



FOXSEA® 800

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.bord-a-bord-boat.com



'n Veelsydige, aanpasbare boot aan hul behoeftes

Die FOXSEA® 800 is 'n aluminiumboot met 'n kapasiteit vir 12 passasiers en 2 vlieëners. Die kroeg is toegerus met 'n skarnierdeur wat toegang bied tot swak toegeruste areas of met min installasies. Hierdie deur laat jou toe om materiaal en mense aan boord te neem en af te laai, maar jy kan ook met die deur werk om jou toe te laat om verskeie toerusting aan boord te neem en te dra. Voor die boot het jy ook toegang tot sydeure. Die bestuursposisie is verhoog om sigbaarheid te optimaliseer. Jy het 'n sitplek met 'n kluis vir die vlieënier voorsien, sowel as 'n amplio banko trasero. Ons bied die opsie van intrekbare banke om ruim stoorplek te bied vir die vervoer van vrag na ander gebruikers. Die motorisering pas aan by gebruik.

TEGNIJES EIJNSKAPPE

Arquitecto Œuvres Vives Vlootargitektuur

ESLORA DEL CASCO	8 m
ANCHO DEL CASCO	2.85 m
CALADO	0.34 m
MAKSIMUM MOTORISASIE	300 pk
AANBEVOLE MOTORISASIE	2x150 pk
VAKSUURVERWYDERING	2775 kg
MAKSIMUM AANTAL MENSE	13
MAKSIMUM VRAG	1200 kg
GOEDKEURING	C16 - NUC C12+1 - Afdeling 222/4 ^a





Standaardtoerusting

• Handmatig kantelbare deur • 4 hysslotte •
Aluminium vlieënierkonsole
• Aluminium vlieëniersitplek •
Traseroboks • Ankerboks • 1
sydeur met
veilige rand

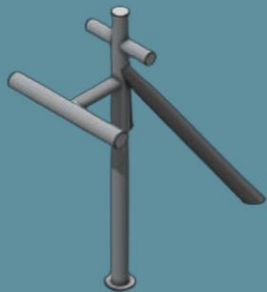
• 2 bankies vir 3 trappies met veilige berging
• 4 meerboute • Anti-gly
aluminium kubus • Corona slotte •
Brandblussers

• 2 stortings van 150 liter

Standaard elektriese toerusting

• Bipolêre skakelaar
• Brújula •
Cuadro eléctrico estanco •
Enchufes para encendedor •
Navigasieligte • 2 LED-
projektors

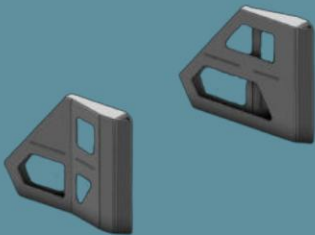
GAMA FOXSEA – OPSIES



CMU 800 kg trekkragmasjien



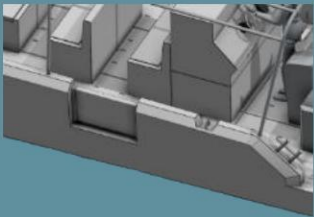
Portico delantero
KMU 300 kg



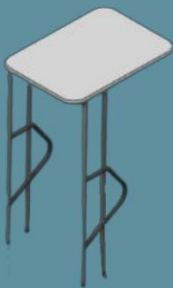
Empuje-voorkant



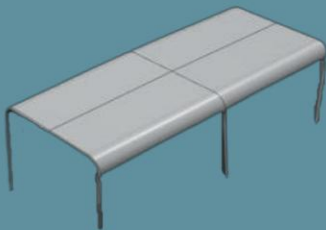
Portiek met cabrestante handleiding
KMU 150 kg



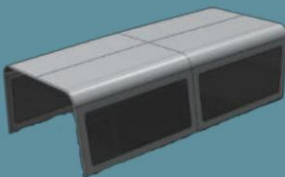
Deure met badkamers in
die baluarte



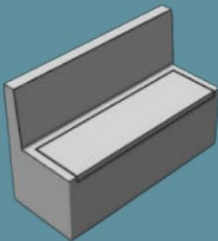
Aluminium top oor
konsole



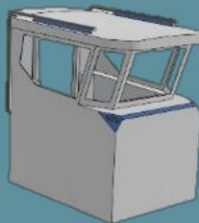
Lona o
aluminium op passasiers



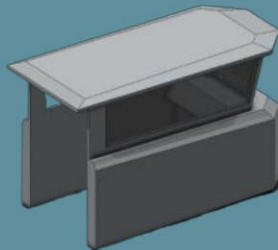
Lona de lona met
kristal saliente



Bank baúl de 3 plazas



Timonera open kort
Beginnende vanaf die F900



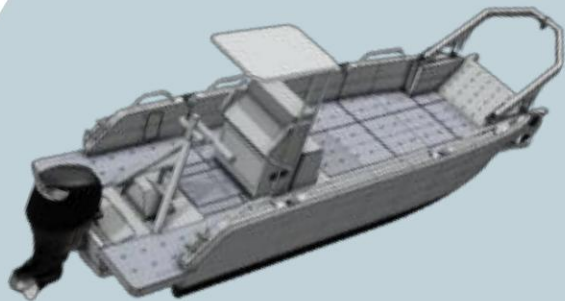
Timonera abierta larga
Beginnende vanaf die F900

GAMA FOXSEA

FOXSEA®	660	700	800	900	1000
Materiaal	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium
Lengtegraad van die waterval (sonder om te druk)	6.6 m	7 m	8 m	9 m	10 m
Totale lengte (sedert parte delantera de empuje)	6.70 m	7.71 m	8.70 m	9.9 m	11 m
Manga maksimum	2.3 m	2.50 m	2.85 m	3.2 m	3.5 m
Aanbevole sterkte	150 pk	200 pk	300 pk	400 pk	500 pk
Maksimum sterkte	350 pk	400 pk	600 pk	600 pk	800 pk
Passasiers	6	6	16	20	24
In omslag gelaai	450 kg en 6 passasiers (75 kg/passasier)	1150 kg of 6 passasiers (75 kg/passasier) + 700 kg	1200 kg maks. insluitend tot 16 trappe (75 kg / trap)	1500 kg maks. insluitend tot 20 trappe (75 kg / trap)	1900 kg maks. insluitend tot 24 trappies (75 kg / trappie)
Peso en vacío	1500 kg	2160 kg	2400 kg	2700 kg	3000 kg
Geskok met maksimum vrag	0.353 / met motor 0.741 m	0.387 m / 0.897 m (motor)	0.435 m / 0.823 m (motor)	0.463 m / 0.851 m (motor)	0.480 m / 0.9 m (motor)
Ontwerpkategorie	CE-C6/ div.222/4	CE - C6/div.222/4	CE - C16/div.222/4	CE - C20/ afd. 222/3	CE - C24/ afd. 222/3
	€70,000		€119,500		€162,000

