



VALKYRIE® 650 & 750

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.valkyrieboat.fr



'n Innoverende konsep VALKYRIE-BOOT

'n Nuwe reeks aanpasbare en hoëprestasie-vaartuie vervaardig en ontwerp in Frankryk deur Œuvres Vives.

Guilhem ANDRE

Vlootargitek by Œuvres Vives Architecture Navale



"Dit het baie proewe en baie ure se ontwerp geverg om 'n konsep wat na aan ons harte was, te vervolmaak. Na jare se navorsing het ons 'n vaartuig gebou wat stabiel is in alle seetoestande, 'n robuuste vaartuig wat slegte weer en swaar gebruik kan weerstaan, 'n duursame vaartuig wat nie die jare of onvoorsiene gebeure vrees nie, en uiteindelik 'n aanpasbare vaartuig wat aan almal se behoeftes kan voldoen, alles danksy sy 100% 5083 H111 aluminium konstruksie."

Ontdek dit in video op ons YouTube-kanaal :

<https://youtu.be/Jveat1Eb8zU?si=HTPuUvtF5wHTQ5uC> https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF



EKO-ONTWERP

98% van die aluminium word herwin, wat ons eko-ontwerpbenadering bevestig. Die aluminium wat gebruik word, bestaan uit 70% herwinde aluminium.

Aluminium is sinoniem met duursaamheid. Die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.



'n Diep "V"-romp

In vlootargitektuur word 'n romp beskou as 'n diep V vanaf 20 grade, en dit is wat ons ten minste aan die agterkant op die hele VALKYRIE BOAT-reeks vind.



ONSINKENDE BYBEL

'n Spesiale seewaterbestande en nie-sponsagtige skuim verseker die skip se dryfvermoë onder alle omstandighede, selfs in die geval van groot skade.

Die dryfvermoë is groter as die skip se dravermoë. Vertrou jou skip; dit sal jou altyd veilig terugbring na die hawe!

"'N VEELSYDIGE VAARTUIG wat volgens u behoeftes aangepas kan word"

Die VALKYRIE BOAT-reeks is volledig aanpasbaar en beskikbaar in groottes van 6 m tot 12 m om by jou aktiwiteite te pas. Benodig jy 'n giek? 'n Lewende put? 'n Ekstra stoorkompartement of stokhouers? Dis geen probleem nie danksy die gebruik van aluminium, wat ongeëwenaarde buigsaamheid bied. Die Valkyrie 6 is ontwerp met behulp van dieselfde beginsels as 'n klassieke RIB (starre opblaasboot). Die romp/ buisvolumeverspreiding is feitlik identies.

Ten slotte bied dit al die voordele van 'n stewige opblaasboot sonder die nadele! Wat ook al u planne is, moet asseblief nie huiwer om ons te kontak nie; ons sal saam met u werk om u behoeftes te verstaan.

Om ons te kontak:

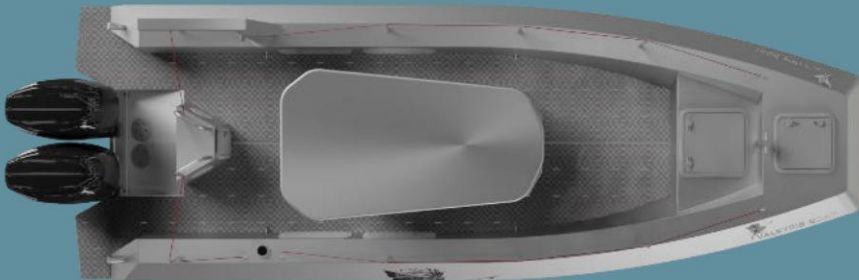
kontak@valkyrieboats.com of
laurence.cheynet@bab-boat.com



TEGNIIESE SPESIFIKASIES VAN DIE 650

Ontwerp: Vlootargitektuurfirma Œuvres Vives

ROMPLENGTE	6.5 m
ROMPWYDTE	2.3 m
LIGTE TREKKING	0.4/0.715 m
KONSEP GELAAI	0.35/0.671 m
MAKSIMUM MOTORISASIE	2 x 150 pk
LIGTE VERPLASING GEVAPENDE VOERTUIG (Met 115 pk-enjin)	1 500 kg
MAKSIMUM AANTAL MENSE	C6
GOEDKEURING	CE / NUC / 222





STANDAARD TOERUSTING

• 4 aluminium klampe •
Aluminium relings •
Sleepmas • Aluminium
glyvaste dek • Aluminium sit-staan
stuurwiel • Aluminium konsole/
windscherm • T-top • Homologasieplaat

• Anodebeugel en anode •
Ankerkluis • Sleepring
met beugel • 100-liter brandstoftank •
Instaptrap • Reddingsboei •
Brandblussers • Anode



STANDAARD ELEKTRIESE TOERUSTING

• Kompas •
Waterdigte elektriese paneel •
Dubbelpool-stroombreker •
Sigaretaansteker/USB-sokke (12V) •
Navigasieligte • 2 x 4-
LED-kolligte • Batterybokse

Ontdek dit in video op ons YouTube-kanaal :

<https://youtu.be/Jveat1Eb8zU?si=HTPuUvtF5wHTQ5uC> https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF



