



PIXSEA®PRO 850 RS



'n Veelsydige werkvaartuig

Die PIXSEA® PRO 850 RS is eerstens en bowenal 'n veelsydige vaartuig. Die onbelemmerde dek kan volledig aangepas word vir u behoeftes, of dit nou vir maritieme werk, intervensie, duik of passasiersvervoer is.

Dit voldoen aan afdeling 222 in kategorie 4 en is CE-goedgekeur vir gebruik in die buiteland. Die voorwaarts gerigte kajuit laat 'n groot, onbelemmerde platform agter vir lanseringstoerusting en duikers. Dit word aangedryf deur twee 150 pk-enjins.

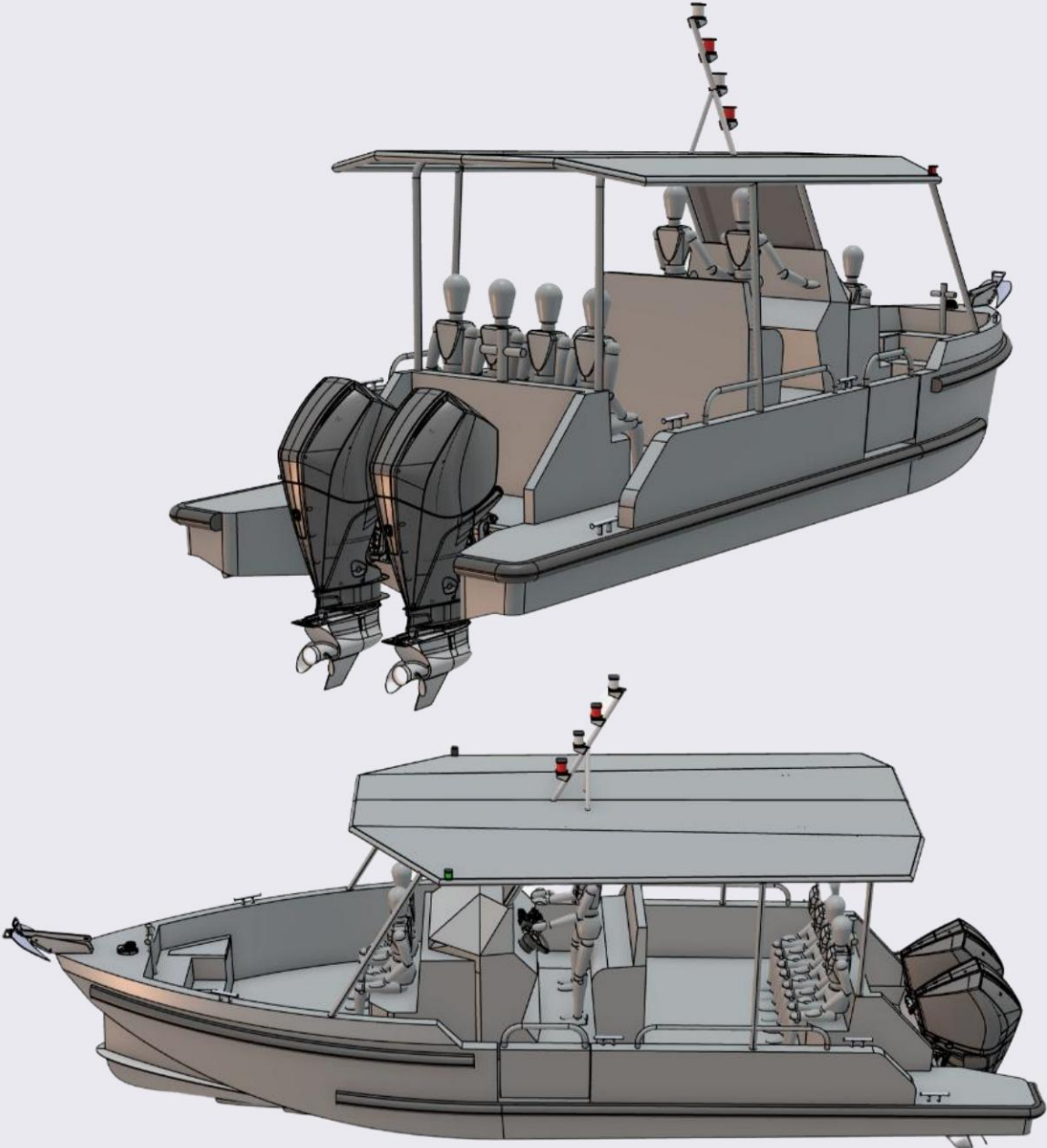
Die planerende V-romp is ideaal vir rowwe see. Twee vinne bied skroefbeskerming om optimale rompprestasie te handhaaf. Verskeie konfigurasies is moontlik, soos om die stuurkonsole vorentoe of agtertoe te skuif as die kliënt verkies dat passasiers agter of voor die bestuurder sit.

