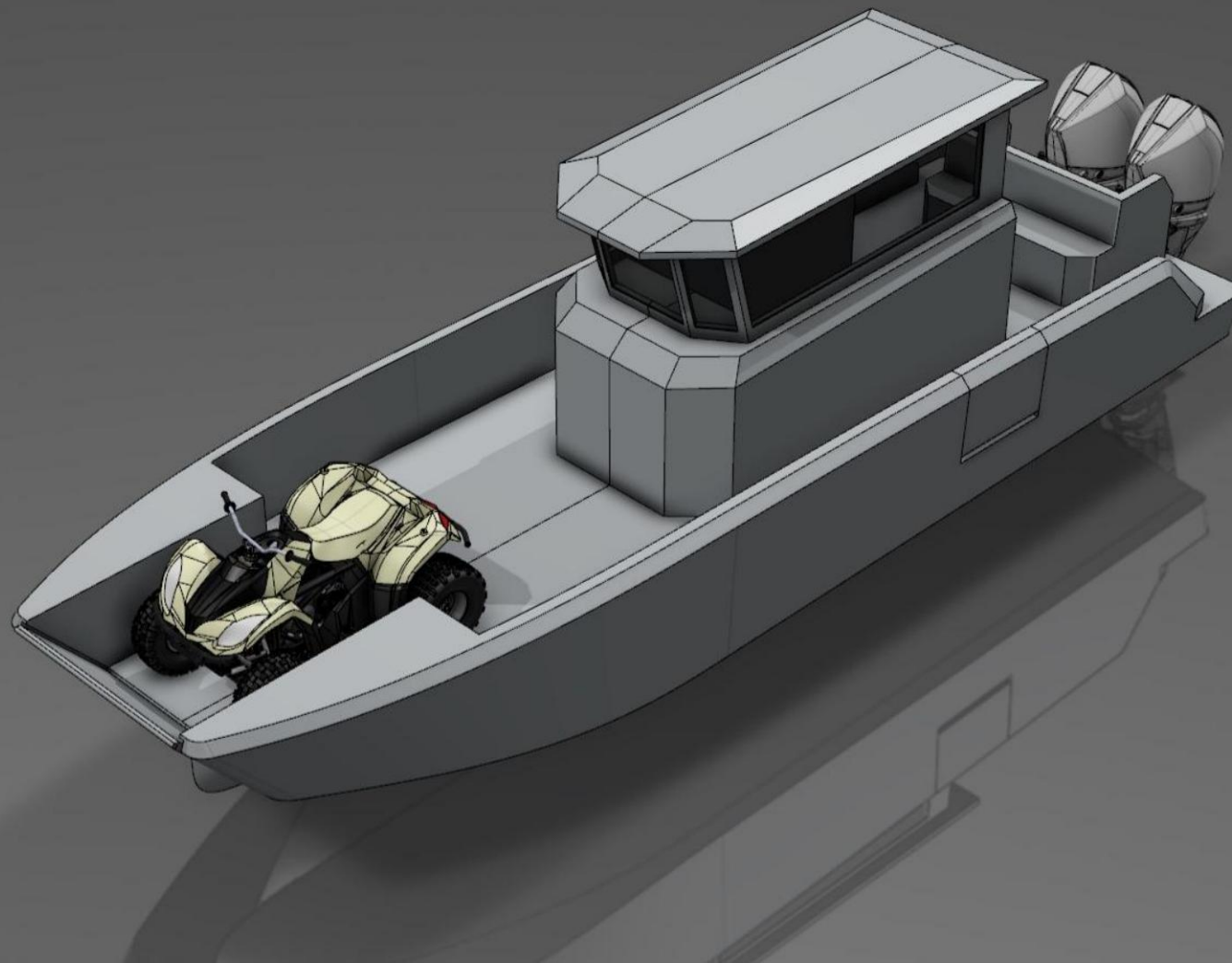




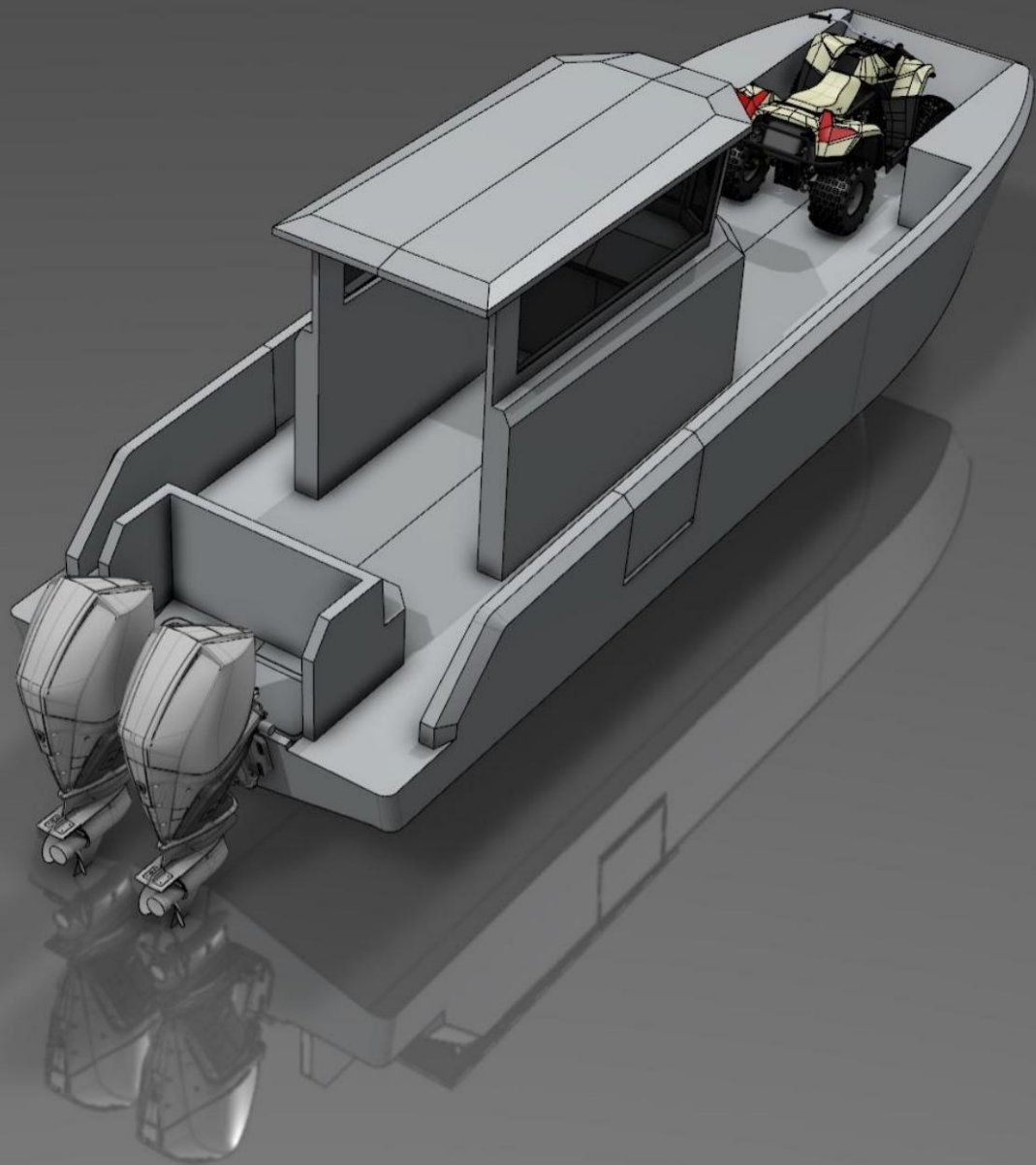
FOXSEA® 900 – Oop of Stuurhuis

'n Veeldoelige vaartuig

Die **FOXSEA® 900 OPEN of TIMONIER** is eerstens en bowenal 'n veelsydige vaartuig. Die onbelemmerde dek kan volledig aangepas word vir u behoeftes, of dit nou vir maritieme werk, duik, vragvervoer of passasiersvervoer is.

Die kantelbare voordeur laat dit toe om vrag en personeel vanaf 'n kaai, 'n strand of 'n glybaan te laai en af te laai.

