Machine Translated by Google

DERVINIS® 620

Machine Translated by Google

'n Ewige skip.

Die Dervinis 620 *is 'n boot van volledig aluminium: dit is* ***DIE*** *model wat grootliks bygedra het tot die skep van Bord à Bord se reputasie.*

Hoog gewaardeer deur NRO's en ander skeepseienaars as 'n robuuste en seewaardige vaartuig, die rompvorm en wye kine laat dit toe om die mees ekstreme seetoestande te weerstaan. Hierdie eienskappe maak dit 'n veelsydige vaartuig vir alle ontspanningsgebruike.

Kyk na die video op ons YouTube-kanaal:

https://www.youtube.com/watch?v=Ze2hvsxX_m0

Bord à Bord

Machine Translated by Google

TEGNIESE SPESIFIKASIES

Argitek Pierre Delion

MATERIAAL	Aluminium 5083 H111
ROMPLENGTE	6.20 m
ALGEMENE BREEDTE	2.30 m
KONSEP	0.30 m
MAKSIMUM KRAG	150 pk

TOEGELAATTE BEWEGING EN LAAI

LIGTE VERPLASING	895 kg
MAKSIMUM BRANDSTOFKAPASITEIT	1 x 90 liter

DERVINIS 620 video's op ons BORD A BORD BOATS YouTube-kanaal:

https://youtu.be/GtfprEUSLcI

https://youtu.be/nSlfrrUD8pk

https://youtu.be/wCbVwwiDcck

https://youtu.be/pUQ7YyvmSBk

Machine Translated by Google

Volhoubaarheid: Die omgewingsvriendelike en omgewingsbewuste ontwerp maak dit 'n verantwoordelike keuse. Die eko-ontwerpte dop is gemaak van aluminium wat uit 70% herwinde aluminium bestaan en 98% herwinbaar is.

Aanpassing: Die

Dervinis 620 bied 'n reeks opsies en bykomstighede om jou boot volgens jou professionele behoeftes te personaliseer. Benodig jy 'n aluminium-oortreksel, 'n ekstra sitplek, 'n oortreksel met jou maatskappy se logo, ens.? Kontak ons gerus ; ons sal saam met jou werk om jou versoek te ontwikkel.

Machine Translated by Google

STANDAARD TOERUSTING

ÿ Voorste meerklem ÿ
Sleepring met skakel ÿ Boegrol ÿ
Ankerkluis ÿ Voorste
kluis ÿ Konsole-
opbergkluis ÿ
Aluminium stuurkonsole ÿ
Stuurkluissitplek ÿ Aluminiumrelings

ÿ Vier klampe ÿ 90-
liter aluminiumtenk ÿ 2 instapplatforms
ÿ 6-bottelrak ÿ Boonste leer ÿ
Glyvaste aluminium
geruite dek ÿ
Goedkeuringsplaat ÿ DERVINIS 620 logo ÿ
Reddingsboei

ÿ Brandblussers

STANDAARD ELEKTRIESE TOERUSTING

ÿ Dubbelpool-stroombreker ÿ
Kompas ÿ
Elektriese brandstofmeter ÿ Waterdigte
elektriese paneel ÿ USB-/
sigaretaansteker-sokke ÿ
Navigasieligte

Bord a Bord

Machine Translated by Google

DERVINIS® 620

Onsinkbaarheid

Machine Translated by Google

DERVINIS® 620

Soos hierbo beskryf

Besigheid
Naam Van
E-pos
Foon
Datum

Prys BTW uitgesluit* DERVINIS 620	
YAMAHA 115 pk-enjin	
Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese stuur / enjininstallasie / brandstof-/waterskeierbak(ke) / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproewe	
Prys sonder BTW* DERVINIS 620 (af fabrieke)	**€48,000**

** Geldig tot 31/3/2025*

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes :
1/3 met bestelling,
1/3 met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksieterrein

Kontroleer, dateer en teken:
ÿ Goed, saamgestem
ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Machine Translated by Google

