



FOXSEA® 700



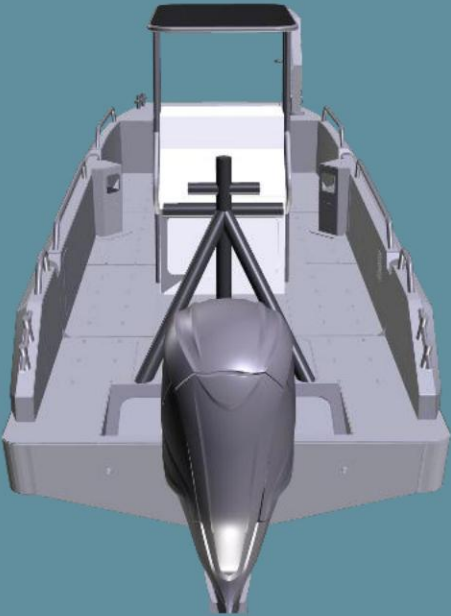
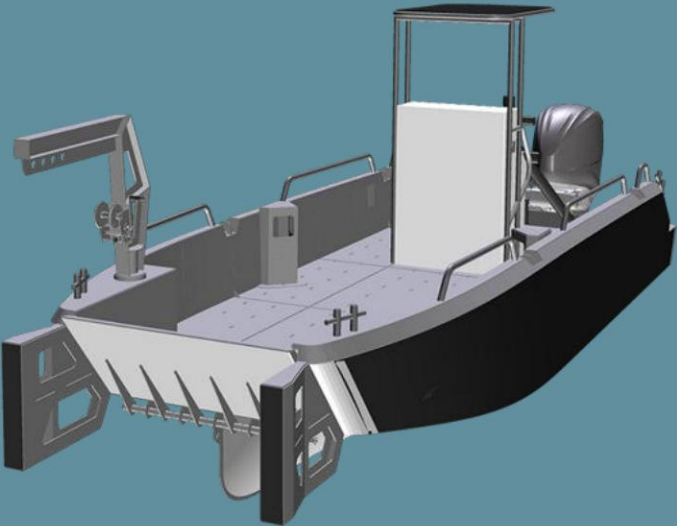
'n Veelsydige werkvaartuig

*Die **FOXSEA 700** is 'n veelsydige werkboot met ruim dekruiimte en 'n vragvermoë van 700 kg. Danksy sy agterste bittard kan dit ook tot 800 kg sleep. Sy V-vormige romp bied uitstekende seehouding.*

Die kanteldeur laat dit toe om vrag en personeel vanaf 'n kaai, strand of helling te laai en af te laai. Verder behou dit sy padwettige afmetings, wat dit per pad na verskeie konstruksieterreine vervoer kan word.

TEGNIJSE SPESIFIKASIES

Argitek, Kunswerke, Vlootargitektuur



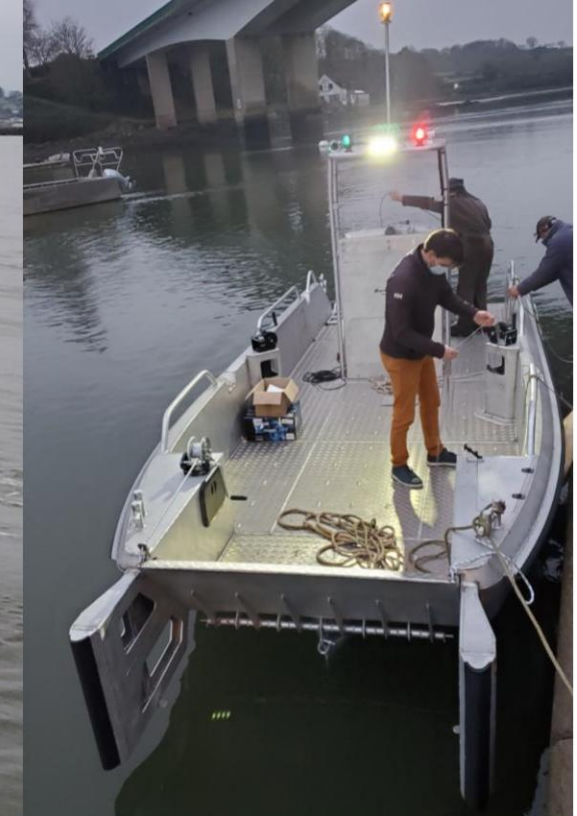
ROMPLENGTE	7 m
ROMPWYDTE	2.50 m
KONSEP	0.39 m / 0.90 m
MAKSIMUM MOTORISASIE	150 pk
AANBEVOLE ENJIN	150 pk
LIGTE VERPLASING	2 160 kg
MAKSIMUM AANTAL MENSE	6
MAKSIMUM LAAD	700 kg
GOEDKEURING	C6 / DIV 22V / 4de



Volhoubaarheid: Die omgewingsvriendelike en omgewingsbewuste ontwerp maak dit 'n verantwoordelike keuse vir die toekoms van duik. Die eko-ontwerpte romp is gemaak van aluminium wat uit 70% herwinde aluminium bestaan en 98% herwinbaar is.

Aanpassing: Die FOXSEA®

700 bied 'n reeks opsies en bykomstighede om jou boot volgens jou behoeftes te personaliseer. Benodig jy pasgemaakte toebehore, 'n omhulsel wat jou besigheid weerspieël, ens.? Moet asseblief nie huiwer om ons te kontak nie; ons sal saam met jou werk om jou versoek te ontwikkel.



