



VALKYRIE-BOOT



'n Innoverende konsep VALKYRIE-BOOT

'n Nuwe reeks aanpasbare en hoëprestasie-vaartuie vervaardig en ontwerp in Frankryk deur Œuvres Vives.

Guilhem ANDRE

Vlootargitek by Œuvres Vives Architecture Navale



"Dit het baie proewe en baie ure se ontwerp geverg om 'n konsep wat na aan ons harte was, te vervolmaak. Na jare se navorsing het ons 'n vaartuig gebou wat stabiel is in alle seetoestande, 'n robuuste vaartuig wat slegte weer en swaar gebruik kan weerstaan, 'n duursame vaartuig wat nie die jare of onvoorsiene gebeure vrees nie, en uiteindelik 'n aanpasbare vaartuig wat aan almal se behoeftes kan voldoen, alles danksy sy 100% 5083 H111 aluminium konstruksie."



EKO-ONTWERP

98% van die aluminium word herwin, wat ons eko-ontwerpbenadering bevestig. Die aluminium wat gebruik word, bestaan uit 70% herwinde aluminium.

Aluminium is sinoniem met duursaamheid. Die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging;

'n Diep "V"-romp

In vlootargitektuur word 'n romp beskou as 'n diep V vanaf 20 grade, en dit is wat ons ten minste aan die agterkant op die hele VALKYRIE BOAT-reeks vind.

ONSINKENDE BYBEL

'n Spesiale seewaterbestande en nie-sponsagtige skuim verseker die skip se dryfvermoë onder alle omstandighede, selfs in die geval van groot skade.

Die dryfvermoë is groter as die skip se dravermoë. Vertrou jou skip; dit sal jou altyd veilig terugbring na die hawe!

"'N VEELSYDIGE VAARTUIG wat volgens u behoeftes aangepas kan word"

Die VALKYRIE BOAT-reeks **is volledig aanpasbaar en** kom in groottes van 6 m tot 12 m om by jou aktiwiteite te pas.

Benodig jy 'n visvangondersteuning? 'n Lewendehawe? 'n Ekstra visgereiboks of stokhouers?

Dit is nie 'n probleem nie danksy die gebruik van aluminium, wat ongeëwenaarde buigsaamheid bied.

Die Valkyrie 6 is volgens dieselfde beginsel as 'n klassieke semi-starre romp ontwerp. Die verspreiding van romp/buisvolumes is in wese dieselfde.

Ten slotte bied dit al die voordele van 'n stewige opblaasboot sonder sy nadele!

Wat ook al jou program is, moet asseblief nie huiwer om ons te kontak nie, ons sal jou versoek saam bestudeer.

Om ons te kontak :

kontak@valkyrieboats.com of

laurence.cheynet@bab-boat.com



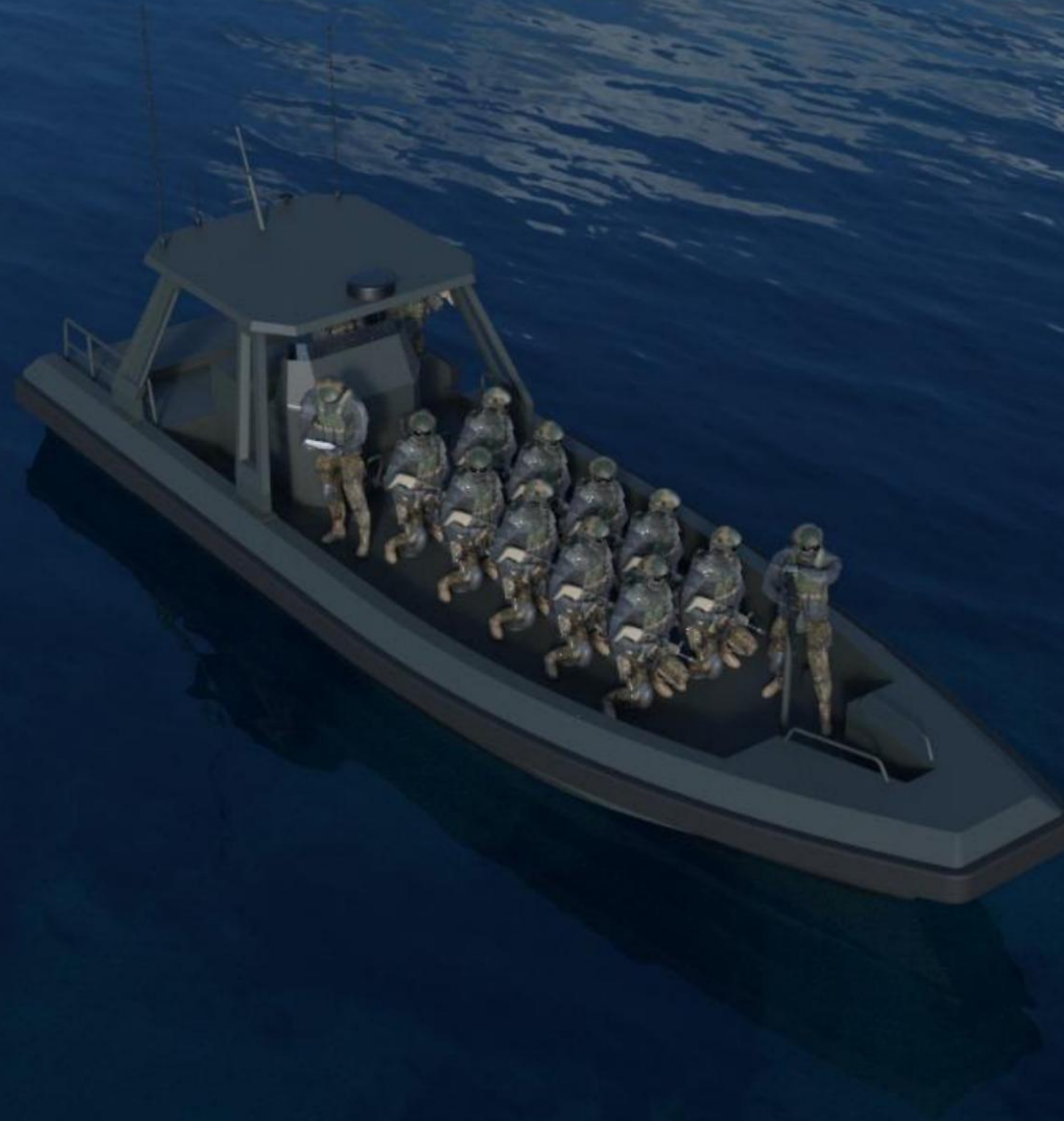
VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