DERVINIS® 620

Algemene plan

Vir inligtingsdoeleindes

OPSIES (BTW uitgesluit) – nie ingesluit nie, moet gekies word	
Bykomende koste vir 'n 150 pk-enjin	**€6,406**
Aluminium Bokant	€1,950
PRO-weergawe met agtergemonteerde enjinmontering	€1,200
Outopilot + Yamaha Helm Master EX-stelsel met joystick	€4,700
Hek die skilde in	€660
Agterste veiligheidsdeur	€550
Standaard enjinbeskerming	€450
Delta/Omega 80x70 mm swart verdediging	€2,600
Ekonomiese elektronikapakket: Helix 7 GPS/visvinder + RT750 AIS VHF-radio + antennas	€2,341
Standaard elektroniese pakket: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antennas	€2,812
Medium elektroniese pakket: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antennas	€3,348
Premium elektroniese pakket: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antennas	€5,969
PRO elektroniese pakket: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antennas	€7,942
800W/12V ankerlier met toebehore en montering	€2,100
Versterkte dubbel-skyf boogrol	€165
Soliede aluminium ronde boogversterking, 2 onbedekte	€350
voorste sybanke	€1,090
Bergbank voor die konsole	€850
Draai die verwyderbare kluis	€350
Vinhouer	€175
Kajuittafel	€925
Gekompartementeerde agterste opbergbank met aansluiting vir seewaterpomp (vir leefput)	€1,300
Noodgemotoriseerde rolstoel vir 'n maksimum van 50 kg	€600
Duikpapegaai leer	€700
150-liter aluminiumtenk	€475
Ondersteuning vir 2 duikblokke	€475
Ondersteuning vir 4 duikblokke	€825
Aluminium stanghouer langs die bolwerke	€70
Aluminium stanghouer x 4 op agterste balkon	€225
Bykomende koste Afsluitbare drein	50 €
Pasgemaakte bykomende leunings - prys per lineêre meter	€25
Verwyderbare leunings - prys per lineêre meter	€250
Soliede wit verf	Prys op aanvraag
Hitteverseëlde film op die kas	Prys op aanvraag
Nie-gly verf deklaag	Prys op aanvraag
Seadek - prys per m² insluitend installasie	€250
Flexiteek - prys per m² insluitend installasie	€450
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 2 passasiers	€575
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 3 passasiers	€850
Spesiale aluminium antifouling	€2,200
Dubbelas-sleepwa vir Dervinis 620	€3,200
Sleepwa, ander toebehore, vervoer	Prys op aanvraag

Machine Translated by Google

SKEEPSHOUDER BORD TOT BORD

Wie is ons?

Bord à Bord, geleë in Côtes d'Armor, ontwerp en vervaardig al meer as 20 jaar aluminiumvaartuie. Hulle bied 'n reeks bote tot 24 meter lank, geskik vir verskeie aktiwiteite, of dit nou vir professionele persone, ontspanningsvissers of avonturiers is.

Die ervare ketelmakers en sweisers is passievol oor hul vak en is by elke projek betrokke. Hulle werk onder 'n aluminiumlisensie, wat 'n hoëgehalte-boot binne 'n eko-ontwerpraamwerk waarborg.

Produksiemonitering word uitgevoer deur gereeld foto's tydens vervaardiging te stuur om kliënte by die projek se vordering in te sluit.

Machine Translated by Google

VISIE

Ons doen alles in ons vermoë om ons kliënte vir ontspanningsbote in staat te stel om hul passie uit te leef en hul droom te verwesenlik, en om ons professionele kliënte in staat te stel om aan veilige, hoëprestasiebote te werk wat aangepas is vir hul beroep.

OPDRAG

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat aan ons kliënte se spesifikasies en huidige regulasies voldoen. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n erepunt by Bord à Bord, en daarom ontwerp ons omgewingsvriendelike bote .

MENSE EERSTE

By Bord à Bord glo ons vas dat aktief luister na ons kliënte ons in staat stel om voortdurend te verbeter en te innoveer om ons produkte te verbeter. Dit stel ons in staat om hulle die oplossings te bied wat die beste by hul besighede pas. Spanwerk is 'n ware bate, beide intern en met ons talle vennote.

Bord à Bord

Machine Translated by Google

SY TOT SY

IN GETALLE

+ 600 Skepe op die Water

2000 m2 werkswinkel

35 Skepe vervaardig per jaar

75% van die omset in professionele bote

33 Medewerkers

25 tot 66% van omset buite die vasteland van Frankryk, afhangende van die jaar.

Bord à Bord

Machine Translated by Google

Ons **interne vaardighede**

Vlootargitektuur: ontwerp en konsepsie

aluminiumvervaardiging

Elektromeganies

Ontwerp en konstruksie van binne-uitlegte vir bewoonbare skepe en opknappings

Bord à Bord

Machine Translated by Google

"Waarom 'n aluminiumboot kies?"

KWALITEIT

Ons bote word volledig gesweis met behulp van die TIG/ MIG-protokol, en almal is betrokke by die versekering van gehaltebeheer.

LEWENSLANG

Aluminium is sinoniem met duursaamheid; die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.