Standaardtoerusting

ÿ Kantelbare boegdeur – Handlier ÿ Vaarklem –
Ankerkluis ÿ Aluminiumkonsole/ Berging/
Handvatsels ÿ Windscherm/ T-top ÿ Sit-staan-sitplek ÿ
4 klemme + aluminium
relings ÿ 100-liter
brandstoftank ÿ 4 hefboeien

ÿ Agterste trekkrabgattard (WLL 800kg)
ÿ Antislip aluminium dek ÿ Selfspannend
ÿ Goedkeuringsplaat
- Logo ÿ Anode

Standaard elektriese toerusting

ÿ Dubbelpoolstroombreker ÿ
Battery ÿ
Kompas ÿ
Waterdigte elektriese paneel ÿ
Sigaretaansteker-sokke ÿ
Dek-kollig ÿ Reguleringsligte

ÿ Hoorbare waarskuwing

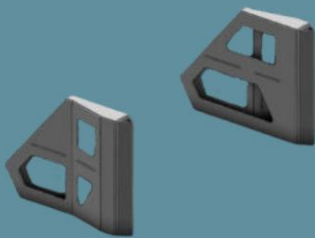
FOXSEA-REEKS – OPSIES



Trekmast
KMU 800 kg



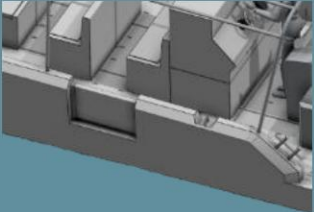
Voorportaal
KMU 300 kg



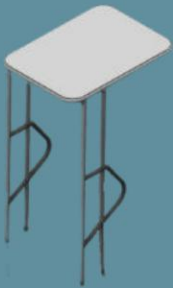
Vooruit stoot



Jibkraan met handlier
KMU 150 kg



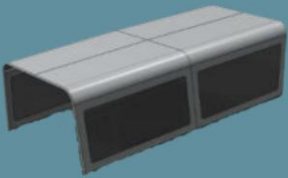
Swaaierende deure in
vlagpale



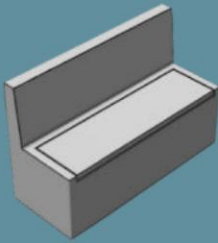
Aluminiumblad op konsole



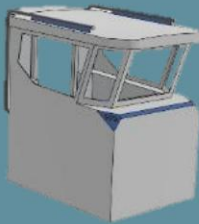
Seile of aluminium
afdak op passasiers



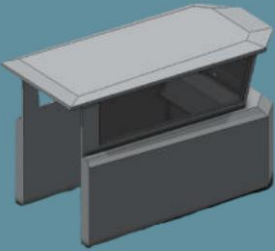
Seildak-afdak met kristal
oorhange



3-sitplek opbergbank



kort oop stuurhuis
Begin met die F800



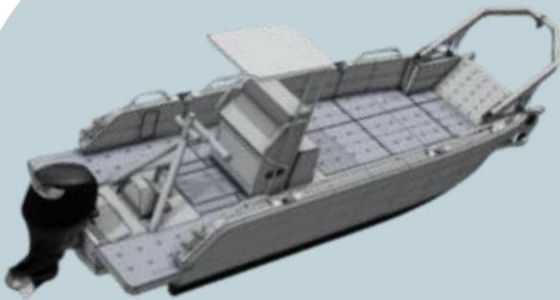
Lang oop stuurhuis
Begin met die F900

FOXSEA-REEKS

FOXSEA®	660	700	800	900	1000
Materiaal	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium
Romplengte (uitgesluit stukrag voor)	6.6 m	7 m	8 m	9 m	10 m
Totale lengte (sonder 'n stootfront)	6.70 m	7.71 m	8.70 m	9.9 m	11 m
Maksimum bau	2.3 m	2.50 m	2.85 m	3.2 m	3.5 m
Aanbevole krag	150 pk	200 pk	300 pk	400 pk	500 pk
Maksimum krag	350 pk	400 pk	600 pk	600 pk	800 pk
Passasiers	6	6	16	20	24
Laai op dek	450 kg en 6 passasiers (75 kg/passasiers)	1150 kg of 6 passasiers (75 kg/passasier) + 700 kg	1200 kg maksimum insluitend tot 16 passasiers (75 kg / passasier	1500 kg maksimum insluitend tot 20 passasiers (75 kg / passasier)	1900 kg maksimum insluitend tot 24 passasiers (75 kg / passasier)
Liggewig	1 500 kg	2 160 kg	2 400 kg	2 700 kg	3000 kg
Maksimum gelaaide diepgang	0.353 / met motor 0.741 m	0.897 m (motor)	0.435m / 0.823m (enjin)	0.463m / 0.851m (enjin)	0.480m / 0.9m (motor)
Ontwerpkategorie	CE-C6/ div.222/4 €70,000	CE - C6/div.222/4	CE - C16/div.222/4 €119,500	CE - C20/ afd. 222/3	CE - C24/ afd. 222/3 €162,000