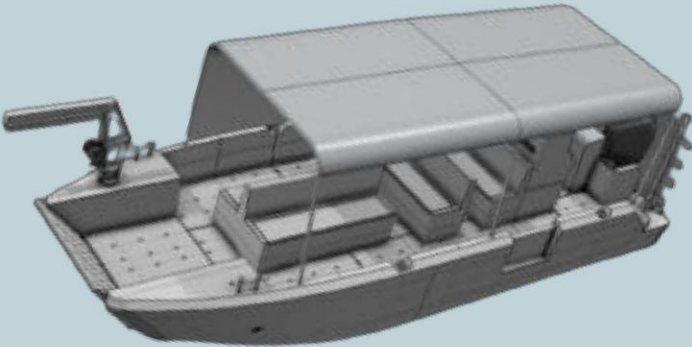
FOXSEA-BEREISVIDEO'S

Foxsea 700



<https://youtu.be/ubhhN-E9E0i8?si=byshK4hrFaiGlrpH>
https://youtu.be/1jppqIzM_ps?si=VFEIyum0yxshMJX5

Foxsea 800



<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knl8iW>
<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RioiLZ1IXR5>
<https://youtu.be/9bdKa94YI2M?si=5Zhjpex1nSk5zNXz>

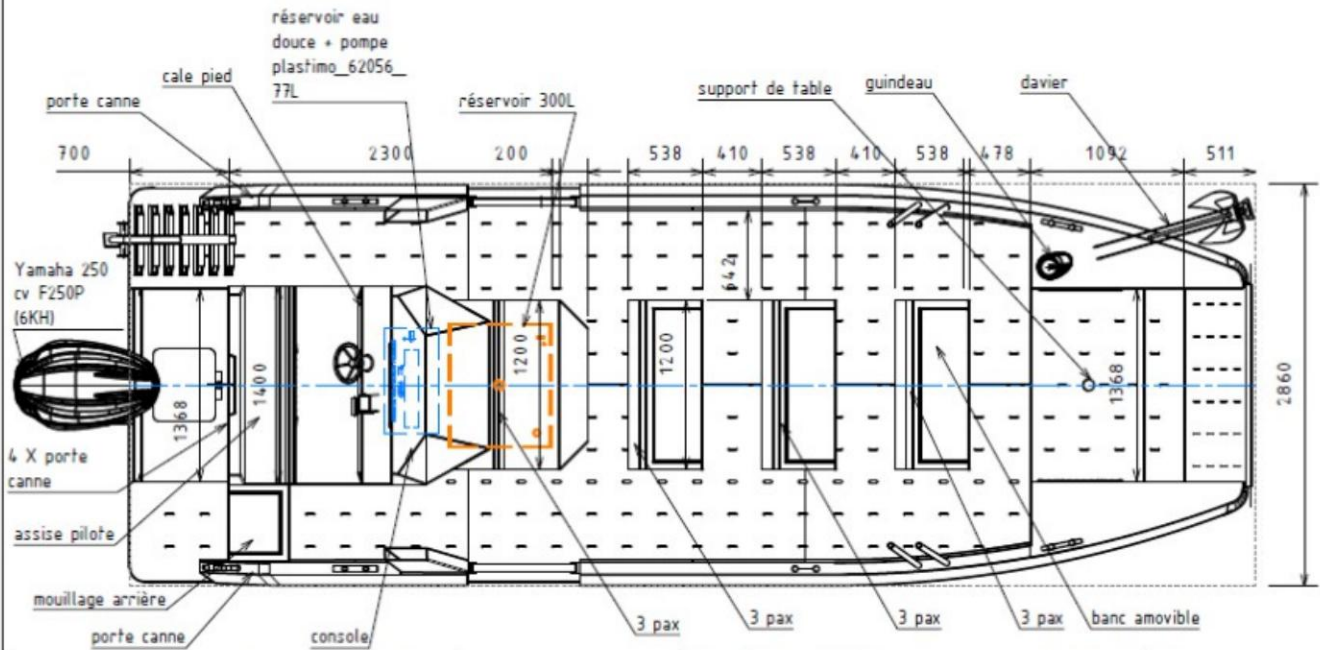
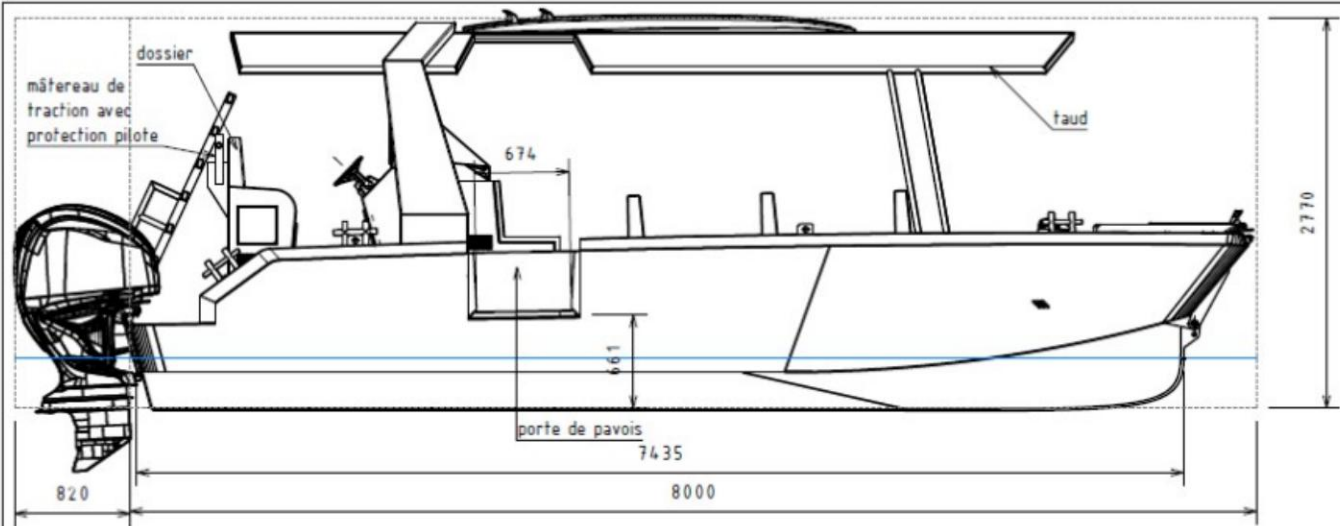
Foxsea 660



https://youtu.be/JRid0xtQ6XI?si=BI12VdckBxDL_xqy
<https://youtu.be/tCR2yl~38U?si=OEwJK4GWmMnvWwWi>
<https://youtu.be/LPHhgcKZUPs?si=CIL9NaCawDEcoXh>
<https://youtu.be/UXAi142V9A?si=AUV4HizYuMhndEKL>