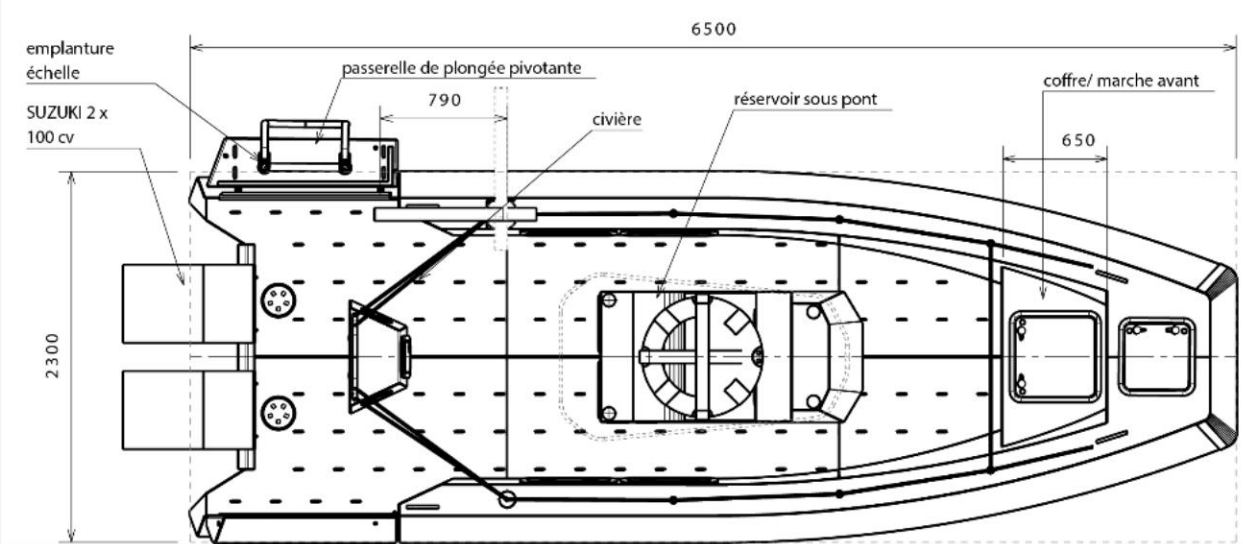
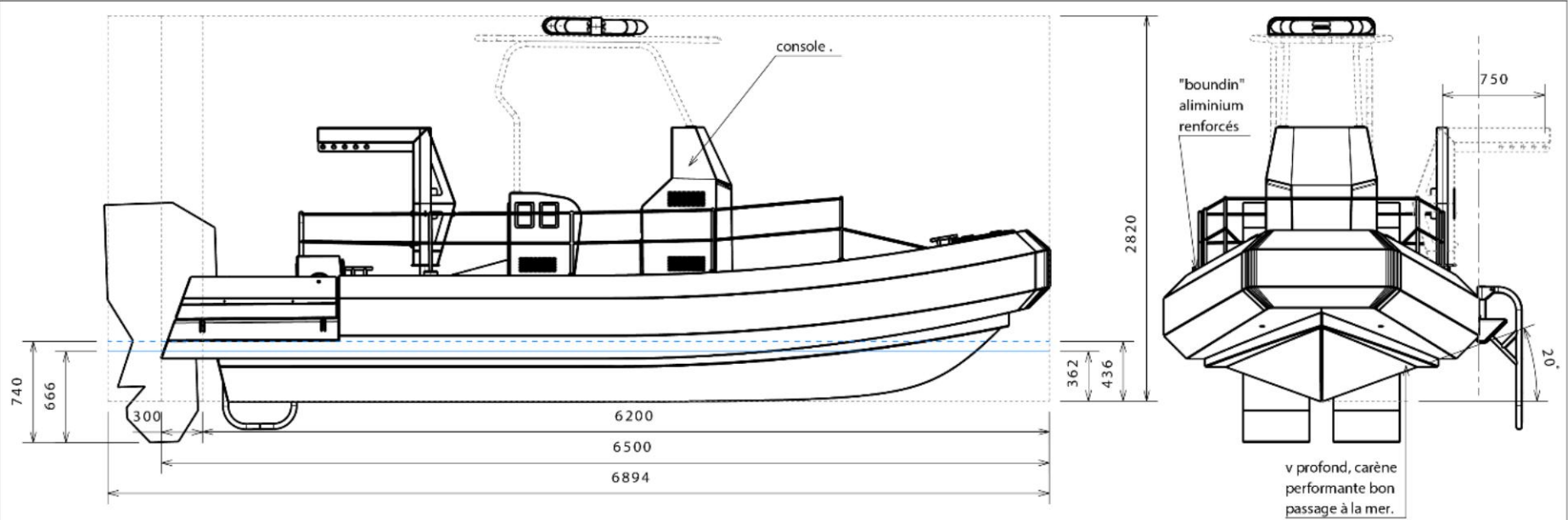
Machine Translated by Google

VALKYRIE® 650

Twee-enjin Intervensie

Algemene plan

Vir inligtingsdoeleindes



Caractéristiques	
Type de carène	Monocoque, carène V 20°
Longueur hors tout	6,894 m
Largeur hors tout	2,3 m
Longueur de coque	6,5 m
Creux	0,624
Tirant d'eau charge	0,745 m
Tirant d'eau lège armé	0,671 m
Déplacement lège armé	1500 Kg
Charge en pontée	400 kg
Nombre de passager	6 pax
Déplacement charge	2480 Kg
Surface utile sur pont	6 m2
Capacité potence	150 kg
Motorisation	2 x Yamaha F100 XB
Capacité carburant	2x100 litres
Vitesse max	30 nds
Autonomie	100 mille à 20 nds
Jauge brute	1,22
Jauge nette	0,37



Oeuvres Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers



Ship: Valkyrie 650 N1
Title: général
Type: 1 plan d'ensemble

date: 01/12/2022
maturity:

scale: 1:40
format: A4
sheet: 1 2

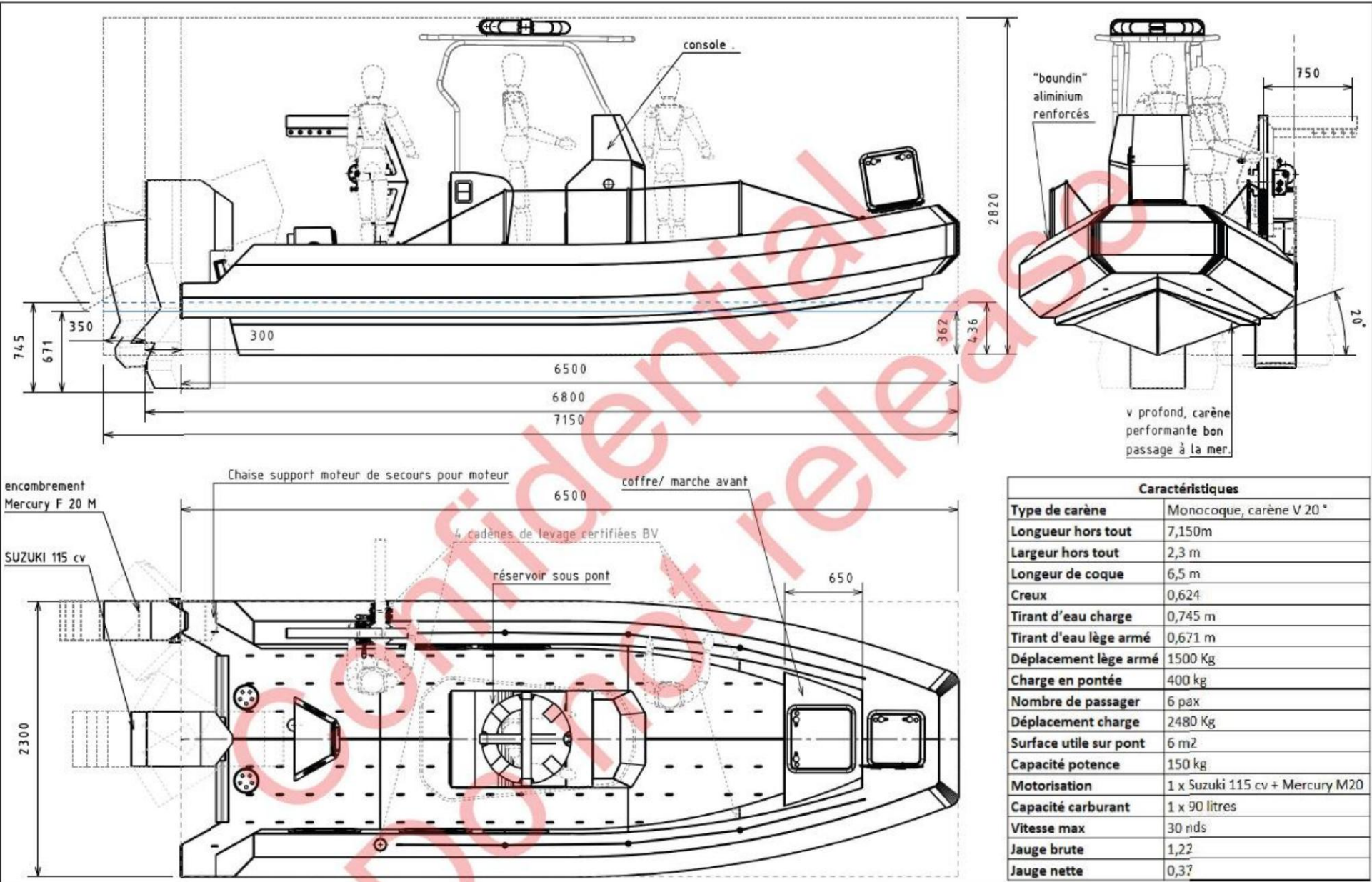
revision: 3

Machine Translated by Google

VALKYRIE® 650

Enkelmotorig

Algemene plan (slegs
vir riglyne)



Caractéristiques	
Type de carène	Monocoque, carène V 20°
Longueur hors tout	7,150m
Largeur hors tout	2,3 m
Longueur de coque	6,5 m
Creux	0,624
Tirant d'eau charge	0,745 m
Tirant d'eau lège armé	0,671 m
Déplacement lège armé	1500 Kg
Charge en pontée	400 kg
Nombre de passager	6 pax
Déplacement charge	2480 Kg
Surface utile sur pont	6 m2
Capacité potence	150 kg
Motorisation	1 x Suzuki 115 cv + Mercury M20
Capacité carburant	1 x 90 litres
Vitesse max	30 nds
Jauge brute	1,22
Jauge nette	0,37



Oeuvres Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers



Navire: Valkyrie 650 N2
Titre: général
Type: 1 plan d'ensemble

fait par: andre
date: 22/09/2022
feuille: 1 1

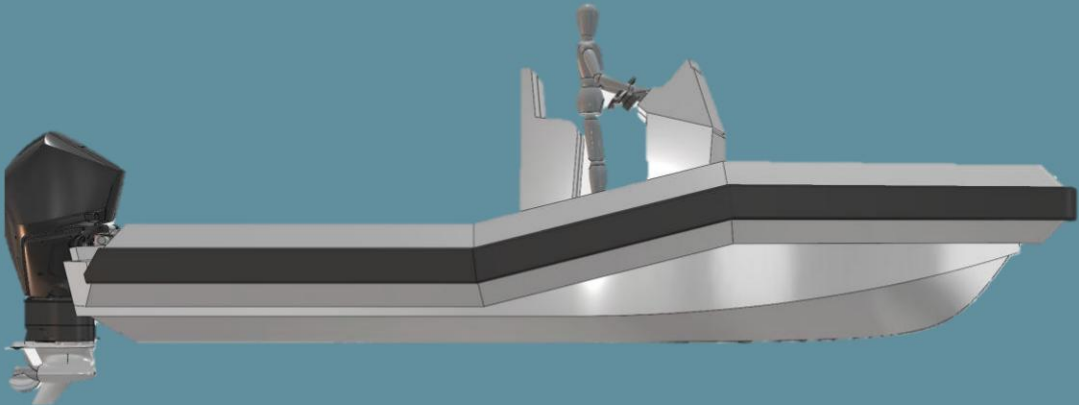
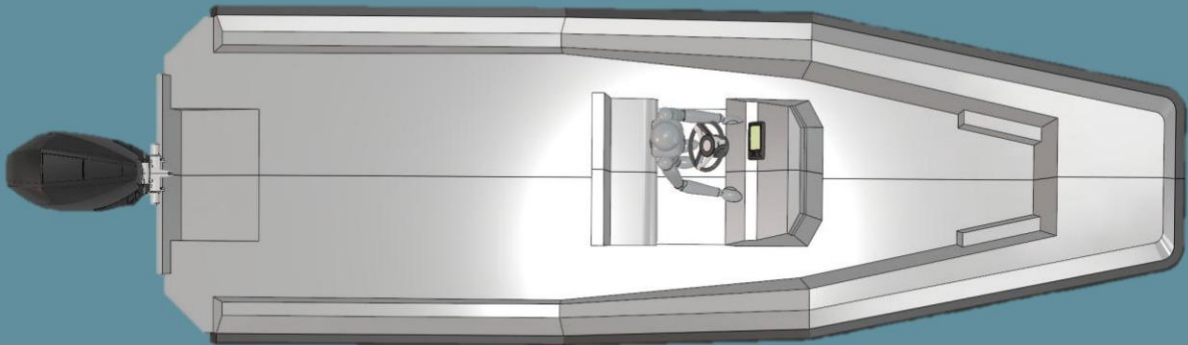
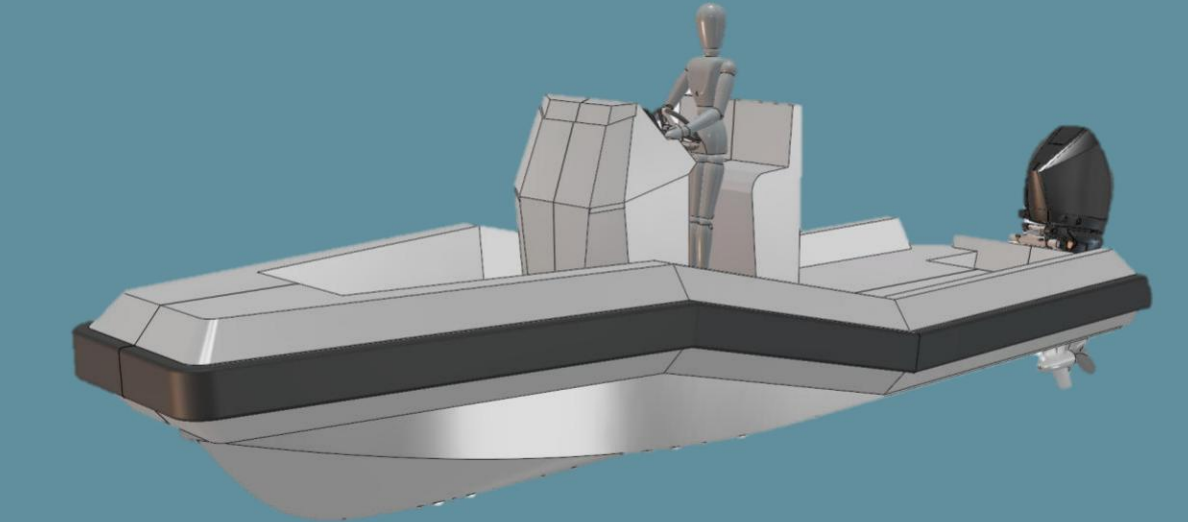
échelle: 1:40
format: A4
revision:
date approbation client:
signature client:

TEGNIесе SPESIFIKASIES VAN DIE 750

Ontwerp: Vlootargitektuurfirma Œuvres Vives

ROMPLENGTE	7.5 m
ROMPWYDTE	2.55 m
LIGTE TREKKING	0.4/0.75 m
MAKSIMUM MOTORISASIE	2 x 200 pk
MAKSIMUM AANTAL MENSE	B6 of C12*
GOEDKEURING	CE / NUC / 222

*Kapasiteit: B6 of C12 (kan wissel na gelang van sitplekposisie en verlangde dekgrootte)

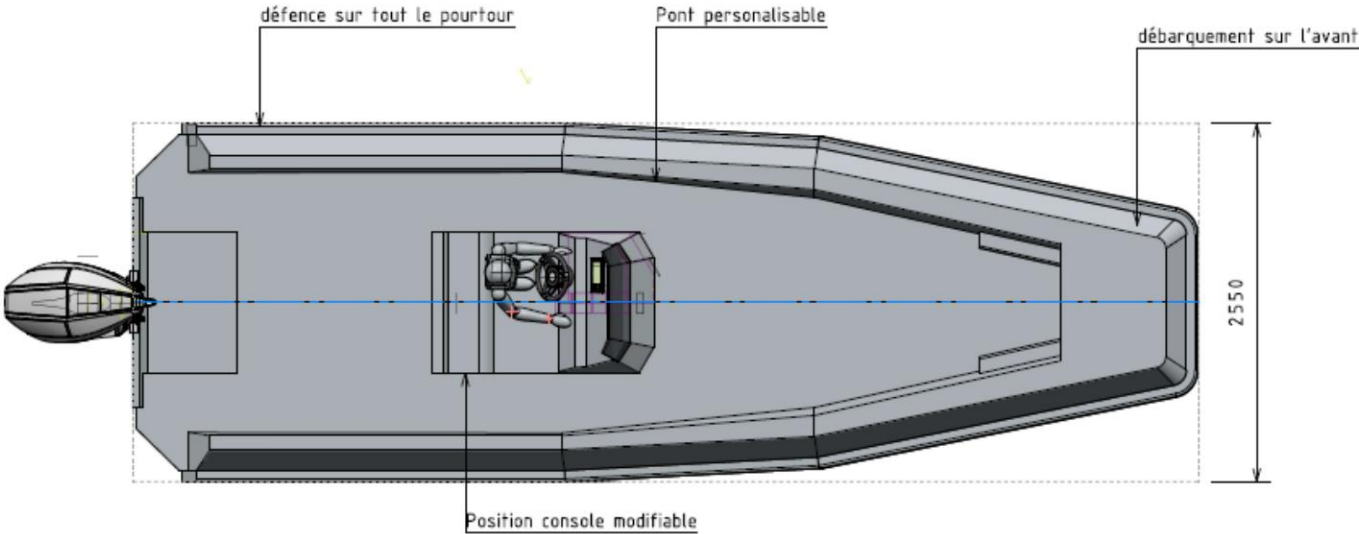
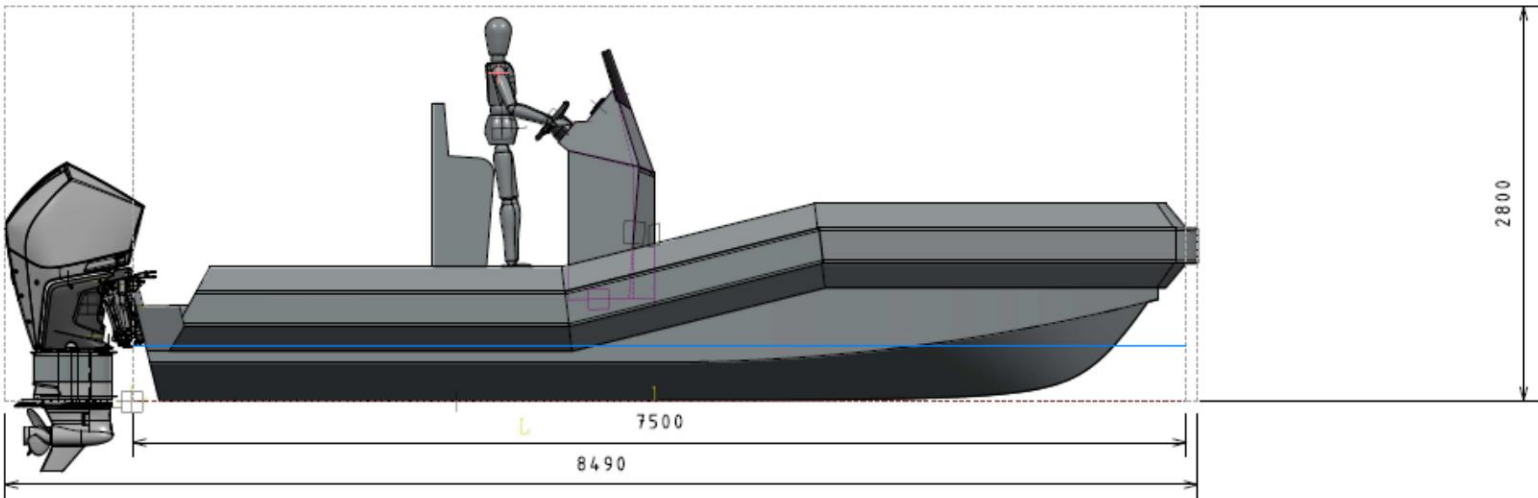