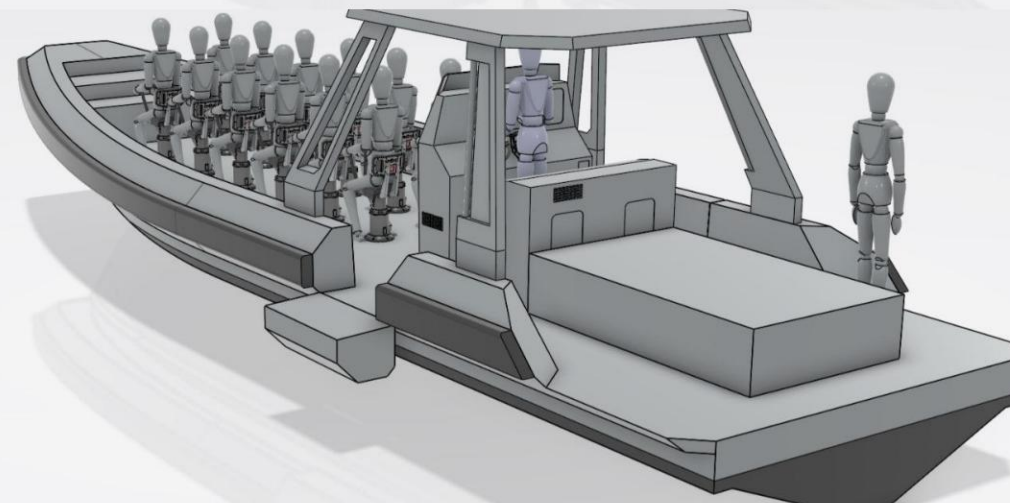
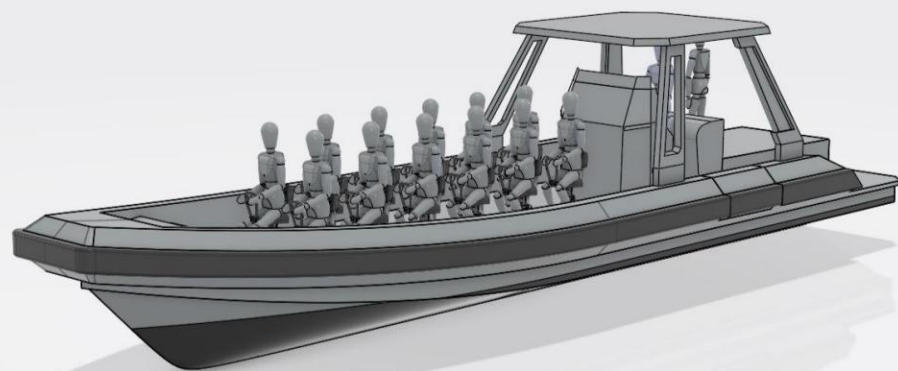
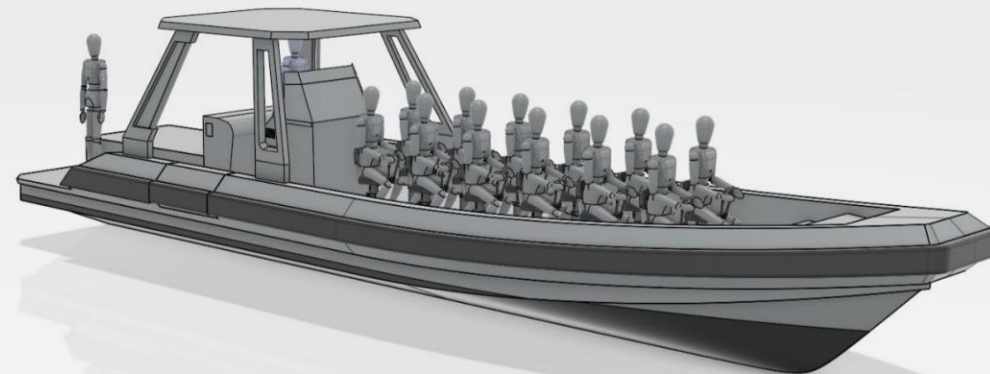
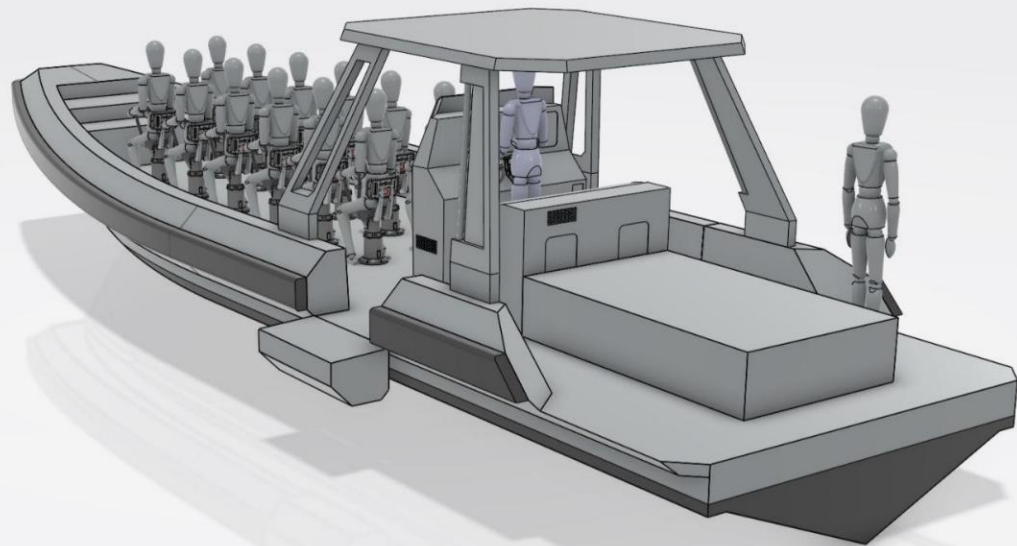
VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