FOXSEA® 800

Algemene plan
'n Aanwysende titel



Caractéristiques techniques FOXSEA 800 N3	
Longueur de coque	8 m
Largueur hors tout	2,86 m
Creux	0,66
Deplacement léger armé 250 cv + sécurité	2400 Kg
Deplacement charge (100% carburant +12 passagers	4430 Kg
Tirant d'eau charge	0,550 m
Motorisation	YAMAHA 250 cv
Réservoir essence	300 l
Règlementation plaisance	NUC C 12 pax
Approbation plaisance	Norme CE
Jauge brute	2,10 UMS

 Oeuvre Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers

 Bord à Bord

Navire: Foxsea 800 N3
Titre: général
Type: 1 Plan d'ensemble

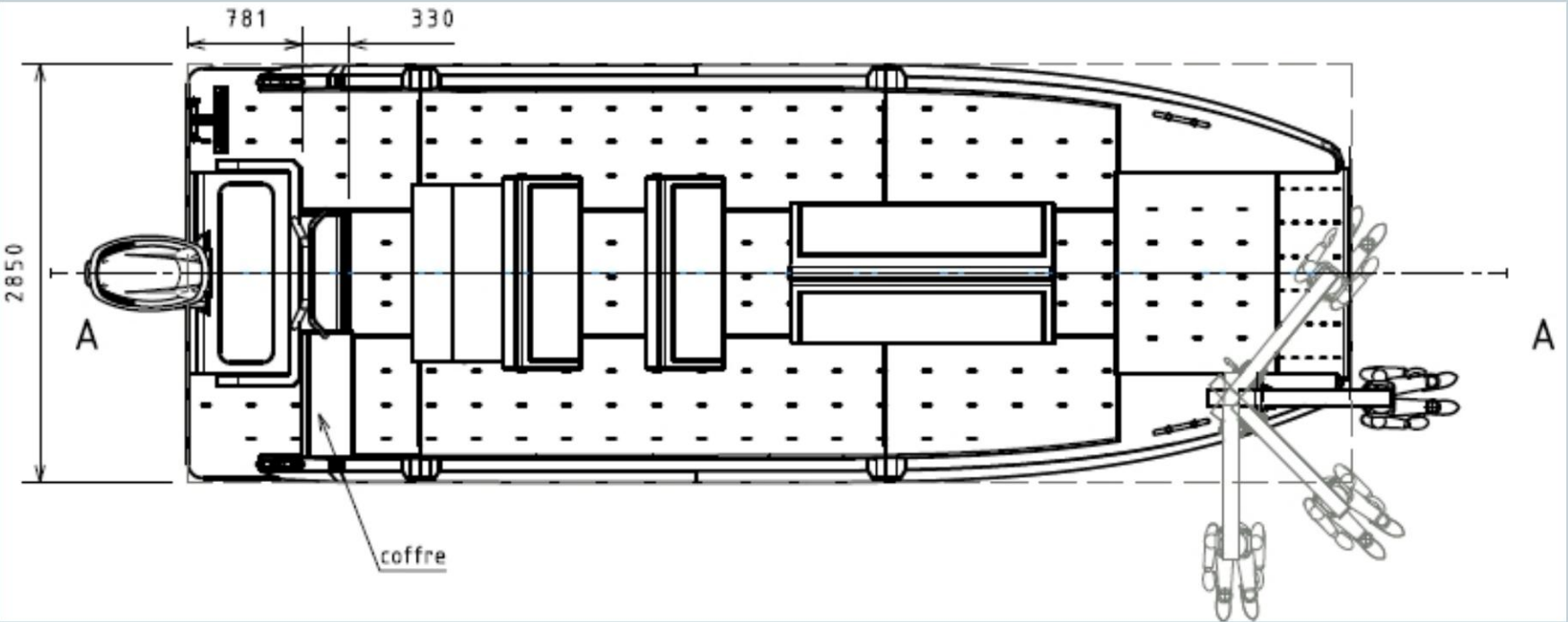
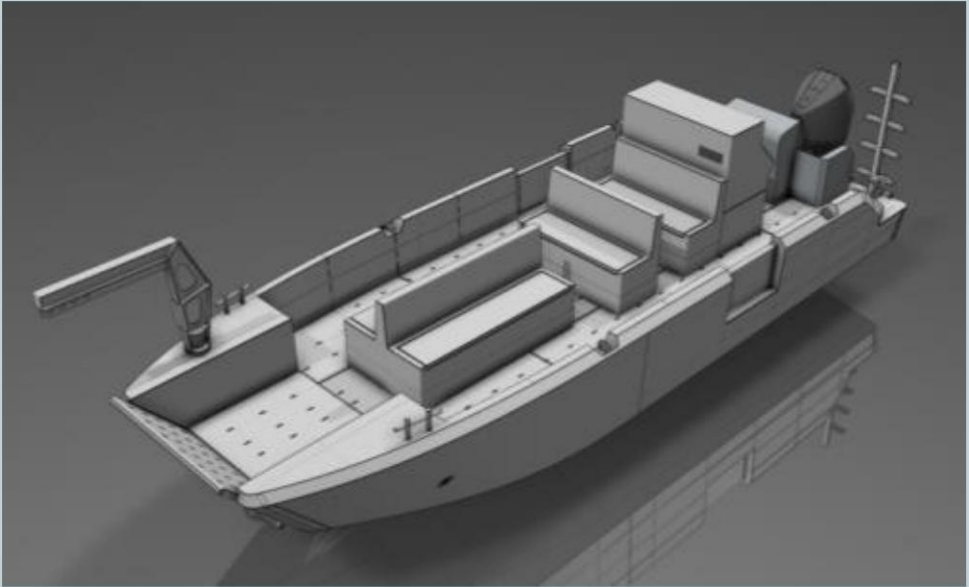
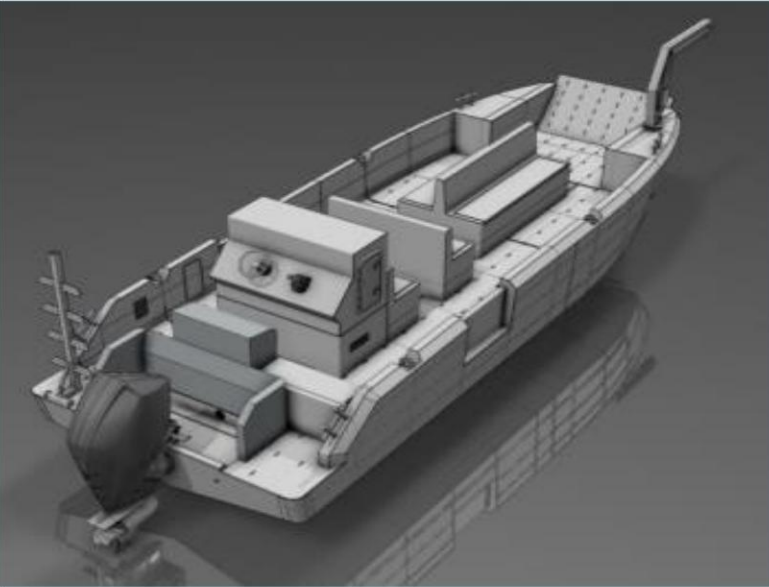
fait par: andre
date: 30/01/2023
feuille: 1 1