Kyk na die video op ons YouTube-kanaal: <https://www.youtube.com/watch?v=rmKzDKIb-yo>

TEGNIJSE SPESIFIKASIES

Argitek, Kunswerke, Vlootargitektuur

ROMPLENGTE	8.50 m
ROMPWYDTE	3 m
KONSEP	0.60 m
MAKSIMUM MOTORISASIE	2x300 pk
AANBEVOLE ENJIN	2x150 pk
LIGTE VERPLASING	3 432 pk
MAKSIMUM AANTAL MENSE	10
MAKSIMUM LAAD	1t
GOEDKEURING	C 10 - AFDELING 222/4de





Volhoubaarheid

Die omgewingsvriendelike ontwerp maak dit 'n verantwoordelike keuse vir die toekoms van duik. Die omgewingsvriendelike romp is gemaak van aluminium wat uit 70% herwinde aluminium bestaan en 98% herwinbaar is.

Aanpassing

Die PIXSEA® PRO 850 RS bied 'n reeks opsies en bykomstighede om jou boot volgens jou behoeftes te personaliseer. Benodig jy pasgemaakte toebehore, 'n omhulsel wat jou besigheid weerspieël, ens.? Moet asseblief nie huiwer om ons te kontak nie; ons sal saam met jou werk om jou versoek te ontwikkel.



Standaardtoerusting

ÿ Sleepring met skakel ÿ Boegrol ÿ

Ankerkluis ÿ

Bakboord- en
stuurboorddeure ÿ Aluminium

boegmeerklem ÿ Stuurkonsole / berging /
handvatsels ÿ Spuitkap ÿ Sit-staan-loods-kluis