Machine Translated by Google

VALKYRIE® 750

Enkelmotorig

Algemene plan (slegs vir riglyne)



Caractéristiques techniques	
Longueur hors tout	8,49 m
Longueur de coque	7,50
Largeur hors tout	2,55 m
Motorisation max	400 cv
Réservoir	400 litres
Capacité	6 / 12 pax
Règlementation	CE B6 / C12
Les caractéristiques du navire sont prévisionnelles et pourront être modifiées suivant les choix du client, du chantier ou des contraintes réglementaires	

Ce présent plan est la propriété d'Oeuvres Vives Architecture Navale, et ne peut en aucun cas être reproduit ou communiqué à une tierce personne, tout ou en partie, sans l'accord préalable de l'auteur.

 Oeuvre Vives Architecture Navale bâtiment Socrate 23 Boulevard Victor Hugo 31770 Colomiers	 VALKYRIE BOAT Valkyrie Boat est une marque déposée	Navire:	Valkyrie 750 N1	fait par:	andre	échelle:	1:50	date approbation client:	
		Titre:	Général	date:	23/07/2025	format:	A4	signature client:	
		Type :	1 plan d'ensemble VALKYRIE 750 N1	feuille:	1	1	revision:	0	

VALKYRIE® 650 & 750 - Pryse

Soos hierbo beskryf

Besigheid
Naam Van
E-pos
Foon
Datum

VALKYRIE 650	
YAMAHA 115 pk-enjin	
Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese stuur / enjininstallasie / brandstof-/waterskeierbak(ke) / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproewe	
Prys sonder BTW* VALKYRIE 650 (af fabriek)	€75,402

VALKYRIE 650	
Yamaha 2x100 pk enjins	
Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese stuur / enjininstallasie / brandstof-/waterskeierbak(ke) / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproewe	
Prys sonder BTW* VALKYRIE 650 (af fabriek)	€85,030

VALKYRIE 750	
Yamaha 2x150 pk enjins	
Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese stuur / enjininstallasie / brandstof-/waterskeierbak(ke) / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproewe	
Prys sonder BTW* VALKYRIE 750 (af fabriek)	€114,378

VALKYRIE 750	
YAMAHA-enjin 1x300 pk	
Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese stuur / enjininstallasie / brandstof-/waterskeierbak(ke) / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproewe	
Prys sonder BTW* VALKYRIE 750 (af fabriek)	€106,460

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes :
1/3 met bestelling,
1/3 met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksieterrein

Merk:
ÿ Goed, saamgestem
ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Datum en teken

VALKYRIE® 650 & 750 – Opsies nie ingesluit nie

Kiesbare opsies nie ingesluit nie

Betalingsvoorwaardes :

1/3 met bestelling, 1/3
met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksierrein

Merk:

ÿ Goed, saamgestem

ÿ Ek het kennis geneem van die
algemene verkoopsvoorwaardes

Datum en teken

Ontdek dit op ons YouTube-kanaal :

https://youtu.be/x7RZpc_8iPg



OPSIES (BTW uitgesluit) – nie ingesluit nie, moet gekies word

Afdeling 222-goedkeuring met Bureau Veritas-strukturele sertifisering; kwotasie beskikbaar op aanvraag, afhangende van die gekose opsies.

Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir homologasie in afdeling 222

Voertuighomologasie

Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir riviertsertifisering

Veiligheidsuitrusting – gebaseer op die skeepseienaar se risiko-analiseplan wat deur die CSN bekragtig is.

Aluminium Bokant

Noodmotorstoel

1 Skarnierdeur in die skans aan die agterkant

1 Agterste veiligheidsdeur

Agterste vastrapmat

Standaard enjinbeskerming

Swart delta/omega 80x70 mm verdediging - prys per lineêre meter

Duikstel: beperkte manoeuvreerligte, alfa-vlag, 1 papegaai-leer

Ekonomiese elektronikapakket: Helix 7 GPS/visvinder + RT750 AIS VHF-radio + antennes

Standaard elektroniese pakket: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antennes

Medium elektroniese pakket: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antennes

Premium elektroniese pakket: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antennes

PRO elektroniese pakket: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antennes

1000W/12V ankerlier met toebehore en montering

Delta/Omega 80x70 mm wit spatbord - prys per lineêre meter

Bykomende koste Afsluitbare drein

Pasgemaakte bykomende leunings - prys per lineêre meter

Verwyderbare leunings - prys per lineêre meter

Soliede wit verf

Hitteverseëelde film op die kas

Nie-gly verf deklaag

Spesiale aluminium antifouling

MTX2802F-sleepwa

Sleepwa, ander toebehore, vervoer

Oop stuurhuisopsie - slegs vir die 750

Opsionele geslote stuurhuis met skuifdeur - slegs vir die 750

€2,500

Prys op aanvraag

€2,500

Prys op aanvraag

€1,950

€550

€1,050

€550

€1,500

€450

€200

€1,300

€2,341

€2,812

€3,348

€5,969

€7,942

€2,300

€250

50 €

€25

€250

Prys op aanvraag

Prys op aanvraag

Prys op aanvraag

€2,200

€6,200

Prys op aanvraag

€4,500

€7,500

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.



Onzinkbare aluminium
Aanpasbare skepe

Wie is ons?

Bord à Bord is 'n aluminium-skeepswerf wat al meer as 20 jaar bekend is vir sy kundigheid en kundigheid (gestig in 2001). Met die oornam van die skeepswerf in 2019, herleef Loïc en Laurence Cheynet Bord à Bord met die doel om nuwe bootmodelle te ontwikkel wat op kliënte se behoeftes afgestem is.