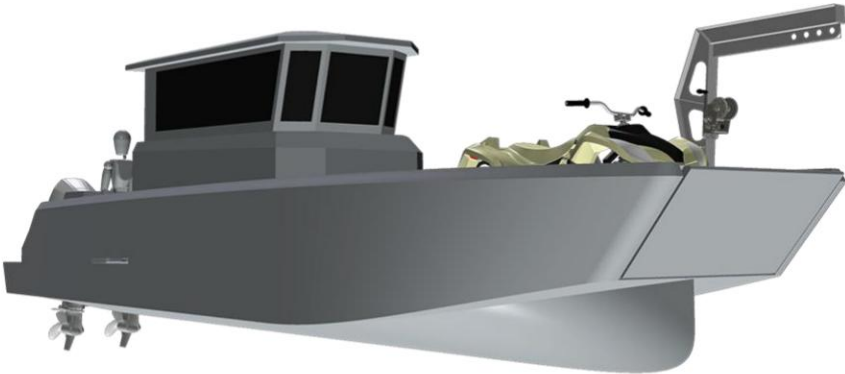
Kyk na die video op ons YouTube-kanaal:

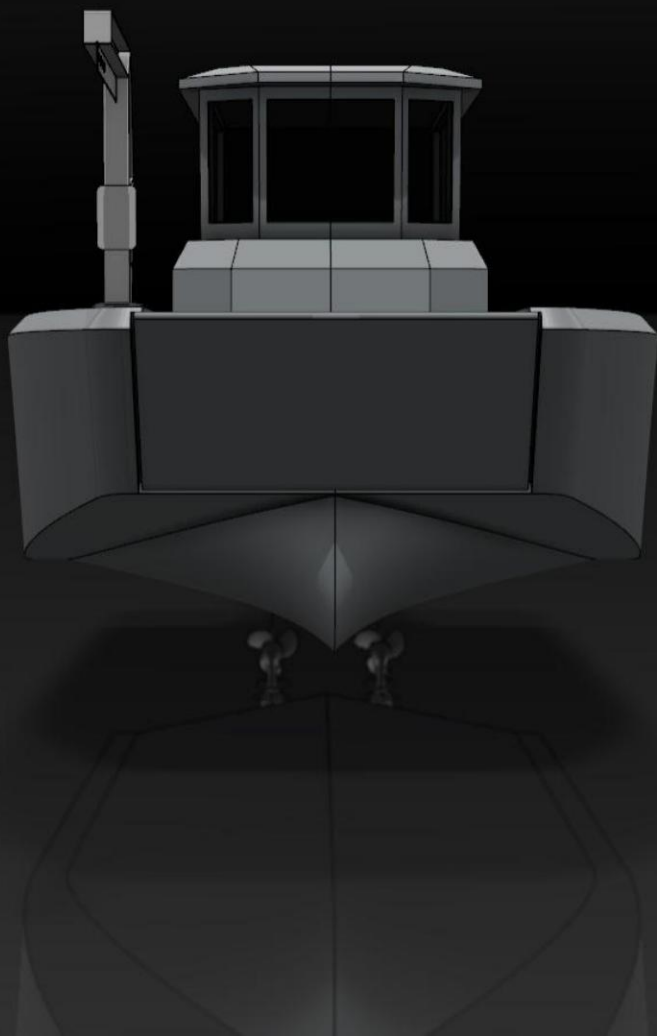


TEGNIJSE SPESIFIKASIES

Argitek, Kunswerke, Vlootargitektuur

MATERIAAL	Aluminium 5083 H111
ROMPLENGTE	9 m
ALGEMENE BREEDTE	3.2 m
KONSEP	0.463 m / met motor 0.851 m
MAKSIMUM KRAG	600 pk
SERTIFISERING	AFDELING 222/3 ^{de}
CE-GOEDKEURING	C 18