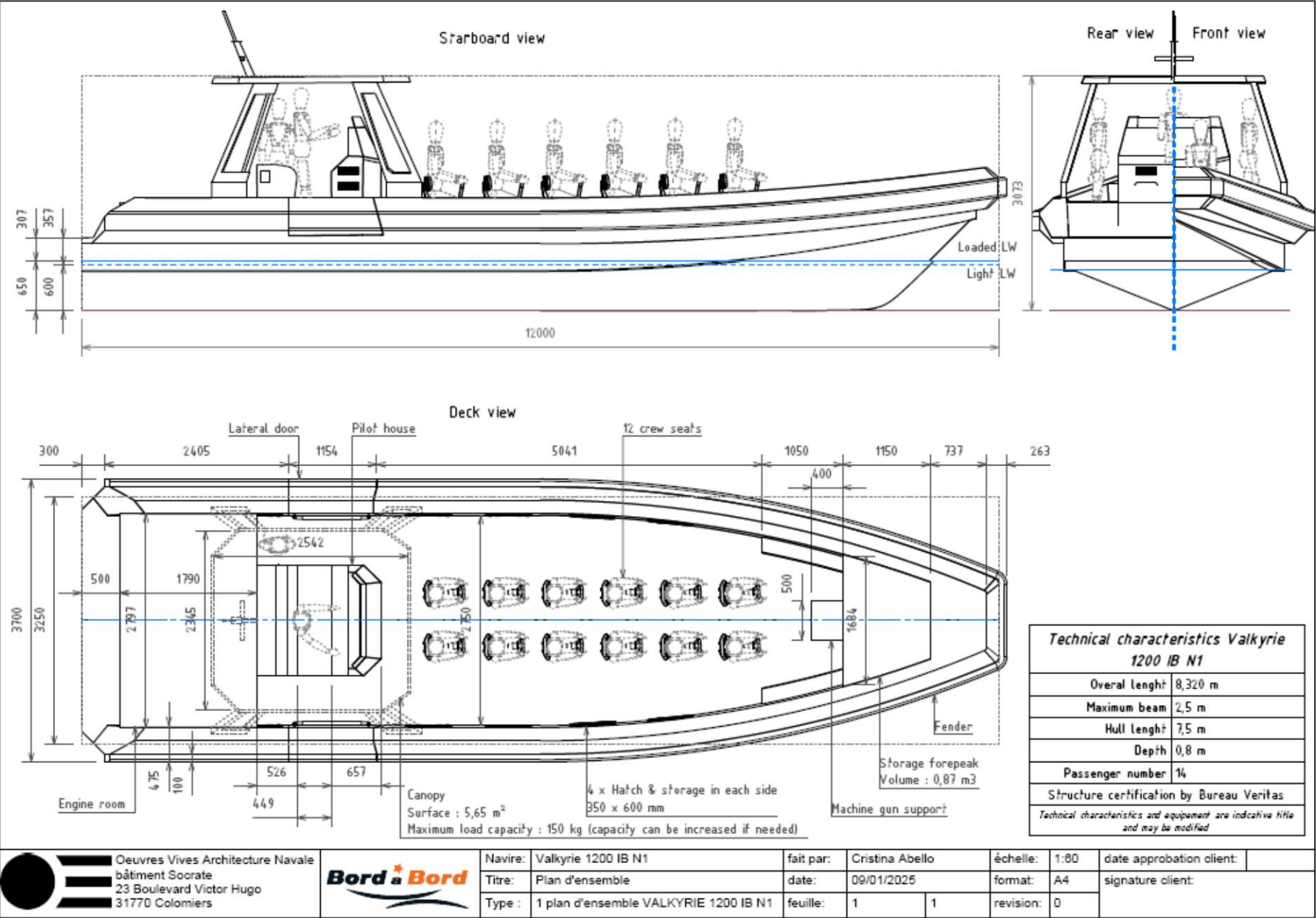
Eienskappe wat bevestig moet word na die voorlopige studie