Inderdaad, Bord à bord bied 'n reeks aluminiumbote tot 24 meter vir professionele persone, ontspanningsbote en avonturiers wat passievol is oor die mariene wêreld. Elke nuwe bou is 'n unieke projek, ontwerp volgens die kliënt se behoeftes met presiese spesifikasies.

Ons spanne van ketelmakers, sweisers, elektromeganiese tegnisi, skrynwerkers, argitekte, ingenieurs en vlootegnisi is passievol oor hul vak en is betrokke by elke projek om hoëgehalte-bote te ontwerp, vervaardig en aan te pas, 100% gemaak in Frankryk en Bretagne. Die kortste moontlike voorsieningskettings en 'n eko-ontwerpbenadering demonstreer ons daaglikse toewyding aan volhoubare produkte.

Om die kliënt meer by die kern van die konstruksieproses te betrek, word produksie-monitoring gereeld ingestel deur foto's van die verskillende stadiums van konstruksie van die boot te stuur.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISIE

Ons doen alles in ons vermoë om ons kliënte vir ontspanningsbote in staat te stel om hul passie uit te leef en hul droom te verwesenlik, en om ons professionele kliënte in staat te stel om aan veilige, hoëprestasiebote te werk wat aangepas is vir hul beroep.

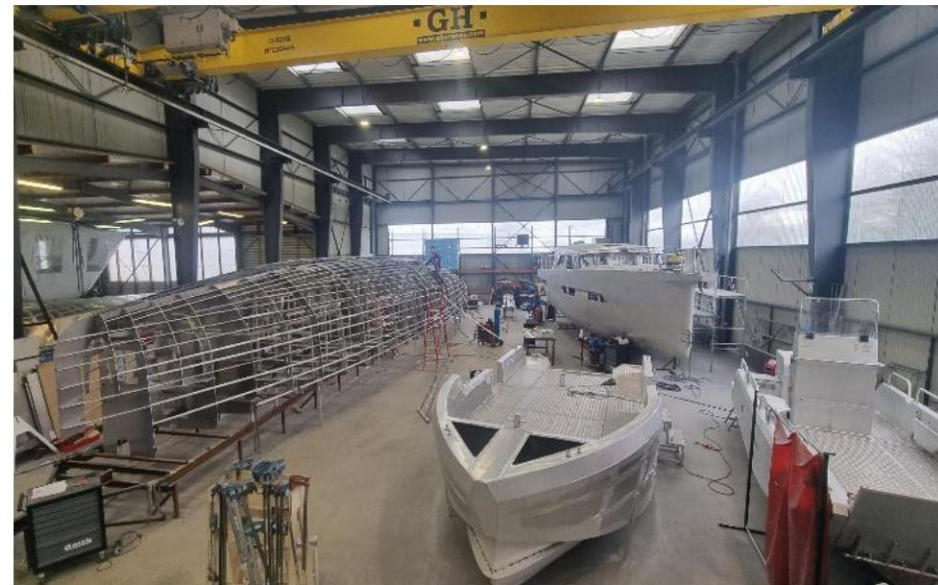
OPDRAG

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat aan ons kliënte se spesifikasies en huidige regulasies voldoen. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n erepunt by Bord à Bord, en daarom ontwerp ons omgewingsvriendelike bote.



MENSE EERSTE

By Bord à Bord glo ons vas dat aktief luister na ons kliënte ons in staat stel om voortdurend te verbeter en te innoveer om ons produkte te verbeter. Dit stel ons in staat om hulle die oplossings te bied wat die beste by hul besighede pas. Spanwerk is 'n ware bate, beide intern en met ons talle vennote.



Pantser Marine

Band Internasionaal

IN GETALLE

1600 op die water

35 kepe van 4 tot 24 m word per jaar vervaardig

37 werknemers

G2+ gradering Bank van Frankryk

2 000 m2 werkswinkel

70% van inkomste uit professionele bote

25 tot 66% van inkomste buite die vasteland van Frankryk, afhangende van die jaar

Ons interne vaardighede



Vlootargitektuur: ontwerp en konsepsie



aluminiumvervaardiging



Elektromeganies



Ontwerp en konstruksie van binne-uitlegte vir
bewoonbare skepe en opknappings





"Waarom 'n aluminiumboot kies?"

KWALITEIT

Ons bote word volledig gesweis met behulp van die TIG/ MIG-protokol, en almal is betrokke by die versekering van gehaltebeheer.

LEWENSLANG

Aluminium is sinoniem met duursaamheid; die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.

ESTETIES

Ons bote het 'n geborselde oppervlakbehandeling vir 'n verfynde afwerking. Talle opsies is beskikbaar om die boot se ontwerp te personaliseer.

ROBUUSTHEID

Die struktuur en geoptimaliseerde dikte van die aluminium wat in die boot gebruik word, gee dit sterkte en duursaamheid.

WEERSTAND

Aluminium bied hoë weerstand teen skokke en wrywing.

OMGEWING

Die aluminium wat in vervaardiging gebruik word, bestaan uit 70% herwonne aluminium. Aluminium kan tot 98% herwin word, wat ons omgewingsvriendelike benadering bevestig. ontwerp.

ONVERDRAGBAARHEID

Al ons professionele vaartuie en bote is van onzinkbare ontwerp

VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word verbeter deur die nie-vlambare aard van aluminium.



Pantser Marine Groep

Internasional

Amarès-Guimaëc (29)