FOXSEA-BEREISVIDEO'S

Foxsea 700



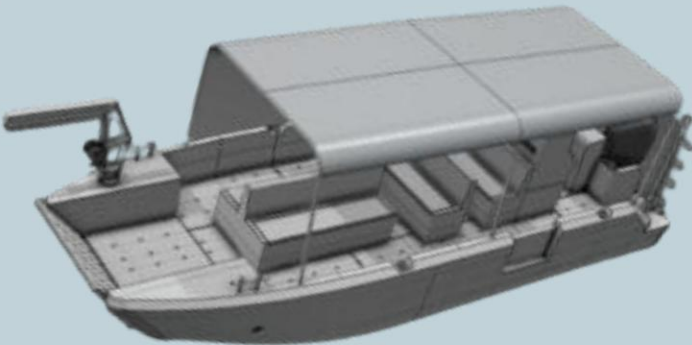
<https://youtu.be/ubhN-E9F0i8?si=byshK4hrFoiGfrpH>
https://youtu.be/1jipqlzM_ps?si=VFElum0jxshMJX5

Foxsea 660



https://youtu.be/JRid0xtQ6XI?si=BI12VdcKBxDL_xgy
<https://youtu.be/tCR2yl--J8U?si=OEwJK4GWmMnvWrWi>
<https://youtu.be/LtPHhjqcKZU?si=CiL9NaCaWBEc0Xb>
<https://youtu.be/iJXA142V9A?si=AUV4HizYuMhndEKL>

Foxsea 800



<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knl8iW> <https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RioILZ1IXR5> <https://youtu.be/9bdKa94YI2M?si=5ZhjpeX1nSk5zNXz>

Gereelde vrae

"Sal die skip met sy plat boeg teen die golwe bots?"

FOXSEA-bote is so ontwerp dat die voorste deurskarnier ver bo die waterlyn is om te verhoed dat die boot teen die golwe bots. Ons FOXSEA 800 vaar daagliks in die Ierse See, 'n nogal...uitdagende gebied.

"Lek die voordeur water? Is die dek voortdurend nat?"

Nee, die voordeur laat nie water in nie, aangesien dit heelwat bo die waterlyn is. Verder is die deur ontwerp om water van die dek na die see te laat vloei (vir skoonmaak, ens.), maar nie andersom nie.

"Kan verskeie mense deur die voordeur loop, parkeer of vrag vervoer?"

Ja! Dis daarvoor ontwerp! Alle deure is ontwerp volgens BV-regulasies en word geverifieer deur eindige elementberekening.

"Kan ons van die voordeur af duik?"

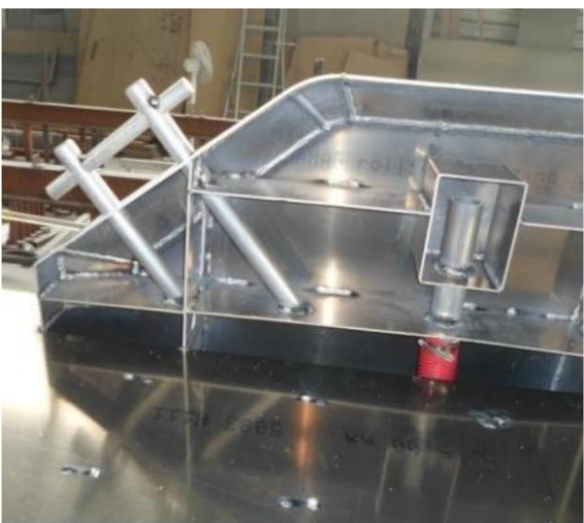
Ja, sonder enige probleem kan ons 'n aanpasbare duikleer ontwerp of die voordeur kan as 'n duikplank gebruik word.

"Kan die skip homself strand?"

Ja, Foxsea-bote is ontwerp om te faal; dit is 'n primêre funksie van hul ontwerpdrag.