ÿ 1 bakboord- of stuurboordkantdeur ÿ

Antislip aluminiumdek ÿ Reddingsboei

ÿ Brandblussers ÿ

PIXSEA PRO

850 RS-logo ÿ Homologasieplaat

ÿ Aluminium brandstoftenk: 2

x 300 liter ÿ Ses klampe + aluminiumrelings

Standaard elektriese toerusting

ÿ Dubbelpool-stroombreker

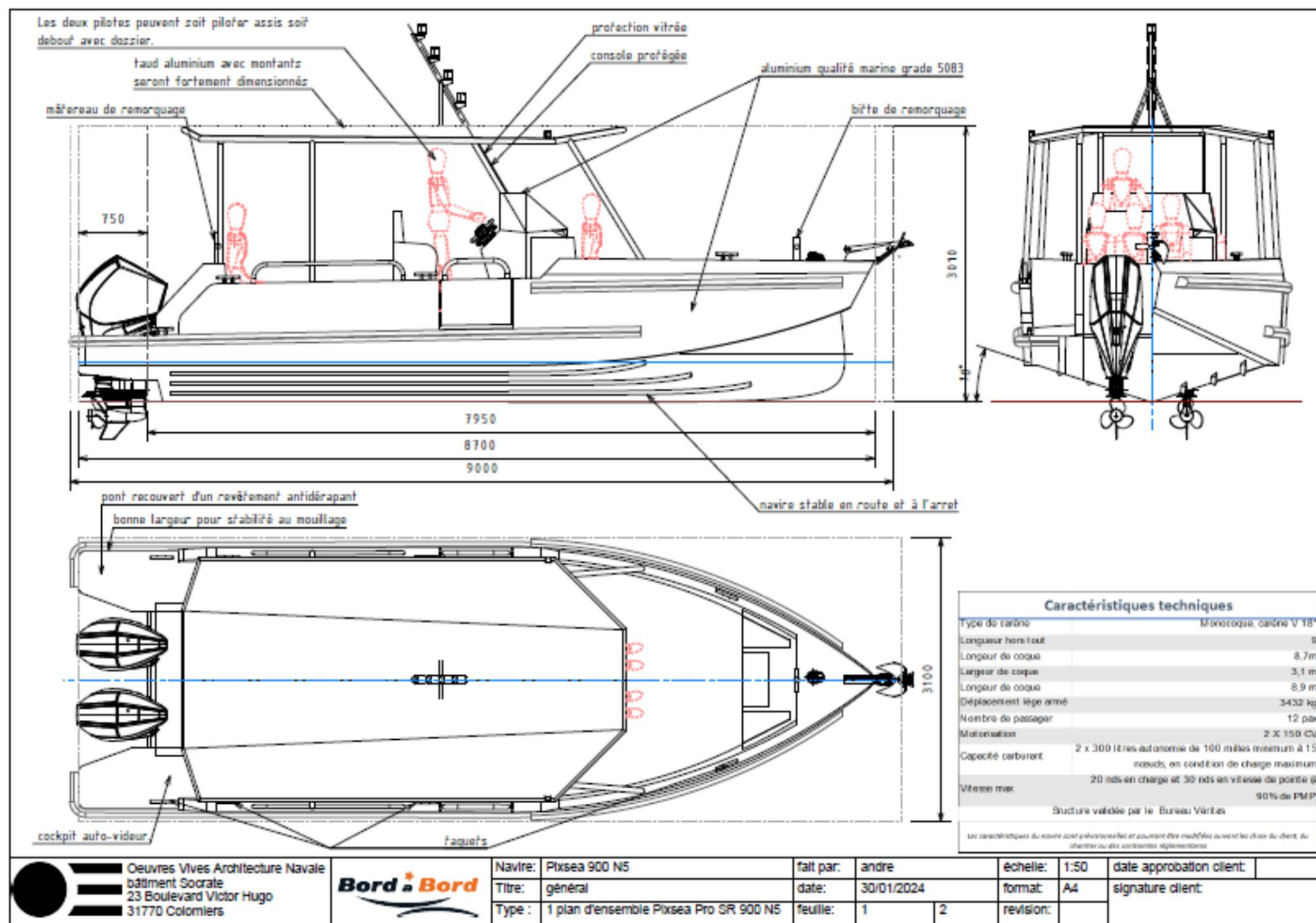
ÿ Kompas ÿ

Waterdigte elektriese panele ÿ

Sigaretaansteker/USB-sokke ÿ

Navigasieligte ÿ 2 LED-

kolligte ÿ Batterybokse

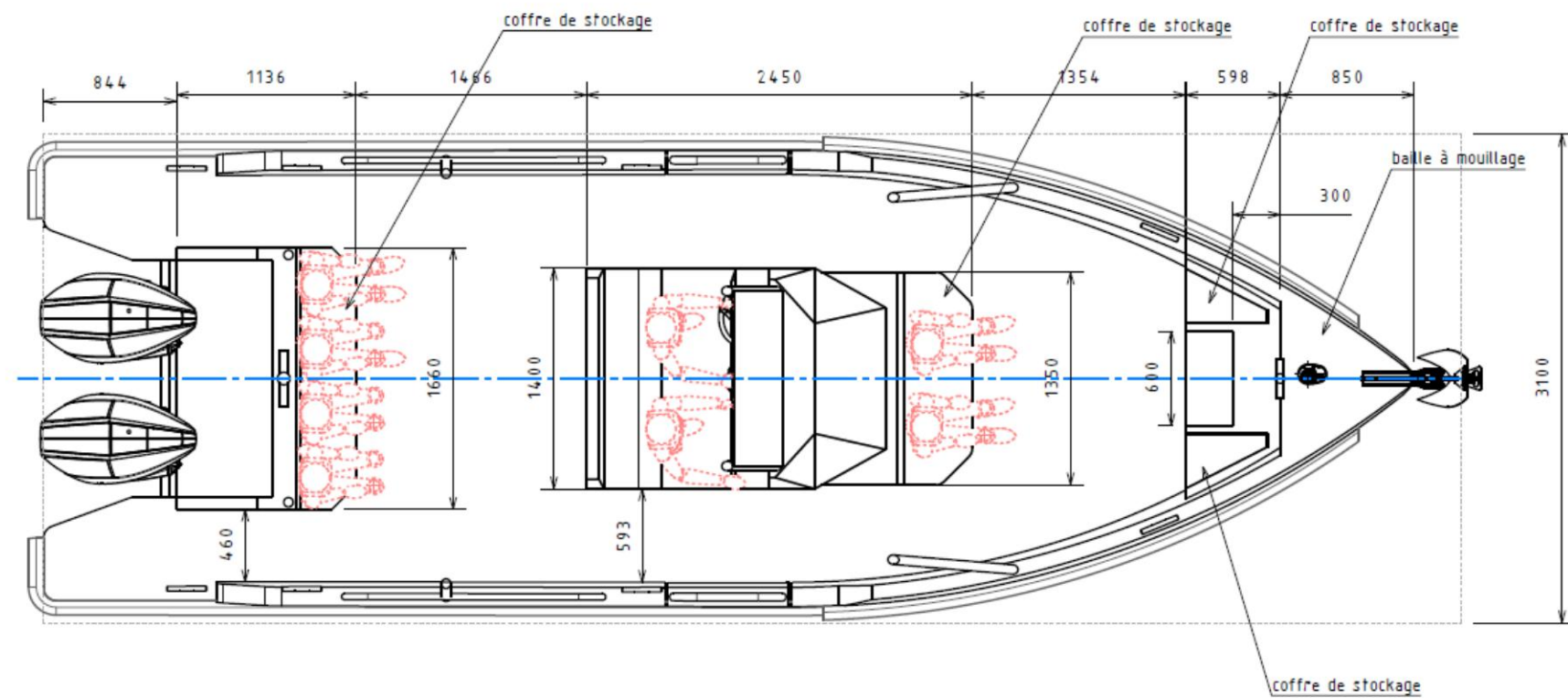


Machine Translated by Google

PIXSEA® PRO 850 RS

Brugplan

Vir inligtingsdoeleindes



 Oeuvres Vives Architecture Navale bâtiment Socrate 23 Boulevard Victor Hugo 31770 Colomiers	 Bord à Bord	Navire: Pixsea 900 N5	fait par: andre	échelle: 1:50	date approbation client:
		Titre: Plan de pont	date: 30/01/2024	format: A4	signature client:
		Type : 1 plan d'ensemble Pixsea Pro SR 900 N5	feuille: 2 2	revision:	

PIXSEA® PRO 850 RS

Prys en opsies

Besigheid
Naam Van
E-pos
Foon
Datum

PIXSEA 850 PRO RS soos hierbo beskryf

Yamaha 2x150 pk enjins

Die "enjin"-diens sluit in: hidrouliese stuur / enjininstallasie / elektriese verbindings / elektroniese verbindings / batterye (afhangende van die gekoppelde toerusting) / batterykoppelaar met randtoestel / elektriese en galvaniese rompinspeksies deur 'n kenner / seeproeue

Prys* (BTW uitgesluit) af fabriek PIXSEA 850 PRO RS €115,000

** Geldig tot 30/06/2025*

OPSIES (BTW uitgesluit) – nie ingesluit nie, moet gekies word

Afdeling 222-goedkeuring met Bureau Veritas-strukturele sertifisering - sal afhang van die vlak van aanpassing in vergelyking met die basiese weergawe	Prys op aanvraag
Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir homologasie in afdeling 222	€2,500
NUC module A1 goedkeuring (onderhewig aan ander CSN vereistes)	€3,500
NUC-module G- of B-goedkeuring	€6,500
Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir NUC-homologasie	€2,500
Voertuighomologasie	Prys op aanvraag
Ondersteuning van ons ontwerpkantoor vir riviersertifisering	€2,500
<u>Elektriese en elektroniese opsies</u>	
Ekonomiese elektronikapakket: Helix 7 GPS/visvinder + RT750 AIS VHF-radio + antennes	€2,341