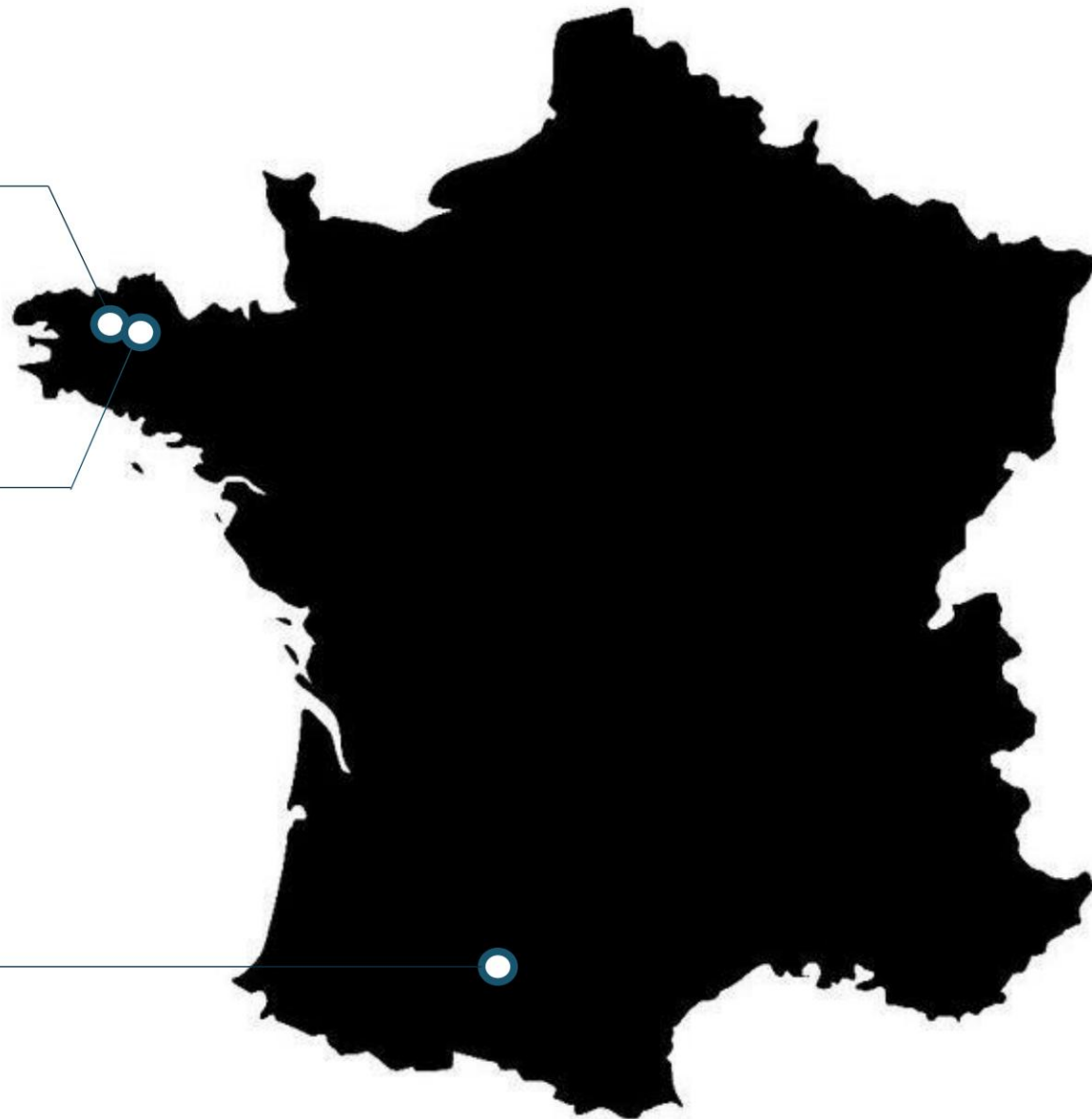
Aluminium skeepsbouwerkswinkel

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Aluminium skeepsbouwerkswinkel*
- *Elektromeganiese werkswinkel*
- *Binnehuisontwerp en timmerwerkswinkel*
- *Ontwerpkantoor*
- *Siteplek*

Occitanie Mariene Ingenieurswese Lewende Werke® - Colomiers (31)

Kantoor vir die ontwerp van vlootargitektuur



ENKELE VERWYSINGS



BOOTE SY AAN SY RONDON DIE WÊRELD



ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 1/2

Hierdie algemene verkoopsvoorwaardes beheer alle verkope van Goedere deur BORD A BORD aan die Koper. Hulle is van toepassing op die kontraktuele verhouding tussen BORD A BORD en enige Koper en vorm die regsbasis vir alle verkope wat nie die onderwerp was van spesifieke uitdruklike ooreenkomste wat deur beide partye aanvaar is nie.

ARTIKEL 1 - TOEPASSING VAN DIE ALGEMENE BEPALINGS EN VOORWAARDES VAN

VERKOOP Hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop (22/04/2020) word sistematies aan elke koper gestuur of gegee om hulle in staat te stel om 'n bestelling te plaas en is outomaties van toepassing op alle verkope van nuwe motorbote of plesiervaartuie wat deur BORD A BORD vervaardig word. Gevolglik impliseer die plasing van 'n bestelling die Koper se volle en onvoorwaardelike aanvaarding van hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop, met uitsluiting van alle ander dokumente soos brosjures en katalogusse wat deur die Maatskappy of die vervaardiger van die Goedere uitgereik word, wat slegs vir inligtingsdoeleindes is.

ARTIKEL 2 - BESTELLING - WYSIGING VAN GOEDERE - AFLEWERING Die bestelling is finaal sodra die Bord à Bord-kwotasie of bestelvorm deur die Koper aanvaar en onderteken is. Enige wysiging aan die bestelling moet skriftelik deur beide partye ooreengekom word. Enige wysiging sal outomaties lei tot 'n uitstel van die aanvanklik geskeduleerde afleveringsdatum. Die verkoop van die boot sal geformaliseer word deur 'n getekende afleveringsnota.

ARTIKEL 3 - DATUM VAN BESIKKBAARHEID EN AFHAAL VAN GOEDERE Die datum van beskikbaarheid van die goedere word in die bestelvorm gespesifiseer. Vir gepersonaliseerde goedere (onderhewig aan opsies), word die beskikbaarheidsdatum slegs vir inligtingsdoeleindes gegee. Sodra die Maatskappy die nodige kontroles met sy verskaffers uitgevoer het, sal dit die koper in kennis stel en 'n vaste datum verskaf.

Die Koper stem in om die goedere by die Bord à Bord-skeepswerf (EXW) af te lewer binne 15 dae vanaf die beskikbaarheidsdatum wat op die bestelvorm aangedui word. Na hierdie tydperk mag Bord à Bord, na eie goeddunke, die verkoop sonder vooraf kennisgewing kanselleer en van die goedere ontslae raak. Die deposito wat deur die Koper betaal is, sal die eiendom van Bord à Bord bly.

ARTIKEL 4 – GARANTIES EN AANSPREKKLIKHEDE

4.1 KOMMERSIËLE GARANTIE

Die Koper trek voordeel uit die BORD A BORD kommersiële waarborg onder die volgende voorwaardes en bepalinge:

Die waarborg is 1 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot in die geval van metaalwerk en die installering van bykomstighede vir professionele bote.

Die waarborg is 2 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot, insluitend metaalwerk en installering van toebehore vir plesierbote.