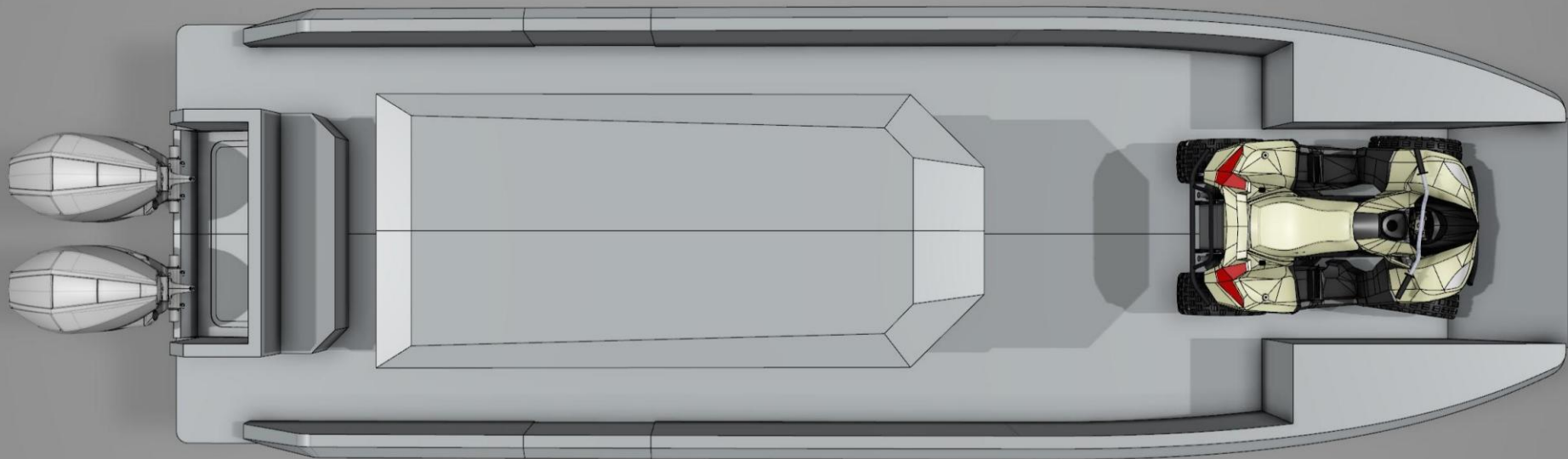


Volhoubaarheid

Die omgewingsvriendelike ontwerp maak dit 'n verantwoordelike keuse vir die toekoms van duik. Die omgewingsvriendelike romp is gemaak van aluminium wat uit 70% herwinde aluminium bestaan en 98% herwinbaar is.

Aanpassing

Die FOXSEA® 900 bied 'n reeks opsies en bykomstighede om jou boot volgens jou behoeftes te personaliseer. Benodig jy persoonlike toebehore, 'n omhulsel wat jou besigheid weerspieël, ens.? Moet asseblief nie huiwer om ons te kontak nie; ons sal saam met jou werk om jou versoek te ontwikkel.



Standaardtoerusting

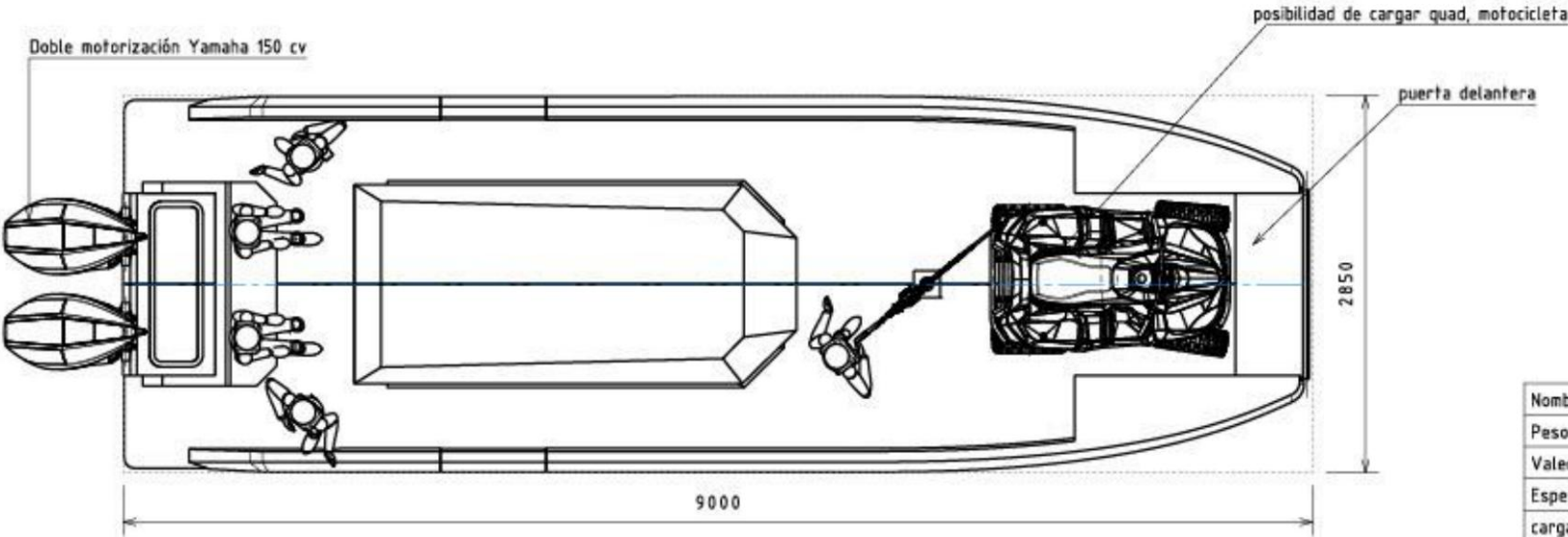
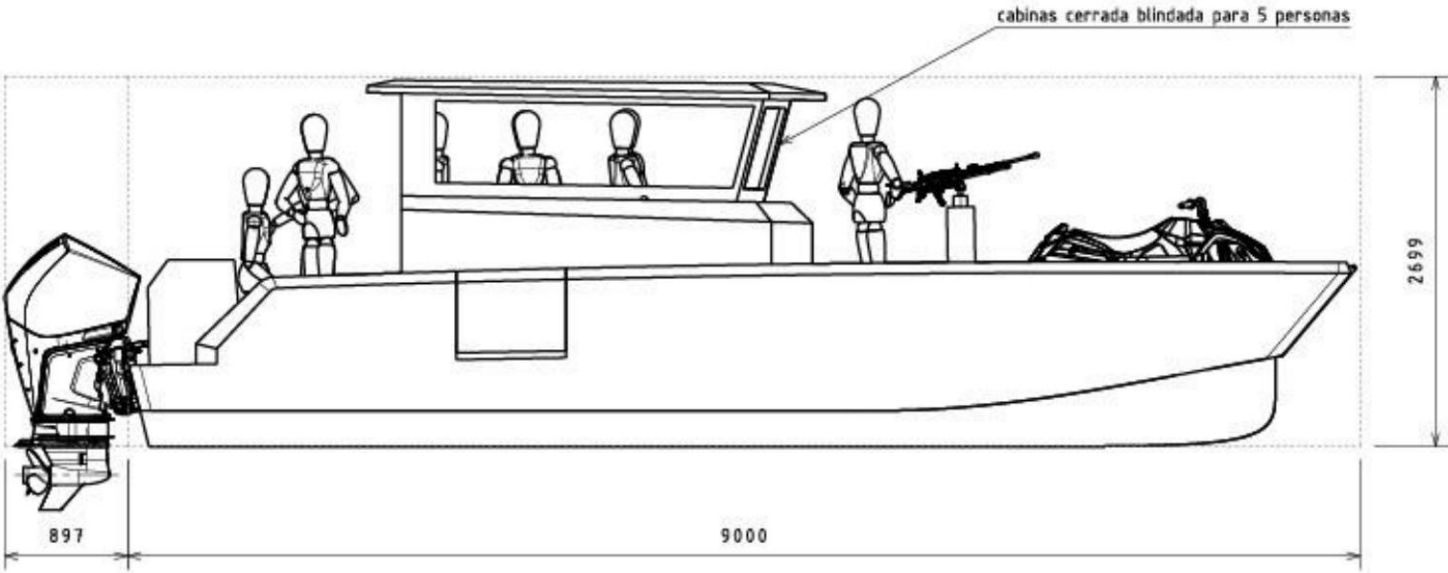
- Kantelbare boeghek met handlier
- 4 hefgate
- Aluminium beheerkonsole
- Aluminium vlieëniersitplek
- Agterste kluis •
- Ankerkluis • 2 x 210-liter tenks
- 2 bankstoele vir 3 passasiers met bergplek onder
- 4 meerpaaltjies
- Antislip aluminiumbrug
- Kroonboeie
- Brandblussers