ESTETIES

Ons bote het 'n geborselde oppervlakbehandeling vir 'n verfynde afwerking. Talle opsies is beskikbaar om die boot se ontwerp te personaliseer.

ROBUUSTHEID

Die struktuur en geoptimaliseerde dikte van die aluminium wat in die boot gebruik word, gee dit sterkte en duursaamheid.

WEERSTAND

Aluminium bied hoë weerstand teen skokke en wrywing.

OMGEWING

Die aluminium wat in vervaardiging gebruik word, bestaan uit 70% herwonne aluminium. Aluminium kan tot 98% herwin word, wat ons eko-ontwerpbenadering bevestig.

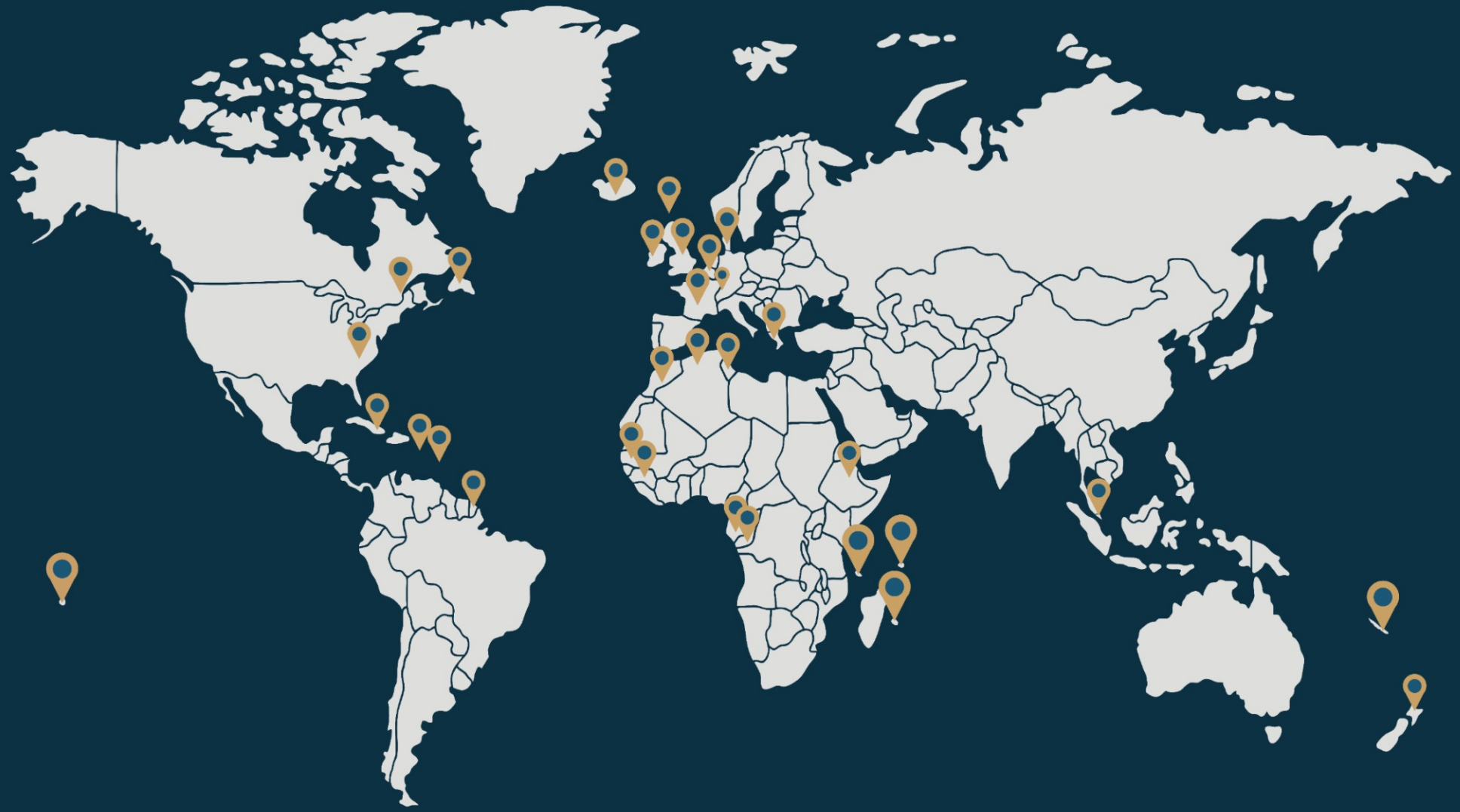
VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word verbeter deur die nie-vlambare aard van aluminium.