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



FPT N67 550-enjin wat **500 pk by 3200 opm** in **B1** -gradering ontwikkel
Tweelingskyf-omskakelaar MG 5075SC verhouding 0.8:1
Konrad 680B Stern Drive + aansluitkardan

PROFESSIONNEL

LÉGENDE				
Agencement	Traitement de l'air	Turbocompresseur	Système d'injection	Système d'échappement
L (en ligne)	TC (Turbocompressé)	WG (Wastegate - Soupape de décharge)	M (Mécanique)	EGR (Echappé Gas Recirculation)
	NA (Alimentation atmosphérique)		CR (Common Rail)	SCR (Réduction catalytique sélective)
	TCA (Turbocompressé avec refroidisseur d'air)		MPI (Multi Point Injection)	

A1 Embarkation de performances: Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur $\geq 90\%$ du régime nominal - Utilisation maximale 100 heures par an.
A21 Embarkation de performances usage commercial: Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur $\geq 90\%$ du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.

B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur $\geq 80\%$ du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale $\leq 25\%$ de la période d'allumage. Vitesse de croisière à régime moteur $\geq 80\%$ du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.
D Service continu

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES EVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLZ CONTACTER LE RESEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE
WWW.FPTINDUSTRIAL.COM



A2/B1 Plesiersvaartuie/kommersiële vaartuie. Maksimum kragverbruik beperk tot 10% van die tyd.
Kruisspoed teen enjinspoed <90% van nominale spoed - Maksimum gebruik 1 000 uur per jaar.

	B1	B
Puissance maximum [1]	368 (CV)	353 (kW)
Régime	3200	3200
Vitesse maximale à vide à la puissance maximale	3350	3350
Raier[1] minimal	600	600
Vitesse moyenne du piston à la vitesse nominale	14.1	14.1
Pression moyenne efficace au frein à la puissance max	bar	
Consommation de carburant spécifique (meilleure valeur)	g/kWh @ tpm	227
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)	✓	226
ROD Stage 2 (2013/53/EC)	✓	✓
IIIV Stage V (EU 2016/1628)	-	-
EPA Tier 3 Commercial	✓	✓
EPA Tier 3 Recreational	-	-
China GB I (GB15097-2016)	-	-
China GB II (GB15097-2016)	✓	✓
Consommation d'huile à service max	% de carb. cons.	< 0.2
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	0°
[1]heures	heures	300
		300

* Puissance nette au volant conformément à la norme ISO 8665, après 50 heures de service, carburant Diesel EN 590. Tolérance de puissance 5%.

PROFESSIONNEL

LEGENDE				
Agencement	Traitement de l'air	Turbocompresseur	Système d'injection	Système d'échappement
L (en ligne)	TA (Turbochargé)	WG (Wastegate - Soupape de décharge)	M (Mécanique)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
	NA (Alimentation atmosphérique)		CR (Common Rail)	SCR (Réduction catalytique sélective)
	TCA (Turbochargé avec refroidisseur d'air)		MPI (Multi Point Injection)	
[Sans titre]				
A1 Endomarcations hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de crétailée à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale à 1 000 heures par an.				
A2/21 Endomarcations de puissance usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de crétailée à régime moteur <95 % du régime nominal - Utilisation maximale à 1 000 heures par an.				
B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de crétailée à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale à 1 000 heures par an.				
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de crétailée à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale à 3 000 heures par an.				
D Service continu.				
POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES EVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RESEAU DE VENTE INDUSTRIELLE PPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.PPTINDUSTRIAL.COM				
SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS				