Standaard elektriese toerusting

- Dubbelpool-stroombrekers
- Kompas
- Waterdigte elektriese paneel
- Sigaretaansteker en USB-aansluitings • Navigasieligte
- 2 LED-kolligte

FOXSEA® 900

Algemene plan (slegs vir riglyne)



Nombre	valor	unidad
Peso del barco	3000	Kg
Valecidad max	40	knt
Espesor de plancha	6	mm
carga max	1500	Kg
non-contractual value		



Oeuvres Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers



Ship:	Foxsea 900 military		scale:	1:1		revision:		
Title:	general	date:	09/11/2021		format:	A4		
Type :	1 general arrangement		maturity :			sheet:	1	1

Gereelde vrae

"Sal die skip met sy plat boeg teen die golwe bots?"

FOXSEA-bote is so ontwerp dat die voorste deurskarnier ver bo die waterlyn is om te verhoed dat die boot teen die golwe bots. Ons FOXSEA 800 vaar daaglik in die Ierse See, 'n nogal...uitdagende gebied.

"Lek die voordeur water? Is die dek voortdurend nat?"

Nee, die voordeur laat nie water in nie, aangesien dit heelwat bo die waterlyn is. Verder is die deur ontwerp om water van die dek na die see te laat vloei (vir skoonmaak, ens.), maar nie andersom nie.

"Kan verskeie mense deur die voordeur loop, parkeer of vrag vervoer?"

Ja! Dis daarvoor ontwerp! Alle deure is ontwerp volgens BV-regulasies en word geverifieer deur eindige elementberekening.

"Kan ons van die voordeur af duik?"

Ja, sonder enige probleem kan ons 'n aanpasbare duikleer ontwerp of die voordeur kan as 'n duikplank gebruik word.

"Kan die skip homself strand?"

Ja, Foxsea-bote is ontwerp om te faal; dit is 'n primêre funksie van hul ontwerpdrag.

Ontdek die FOXSEA 800 in video op ons YouTube-kanaal:

<https://youtu.be/wfcyijFYe1o>



FOXSEA® 900 – Pryse

Soos hierbo beskryf

2x200 pk YAMAHA-enjins

Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese stuur / enjininstallasie / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese kontroles

Prys sonder BTW* van die FOXSEA 900 (af fabriek) €147,000

*Geldig tot 31/07/2025 - aangesien die prys van aluminium tans baie wisselvallig is, mag 'n aanpassing nodig wees wanneer die materiaal bestel word

OPSIES (BTW uitgesluit) – nie ingesluit nie -

Elektriese en elektroniese opsies

Ekonomiese elektronikapakket: Helix 7 GPS/visvinder + RT750 AIS VHF-radio + antennes €2,341	
Standaard elektroniese pakket: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antennes	€2,812
Medium elektroniese pakket: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antennes €3,348	
Premium elektroniese pakket: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antennes €5,969	
PRO Elektroniese Pakket: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antennes €7,942	
LOFRANS 1500W ankerlier met 14kg anker	€1,890
SE50 Boegstuwer	€2,700