échelle: 1:55
format: A4
revision: 2
date approbation client:
signature client:

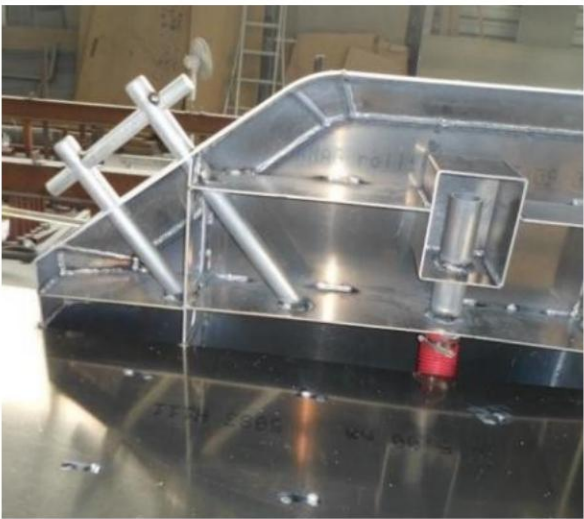
FOXSEA® 800

Buceo-weergawe

'n Aanwysende titel



GAMA FOXSEA ONDER KONSTRUKSIE



Gereelde vrae

“Con su proa plana, ¿el barco golpeará las olas?”

Die FOXSEA is so ontwerp dat die kant van die deur sowel as die water sal oopmaak, sodat die boot nie in die water gaan nie. Ons FOXSEA 800 vaar elke dag aan die Ierse kus, in 'n moeilike gebied... moeilik.

“Die deur lek reeds water? “Is die water voortdurend koel?”

Nee, die delantera-deur het nog nie die water oorgesteek nie, dit is daar aan die einde van die dryflyn. Verder is die deur ontwerp om die water in die seewater deur te laat (limpieza, ens.), maar moenie droom nie.

“Kan jy in 'n groep reis, vrag bêre of deur die deur vervoer?”

As! ¡Está previsto para elo! Alle deure is ontwerp volgens BV-standaarde en word geverifieer deur die eindige elemente te bereken.

"Kan jy by die nabygeleë deur drink?"

Indien daar geen probleem is nie, kan ons 'n aanpasbare leer ontwerp waar die uitgangsdeur as 'n trampolien gebruik kan word.

"Kan die boot seil?"

As die Foxsea ontwerp is om geïnstalleer te word, is dit 'n primêre funksie van ons tegniese spesifikasies.



FOXSEA® 800 - Sien vorige beskrywing

Onderneming
Apellidos
~~Numero~~
elektroniese
Telefoon
Datum

Prys sonder BTW* FOXSEA 800	
-----------------------------	--

YAMAHA 2x150 pk-enjin

Die "motor"-diens sluit in: hidrouliese of meganiese rigting / installering van die motor of motors / dekstraal of dekstraalmasjiene / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (in funksie van die gekoppelde materiaal) / batteryverbinding met randapparatuur / elektriese en galvaniese beheer van die battery / getoets deur 'n kundige / toetse in die see

Precio sonder IVA* van FOXSEA® 800 OPEN (alida del astillero)	€124,503
---	----------

OPSIES (sonder BTW) – nie ingesluit nie, moet gekies word	
---	--

Homologasie-afdeling 222 met strukturele sertifisering Bureau Veritas: hang af van die vlak van verpersoonliking met betrekking tot die basiese weergawe.	€3500
Goedkeuring NUC-modules G of B	€6500
NUC-goedkeuringsmodule A1 (onderhewig aan ander versoeke van die CSN)	€3500
Goedkeuring NUC-modules G of B	€6,500
Hulp van ons studentekantoor vir NUC-goedkeuring	€2,500
Rivierhomologasie	Según voorveronderstel
Hulp van ons studiekantoor vir riviergoedkeuring	€2500
<u>Elektriese en elektroniese opsies</u>	
Ekonomiese elektroniese pakket: GPS Sonda Helix 7+ VHF RT750 AIS+ antenna	€2,341
Standaard elektroniese pakket: GPS Helix 9+ , VHF RT750, AIS+ , antennas	€2812
Medio elektroniese pakket: GPS Helix 10+ , VHF RT750, AIS+ , antennas	€3,348
Premium elektroniese pakket: GPS Solix 12+ , VHF RT1050, AIS+ , antennas	€5,969
PRO elektroniese pakket: GPS Apex 16+ VHF RT1050 AIS+ antenna	€7,942
Molinete LOFRANS 1000 W met 14 kg anker	€1,890
SE40 Proa-skroef	€2,500

Die tegniese eienskappe en toerusting word deur die oorspronklike titel aangedui en kan sonder kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Vir die betaling: 1/3 om die pedido uit te voer en 1/3 na die uitsig. Saldo a la salida del astillero	Merker: ÿ Ooreengekom ÿ Hy aanvaar die algemene verkoopsvoorwaardes.	Doen en bevestig
--	--	-----------------------------