VALKYRIE 1200 IB 2x550Z

Twin Disc Marine Transmissions

MG-5075 Series

MG-5075 SERIES

**MAXIMUM 455 KW (610 HP)
@ 2500 RPM (PLEASURE CRAFT)**

STANDARD EQUIPMENT

MG-5075SC/MG-5075A/MG-5075IV

- Mechanical control valve
- Oil strainer

MG-5075SC

- Near coaxial, aluminum housing

MG-5075A

- Near coaxial, aluminum housing
- 7° down angle on output shaft

MG-5075IV

- Integral V-drive, aluminum housing
- 15° down angle on output shaft



INPUT RATINGS

	Reduction Ratios :1	Pleasure Craft @ 2500 RPM	Light Duty @ 2300 RPM	Intermediate Duty @ 2100 RPM	Medium Duty @ 1800 RPM	Continuous Duty @ 1800 RPM
MG-5075SC	0.80, 0.92 1.00, 1.16	419 kW (550 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)	205 kW (275 hp)	186 kW (249 hp)
	1.06, 1.33, 1.53 1.77, 2.05	455 kW (610 hp)	368 kW (493 hp)	283 kW (380 hp)		
	2.53	410 kW (550 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)		
	2.88	403 kW (540 hp)	348 kW (467 hp)	261 kW (350 hp)		
MG-5075A	1.06, 1.33, 1.53 1.77, 2.05	455 kW (610 hp)	368 kW (493 hp)	283 kW (380 hp)	205 kW (275 hp)	186 kW (249 hp)
	2.53	410 kW (550 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)		
	2.88	403 kW (540 hp)	348 kW (467 hp)	261 kW (350 hp)		
MG-5075IV	1.06, 1.33, 1.53 1.77, 2.05	423 kW (567 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)	205 kW (275 hp)	186 kW (249 hp)

For service classification definitions and important notes refer to the Twin Disc Marine Product Guide or contact Twin Disc directly.
Ratings shown for use with standard right hand rotation engines. The maximum allowable rated engine speed is 3500 rpm
(3000 rpm for ratios 0.80:1, 0.92:1, 1.00:1 and 1.16:1).



All product images are representative only.
Specifications subject to change without prior notice in the interest of continual product improvement.

OPTIONAL EQUIPMENT

MG-5075SC/MG-5075A/MG-5075IV

- SAE J617 housing no. 1
- SAE J617 housing no. 2
- SAE J617 housing no. 3
- Flexible coupling for 14" flywheel (SAE J620 size 355)
- Flexible coupling for 11.5" flywheel (SAE J620 size 290)
- Electric control valve (12VDC or 24VDC)
- Mechanical trolling valve
- Oil cooler with thermostatic bypass valve
- Companion flange/bolts set
- Monitoring devices to customer's specification
- Mounting brackets
- Live PTO:
SAE J744 size 82-2, 16-4 (SAE "A", 2-bolt) - max. 58 Nm
SAE J744 size 101-2/4, 22-4 (SAE "B", 2/4-bolt) - max. 197 Nm
SAE J744 size 101-2/4, 25-4 (SAE "B-B", 2/4-bolt) - max. 337 Nm

MG-5075IV ONLY

- Input flange for freestanding installation

MG-5075SC

		C	15 mm (0.59")
		S	178 mm (7.00")
		F	373 mm (14.68")
		L	254 mm (10.00")
		R	254 mm (10.00")
		Weight*	123 kg

MG-5075A

		C	48 mm (1.91")
		S	178 mm (7.00")
		F	358 mm (14.11")
		L	254 mm (10.00")
		R	254 mm (10.00")
		A	7°
		Weight*	122 kg

MG-5075IV

		C	373 mm (14.70")
		S	100 mm (3.93")
		F	71 mm (2.81")
		F1	354 mm (13.94")
		L	254 mm (10.00")
		R	254 mm (10.00")
		A	15°
		Weight*	150 kg

[Sans titre]

Twin Disc, Incorporated reminds users of these products that their safe operation depends on use in compliance with engineering information provided in our product guides, installation/assembly drawings and/or manuals. Users are also reminded that safe operation depends on proper installation, operation and routine maintenance and inspection under prevailing conditions. It is the responsibility of users (and not Twin Disc, Incorporated) to provide and install guards or safety devices which may be required by recognized safety standards or by the Occupational Safety and Health Act of 1970 and its subsequent provisions.

USA • AUSTRALIA • BELGIUM • CHINA • INDIA • ITALY • NETHERLANDS • SINGAPORE • SWITZERLAND

Since 1918, we've been putting horsepower to work by designing, engineering and manufacturing rugged-duty industrial products. Our products and our reputation are bolted to the most renowned engine manufacturers and equipment OEMs in the world. Our mission is to make boats, machines and off-highway vehicles more productive, more durable, more operator-friendly, and more cost-effective. From design and installation consultation through after-sale support, Twin Disc and its distributors are committed to your business. No one knows more about managing horsepower in more ways than Twin Disc.

TRANSMISSIONS
ELECTRONIC CONTROLS
EXPRESS JOYSTICK SYSTEM*
SAILDRIVES
EXPRESS POSITIONING*
ARNESON® SURFACE DRIVES
MARINE CONTROL DRIVES
ROLLA™ PROPELLERS
THRUSTERS
VETH PROPULSION SYSTEMS
STEERING SYSTEMS
RUDDERS
TRIM TABS
PUMP DRIVES
PTOS



Twin Disc, Incorporated
Racine, Wisconsin 53403 USA
Phone +1-262-638-4000
Fax +1-262-638-4482
www.twindisc.com