Standaard elektroniese pakket: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antennes	€2,812
Medium elektroniese pakket: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antennes	€3,348
Premium elektroniese pakket: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antennes	€5,969
PRO elektroniese pakket: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antennes	€7,942
LOFRANS 1000W ankerlier met 14kg anker	€2,000
SE40 Boegstuwer	€2,500

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes :

1/3 met bestelling, 1/3
met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksierrein

Merk:

ÿ Goed, saamgestem
ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Datum en teken

PIXSEA® PRO 850 RS

Prys en opsies

Metaalvervaardigingsopsies

Aluminium Bokant	€1,950
Geslote stuurhuis met swaaideur aan die agterkant	€6,500
Skuifdeur vir die kajuit	€2,200
Sonskerm met seil oor passasiers	€2,000
Aluminiumplaatmetaalbedekking oor die passasiers	€2,500
Hek die skilde in	€660
Agterste veiligheidsdeur	€550
Standaard enjinbeskerming	€450
Swart delta/omega 80x70 mm verdediging - prys per lineêre meter	€200
Delta/Omega 80x70 mm wit spatbord - prys per lineêre meter	€250
Bykomende koste Afsluitbare drein	50 €
Pasgemaakte bykomende leunings - prys per lineêre meter	€25
Verwyderbare leunings - prys per lineêre meter	€250

Versiering

Passasiersbanke (2 banke met 3 sitplekke elk)	€1,200
Logo 500x500 mm	€500
Soliede wit verf	Prys op aanvraag
Hitteverseëlde film op die kas	Prys op aanvraag
Nie-gly verf deklaag	Prys op aanvraag
Seadek - prys per m² insluitend installasie	€250
Flexiteek - prys per m² insluitend installasie	€450
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 2 passasiers	€575
Enkelkleurige bekleding vir 'n bank met 3 passasiers	€850

Ander

Spesiale antifouling vir aluminium.	€2,400
Lanseerkarretjie. Ander	€6,900
opsies, motorisering, vervoer...	Prys op aanvraag

Tegniese spesifikasies en toerusting word slegs vir inligtingsdoeleindes verskaf en kan sonder vooraf kennisgewing van die vervaardiger gewysig word.

Betalingsvoorwaardes :

1/3 met bestelling,
1/3 met terugbesorging.