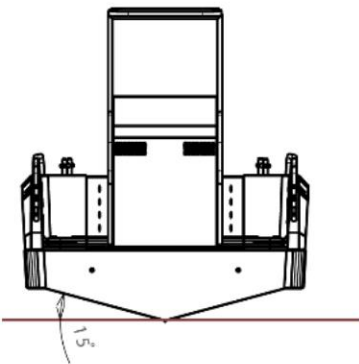
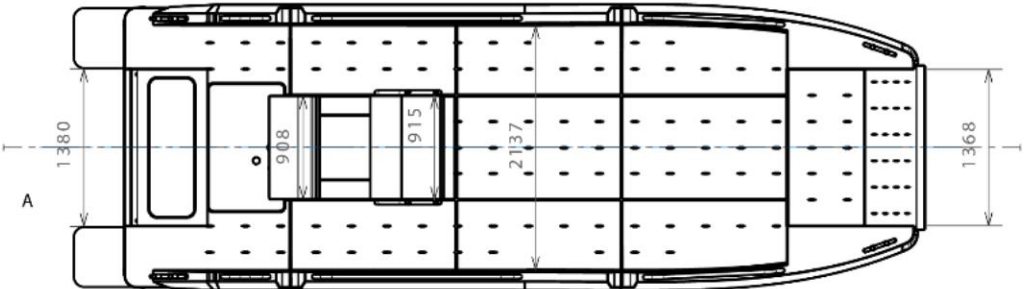
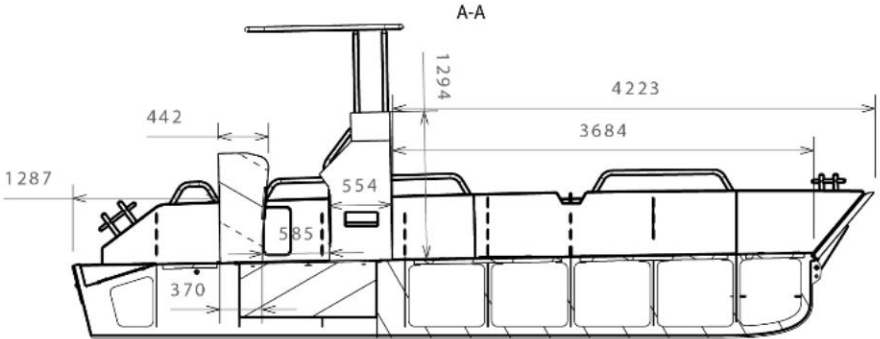
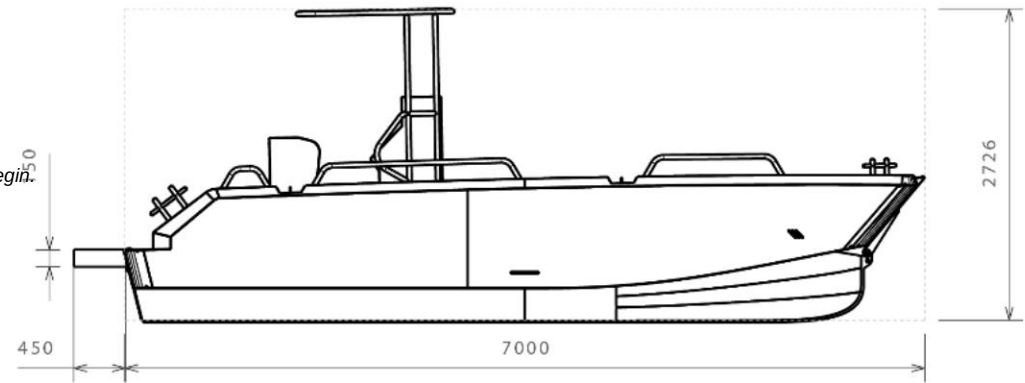
FOXSEA-REEKS ONDER KONSTRUKSIE



FOXSEA® 700

Algemene plan (slegs vir riglyne)

'n Algemene plan en 3D-aansigte sal deur die skeepseienaar vir validering verskaf word voordat produksie begin.



Caractéristiques FOXSEA 700 N4	
Longueur hors tout	dépend de la motorisation
Largeur hors tout	2.5 m
Longeur de coque	7 m
Creux	0.615
Tirant d 'eau charge	dépend du parc batterie + motorisation
Tirant d'eau lège armé	dépend du parc batterie + motorisation
Motorisation installée	motorisation électrique à la charge du client
Motorisation max	motorisation électrique à la charge du client
Nombres de passagers	dépend de la reglementation appliqué et masse motorisation
Les caractéristiques du navire sont prévisionnelles et pourront être modifiées suivant les choix du client, du chantier ou des contraintes réglementaires	

FOXSEA® 700 – PRYSE & OPSIES

Soos hierbo beskryf

Besigheid
Naam Van
E-pos
Foon
Datum

Prys sonder BTW* FOXSEA 700

YAMAHA 150 pk-enjin

Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese stuur / enjininstallasie / brandstof-/ waterskeierbak(ke) / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randapparatuur / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproewe

Prys sonder BTW* FOXSEA 700 (af fabriek)

€89,000

OPSIES (BTW uitgesluit) – nie ingesluit nie, moet gekies word

IB-enjin + hidrojet

Prys op aanvraag

Afdeling 222-goedkeuring met Bureau Veritas-strukturele sertifisering

Prys op aanvraag

Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir homologasie in afdeling 222

€2,500

Riviersertifisering

Prys op aanvraag

NUC module A1 goedkeuring (onderhewig aan ander CSN vereistes)

€3,500

NUC-module G- of B-goedkeuring

€6,500

Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir NUC-homologasie

€2,500

Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir riviersertifisering

€2,500

Veiligheidsuitrusting – gebaseer op die skeepseienaar se risiko-analiseplan wat deur die CSN bekragtig is.

Prys op

Aluminium Bokant

aanvraag: €1,950

150 kg dravermoë-jibkraan met vlekvrystaallier

€2,500

Voorste hefportaal (kan uitmekaar gehaal word) 300 kg (SOCOTEC-beheer uitgesluit)

€2,500

Lierondersteuning voor die basis (lier nie ingesluit nie)

€980

Vooruit stoot

€1,950

Noodmotorstoel

€550

Hek die skilde in

€660

Agterste veiligheidsdeur

€550

Standaard enjinbeskerming

€450

Swart delta/omega 80x70 mm verdediging - prys per lineêre meter

€200

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes :

1/3 met bestelling, 1/3

met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksieterrein

Merk:

ÿ Goed, saamgestem

ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Datum en teken

FOXSEA® 700 – PRYSE & OPSIES

Soos hierbo beskryf

Besigheid
Naam Van
E-pos
Foon
Datum

Ekonomiese elektronikapakket: Helix 7 GPS/visvinder + RT750 AIS VHF-radio + antennas	€2,341
Standaard elektroniese pakket: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antennas	€2,812
Medium elektroniese pakket: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antennas	€3,348
Premium elektroniese pakket: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antennas	€5,969
PRO elektroniese pakket: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antennas	€7,942
1000W/12V ankerlier met toebehore en montering	€2,300
Sonskerm met seil oor passasiers	€2,000
Aluminiumplaatmetaalbedekking oor die passasiers	€2,500
Bykomende koste Afsluitbare drein	50 €
Pasgemaakte bykomende leunings - prys per lineêre meter	€25
Verwyderbare leunings - prys per lineêre meter	€250
Logo 500x500 mm	€500
Soliede wit verf	Prys op aanvraag
Hitteverseëlde film op die kas	Prys op aanvraag
Nie-gly verf deklaag	Prys op aanvraag
Seadek - prys per m² insluitend installasie	€250
Flexiteek - prys per m² insluitend installasie	€450
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 2 passasiers	€575
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 3 passasiers	€850
Spesiale aluminium antifouling	€2,200
MTX2802F-sleepwa	€6,200
Sleepwa, ander toebehore, vervoer	Prys op aanvraag
Wysiging vir 8+1 passasiers (Brugverlenging om volume te verhoog vir stabiliteit)	€2,000
Modifikasie vir 10+1 passasiers (Dekverlenging en rompvolume-modifikasie vir stabiliteit)	€5,500
Bank met 2 x 5 sitplekke langs die relings sonder bekleding	€1500

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes :

1/3 met bestelling,

1/3 met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksieterrein

Merk:

ÿ Goed, saamgestem

ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Datum en teken



Onzinkbare aluminium
Aanpasbare skepe

Wie is ons?

Bord à Bord is 'n aluminium-skeepswerf wat al meer as 20 jaar bekend is vir sy kundigheid en kundigheid (gestig in 2001). Met die oornam van die skeepswerf in 2019, herleef Loïc en Laurence Cheynet Bord à Bord met die doel om nuwe bootmodelle te ontwikkel wat op kliënte se behoeftes afgestem is.

Inderdaad, Bord à bord bied 'n reeks aluminiumbote tot 24 meter vir professionele persone, ontspanningsbote en avonturiers wat passievol is oor die mariene wêreld. Elke nuwe bou is 'n unieke projek, ontwerp volgens die kliënt se behoeftes met presiese spesifikasies.

Ons spanne van ketelmakers, sweisers, elektromeganiese tegnisi, skrynwerkers, argitekte, ingenieurs en vlootegnisi is passievol oor hul vak en is betrokke by elke projek om hoëgehalte-bote te ontwerp, vervaardig en aan te pas, 100% gemaak in Frankryk en Bretagne. Die kortste moontlike voorsieningskettings en 'n eko-ontwerpbenadering demonstreer ons daaglikse toewyding aan volhoubare produkte.

Om die kliënt meer by die kern van die konstruksieproses te betrek, word produksie-monitoring gereeld ingestel deur foto's van die verskillende stadiums van konstruksie van die boot te stuur.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISIE

Ons doen alles in ons vermoë om ons kliënte vir ontspanningsbote in staat te stel om hul passie uit te leef en hul droom te verwesenlik, en om ons professionele kliënte in staat te stel om aan veilige, hoëprestasiebote te werk wat aangepas is vir hul beroep.

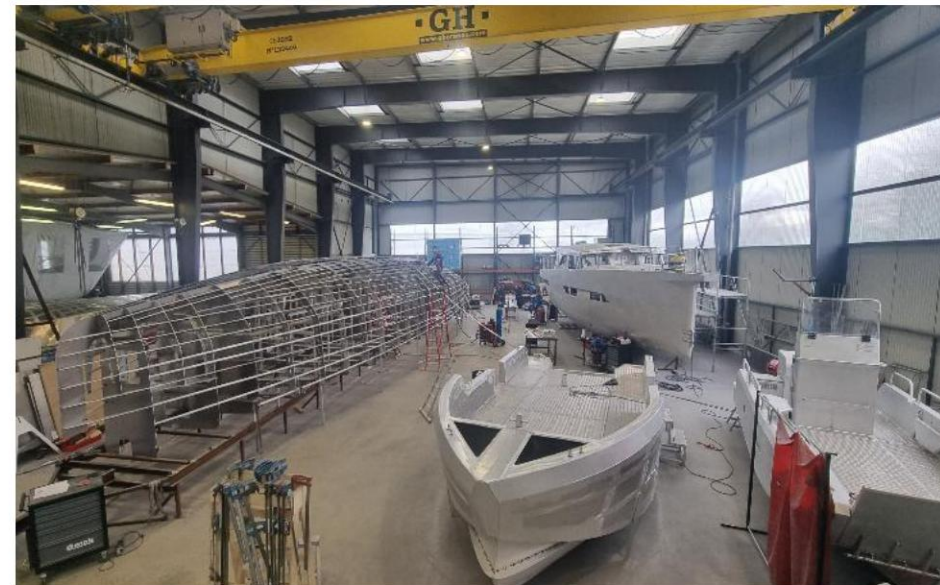
OPDRAG

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat aan ons kliënte se spesifikasies en huidige regulasies voldoen. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n erepunt by Bord à Bord, en daarom ontwerp ons omgewingsvriendelike bote.