2204_Bulletin_MG-5075_Series
© 2022, Twin Disc, Incorporated
Printed in the USA

VALKYRIE 1200 IB 2x550Z VALKYRIE 1200 RAID IB

Ter aandag van:
SORIN CUCU
Verkoopvertegenwoordiger
SC MARINE TECHNOLOGIES SRL
România, Constanta, Navodari, pad D10, nommer 20
KUI: 48513469
EUID: ROONRC.J13/2474/2023
Banca Transilvania RO73BTRLRONCRT0CM7025801
SWIFT: BTRLRO22
www.marinetechologies.ro
+33 (0)674135559
18 Februarie 2025
Geldig tot 30/4/2025

Tweelingmotor FPT Z DRIVE 2x550 pk	
Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese stuur / enjininstallasie / brandstof-/waterskeierbak(ke) / elektriese verbinding / elektroniese verbinding / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproewe	
Prys sonder BTW* VALKYRIE 1200 RAID IB (af fabriek) * Pryse	€511,068
kan wissel na gelang van die koste van grondstowwe en ander bykomstighede	
OPSIES (BTW uitgesluit) – nie ingesluit nie, moet gekies word	
LOFRANS 1500W ankerlier met 16kg anker	€3,100
SE 50 Boegstuw	€2,300
Ekonomiese elektronikapakket: Helix 7 GPS/visvinder + RT750 AIS VHF-radio + antennas	€2,341
Standaard elektroniese pakket: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antennas	€2,812
Medium elektroniese pakket: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antennas	€3,348
Premium elektroniese pakket: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antennas	€5,969
PRO elektroniese pakket: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antennas	€7,942
Aluminium Bokant	€2,500
Sonskerm met seil oor passasiers	€3,500
Aluminiumplaatmetaalbedekking oor die passasiers	€3,800
Alucore heuningkoek aluminium afdak op die passasiers kantelende bolwerke	€4,000
Passasier- en vlieënersitplekke	Prys op aanvraag
Kristal kant uitval	€2,900
Geslote stuurhuis met swaaideur agter	€6,500
Standaard enjinbeskerming	€450
Swart delta/omega 80x70 mm verdediging - prys per lineêre meter	€200
Bykomende koste Afsluitbare drein	50 €
Beperkte manoeuvreerligte	€500
Nasionale vlagpaal	€100
Logo 500x500 mm	€500
Hitteverseëlde film op die kas	Prys op aanvraag
Skildery	Prys op aanvraag
Nie-gly verf deklaag	Prys op aanvraag
Spesiale aluminium antifouling	€3,000
Sleepwa, ander toebehore, sekuriteitstoerusting, vervoer	Prys op aanvraag

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes :

- 1/3 met bestelling
- 1/3 by die omdraaipunt

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksieterrein

Kontroleer, dateer en teken:

- ÿGoed vir ooreenkoms
- ÿEk het die algemene verkoopsvoorwaardes ge lees en verstaan



Valkyrie boat

Tel: 02 96 54 18 30 - laurence.cheynet@bab-boat.com BORD À

BORD - ALUMINIUM SKEEPWERF – Chatel Industrial Park – 22310 Plestin-Les-Grèves

SKEEPSHOUDER BORD TOT BORD

Wie is ons?

Bord à Bord, geleë in Côtes d'Armor, ontwerp en vervaardig al meer as 20 jaar aluminiumvaartuie. Hulle bied 'n reeks bote tot 24 meter lank, geskik vir verskeie aktiwiteite, of dit nou vir professionele persone, ontspanningsvissers of avonturiers is.

Die ervare ketelmakers en sweisers is passievol oor hul vak en is by elke projek betrokke. Hulle werk onder 'n aluminiumlisensie, wat 'n hoëgehalte-boot binne 'n eko-ontwerpraamwerk waarborg.

Produksie-monitoring word uitgevoer deur gereelde foto's tydens vervaardiging te stuur om kliënte by die projek se vordering in te sluit.





VISIE

Ons doen alles in ons vermoë om ons kliënte vir ontspanningsbote in staat te stel om hul passie uit te leef en hul droom te verwesenlik, en om ons professionele kliënte in staat te stel om aan veilige, hoëprestasiebote te werk wat aangepas is vir hul beroep.

OPDRAG

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat aan ons kliënte se spesifikasies en huidige regulasies voldoen. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n erepunt by Bord à Bord, en daarom ontwerp ons omgewingsvriendelike bote .



MENSE EERSTE

By Bord à Bord glo ons vas dat aktief luister na ons kliënte ons in staat stel om voortdurend te verbeter en te innoveer om ons produkte te verbeter. Dit stel ons in staat om hulle die oplossings te bied wat die beste by hul besighede pas. Spanwerk is 'n ware bate, beide intern en met ons talle vennote.



SY TOT SY

IN GETALLE

+ 600 Skepe op die Water

2000 m2 werkswinkel

35 Skepe vervaardig per jaar

75% van die omset in professionele bote

33 Medewerkers

25 tot 66% van omset buite die vasteland van Frankryk, afhangende van die jaar.

Ons interne vaardighede



Vlootargitektuur: ontwerp en konsepsie



aluminiumvervaardiging



Elektromeganies



Ontwerp en konstruksie van binne-uitlegte vir
bewoonbare skepe en opknappings





"Waarom 'n aluminiumboot kies?"