Bord à Bord

Machine Translated by Google

LE MONDE ET BORD A BORD



Machine Translated by Google

ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 1/2

Hierdie algemene verkoopsvoorwaardes beheer alle verkope van Goedere deur BORD A BORD aan die Koper. Hulle is van toepassing op die kontraktuele verhouding tussen BORD A BORD en enige Koper en vorm die regsbasis vir alle verkope wat nie die onderwerp was van spesifieke uitdruklike ooreenkomste wat deur beide partye aanvaar is nie.

ARTIKEL 1 - TOEPASSING VAN DIE ALGEMENE BEPALINGS EN VOORWAARDES VAN VERKOOP Hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop (22/04/2020) word sistematies aan elke koper gestuur of gegee om hulle in staat te stel om 'n bestelling te plaas en is outomaties van toepassing op alle verkope van nuwe motorbote of plesiervaartuie wat deur BORD A BORD vervaardig word. Gevolglik impliseer die plasing van 'n bestelling die Koper se volle en onvoorwaardelike aanvaarding van hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop, met uitsluiting van alle ander dokumente soos brosjures en katalogusse wat deur die Maatskappy of die vervaardiger van die Goedere uitgereik word, wat slegs vir inligtingsdoeleindes is.

ARTIKEL 2 - BESTELLING - WYSIGING VAN GOEDERE - AFLEWERING Die bestelling is finaal sodra die Bord à Bord-kwotasie of bestelvorm deur die Koper aanvaar en onderteken is. Enige wysiging aan die bestelling moet skriftelik deur beide partye ooreengekom word . Enige wysiging sal outomaties lei tot 'n uitstel van die aanvanklik geskeduleerde afleweringsdatum. Die verkoop van die boot sal geformaliseer word deur 'n getekende afleweringsnota.

ARTIKEL 3 - DATUM VAN BESKIKBAARHEID EN AFHAAL VAN GOEDERE Die datum van beskikbaarheid van die goedere word in die bestelvorm gespesifiseer. Vir gepersonaliseerde goedere (onderhewig aan opsies), word die beskikbaarheidsdatum slegs vir inligtingsdoeleindes gegee. Sodra die Maatskappy die nodige kontroles met sy verskaffers uitgevoer het, sal dit die koper in kennis stel en 'n vaste datum verskaf.

Die Koper stem in om die goedere by die Bord à Bord-skeepswerf (EXW) af te lewer binne 15 dae vanaf die beskikbaarheidsdatum wat op die bestelvorm aangedui word. Na hierdie tydperk mag Bord à Bord, na eie goeddunke, die verkoop sonder vooraf kennisgewing kanselleer en van die goedere ontslae raak. Die deposito wat deur die Koper betaal is, sal die eiendom van Bord à Bord bly.

ARTIKEL 4 – GARANTIES EN AANSPREEKLIKHEDE

4.1 KOMMERSIËLE GARANTIE Die Koper trek voordeel uit die BORD A BORD kommersiële waarborg onder die volgende voorwaardes en bepalings:

Die waarborg is 1 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot in die geval van metaalwerk en die installering van bykomstighede vir professionele bote.
Die waarborg is 2 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot, insluitend metaalwerk en installering van toebehore vir plesierbote.
Die waarborg is 1 jaar op bykomstighede - Vervaardiger se waarborge. Die waarborg is persoonlik aan die Koper en nie-oordraagbaar. Die waarborg geld mits die gebruiksaanbevelings wat in die Eienaar se Handleiding aangedui word, nagekom word.

Enige werk aan die boot sonder die vervaardiger se skriftelike toestemming sal lei tot die verlies van hierdie waarborg en moontlik regstappe.
Indien die waarborgterugbesorging Bord à Bord se ingryping vereis, sal dit in hul werkswinkel gedoen word.
In hierdie geval sal die koste verbonde aan die terugbesorging van die boot na die werkswinkel deur die booteienaar gedra word.

4.2 WETLIKE GARANTIES

Indien die eienaar enige wysigings aan die goedere aanbring, moet hulle 'n professionele of gemagtigde hersteller gebruik vir onderhoud, herstelwerk of die verskaffing van onderdele. Andersins sal die Koper die voordeel van Bord à Bord se wetlike waarborge verloor.

ARTIKEL 5. – PRYS

Die verkooppryse van die Goedere is dié wat van toepassing is ten tyde van die ondertekening van die kwotasie of bestelvorm vir reeksbootmodelle.
Die verkooppryse van die goedere kan aangepas word ten tyde van die bestelling van die grondstowwe en ander komponente in die geval van pasgemaakte modelle of modelle wat deur 'n vlootargitek gewysig is.