MENSE EERSTE

By Bord à Bord glo ons vas dat aktief luister na ons kliënte ons in staat stel om voortdurend te verbeter en te innoveer om ons produkte te verbeter. Dit stel ons in staat om hulle die oplossings te bied wat die beste by hul besighede pas. Spanwerk is 'n ware bate, beide intern en met ons talle vennote.



Band **Pantser Marine** Internasionaal IN GETALLE

+600 skepe op die water

35 skepe van 4 tot 24 m per jaar vervaardig

37 werknemers

G2+ gradering Bank van Frankryk

2 000 m2 werkswinkel

70% van inkomste uit professionele bote

25 tot 66% van inkomste buite die vasteland van Frankryk, afhangende van die jaar

Ons interne vaardighede



Vlootargitektuur: ontwerp en konsepsie



aluminiumvervaardiging



Elektromeganies



Ontwerp en konstruksie van binne-uitlegte vir
bewoonbare skepe en opknappings





"Waarom 'n aluminiumboot kies?"

KWALITEIT

Ons bote word volledig gesweis met behulp van die TIG/ MIG-protokol, en almal is betrokke by die versekering van gehaltebeheer.

LEWENSLANG

Aluminium is sinoniem met duursaamheid; die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.

ESTETIES

Ons bote het 'n geborselde oppervlakbehandeling vir 'n verfynde afwerking. Talle opsies is beskikbaar om die boot se ontwerp te personaliseer.

ROBUUSTHEID

Die struktuur en geoptimaliseerde dikte van die aluminium wat in die boot gebruik word, gee dit sterkte en duursaamheid.

WEERSTAND

Aluminium bied hoë weerstand teen skokke en wrywing.

OMGEWING

Die aluminium wat in vervaardiging gebruik word, bestaan uit 70% herwonne aluminium. Aluminium kan tot 98% herwin word, wat ons omgewingsvriendelike benadering bevestig. ontwerp.

ONVERDRAGBAARHEID

Al ons professionele vaartuie en bote is van onzinkbare ontwerp

VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word verbeter deur die nie-vlambare aard van aluminium.

Pantser Marine Groep

Internasional

Amarès-Guimaëc (29)