Saldo verskuldig met vertrek vanaf die konstruksierrein

Merk:

ÿ Goed, saamgestem
ÿ Ek het die algemene verkoopsvoorwaardes gelees en verstaan

Datum en teken



Onzinkbare aluminium
Aanpasbare skepe

Wie is ons?

Bord à Bord is 'n aluminium-skeepswerf wat al meer as 20 jaar bekend is vir sy kundigheid en kundigheid (gestig in 2001). Met die oornam van die skeepswerf in 2019, herleef Loïc en Laurence Cheynet Bord à Bord met die doel om nuwe bootmodelle te ontwikkel wat op kliënte se behoeftes afgestem is.

Inderdaad, Bord à bord bied 'n reeks aluminiumbote tot 24 meter vir professionele persone, ontspanningsbote en avonturiers wat passievol is oor die mariene wêreld. Elke nuwe bou is 'n unieke projek, ontwerp volgens die kliënt se behoeftes met presiese spesifikasies.

Ons spanne van ketelmakers, sweisers, elektromeganiese tegnisi, skrynwerkers, argitekte, ingenieurs en vlootegnisi is passievol oor hul vak en is betrokke by elke projek om hoëgehalte-bote te ontwerp, vervaardig en aan te pas, 100% gemaak in Frankryk en Bretagne. Die kortste moontlike voorsieningskettings en 'n eko-ontwerpbenadering demonstreer ons daaglikse toewyding aan volhoubare produkte.

Om die kliënt meer by die kern van die konstruksieproses te betrek, word produksie-monitoring gereeld ingestel deur foto's van die verskillende stadiums van konstruksie van die boot te stuur.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISIE

Ons doen alles in ons vermoë om ons kliënte vir ontspanningsbote in staat te stel om hul passie uit te leef en hul droom te verwesenlik, en om ons professionele kliënte in staat te stel om aan veilige, hoëprestasiebote te werk wat aangepas is vir hul beroep.

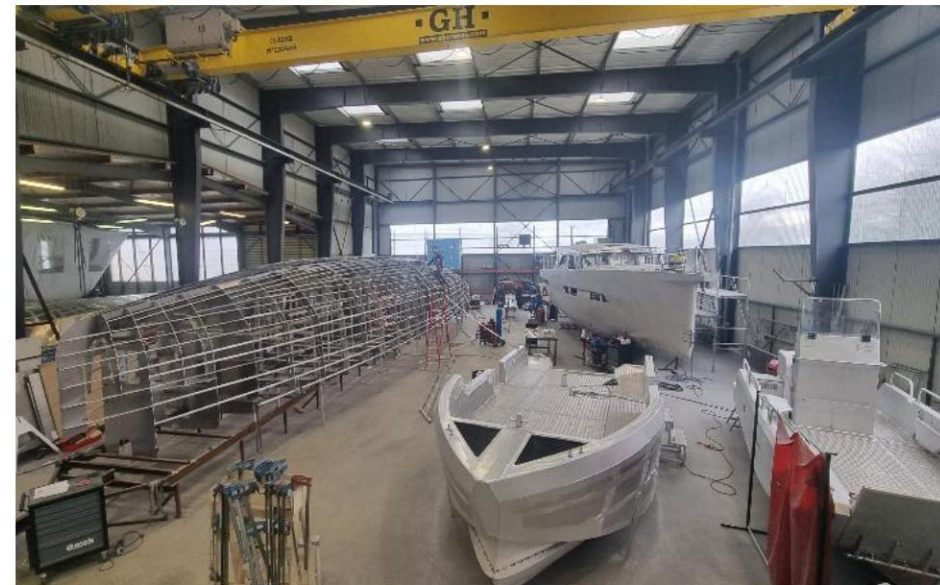
OPDRAG

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat aan ons kliënte se spesifikasies en huidige regulasies voldoen. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n erepunt by Bord à Bord, en daarom ontwerp ons omgewingsvriendelike bote.

MENSE EERSTE

By Bord à Bord glo ons vas dat aktief luister na ons kliënte ons in staat stel om voortdurend te verbeter en te innoveer om ons produkte te verbeter. Dit stel ons in staat om hulle die oplossings te bied wat die beste by hul besighede pas. Spanwerk is 'n ware bate, beide intern en met ons talle vennote.