Metaalvervaardigingsopsies

Aluminium Bokant	€1,950
kort oop stuurhuis	€5,800
Lang oop stuurhuis	€7,500
Skarnierde agterste kajuitdeur	€850
Skuiфdeur vir die kajuit	€2,200
Duikweergawe (roltenkberging, stewige Alpha-vlag, duikligmas, mas met twee 300l-tenks)	€2,500
	€1,200
150 kg dravermoë-jibkraan met vlekvrystaallier	€2,500
Trekstang (CMU 800 kg)	€650
Voorste hefportaal (kan uitmekaar gehaal word) 500 kg (SOCOTEC-inspeksie uitgesluit) €2 900	
Lierondersteuning voor die basis (lier nie ingesluit nie)	€980
Vooruit stoot	€1,950
Noodmotorstoel	€550
Sonskerm met seil oor passasiers	€2,200
Aluminiumplaatmetaalbedekking oor die passasiers	€3,200
Hek die skilde in	€660
Agterste veiligheidsdeur	€550
Standaard enjinbeskerming	€450
Swart delta/omega 80x70 mm verdediging - prys per lineêre meter	€200
Bykomende koste Afsluitbare drein	50 €
Verwyderbare leunings - prys per lineêre meter	€250

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes:

1/3 met bestelling, 1/3

met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksierrein

Kontroleer, dateer en teken:

ÿ Goed, saamgestem

ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Bord a Bord



FOXSEA® 900 – Pryse

Soos hierbo beskryf

Versiering

Passasiersbanke (2 banke met 3 sitplekke elk)	€1,200
Logo 500x500 mm	€500
Hitteverseëlde film op die kas	Prys op aanvraag
Nie-gly verf deklaag	Prys op aanvraag
Seadek - prys per m² insluitend installasie	€250
Flexiteek - prys per m² insluitend installasie	€550
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 2 passasiers	€575
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 3 passasiers	€850

Ander

Spesiale antifouling vir aluminium.	€2,200
Ander opsies, enjins, vervoer...	Prys op aanvraag
6.3 t lanseerkarretjie (sleepwa-tipe met rollers)	€6,900
Vaste vervoerligplaats,	€3,300
Afdeling 222-homologasie met Bureau Veritas-strukturele sertifisering - sal afhang van die vlak van aanpassing. NUC-	€3,500
homologasiemodules G of B. NUC-	€6,500
homologasiemodule A1 (onderhewig aan ander CSN-vereistes). €3 500	
NUC-homologasie vir modules G of B.	€6,500
Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir NUC-homologasie: €2 500	
Voertuighomologasie (prys op aanvraag)	
Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir riviertsertifisering €2,500	

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes:

1/3 met bestelling, 1/3

met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksierrein

Kontroleer, dateer en teken:

ÿ Goed, saamgestem

ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Bord a Bord



0 2015/05/05/02 111 180 NAC-01



Onzinkbare aluminium
Aanpasbare skepe

Wie is ons?

Bord à Bord is 'n aluminium-skeepswerf wat al meer as 20 jaar bekend is vir sy kundigheid en kundigheid (gestig in 2001). Met die oorname van die skeepswerf in 2019, herleef Loïc en Laurence Cheynet Bord à Bord met die doel om nuwe bootmodelle te ontwikkel wat op kliënte se behoeftes afgestem is.

Inderdaad, Bord à bord bied 'n reeks aluminiumbote tot 24 meter vir professionele persone, ontspanningsbote en avonturiers wat passievol is oor die mariene wêreld. Elke nuwe bou is 'n unieke projek, ontwerp volgens die kliënt se behoeftes met presiese spesifikasies.

Ons spanne van ketelmakers, sweisers, elektromeganiese tegnisi, skrynwerkers, argitekte, ingenieurs en vlootegnici is passievol oor hul vak en is betrokke by elke projek om hoëgehalte-bote te ontwerp, vervaardig en aan te pas, 100% gemaak in Frankryk en Bretagne. Die kortste moontlike voorsieningskettings en 'n eko-ontwerpbenadering demonstreer ons daaglikse toewyding aan volhoubare produkte.

Om die kliënt meer by die kern van die konstruksieproses te betrek, word produksie-monitoring gereeld ingestel deur foto's van die verskillende stadiums van konstruksie van die boot te stuur.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISIE

Ons doen alles in ons vermoë om ons kliënte vir ontspanningsbote in staat te stel om hul passie uit te leef en hul droom te verwesenlik, en om ons professionele kliënte in staat te stel om aan veilige, hoëprestasiebote te werk wat aangepas is vir hul beroep.