In die geval van beduidende skommelinge in grondstofpryse ten tyde van bestelling, kan 'n aanpassing aan die verkoopprys ook plaasvind.
Versendingskoste is nie vas nie; dit kan opgedateer word ten tyde van aflewering.
Pryse is in euro, insluitend alle belasting (TTC).
Die koste van lansering, hantering, verpakking, vervoer, aflewering, registrasie en doeaneverklaring bly egter die verantwoordelikheid van die Koper. Enige belasting, reg, fooi of ander koste betaalbaar ingevolge Franse regulasies of dié van 'n invoer- of deurvoerland is ook die Koper se verantwoordelikheid.

Machine Translated by Google

ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 2/2

ARTIKEL 6. - BETALING 6.1.

BEPALINGS EN VOORWAARDES

Tensy anders bepaal in ons kwotasies of bestelvorms, sal die Koper 'n deposito van 30% van die prys, insluitend BTW, betaal met bestelling, en die genoemde bedrag vorm geensins 'n deposito nie.

Die goedere word slegs deur Bord à Bord (ex-works EXW) afgelewer teen volle betaling.

Bord à Bord is nie van voorneme om enige afslag toe te staan vir kontantbetaling of betaling wat gemaak is voor die datum wat voortspruit uit hierdie Terme en Voorwaardes nie.

6.2. VERTRAGING

Enige bedrag wat nie teen die vervaldatum wat op die kwotasie of bestelvorm aangedui word, betaal word nie, sal outomaties boetes gelykstaande aan drie keer die wettige rentekoers opgelê word. Benewens laatbetalingsboetes, sal 'n vaste fooi van €40 vir invorderingskoste gehef word.

ARTIKEL 7 - OORDRAG VAN RISIKO'S

7.1. BEPALINGS EN VOORWAARDES

Vanaf die datum van aflewering van die Goedere, insluitend aflewering aan Bord à Bord se perseel, die risiko's, insluitend verlies, diefstal, agteruitgang van die Goedere of skade veroorsaak deur laasgenoemde, word aan die Koper oorgedra ondanks die voorbehoud van eiendomsreg onderwerp van Artikel 9 hieronder. Daarom is dit die Koper se verantwoordelikheid, vanaf die oomblik van die oordrag van risiko's, om die goedere wat verkoop word teen diefstal, brand of enige ander vorm van vernietiging, agteruitgang, ongelukke of verdwyning. Dit behoort ook aan Die Koper moet versekering uitneem wat hul siviele aanspreeklikheid waarborg. Bord à Bord se doen afstand van alle strawwe vir verlies van operasie na immobilisering van die vaartuig. Die kliënt stem in om nie fondse van Bord à Bord te verhaal wat die perke van hul polis oorskry nie. versekering.

7.2. IN DIE KONTEKS VAN 'N VERKOOP IN DIE BUITELAND

Vir verkope van goedere bestem vir die buiteland, sal die oordrag van risiko's en kostes uitgevoer word volgens die ICC Incoterm wat in die kwotasie of aankooporder genoem word, die nuutste weergawe wat van krag was ten tyde van die totstandkoming van die aanbod.

ARTIKEL 8. - BEHOUD VAN TITEL

Die goedere bly die eiendom van die maatskappy Bord à Bord tot volle betaling van die prys.

ARTIKEL 9 – DIVERSE BEPALINGS Indien een

of meer van die bepalings van hierdie Algemene Terme en Voorwaardes (in) t is indien dit tersyde gestel word deur 'n wetgewende of regulatoriese bepaling of deur 'n hofbeslissing, sal alle ander bepalings van toepassing bly.

ARTIKEL 10. – OORWAARDIGHEID

Die voorkoms van 'n force majeure-gebeurtenis het die effek dat die uitvoering van die kontraktuele verpligtinge van die maatskappy Bord à Bord à Bord opgeskort word.
Force majeure word gedefinieer as enige gebeurtenis buite Bord à Bord se beheer wat die normale bedrywighede tydens die vervaardiging of versending van produkte verhoed. Force majeure-gebeurtenisse sluit in, maar is nie beperk tot, totale of gedeeltelike stakings, stakings deur Bord à Bord se verskaffers, subkontrakteurs of vervoerders, sowel as onderbrekings in vervoer, energievoorsiening, grondstowwe of onderdele, en pandemies en epidemies.

ARTIKEL 11. – TOEPASLIKE REG - JURISDIKSIE Vir alle

geskille met betrekking tot die toepassing van hierdie algemene verkoopsvoorwaardes of dienste wat deur BORD A BORD verskaf word, sal die Handelshof van Saint-Brieuc uitsluitlike jurisdiksie hê.