Pantser Marine Internasionaal

IN GETALLE

+600 skepe op die water

35 skepe van 4 tot 24 m per jaar vervaardig

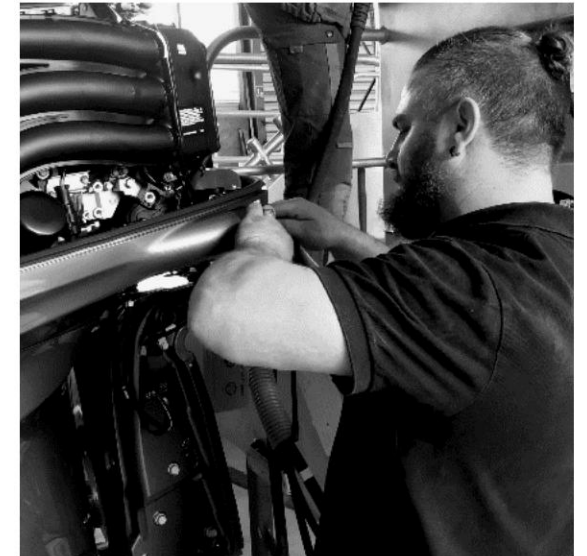
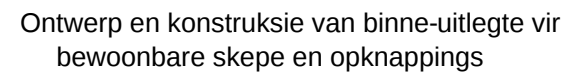
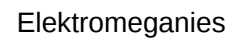
37 werknemers

G2+ gradering Bank van Frankryk

2 000 m2 werkswinkel

70% van inkomste uit professionele bote

25 tot 66% van inkomste buite die vasteland van Frankryk, afhange van die jaar





Waarom 'n aluminiumboot kies?

KWALITEIT

Ons bote word volledig gesweis met behulp van die TIG/ MIG-protokol, en almal is betrokke by die versekering van gehaltebeheer.

LEWENSLANG

Aluminium is sinoniem met duursaamheid; die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.

ESTETIES

Ons bote het 'n geborselde oppervlakbehandeling vir 'n verfynde afwerking. Talle opsies is beskikbaar om die boot se ontwerp te personaliseer.

ROBUUSTHEID

Die struktuur en geoptimaliseerde dikte van die aluminium wat in die boot gebruik word, gee dit sterkte en duursaamheid.

WEERSTAND

Aluminium bied hoë weerstand teen skokke en wrywing.

OMGEWING

Die aluminium wat in vervaardiging gebruik word, bestaan uit 70% herwonne aluminium. Aluminium kan tot 98% herwin word, wat ons omgewingsvriendelike benadering bevestig. ontwerp.

ONVERDRAGBAARHEID

Al ons professionele vaartuie en bote is van onzinkbare ontwerp

VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word verbeter deur die nie-vlambare aard van aluminium.



Pantser Marine Groep

Internasional

Amarès-Guimaëc (29)