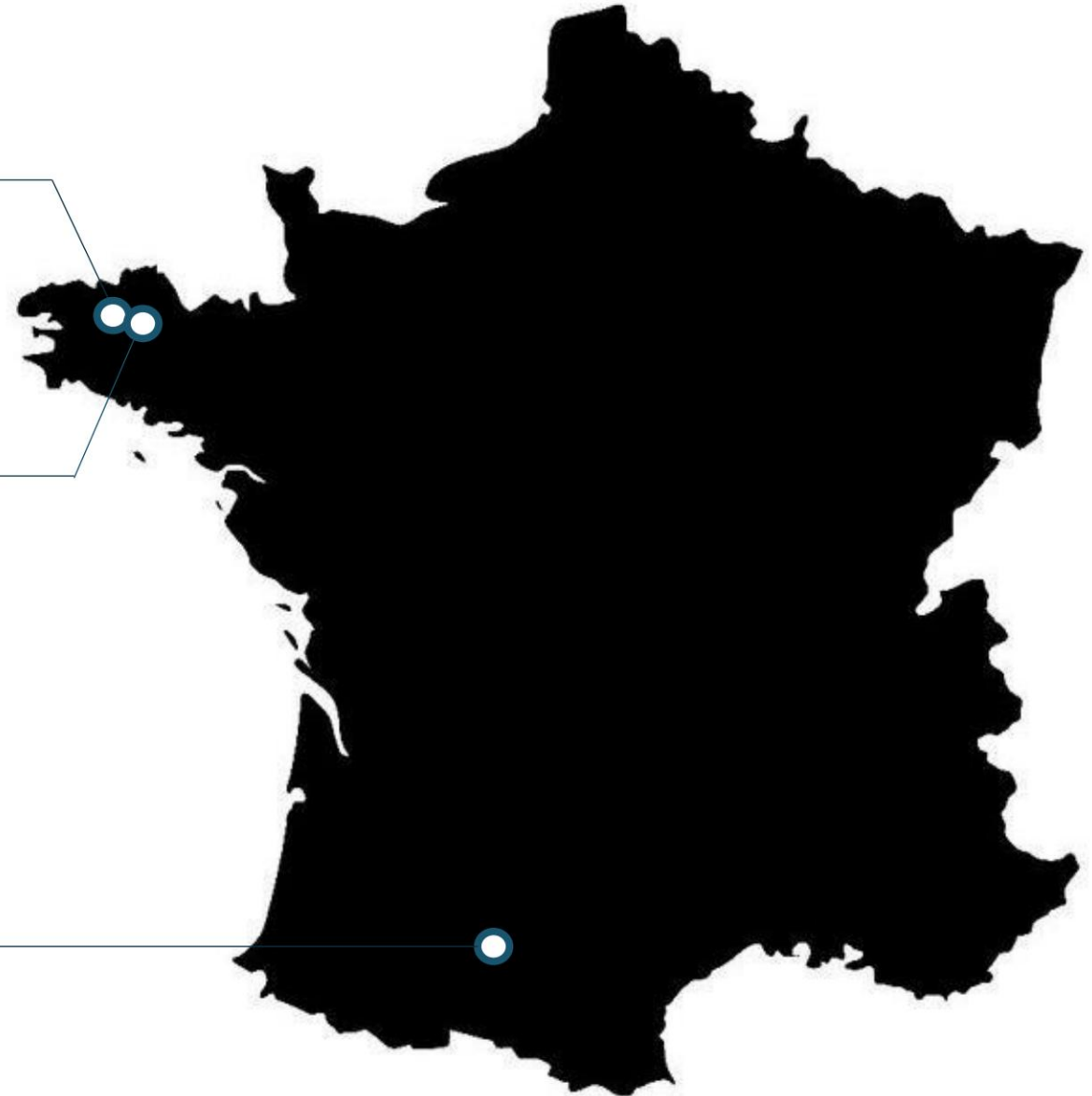
Aluminium skeepsbouwerkswinkel

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Aluminium skeepsbouwerkswinkel*
- *Elektromeganiese werkswinkel*
- *Binnehuisonwerp en timmerwerkswinkel*
- *Ontwerpkantoor*
- *Siteplek*

Occitanie Mariene Ingenieurswese Lewende Werke® - Colomiers (31)

Kantoor vir die ontwerp van vlootargitektuur



ENKELE VERWYSINGS



BOOTE SY AAN SY RONDOM DIE WÊRELD



ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 1/2

Hierdie algemene verkoopsvoorwaardes beheer alle verkope van Goedere deur BORD A BORD aan die Koper. Hulle is van toepassing op die kontraktuele verhouding tussen BORD A BORD en enige Koper en vorm die regsbasis vir alle verkope wat nie die onderwerp was van spesifieke uitdruklike ooreenkomste wat deur beide partye aanvaar is nie.

ARTIKEL 1 - TOEPASSING VAN DIE ALGEMENE BEPALINGS EN VOORWAARDES VAN

VERKOOP Hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop (22/04/2020) word sistematies aan elke koper gestuur of gegee om hulle in staat te stel om 'n bestelling te plaas en is outomaties van toepassing op alle verkope van nuwe motorbote of plesiervaartuie wat deur BORD A BORD vervaardig word. Gevolglik impliseer die plasing van 'n bestelling die Koper se volle en onvoorwaardelike aanvaarding van hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop, met uitsluiting van alle ander dokumente soos brosjures en katalogusse wat deur die Maatskappy of die vervaardiger van die Goedere uitgereik word, wat slegs vir inligtingsdoeleindes is.

ARTIKEL 2 - BESTELLING - WYSIGING VAN GOEDERE - AFLEWERING Die bestelling is finaal sodra die Bord à Bord-kwotasie of bestelvorm deur die Koper aanvaar en onderteken is. Enige wysiging aan die bestelling moet skriftelik deur beide partye ooreengekom word. Enige wysiging sal outomaties lei tot 'n uitstel van die aanvanklik geskeduleerde afleveringsdatum. Die verkoop van die boot sal geformaliseer word deur 'n getekende afleveringsnota.

ARTIKEL 3 - DATUM VAN BESKIKBAARHEID EN AFHAAL VAN GOEDERE Die datum van beskikbaarheid van die goedere word in die bestelvorm gespesifiseer. Vir gepersonaliseerde goedere (onderhewig aan opsies), word die beskikbaarheidsdatum slegs vir inligtingsdoeleindes gegee. Sodra die Maatskappy die nodige kontroles met sy verskaffers uitgevoer het, sal dit die koper in kennis stel en 'n vaste datum verskaf.

Die Koper stem in om die goedere by die Bord à Bord-skeepswerf (EXW) af te lewer binne 15 dae vanaf die beskikbaarheidsdatum wat op die bestelvorm aangedui word. Na hierdie tydperk mag Bord à Bord, na eie goeddunke, die verkoop sonder vooraf kennisgewing kanselleer en van die goedere ontslae raak. Die deposito wat deur die Koper betaal is, sal die eiendom van Bord à Bord bly.

ARTIKEL 4 – GARANTIES EN AANSPEEKLIKHEDE

4.1 KOMMERSIËLE GARANTIE

Die Koper trek voordeel uit die BORD A BORD kommersiële waarborg onder die volgende voorwaardes en bepalinge:

Die waarborg is 1 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot in die geval van metaalwerk en die installering van bykomstighede vir professionele bote.

Die waarborg is 2 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot, insluitend metaalwerk en installering van toebehore vir plesierbote.

Die waarborg is 1 jaar op bykomstighede - Vervaardiger se waarborge. Die waarborg is persoonlik aan die Koper en nie-oordraagbaar. Die waarborg geld mits die gebruiksaanbevelings wat in die Eienaar se Handleiding aangedui word, nagekom word.

Enige werk aan die boot sonder die vervaardiger se skriftelike toestemming sal lei tot die verlies van hierdie waarborg en moontlik regstappe.

Indien die waarborgterugbesorging Bord à Bord se ingryping vereis, sal dit in hul werkswinkel gedoen word.

In hierdie geval sal die koste verbonde aan die terugbesorging van die boot na die werkswinkel deur die booteienaar gedra word.

4.2 WETLIKE GARANTIES Indien

die eienaar enige wysigings aan die goedere aanbring, moet hulle 'n professionele of gemagtigde hersteller gebruik vir onderhoud, herstelwerk of die verskaffing van onderdele. Andersins sal die Koper die voordeel van Bord à Bord se wetlike waarborge verloor.