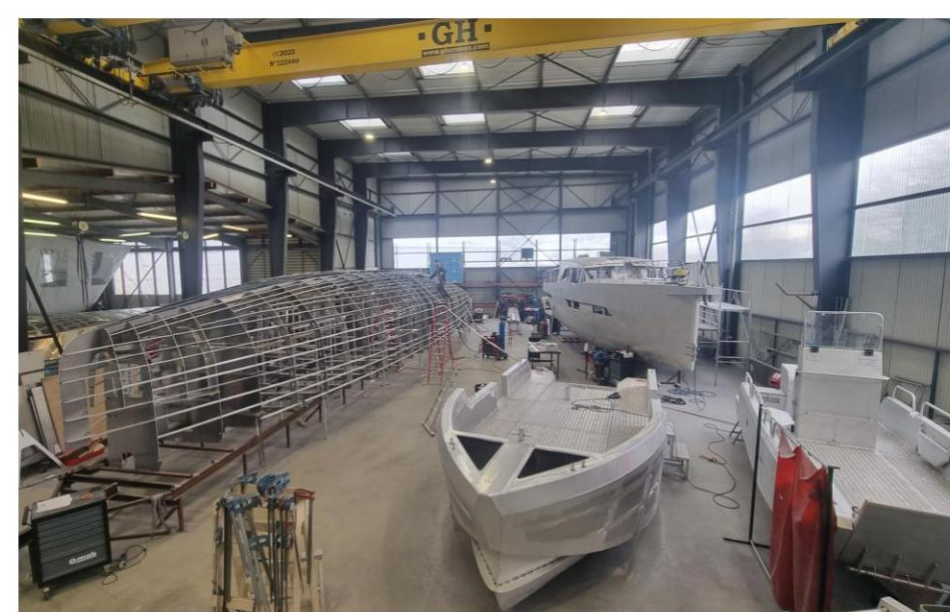
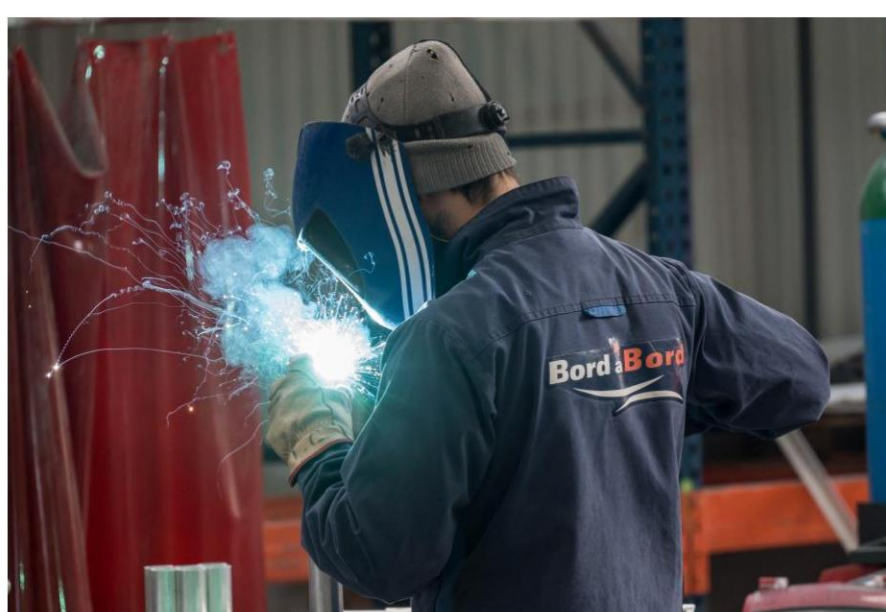
OPDRAG

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat aan ons kliënte se spesifikasies en huidige regulasies voldoen. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n erepunt by Bord à Bord, en daarom ontwerp ons omgewingsvriendelike bote.



MENSE EERSTE

By Bord à Bord glo ons vas dat aktief luister na ons kliënte ons in staat stel om voortdurend te verbeter en te innoveer om ons produkte te verbeter. Dit stel ons in staat om hulle die oplossings te bied wat die beste by hul besighede pas. Spanwerk is 'n ware bate, beide intern en met ons talle vennote.



Band **Pantser Marine**
Internasionaal
IN GETALLE

+600 skepe op die water

35 skepe van 4 tot 24 m per jaar vervaardig

37 werknemers

G2+ gradering Bank van Frankryk



2 000 m2 werkswinkel

70% van inkomste uit professionele bote

25 tot 66% van inkomste buite die vasteland van Frankryk, afhangende van die jaar

Ons interne vaardighede



Vlootargitektuur: ontwerp en konsepsie



aluminiumvervaardiging



Elektromeganies



Ontwerp en konstruksie van binne-uitlegte vir
bewoonbare skepe en opknappings





"Waarom 'n aluminiumboot kies?"

KWALITEIT

Ons bote word volledig gesweis met behulp van die TIG/ MIG-protokol, en almal is betrokke by die versekering van gehaltebeheer.

LEWENSLANG

Aluminium is sinoniem met duursaamheid; die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.

ESTETIES

Ons bote het 'n geborselde oppervlakbehandeling vir 'n verfynde afwerking. Talle opsies is beskikbaar om die boot se ontwerp te personaliseer.

ROBUUSTHEID

Die struktuur en geoptimaliseerde dikte van die aluminium wat in die boot gebruik word, gee dit sterkte en duursaamheid.

WEERSTAND

Aluminium bied hoë weerstand teen skokke en wrywing.

OMGEWING

Die aluminium wat in vervaardiging gebruik word, bestaan uit 70% herwonne aluminium. Aluminium kan tot 98% herwin word, wat ons omgewingsvriendelike benadering bevestig. ontwerp.

ONVERDRAGBAARHEID

Al ons professionele vaartuie en bote is van onzinkbare ontwerp

VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word verbeter deur die nie-vlambare aard van aluminium.

Pantser Marine Groep

Internasional

Amarès-Guimaëc (29)