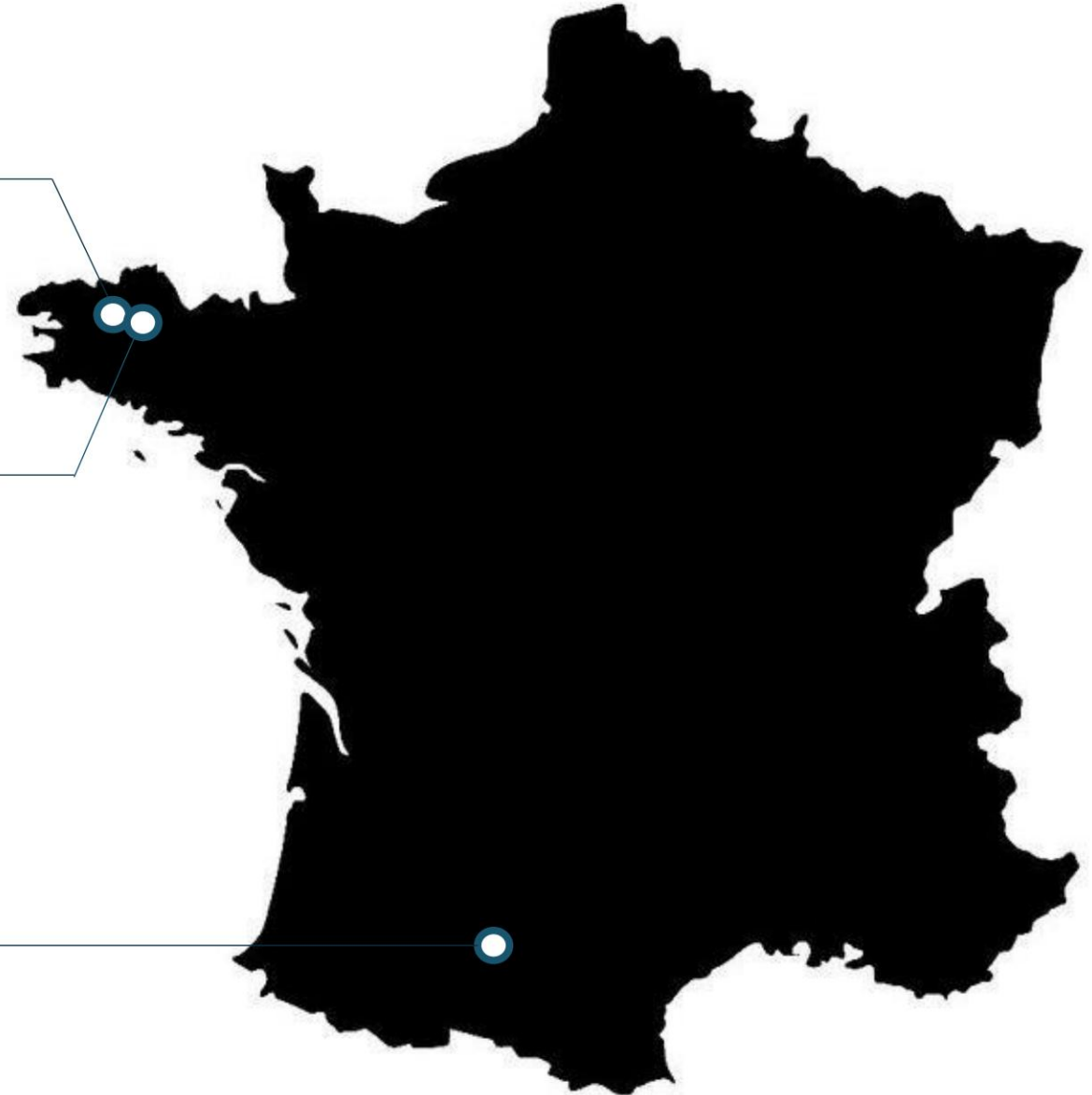
Aluminium skeepsbouwerkswinkel

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Aluminium skeepsbouwerkswinkel*
- *Elektromeganiese werkswinkel*
- *Binnehuisontwerp en timmerwerkswinkel*
- *Ontwerpkantoor*
- *Siteplek*

Occitanie Mariene Ingenieurswese Lewende Werke® - Colomiers (31)

Kantoor vir die ontwerp van vlootargitektuur



ENKELE VERWYSINGS



BOOTE SY AAN SY RONDON DIE WÊRELD



ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 1/2

Hierdie algemene verkoopsvoorwaardes beheer alle verkope van Goedere deur BORD A BORD aan die Koper. Hulle is van toepassing op die kontraktuele verhouding tussen BORD A BORD en enige Koper en vorm die basis

wettig van alle verkope wat nie die onderwerp was van spesifieke uitdruklike ooreenkomste wat deur beide partye aanvaar is nie.

ARTIKEL 1 - TOEPASSING VAN DIE ALGEMENE BEPALINGS EN VOORWAARDES VAN

VERKOOP Hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop (22/04/2020) word sistematies aan elke koper gestuur of gegee om hulle in staat te stel om 'n bestelling te plaas en is outomaties van toepassing op alle verkope van nuwe motorbote of plesiervaartuie wat deur BORD A BORD vervaardig word. Gevolglik impliseer die plasing van 'n bestelling die Koper se volle en onvoorwaardelike aanvaarding van hierdie Algemene Bepalings en Voorwaardes van Verkoop, met uitsluiting van alle ander dokumente soos brosjures en katalogusse wat deur die Maatskappy of die vervaardiger van die Goedere uitgereik word, wat slegs vir inligtingsdoeleindes is.

ARTIKEL 2 - BESTELLING - WYSIGING VAN GOEDERE - AFLEWERING

Die bestelling is finaal sodra die Bord à Bord-kwotasie of bestelvorm deur die Koper aanvaar en onderteken is. Enige wysiging aan die bestelling moet skriftelik deur beide partye ooreengekom word. Enige wysiging sal outomaties lei tot 'n uitstel van die aanvanklik geskeduleerde afleveringsdatum. Die verkoop van die boot sal geformaliseer word deur 'n getekende afleveringsnota.

ARTIKEL 3 - DATUM VAN BESKIKBAARHEID EN AFHAAL VAN GOEDERE Die datum van beskikbaarheid van die goedere word in die bestelvorm gespesifiseer. Vir gepersonaliseerde goedere (onderhewig aan opsies), word die beskikbaarheidsdatum slegs vir inligtingsdoeleindes gegee. Sodra die Maatskappy die nodige kontroles met sy verskaffers uitgevoer het, sal dit die koper in kennis stel en 'n vaste datum verskaf.

Die Koper stem in om die goedere by die Bord à Bord-skeepswerf (EXW) af te lewer binne 15 dae vanaf die beskikbaarheidsdatum wat op die bestelvorm aangedui word. Na hierdie tydperk mag Bord à Bord, na eie goeddunke, die verkoop sonder vooraf kennisgewing kanselleer en van die goedere ontslae raak. Die deposito wat deur die Koper betaal is, sal die eiendom van Bord à Bord bly.