FOXSEA® 800 - Sien vorige beskrywing

Caldereria-opsies		
Aluminium bokant		€1950
Portiek CMU 150 kg met vlekvrige staal kantel		€2500
Hysportiek (afneembaar) 300 kg (sonder SOCOTEC-beheer)		€2500
Konsol-uitbreidende agterwiel aandrywingsondersteuning (agter gemonteer nie ingesluit nie)		€980
Empuje-voorkant		€1,950
Hulpmotor-silinder		€550
Timonera omring deur 'n geboudeur aan die voorkant		€6,500
Kajuitdeur		€2,200
Lona con cubierta para pasajeros		€2000
Lona de aluminium sur les pasajeros		€2500
Deur in die baluartes		€660
Agterste veiligheidsdeur		€550
Standaard motorbeskerming		€450
Verdediging delta/omega 80x70 mm swart - prys vir metro lineal		€200
Verdediging delta/omega 80x70 mm wit - prys vir metro lineal		€250
Herlaai per tapón met sikkie		50 €
Bykomende passe na Medina - prys vir metro lineal		€25
Demonteerbare pasamano's - prys vir metro lineaal		€250
<u>Versiering</u>		
Buiteskilderwerk van die kajuit en binnekant van die baluartes		€7,500
Bancos para pasajeros (2 oewers van 3 pleine)		€1,200
Logotipe 500 x 500 mm		€500
Verf in wit kleur	Volgens die begroting	
Termokleeflamina op die omslag	Volgens die begroting	
Bedek die laag met antislipverf	Volgens die begroting	
Seadek: prys per m² met installasie		€250
Flexiteek: prys per m² met installasie		€450
Monochroom tapisserie vir bank van 2 persone		€575
Monokromatiese tapisserie vir bank van 3 passajeros		€850
<u>Ander</u>		
Spesiale antifouling vir aluminium Ander		€2,200
opsies, enjins, vervoer...	Volgens die begroting	

Tegniese spesifikasies en toerusting is onderhewig aan die aanduidende titel en kan sonder kennisgewing van die vervaardiger se kant gewysig word.

Vir die reis: 1/3 om die reis uit te voer 1/3 om te besigtig Saldo aan die begin van die werk	Merker: ÿ Ooreengekom ÿ Hy aanvaar die algemene verkoopsvoorwaardes	Doen en bevestig
---	--	-----------------------------



Onzinkbare aluminium
Aanpasbare bote

Wie is ons?

Edge to Edge is 'n aluminium-vlootkonstruksiebedryf wat herbou is deur sy ervaring en geskiedenis van meer as 20 jaar (gestig in 2001). Met die verkryging van die astillero in 2019 het Loïc en Laurence Cheynet 'n nuwe impuls op Board to Board geloods met die doel om nuwe bootmodelle te ontwikkel wat aangepas is vir die behoeftes van kliënte.

Van hier af bied Edge to Edge reekse aluminiumbote tot 24 meter vir professionele persone, seilers en avonturiers wat die wêreld van seelewe geniet. Hierdie nuwe konstruksie is 'n unieke projek, ontwerp volgens kliëntvereistes met presiese spesifikasies.

Apasionados por su bajo, nuestros equipos de caldereros, soldadores, electromecánicos, carpinteros, arquitectos, ingenieros y técnicos navales implican and cada proyecto para design, fabricar y personalizar des embarcaciones de calidad, Breñas 100% fabricadas. Las om die mees moontlike lengtes op te som en om eko-ontwerpe in plek te stel wat 'n kompromie tussen volhoubare produkte demonstreer.

Om meer as een kliënt by die konstruksieproses te betrek, word 'n periodieke produksievolgorde uitgevoer terwyl foto's van die verskillende stadiums van konstruksie van die boot gestuur word.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISIE

Ons doen al hierdie moontlik sodat ons kliënte wat navigasie-aanhangers is, hul passie en passie kan geniet. om aan u behoeftes te voldoen, en sodat ons professionele kliënte aan veilige, doeltreffende en betroubare skepe kan werk aangepas by sy beroep.

MISSIE

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat voldoen aan die spesifikasies van ons kliënte en aan toepaslike standaarde. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n saak van eer vir Edge to Edge, want ons ontwerp ons bote met respek vir die omgewing.

DIE MENS DEUR DIE ALLES

Van Rand tot Rand glo ons vas dat ons aktief na ons kliënte luister en ons in staat stel om voortdurend te verbeter en voortdurend te innoveer om ons nuwe produkte te verbeter. Op hierdie manier kan ons u die mees geskikte oplossings vir ons aktiwiteite bied. Die span se werk is 'n volydse werk, beide intern en met verskeie mense.



Grupo Armor MarineInternational EN CIFRAS

+600 waterbottels

35 bote van 4 tot 24 m word die hele jaar deur vervaardig

37 werknemers

G 2 + Banco de France-kwotasie

2000 m² werkwinkel

70% van die fakturering in professionele bote

Tussen 25 % en 66 % van die Franse fakturering, según
die jaar

Ons bevoegdhe in intern



Vlootargitektuur: ontwerp en konsepsie



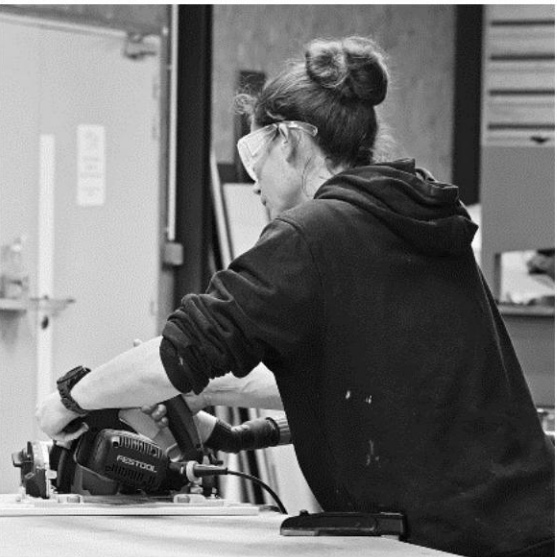
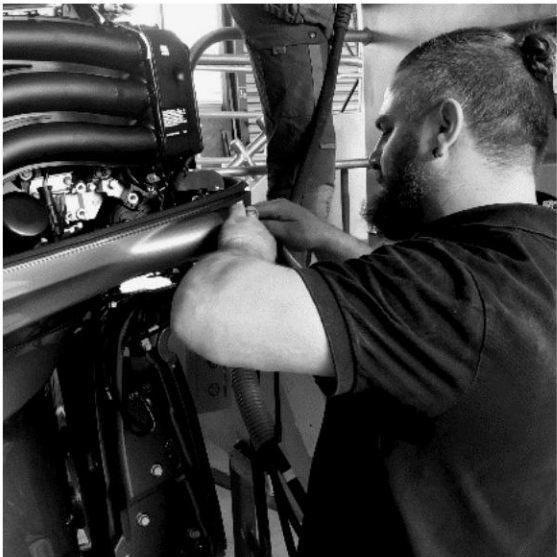
Aluminium caldería



Elektromeganika



Ontwerp en realisering van interne kondisionering
van bewoonbare bote en opknapping





Waarom 'n aluminiumstaaf kies?