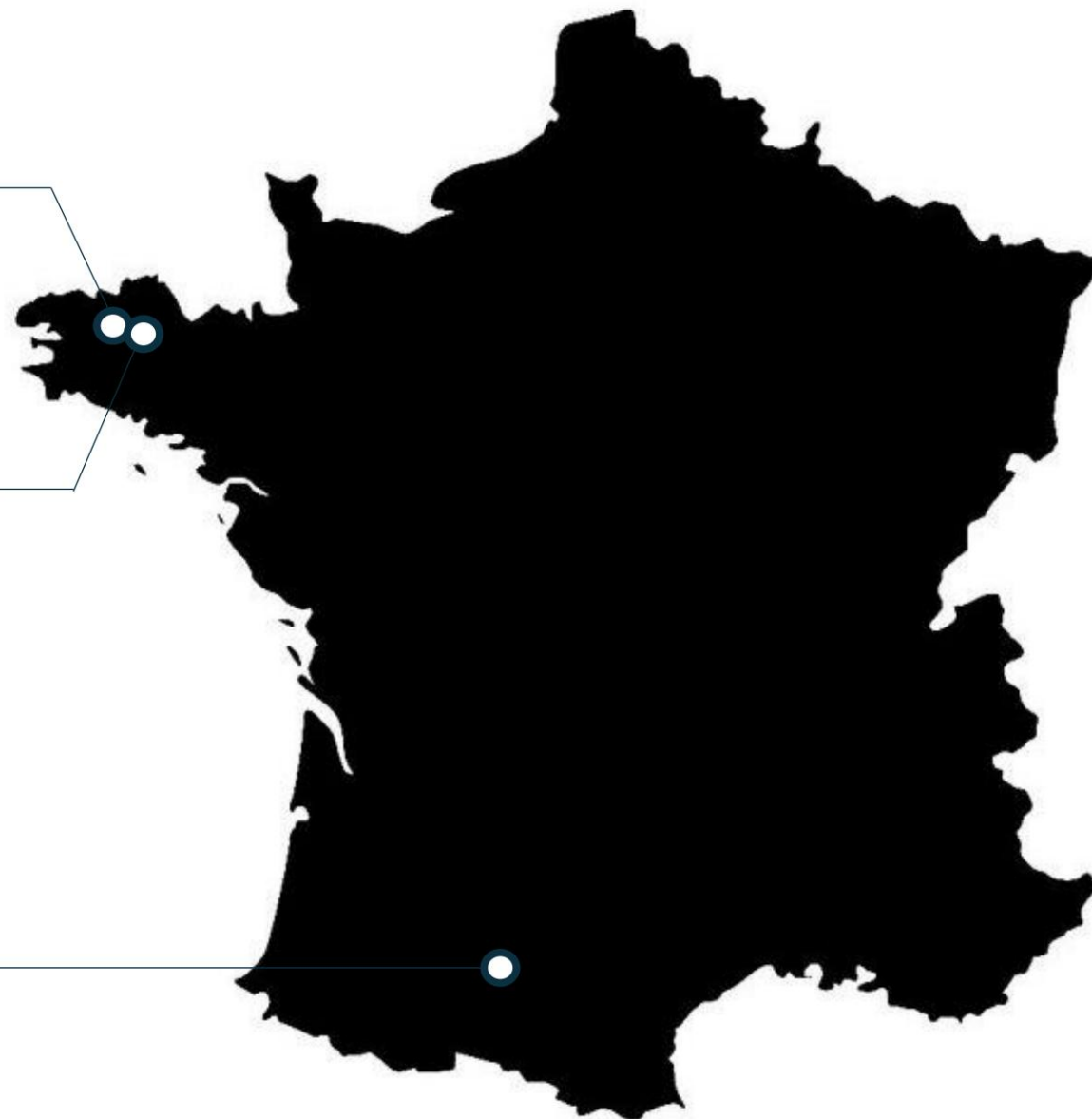
Aluminium skeepsbouwerkswinkel

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Aluminium skeepsbouwerkswinkel*
- *Elektromeganiese werkswinkel*
- *Binnehuisontwerp en timmerwerkswinkel*
- *Ontwerpkantoor*
- *Siteplek*

Occitanie Mariene Ingenieurswese Lewende Werke® - Colomiers (31)

Kantoor vir die ontwerp van vlootargitektuur



ENKELE VERWYSINGS



LANDE MET SKEPE TUSSEN SKEPE IN DE WÊRELD



ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 1/2

Hierdie algemene verkoopsvoorwaardes beheer alle verkope van Goedere deur BORD A BORD aan die Koper. Hulle is van toepassing op die kontraktuele verhouding tussen BORD A BORD en enige Koper en vorm die regsbasis vir alle verkope wat nie die onderwerp was van spesifieke uitdruklike ooreenkomste wat deur beide partye aanvaar is nie.

ARTIKEL 1 - TOEPASSING VAN DIE ALGEMENE BEPALINGS EN VOORWAARDES VAN

VERKOOP Hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop (22/04/2020) word sistematies aan elke koper gestuur of gegee om hulle in staat te stel om 'n bestelling te plaas en is outomaties van toepassing op alle verkope van nuwe motorbote of plesiervaartuie wat deur BORD A BORD vervaardig word. Gevolglik impliseer die plasing van 'n bestelling die Koper se volle en onvoorwaardelike aanvaarding van hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop, met uitsluiting van alle ander dokumente soos brosjures en katalogusse wat deur die Maatskappy of die vervaardiger van die Goedere uitgereik word, wat slegs vir inligtingsdoeleindes is.

ARTIKEL 2 - BESTELLING - WYSIGING VAN GOEDERE - AFLEWERING Die bestelling is finaal sodra die Bord à Bord-kwotasie of bestelvorm deur die Koper aanvaar en onderteken is. Enige wysiging aan die bestelling moet skriftelik deur beide partye ooreengekom word. Enige wysiging sal outomaties lei tot 'n uitstel van die aanvanklik geskeduleerde afleweringdatum. Die verkoop van die boot sal geformaliseer word deur 'n getekende afleweringnota.

ARTIKEL 3 - DATUM VAN BESKIKBAARHEID EN AFHAAL VAN GOEDERE Die datum van beskikbaarheid van die goedere word in die bestelvorm gespesifiseer. Vir gepersonaliseerde goedere (onderhewig aan opsies), word die beskikbaarheidsdatum slegs vir inligtingsdoeleindes gegee. Sodra die Maatskappy die nodige kontroles met sy verskaffers uitgevoer het, sal dit die koper in kennis stel en 'n vaste datum verskaf.

Die Koper stem in om die goedere by die Bord à Bord-skeepswerf (EXW) af te lewer binne 15 dae vanaf die beskikbaarheidsdatum wat op die bestelvorm aangedui word. Na hierdie tydperk mag Bord à Bord, na eie goeddunke, die verkoop sonder vooraf kennisgewing kanselleer en van die goedere ontslae raak. Die deposito wat deur die Koper betaal is, sal die eiendom van Bord à Bord bly.

ARTIKEL 4. – GARANTIES EN AANSPREEKLIKHEDE 4.1

HANDELSWAARBORG

Die Koper trek voordeel uit die BORD A BORD kommersiële waarborg onder die volgende voorwaardes en bepalinge:

Die waarborg is 1 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot in die geval van metaalwerk en die installering van bykomstighede vir professionele bote.

Die waarborg is 2 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot, insluitend metaalwerk en installering van toebehore vir plesierbote.

Die waarborg is 1 jaar op bykomstighede - Vervaardiger se waarborge. Die waarborg is persoonlik aan die Koper en nie-oordraagbaar. Die waarborg geld mits die gebruiksaanbevelings wat in die Eienaar se Handleiding aangedui word, nagekom word.