KWALITEIT

Ons bote word volledig gesweis met behulp van die TIG/ MIG-protokol, en almal is betrokke by die versekering van gehaltebeheer.

LEWENSLANG

Aluminium is sinoniem met duursaamheid; die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.

ESTETIES

Ons bote het 'n geborselde oppervlakbehandeling vir 'n verfynde afwerking. Talle opsies is beskikbaar om die boot se ontwerp te personaliseer.

ROBUUSTHEID

Die struktuur en geoptimaliseerde dikte van die aluminium wat in die boot gebruik word, gee dit sterkte en duursaamheid.

WEERSTAND

Aluminium bied hoë weerstand teen skokke en wrywing.

OMGEWING

Die aluminium wat in vervaardiging gebruik word, bestaan uit 70% herwonne aluminium. Aluminium kan tot 98% herwin word, wat ons eko-ontwerpbenadering bevestig.

VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word verbeter deur die nie-vlambare aard van aluminium.

LE MONDE ET BORD A BORD



ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 1/2

Hierdie algemene verkoopsvoorwaardes beheer alle verkope van Goedere deur BORD A BORD aan die Koper. Hulle is van toepassing op die kontraktuele verhouding tussen BORD A BORD en enige Koper en vorm die regsbasis vir alle verkope wat nie die onderwerp was van spesifieke uitdruklike ooreenkomste wat deur beide partye aanvaar is nie.

ARTIKEL 1 - TOEPASSING VAN DIE ALGEMENE BEPALINGS EN VOORWAARDES

VAN VERKOOP Hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop (22/04/2020) word sistematies aan elke koper gestuur of gegee om hulle in staat te stel om 'n bestelling te plaas en is outomaties van toepassing op alle verkope van nuwe motorbote of plesiervaartuie wat deur BORD A BORD vervaardig word. Gevolglik impliseer die plasing van 'n bestelling die Koper se volle en onvoorwaardelike aanvaarding van hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop, met uitsluiting van alle ander dokumente soos brosjures en katalogusse wat deur die Maatskappy of die vervaardiger van die Goedere uitgereik word, wat slegs vir inligtingsdoeleindes is.

ARTIKEL 2 - BESTELLING - WYSIGING VAN GOEDERE - AFLEWERING Die bestelling is finaal sodra die Bord à Bord-kwotasie of bestelvorm deur die Koper aanvaar en onderteken is. Enige wysiging aan die bestelling moet skriftelik deur beide partye ooreengekom word. Enige wysiging sal outomaties lei tot 'n uitstel van die aanvanklik geskeduleerde afleveringsdatum. Die verkoop van die boot sal geformaliseer word deur 'n getekende afleveringsnota.

ARTIKEL 3 - DATUM VAN BESKIKBAARHEID EN AFHAAL VAN GOEDERE Die datum van beskikbaarheid van die goedere word in die bestelvorm gespesifiseer. Vir gepersonaliseerde goedere (onderhewig aan opsies), word die beskikbaarheidsdatum slegs vir inligtingsdoeleindes gegee. Sodra die Maatskappy die nodige kontroles met sy verskaffers uitgevoer het, sal dit die koper in kennis stel en 'n vaste datum verskaf.

Die Koper stem in om die goedere by die Bord à Bord-skeepswerf (EXW) af te lewer binne 15 dae vanaf die beskikbaarheidsdatum wat op die bestelvorm aangedui word. Na hierdie tydperk mag Bord à Bord, na eie goeddunke, die verkoop sonder vooraf kennisgewing kanselleer en van die goedere ontslae raak. Die deposito wat deur die Koper betaal is, sal die eiendom van Bord à Bord bly.

ARTIKEL 4 – GARANTIES EN AANSPREEKLIKHEDE

4.1 KOMMERSIËLE GARANTIE Die Koper

trek voordeel uit die BORD A BORD kommersiële waarborg onder die volgende voorwaardes en bepalinge:

Die waarborg is 1 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot in die geval van metaalwerk en die installering van bykomstighede vir professionele bote.

Die waarborg is 2 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot, insluitend metaalwerk en installering van toebehore vir plesierbote.

Die waarborg is 1 jaar op bykomstighede - Vervaardiger se waarborge. Die waarborg is persoonlik aan die Koper en nie-oordraagbaar. Die waarborg geld mits die gebruiksaanbevelings wat in die Eienaar se Handleiding aangedui word, nagekom word.

Enige werk aan die boot sonder die vervaardiger se skriftelike toestemming sal lei tot die verlies van hierdie waarborg en moontlik regstappe.

Indien die waarborgterugbesorging Bord à Bord se ingryping vereis, sal dit in hul werkswinkel gedoen word.

In hierdie geval sal die koste verbonde aan die terugbesorging van die boot na die werkswinkel deur die booteienaar gedra word.

4.2 WETLIKE GARANTIES

Indien die eienaar enige wysigings aan die goedere aanbring, moet hulle 'n professionele of gemagtigde hersteller gebruik vir onderhoud, herstelwerk of die verskaffing van onderdele. Andersins sal die Koper die voordeel van Bord à Bord se wetlike waarborge verloor.