KWALITEIT

Al ons stawe word volledig volgens die TIG/MIG-protokol gesweis en is bedoel as 'n kalibrasiestandaard vir almal.

NUTTIGE LEWE

Aluminium is sinoniem met duursaamheid, so wanneer 'n aluminiumstaaf vergelyk word, is dit 'n groot plaza-omkering.

ESTETIESE

Ons nuwe bote is gebaseer op 'n oppervlakbehandeling wat vir 'n onberispelike afwerking gebruik word. Daar is 'n aantal opsies wat jou toelaat om die ontwerp van die boot te personaliseer.

ROBUUS

Die struktuur en optimalisering van die aluminiumdikte waaruit die boot bestaan, maak dit solied en duursaam.

WEERSTAND

Die aluminium bied groot weerstand teen die vingers en wrywing.

MIDDELGROTE ATMOSFEER

Die aluminium wat vir vervaardiging gebruik word, is gemaak van 70% herwonne aluminium. Die aluminium kan tot 98% herwin word, wat die ekologiese ontwerp daarvan bevestig.

ONDUIMBAARHEID

Alle nuwe bote en professionele bote het 'n ondraaglike ontwerp.

VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word versterk deur die eienskappe daarvan nie-vlambare aluminium.

Groep Armor Marine

Internasionaal

Amarès-Guimaëc (29)

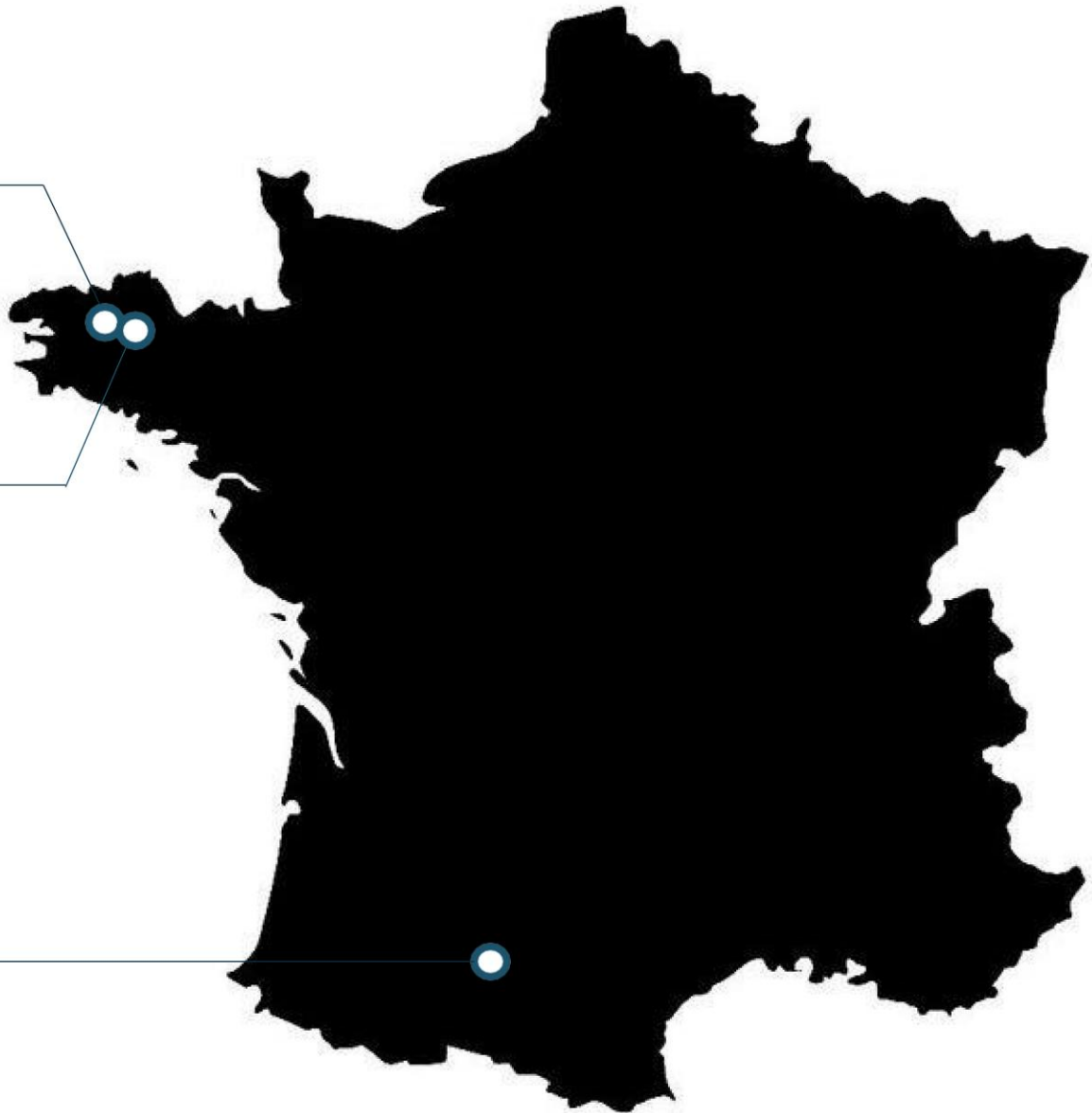
Aluminium vlootkonstruksie hoër

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Aluminium vlootkonstruksie hoër*
- *Elektromeganiese werkswinkel*
- *Timmerwerk grootte en montering*
- *Tegniese Kantoor*
- *Sede*