Die waarborg is 1 jaar op bykomstighede - Vervaardiger se waarborge. Die waarborg is persoonlik aan die Koper en nie-oordraagbaar. Die waarborg geld mits die gebruiksaanbevelings wat in die Eienaar se Handleiding aangedui word, nagekom word.

Enige werk aan die boot sonder die vervaardiger se skriftelike toestemming sal lei tot die verlies van hierdie waarborg en moontlik regstappe.

Indien die waarborgterugbesorging Bord à Bord se ingryping vereis, sal dit in hul werkswinkel gedoen word.

In hierdie geval sal die koste verbonde aan die terugbesorging van die boot na die werkswinkel deur die booteienaar gedra word.

4.2 WETLIKE GARANTIES Indien

die eienaar enige wysigings aan die goedere aanbring, moet hulle 'n professionele of gemagtigde hersteller gebruik vir onderhoud, herstelwerk of die verskaffing van onderdele. Andersins sal die Koper die voordeel van Bord à Bord se wetlike waarborge verloor.

ARTIKEL 5. – PRYS Die

verkoopprys van die Goedere is dié wat van toepassing is ten tyde van die ondertekening van die kwotasie of bestelvorm vir reeksbootmodelle.

Die verkoopprys van die goedere kan aangepas word ten tyde van die bestelling van die grondstowwe en ander komponente in die geval van pasgemaakte modelle of modelle wat deur 'n vlootargitek gewysig is.

In die geval van spesifieke versoeke van Maritieme Sake, sertifiseringsliggame, klassifikasieliggames, maritieme of rivierkundiges of ander owerhede, tydens of na konstruksie, kan bykomende koste 'n prysverhoging veroorsaak.

In die geval van beduidende prysskommelings van +/-5% van grondstowwe of komponente ten tyde van die bestelling daarvan, kan 'n aanpassing van die verkoopprys ook plaasvind.

Versendingskoste is nie vas nie; dit kan opgedateer word ten tyde van aflewering.

Pryse word in euro's aangehaal, BTW uitgesluit.

Die koste van lansering, hantering, verpakking, vervoer, aflewering, berging, registrasie en doeaneklaring bly egter die verantwoordelikheid van die Koper. Enige belasting, reg, fooi of ander koste betaalbaar ingevolge Franse regulasies of dié van 'n invoer- of deurvoerland is ook die Koper se verantwoordelikheid.

ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 2/2

ARTIKEL 6. - BETALING 6.1.

BEPALINGS EN VOORWAARDES

Tensy anders bepaal in ons kwotasies of bestelvorms, sal die Koper 'n deposito van 30% van die prys, insluitend BTW, betaal met bestelling, en die genoemde bedrag vorm geensins 'n deposito nie.

Die goedere word slegs deur Bord à Bord (ex-works EXW) afgelewer teen volle betaling.

Bord à Bord is nie van voorneme om enige afslag toe te staan vir kontantbetaling of betaling wat gemaak is voor die datum wat voortspruit uit hierdie Terme en Voorwaardes nie.

6.2. VERTRAGING

Enige bedrag wat nie teen die vervaldatum wat op die kwotasie of bestelvorm aangedui word, betaal word nie, sal outomaties boetes gelykstaande aan drie keer die wettige rentekoers opgelê word. Benewens laatbetalingsboetes, sal 'n vaste fooi van €40 vir invorderingskoste gehef word.

ARTIKEL 7 - OORDRAG VAN RISIKO'S

7.1. BEPALINGS EN VOORWAARDES

Vanaf die datum van aflewering van die Goedere, insluitend aflewering aan Bord à Bord se perseel, die risiko's, insluitend verlies, diefstal, agteruitgang van die Goedere of skade veroorsaak deur laasgenoemde, word aan die Koper oorgedra ondanks die voorbehoud van eiendomsreg onderwerp van Artikel 9 hieronder. Daarom is dit die Koper se verantwoordelikheid, vanaf die oomblik van die oordrag van risiko's, om die goedere wat verkoop word teen diefstal, brand of enige ander vorm van vernietiging, agteruitgang, ongelukke of verdwyning. Dit behoort ook aan Die Koper moet versekering uitneem wat hul siviele aanspreeklikheid waarborg. Bord à Bord se doen afstand van alle strawwe vir verlies van operasie na immobilisering van die vaartuig. Die kliënt stem in om nie fondse van Bord à Bord te verhaal wat die perke van hul polis oorskry nie. versekering.

7.2. IN DIE KONTEKS VAN 'N VERKOOP IN DIE BUITELAND

Vir verkope van goedere bestem vir die buiteland, sal die oordrag van risiko's en kostes uitgevoer word volgens die ICC Incoterm wat in die kwotasie of aankooporder genoem word, die nuutste weergawe wat van krag was ten tyde van die totstandkoming van die aanbod.

ARTIKEL 8. - BEHOUD VAN TITEL

Die goedere bly die eiendom van die maatskappy Bord à Bord tot volle betaling van die prys.

ARTIKEL 9 – DIVERSE BEPALINGS Indien een

of meer van die bepalinge van hierdie Algemene Terme en Voorwaardes (in) t is indien dit tersyde gestel word deur 'n wetgewende of regulatoriese bepaling of deur 'n hofbeslissing, sal alle ander bepalinge van toepassing bly.

ARTIKEL 10. – OORWAARDIGHEID

Die voorkoms van 'n force majeure-gebeurtenis het die effek dat die uitvoering van die kontraktuele verpligtinge van die maatskappy Bord à Bord à Bord opgeskort word.

Force majeure word gedefinieer as enige gebeurtenis buite Bord à Bord se beheer wat die normale bedrywighede tydens die vervaardiging of versending van produkte verhoed. Force majeure-gebeurtenisse sluit in, maar is nie beperk tot, totale of gedeeltelike stakings, stakings deur Bord à Bord se verskaffers, subkontraheurs of vervoerders, sowel as onderbrekings in vervoer, energievoorsiening, grondstowwe of onderdele, en pandemies en epidemies.

ARTIKEL 11. – TOEPASLIKE REG - JURISDIKSIE Vir alle

geskille met betrekking tot die toepassing van hierdie algemene verkoopsvoorwaardes of dienste wat deur BORD A BORD verskaf word, sal die Handelshof van Saint-Brieuc uitsluitlike jurisdiksie hê.



Valkyrie boat

Tel: 02 96 54 18 30 - kontak@bab-boat.com

BORD À BORD - ALUMINIUM SKEEPWERF – Chatel Industrial Park – 22310 Plestin-Les-Grèves