Enige werk aan die boot sonder die vervaardiger se skriftelike toestemming sal lei tot die verlies van hierdie waarborg en moontlik regstappe.

Indien die waarborgterugbesorging Bord à Bord se ingryping vereis, sal dit in hul werkswinkel gedoen word.

In hierdie geval sal die koste verbonde aan die terugbesorging van die boot na die werkswinkel deur die booteienaar gedra word.

4.2 WETLIKE GARANTIES Indien

die eienaar enige wysigings aan die goedere aanbring, moet hulle 'n professionele of gemagtigde hersteller gebruik vir onderhoud, herstelwerk of die verskaffing van onderdele. Andersins sal die Koper die voordeel van Bord à Bord se wetlike waarborge verloor.

ARTIKEL 5. – PRYS Die

verkooppryse van die Goedere is dié wat van toepassing is ten tyde van die ondertekening van die kwotasie of bestelvorm vir reeksbootmodelle.

Die verkooppryse van die goedere kan aangepas word ten tyde van die bestelling van die grondstowwe en ander komponente in die geval van pasgemaakte modelle of modelle wat deur 'n vlootargitek gewysig is.

In die geval van spesifieke versoeke van Maritieme Sake, sertifiseringsliggame, klassifikasieliggames, maritieme of rivierkundiges of ander owerhede, tydens of na konstruksie, kan bykomende koste 'n prysverhoging veroorsaak.

In die geval van beduidende prysskommelings van +/-5% van grondstowwe of komponente ten tyde van die bestelling daarvan, kan 'n aanpassing van die verkoopprys ook plaasvind.

Versendingskoste is nie vas nie; dit kan opgedateer word ten tyde van aflewering.

Pryse word in euro's aangehaal, BTW uitgesluit.

Die koste van lansering, hantering, verpakking, vervoer, aflewering, berging, registrasie en doeaneklaring bly egter die verantwoordelikheid van die Koper. Enige belasting, reg, fooi of ander koste betaalbaar ingevolge Franse regulasies of dié van 'n invoer- of deurvoerland is ook die Koper se verantwoordelikheid.

ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 2/2

ARTIKEL 6. - BETALING 6.1.

BEPALINGS EN VOORWAARDES

Tensy anders bepaal in ons kwotasies of bestelvorms, sal die Koper 'n deposito van 30% van die prys, insluitend BTW, betaal met bestelling, en die genoemde bedrag vorm geensins 'n deposito nie.

Die goedere word slegs deur Bord à Bord (ex-works EXW) afgelewer teen volle betaling.

Bord à Bord is nie van voorneme om enige afslag toe te staan vir kontantbetaling of betaling wat gemaak is voor die datum wat voortspruit uit hierdie Terme en Voorwaardes nie.

6.2. VERTRAGING

Enige bedrag wat nie teen die vervaldatum wat op die kwotasie of bestelvorm aangedui word, betaal word nie, sal outomaties boetes gelykstaande aan drie keer die wettige rentekoers opgelê word. Benewens laatbetalingsboetes, sal 'n vaste fooi van €40 vir invorderingskoste gehef word.

ARTIKEL 7 - OORDRAG VAN RISIKO'S

7.1. BEPALINGS EN VOORWAARDES

Vanaf die datum van aflewering van die Goedere, insluitend aflewering aan Bord à Bord se perseel, die risiko's, insluitend verlies, diefstal, agteruitgang van die Goedere of skade veroorsaak deur laasgenoemde, word aan die Koper oorgedra ondanks die voorbehoud van eiendomsreg onderwerp van Artikel 9 hieronder. Daarom is dit die Koper se verantwoordelikheid, vanaf die oomblik van die oordrag van risiko's, om die goedere wat verkoop word teen diefstal, brand of enige ander vorm van vernietiging, agteruitgang, ongelukke of verdwyning. Dit behoort ook aan Die Koper moet versekering uitneem wat hul siviele aanspreeklikheid waarborg. Bord à Bord se doen afstand van alle strawwe vir verlies van operasie na immobilisering van die vaartuig. Die kliënt stem in om nie fondse van Bord à Bord te verhaal wat die perke van hul polis oorskry nie. versekering.

7.2. IN DIE KONTEKS VAN 'N VERKOOP IN DIE BUITELAND

Vir verkope van goedere bestem vir die buiteland, sal die oordrag van risiko's en kostes uitgevoer word volgens die ICC Incoterm wat in die kwotasie of aankooporder genoem word, die nuutste weergawe wat van krag was ten tyde van die totstandkoming van die aanbod.

ARTIKEL 8. - BEHOUD VAN TITEL

Die goedere bly die eiendom van die maatskappy Bord à Bord tot volle betaling van die prys.

ARTIKEL 9 – DIVERSE BEPALINGS

Indien een of meer van die bepalinge van hierdie Algemene Terme en Voorwaardes (in) t is indien dit tersyde gestel word deur 'n wetgewende of regulatoriese bepaling of deur 'n hofbeslissing, sal alle ander bepalinge van toepassing bly.

ARTIKEL 10. – OORWAARDIGHEID

Die voorkoms van 'n force majeure-gebeurtenis het die effek dat die uitvoering van die kontraktuele verpligtinge van die maatskappy Bord à Bord à Bord opgeskort word.

Force majeure word gedefinieer as enige gebeurtenis buite Bord à Bord se beheer wat die normale bedrywighede tydens die vervaardiging of versending van produkte verhoed. Force majeure-gebeurtenisse sluit in, maar is nie beperk tot, totale of gedeeltelike stakings, stakings deur Bord à Bord se verskaffers, subkontraheurs of vervoerders, sowel as onderbrekings in vervoer, energievoorsiening, grondstowwe of onderdele, en pandemies en epidemies.

ARTIKEL 11. – TOEPASLIKE REG - JURISDIKSIE

Vir alle geskille met betrekking tot die toepassing van hierdie algemene verkoopsvoorwaardes of dienste wat deur BORD A BORD verskaf word, sal die Handelshof van Saint-Brieuc uitsluitlike jurisdiksie hê.