Occitanie Mariene Ingenieurswerke

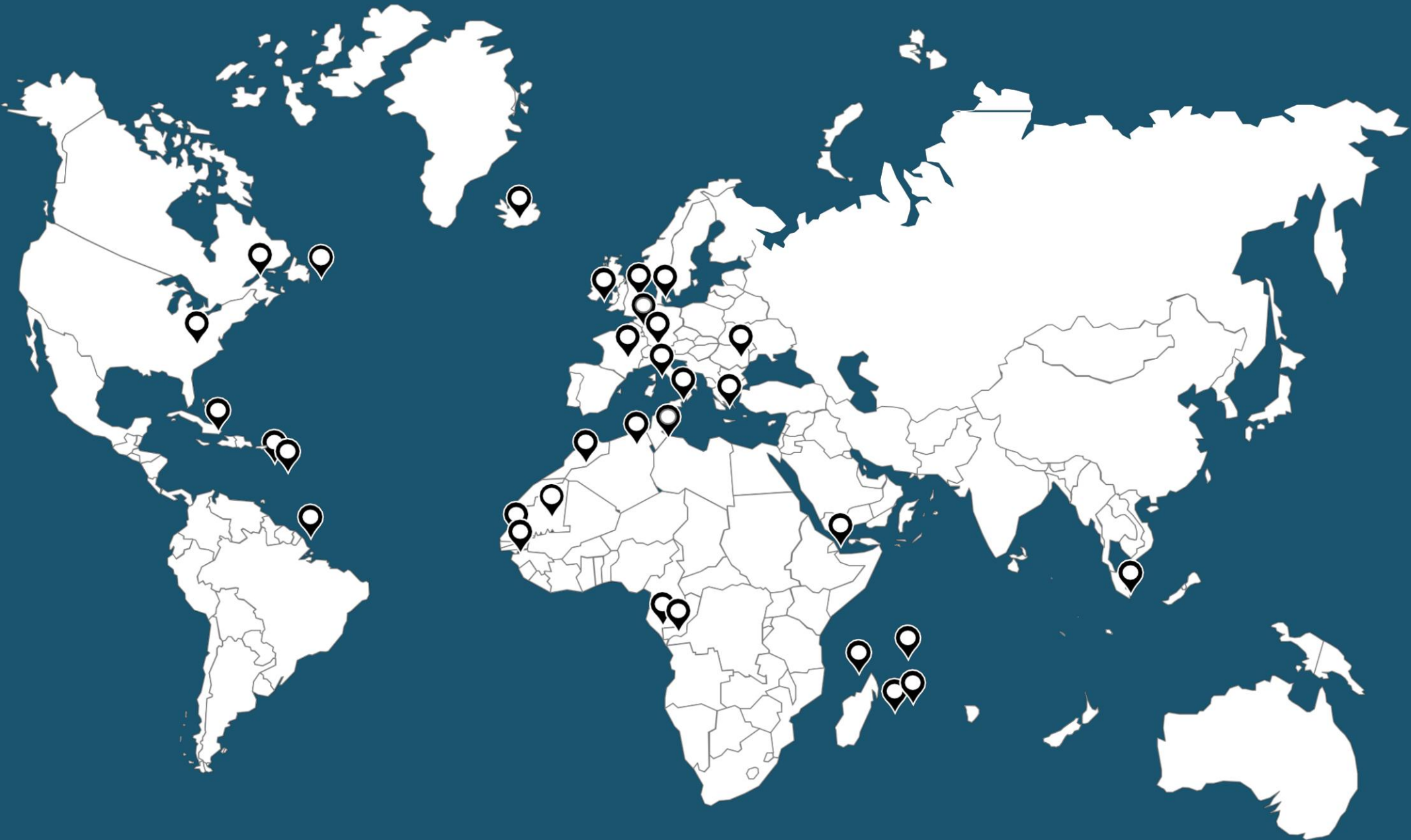
Vives® - Colomiers (31) *Kantoor van
vlootargitektuurateljees*



ENKELE VERWYSINGS



BOORD-TOT-BOORD VERSENDING IN TODO EL MUNDO



ALGEMENE VERKOOPVOORWAARDES 1/2

Hierdie algemene verkoopsvoorwaardes is noodsaaklik vir alle verkope van goedere van die maatskappy EDGE TO EDGE aan die koper. Dit geld vir die kontraktuele verhoudings tussen die BORD A BORD-maatskappy en sy koper en vorm die regsbasis van alle verkope wat nie die doel het om spesifieke uitdrukkings te ontvang wat deur ander partye aanvaar word nie.

ARTIKEL 1. - TOEPASSING VAN DIE ALGEMENE VERKOOPVOORWAARDES

Hierdie Algemene Verkoopvoorwaardes 22/04/2020CGV is onderhewig aan sistematiese kontraktering met elke verkoper sodat u aflewering ter plaatse kan uitvoer en ten volle van toepassing kan wees op alle verkope van gemotoriseerde bootgoedere of nuwe produkte wat deur BOARD TO BOARD vervaardig word. Daarom impliseer die begeerte om 'n prosedure uit te voer volle nakoming en sonder voorbehoude van die Maatskappy tot die huidige CGV, met die uitsluiting van enige ander dokumente, soos katalogusse of katalogusse, uitgereik deur die Maatskappy of deur die vervaardiger van die Mercantile, wat alleen 'n aanduidingswaarde het.

ARTIKEL 2. - PEDIDO - MODIFICACIÓN DE MERCANCÍA - ENTREGA

Die bevel sal finaal wees wanneer dit aangeneem of van Raad tot Raad beveel word indien dit deur die Comprador aanvaar en bevestig word. Enige wysiging van die instruksie sal onderhewig wees aan skriftelike kennisgewing tussen die partye. Enige wysiging sal outomaties lei tot 'n afplating van die aanvanklike toegangsvenster. Die verkoop van die boot sal geformaliseer word deur 'n vaste kontrakoorreenskoms.

ARTIKEL 3. - FECHA DE DISPONIBILIDAD Y RETIRADA DE LA MERCANCÍA

Die inligting wat beskikbaar is vir bemaking word in die produkform gespesifiseer. Vir gepersonaliseerde handelsware (opsionele items) het die beskikbare item 'n aanduidende titel. Sodra die Maatskappy die nodige transaksies met sy verskaffers uitvoer, sal dit die koper in kennis stel en dit sal gefinaliseer word.

Die Keurder onderneem om die mercancía in die installasies van Edge to Edge (EXW) te aanvaar binne 'n tydperk van 15 dae vanaf die beskikbaarheidsdatum wat in die kontrakvenster aangedui word. Oor hierdie plazo mag EDGE TO EDGE, indien die see, die verkoop sonder vooraf kennisgewing herroep en die mercancía beskikbaar stel. Die voorafboodskap van die Keurder sal outomaties van EDGE TO EDGE gestuur word.

ARTIKEL 4. – GARANTIES EN VERANTWOORDELIKHEDE

4.1 KOMMERSIËLE GARANTIE

Die Comprador trek voordeel uit die BOARD TO BOARD kommersiële waarborg onder die volgende voorwaardes en bepalinge:

Die waarborg is 1 jaar vir die aluminiumstruktuur van die boot tydens kaldera-werk en

installering van toebehore vir professionele bote.