ARTIKEL 5. – PRYS

Die verkoopprys van die Goedere is dié wat van toepassing is ten tyde van die ondertekening van die kwotasie of bestelvorm vir reeksbootmodelle.

Die verkoopprys van die goedere kan aangepas word ten tyde van die bestelling van die grondstowwe en ander komponente in die geval van pasgemaakte modelle of modelle wat deur 'n vlootargitek gewysig is.

In die geval van beduidende skommeling in grondstofpryse ten tyde van bestelling, kan 'n aanpassing aan die verkoopprys ook plaasvind.

Versendingskoste is nie vas nie; dit kan opgedateer word ten tyde van aflevering.

Pryse is in euro, insluitend alle belasting (TTC).

Die koste van lansering, hantering, verpakking, vervoer, aflevering, registrasie en doeaneverklaring bly egter die verantwoordelikheid van die Koper. Enige belasting, reg, fooi of ander koste betaalbaar ingevolge Franse regulasies of dié van 'n invoer- of deurvoerland is ook die Koper se verantwoordelikheid.

ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 2/2

ARTIKEL 6. - BETALING 6.1.

BEPALINGS EN VOORWAARDES

Tensy anders bepaal in ons kwotasies of bestelvorms, sal die Koper 'n deposito van 30% van die prys, insluitend BTW, betaal met bestelling, en die genoemde bedrag vorm geensins 'n deposito nie.

Die goedere word slegs deur Bord à Bord (ex-works EXW) afgelewer teen volle betaling.

Bord à Bord is nie van voorneme om enige afslag toe te staan vir kontantbetaling of betaling wat gemaak is voor die datum wat voortspruit uit hierdie Terme en Voorwaardes nie.

6.2. VERTRAGING

Enige bedrag wat nie teen die vervaldatum wat op die kwotasie of bestelvorm aangedui word, betaal word nie, sal outomaties boetes gelykstaande aan drie keer die wettige rentekoers opgelê word. Benewens laatbetalingsboetes, sal 'n vaste fooi van €40 vir invorderingskoste gehef word.

ARTIKEL 7 - OORDRAG VAN RISIKO'S

7.1. BEPALINGS EN VOORWAARDES

Vanaf die datum van aflewering van die Goedere, insluitend aflewering aan Bord à Bord se perseel, die risiko's, insluitend verlies, diefstal, agteruitgang van die Goedere of skade veroorsaak deur laasgenoemde, word aan die Koper oorgedra ondanks die voorbehoud van eiendomsreg onderwerp van Artikel 9 hieronder. Daarom is dit die Koper se verantwoordelikheid, vanaf die oomblik van die oordrag van risiko's, om die goedere wat verkoop word teen diefstal, brand of enige ander vorm van vernietiging, agteruitgang, ongelukke of verdwyning. Dit behoort ook aan Die Koper moet versekering uitneem wat hul siviele aanspreeklikheid waarborg. Bord à Bord se doen afstand van alle strawwe vir verlies van operasie na immobilisering van die vaartuig. Die kliënt stem in om nie fondse van Bord à Bord te verhaal wat die perke van hul polis oorskry nie. versekering.

7.2. IN DIE KONTEKS VAN 'N VERKOOP IN DIE BUITELAND

Vir verkope van goedere bestem vir die buiteland, sal die oordrag van risiko's en kostes uitgevoer word volgens die ICC Incoterm wat in die kwotasie of aankooporder genoem word, die nuutste weergawe wat van krag was ten tyde van die totstandkoming van die aanbod.

ARTIKEL 8. - BEHOUD VAN TITEL

Die goedere bly die eiendom van die maatskappy Bord à Bord tot volle betaling van die prys.

ARTIKEL 9 – DIVERSE BEPALINGS Indien een

of meer van die bepalinge van hierdie Algemene Terme en Voorwaardes (in) t is indien dit tersyde gestel word deur 'n wetgewende of regulatoriese bepaling of deur 'n hofbeslissing, sal alle ander bepalinge van toepassing bly.

ARTIKEL 10. – OORWAARDIGHEID

Die voorkoms van 'n force majeure-gebeurtenis het die effek dat die uitvoering van die kontraktuele verpligtinge van die maatskappy Bord à Bord à Bord opgeskort word.

Force majeure word gedefinieer as enige gebeurtenis buite Bord à Bord se beheer wat die normale bedrywighede tydens die vervaardiging of versending van produkte verhoed. Force majeure-gebeurtenisse sluit in, maar is nie beperk tot, totale of gedeeltelike stakings, stakings deur Bord à Bord se verskaffers, subkontraheurs of vervoerders, sowel as onderbrekings in vervoer, energievoorsiening, grondstowwe of onderdele, en pandemies en epidemies.

ARTIKEL 11. – TOEPASLIKE REG - JURISDIKSIE Vir alle

geskille met betrekking tot die toepassing van hierdie algemene verkoopsvoorwaardes of dienste wat deur BORD A BORD verskaf word, sal die Handelshof van Saint-Brieuc uitsluitlike jurisdiksie hê.



KONTAK Metropolitane Frankryk

02 96 54 18 30

Laurence Cheynet: laurence.cheynet@bab-boat.com Chatel

Industrial Park – 22310 Plestin-Les-Grèves