ARTIKEL 5. – PRYS Die

verkoopprys van die Goedere is dié wat van toepassing is ten tyde van die ondertekening van die kwotasie of bestelvorm vir reeksbootmodelle.

Die verkoopprys van die goedere kan aangepas word ten tyde van die bestelling van die grondstowwe en ander komponente in die geval van pasgemaakte modelle of modelle wat deur 'n vlootargitek gewysig is.

In die geval van spesifieke versoeke van Maritieme Sake, sertifiseringsliggame, klassifikasieliggame, maritieme of rivierkundiges of ander owerhede, tydens of na konstruksie, kan bykomende koste 'n prysverhoging veroorsaak.

In die geval van beduidende prysskommelings van +/-5% van grondstowwe of komponente ten tyde van die bestelling daarvan, kan 'n aanpassing van die verkoopprys ook plaasvind.

Versendingskoste is nie vas nie; dit kan opgedateer word ten tyde van aflewering.

Pryse word in euro's aangehaal, BTW uitgesluit.

Die koste van lansering, hantering, verpakking, vervoer, aflewering, berging, registrasie en doeaneklaring bly egter die verantwoordelikheid van die Koper. Enige belasting, reg, fooi of ander koste betaalbaar ingevolge Franse regulasies of dié van 'n invoer- of deurvoerland is ook die Koper se verantwoordelikheid.

ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 2/2

ARTIKEL 6. - BETALING 6.1.

BEPALINGS EN VOORWAARDES

Tensy anders bepaal in ons kwotasies of bestelvorms, sal die Koper 'n deposito van 30% van die prys, insluitend BTW, betaal met bestelling, en die genoemde bedrag vorm geensins 'n deposito nie.

Die goedere word slegs deur Bord à Bord (ex-works EXW) afgelewer teen volle betaling.

Bord à Bord is nie van voorneme om enige afslag toe te staan vir kontantbetaling of betaling wat gemaak is voor die datum wat voortspruit uit hierdie Terme en Voorwaardes nie.

6.2. VERTRAGING

Enige bedrag wat nie teen die vervaldatum wat op die kwotasie of bestelvorm aangedui word, betaal word nie, sal outomaties boetes gelykstaande aan drie keer die wettige rentekoers opgelê word. Benewens laatbetalingsboetes, sal 'n vaste fooi van €40 vir invorderingskoste gehef word.

ARTIKEL 7 - OORDRAG VAN RISIKO'S

7.1. BEPALINGS EN VOORWAARDES

Vanaf die datum van aflewering van die Goedere, insluitend aflewering aan Bord à Bord se perseel, die risiko's, insluitend verlies, diefstal, agteruitgang van die Goedere of skade veroorsaak deur laasgenoemde, word aan die Koper oorgedra ondanks die voorbehoud van eiendomsreg onderwerp van Artikel 9 hieronder. Daarom is dit die Koper se verantwoordelikheid, vanaf die oomblik van die oordrag van risiko's, om die goedere wat verkoop word teen diefstal, brand of enige ander vorm van vernietiging, agteruitgang, ongelukke of verdwyning. Dit behoort ook aan Die Koper moet versekering uitneem wat hul siviele aanspreeklikheid waarborg. Bord à Bord se doen afstand van alle strawwe vir verlies van operasie na immobilisering van die vaartuig. Die kliënt stem in om nie fondse van Bord à Bord te verhaal wat die perke van hul polis oorskry nie. versekering.

7.2. IN DIE KONTEKS VAN 'N VERKOOP IN DIE BUITELAND

Vir verkope van goedere bestem vir die buiteland, sal die oordrag van risiko's en kostes uitgevoer word volgens die ICC Incoterm wat in die kwotasie of aankooporder genoem word, die nuutste weergawe wat van krag was ten tyde van die totstandkoming van die aanbod.

ARTIKEL 8. - BEHOUD VAN TITEL

Die goedere bly die eiendom van die maatskappy Bord à Bord tot volle betaling van die prys.

ARTIKEL 9 – DIVERSE BEPALINGS Indien een

of meer van die bepalinge van hierdie Algemene Terme en Voorwaardes (in) t is indien dit tersyde gestel word deur 'n wetgewende of regulatoriese bepaling of deur 'n hofbeslissing, sal alle ander bepalinge van toepassing bly.

ARTIKEL 10. – OORWAARDIGHEID

Die voorkoms van 'n force majeure-gebeurtenis het die effek dat die uitvoering van die kontraktuele verpligtinge van die maatskappy Bord à Bord à Bord opgeskort word.

Force majeure word gedefinieer as enige gebeurtenis buite Bord à Bord se beheer wat die normale bedrywighede tydens die vervaardiging of versending van produkte verhoed. Force majeure-gebeurtenisse sluit in, maar is nie beperk tot, totale of gedeeltelike stakings, stakings deur Bord à Bord se verskaffers, subkontrakteurs of vervoerders, sowel as onderbrekings in vervoer, energievoorsiening, grondstowwe of onderdele, en pandemies en epidemies.

ARTIKEL 11. – TOEPASLIKE REG - JURISDIKSIE Vir alle

geskille met betrekking tot die toepassing van hierdie algemene verkoopsvoorwaardes of dienste wat deur BORD A BORD verskaf word, sal die Handelshof van Saint-Brieuc uitsluitlike jurisdiksie hê.