Die waarborg is 2 jaar vir die aluminiumstruktuur van die boot tydens verhitingsoperasies en die montering van bykomstighede vir ontspanningsbote.

Die waarborg is 1 jaar vir bykomstighede - Vervaardiger se waarborg Die waarborg is persoonlik aan

die koper en nie oordraagbaar nie.

Die waarborg geld slegs indien die gebruikersaanbevelings wat in die gebruikershandleiding aangedui word, nagekom word.

Enige ingryping op die skip sonder die skriftelike toestemming van die vervaardiger sal lei tot die verlies

van hierdie waarborg en, uiteindelik, tot regseise.

Indien die oordrag na waarborg die tussenkoms van Raad tot Raad vereis, sal dit ten volle uitgevoer word. In hierdie geval, die gasse wat verband hou met die oordrag van die vaartuig tot die grootte wat ooreenstem met die vraag van die eienaar van die misma.

4.2 WETLIKE GARANTIES

Indien die eienaar veranderinge in die mark aanbring, sal hy 'n professionele persoon of 'n gemagtigde hersteller moet raadpleeg vir sy onderhoud, herstelwerk of die herstel van vervangingsonderdele. Intendeel, die koper sal die voordeel van die wetlike waarborge van Raad tot Raad verloor.

ARTIKEL 5. – PRYSE

Die verkoopprys van die Produkte is van toepassing op die oomblik van die maatskappy se aanname of die prys van die bestelling vir die modelle van die bote in serie.

Die verkoopprys van die produkte kan aangepas word op die oomblik van die pedido van die primêre materiaal en ander komponente in die geval van modelle om te medida of wat deur 'n vlootargitektuur gewysig is.

In geval van spesifieke versoeke van die Maritieme Administrasie, sertifiseringsliggame, sertifisering, maritieme of fluviale bedrywighede of ander owerhede, tydens of na konstruksie, kan die bykomende koste 'n prysverhoging veroorsaak.

In die geval van beduidende prysskommelings van +/-5% van primêre of komponentmateriaal ten tyde van u aankoop, kan 'n aanpassing van die verkoopprys ook gemaak word.

Die vervoerprys vir hierdie items kan opgedateer word ten tyde van aflewering.

Pryse word in euro's sonder BTW uitgedruk.

Geen skade, versending, hantering, verpakking, vervoer, versending, berging, registrasie of betaling sal altyd met die Comprador se vraag plaasvind nie.

Enige koste, heffing, derecho of ander diens wat betaal moet word volgens die Franse standaard of dié van 'n invoerderland of van vervoer, sal ooreenstem met die vraag van die Comprador.

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.bord-a-bord-boat.com



ALGEMENE VERKOOPVOORWAARDES 2/2

ARTIKEL 6. - BETALING

6.1. MODALITEITE

Die teenoorgestelde word egter bepaal in ons vermoedens of albaranes van pedido, die Comprador sal 'n voorskot van 30% van die prys gee met BTW ingesluit op die oomblik van die pedido, waarsonder hierdie bedrag in elk geval 'n deposito uitmaak.

Enkele handelsware word deur Edge to Edge (uitgesluit EXW-item) op hierdie bladsy verkoop.

.

Edge to Edge sal nie enige descuento por pago al contacto o en una fecha toegee nie

voor die gevolg van hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes.

6.2. RETRASO

Enige persoon wat nie omgee vir die oortreding wat in die presupuesto of in die wet van toegang verskyn nie, sal natuurlik vrygestel word van die toepassing van boetes vir 'n invoer gelykstaande aan die drievoudige tipe regsbelang. Benewens daaropvolgende boetes, sal u 'n vaste koers van €40 gehêf word in terme van vergoeding vir kobrogas.

ARTIKEL 7. - OORDRAG VAN RIESGOS

7.1. MODALITEITE

Vanaf die begin van die Mercancías, insluitend in die installasies van Bord tot Bord, word die risiko's, veral van verlies, robuustheid, agteruitgang van die Mercancías of skade wat hierdeur veroorsaak word, oorgedra aan die Comprador, sonder afbreuk te doen aan die voorbehoud van eiendomsvoorwerp van artikel 9 hieronder. Daarom stem die Comprador, vanaf die oomblik van oordrag van die goedere, ooreen met die Mercancías vendidas contra robo, brand of enige ander vorm van vernietiging, agteruitgang, ongeluk of verdwyning. Net so moet die Comprador 'n sekuriteitsbeleid onderskryf wat siviele aanspreeklikheid waarborg. Edge to Edge beteken enige boete vir verlies van werking as gevolg van die immobilisering van die boot. Die Klënt verbind homself daartoe om nie fondse van Board to Board te eis wat die perke van sy sekuriteitsbeleid oorskry nie.

7.2. IN DIE MARK VAN 'N BUIITE-VENTILASIE

Vir kommersiële verkope met 'n vreemde bestemming, sal die oordrag van fondse en kostes uitgevoer word kragtens die CCI Incoterm wat in die vermoede of in die afleveringsdokument genoem word, in sy finale weergawe wat geldig is ten tyde van die opstel van die aanbod.

ARTIKEL 8. - EIENDOMSRESERVERING

Handelsware is onderhewig aan eienaarskap van die Edge-to-Edge-besigheid wanneer dit voltooi is. pryskopro.

ARTIKEL 9. – VERSKEIE BEPALINGS

Indien enige van die bepalinge van die huidige Algemene Verkoopvoorwaardes gekanselleer word deur 'n wetgewende of regulatoriese bepaling of deur 'n geregtelike beslissing, is al die volgende bepalinge van toepassing.

ARTIKEL 10. – FUERZA BURGEMEESTER

Die voorkoms van 'n baie ernstige geval is net so effektief soos die opskorting van die uitwerping van die las

kontraktuele verpligtinge van die maatskappy Bord à Bord.

Dit word as die geval beskou wanneer u die Board-to-Board-maatskappy kontak vir normale werking tydens die vervaardigingsfase of tydens die aflewering van die produkte. Oorweeg gevalle van groot brande, veral die totale olies of

parcials o las de uno de sus proveedores, subcontratistas of transportistas, así como

die onderbreking van vervoer, die voorsiening van energie, primêre materiale of onderdele

, pandemies en epidemies.

ARTIKEL 11. – LEY VAN TOEPASSING – COMPETENCIA

Vir enige geskil met betrekking tot die toepassing van hierdie algemene verkoopsvoorwaardes of die dienste wat deur BORD A BORD verskaf word, sal die Handelshof van Saint-Brieuc uitsluitlike jurisdiksie hê.