ARTIKEL 4 – GARANTIES EN AANSPREEKLIKHEDE

4.1 KOMMERSIËLE GARANTIE

Die Koper trek voordeel uit die BORD A BORD kommersiële waarborg onder die volgende voorwaardes en bepalinge:

Die waarborg is 1 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot in die geval van metaalwerk en die installering van bykomstighede vir professionele bote.

Die waarborg is 2 jaar op die aluminiumstruktuur van die boot, insluitend metaalwerk en installering van toebehore vir plesierbote.

Die waarborg is 1 jaar op bykomstighede - Vervaardiger se waarborge. Die waarborg is persoonlik aan die Koper en nie-oordraagbaar. Die waarborg geld mits die gebruiksaanbevelings wat in die Eienaar se Handleiding aangedui word, nagekom word.

Enige werk aan die boot sonder die vervaardiger se skriftelike toestemming sal lei tot die verlies van hierdie waarborg en moontlik regstappe.

Indien die waarborgterugbesorging Bord à Bord se ingryping vereis, sal dit in hul werkswinkel gedoen word.

In hierdie geval sal die koste verbonde aan die terugbesorging van die boot na die werkswinkel deur die booteienaar gedra word.

4.2 WETLIKE GARANTIES Indien

die eienaar enige wysigings aan die goedere aanbring, moet hulle 'n professionele of gemagtigde hersteller gebruik vir onderhoud, herstelwerk of die verskaffing van onderdele. Andersins sal die Koper die voordeel van Bord à Bord se wetlike waarborge verloor.

ARTIKEL 5. – PRYS

Die verkoopprijs van die Goedere is dié wat van toepassing is ten tyde van die ondertekening van die kwotasie of bestelvorm vir reeksbootmodelle.

Die verkoopprijs van die goedere kan aangepas word ten tyde van die bestelling van die grondstowwe en ander komponente in die geval van pasgemaakte modelle of modelle wat deur 'n vlootargitek gewysig is.

In die geval van spesifieke versoeke van Maritieme Sake, sertifiseringsliggame, klassifikasieliggame, maritieme of rivierkundiges of ander owerhede, tydens of na konstruksie, kan bykomende koste 'n prysverhoging veroorsaak.

In die geval van beduidende prysskommelings van +/-5% van grondstowwe of komponente ten tyde van die bestelling daarvan, kan 'n aanpassing van die verkoopprijs ook plaasvind.

Versendingskoste is nie vas nie; dit kan opgedateer word ten tyde van aflevering.

Prijs word in euro's aangehaal, BTW uitgesluit.

Die koste van lansering, hantering, verpakking, vervoer, aflevering, berging, registrasie en doeane verklaring bly egter die verantwoordelikheid van die Koper. Enige belasting, reg, fooi of ander koste betaalbaar ingevolge Franse regulasies of dié van 'n invoer- of deursoerland is ook die Koper se verantwoordelikheid.

ALGEMENE VERKOOPBEPALINGS EN VOORWAARDES 2/2

ARTIKEL 6. - BETALING 6.1.

VOORWAARDES

Tensy anders bepaal in ons kwotasies of bestelvorms, moet die Koper 'n deposito van 30% van die prys, insluitend BTW, betaal met bestelling, welke bedrag in geen geval 'n deposito uitmaak nie.

Die goedere word slegs deur Bord à Bord (ex-works EXW) afgelewer teen volle betaling.

Bord à Bord is nie van voorneme om enige afslag toe te staan vir kontantbetaling of betaling wat gemaak is voor die datum wat voortspruit uit hierdie Terme en Voorwaardes nie.

6.2. VERTRAGING

Enige bedrag wat nie teen die vervaldatum wat op die kwotasie of bestelvorm aangedui word, betaal word nie, sal outomaties boetes gelykstaande aan drie keer die wettige rentekoers opgelê word. Benewens laatbetalingsboetes, sal 'n vaste fooi van €40 vir vergoeding gehef word. herstel.

ARTIKEL 7 - OORDRAG VAN RISIKO'S

7.1. BEPALINGS EN VOORWAARDES

Vanaf die datum van aflewering van die Goedere, insluitend aflewering aan Bord à Bord se perseel, die risiko's, insluitend verlies, diefstal, agteruitgang van die Goedere of skade veroorsaak deur laasgenoemde, word aan die Koper oorgedra ondanks die voorbehoud van eiendomsreg onderwerp van Artikel 9 hieronder. Daarom is dit die Koper se verantwoordelikheid, vanaf die oomblik van die oordrag van risiko's, om die goedere wat verkoop word teen diefstal, brand of enige ander vorm van vernietiging, agteruitgang, ongelukke of verdwyning. Dit behoort ook aan Die Koper moet versekering uitneem wat hul siviele aanspreeklikheid waarborg. Bord à Bord se doen afstand van alle strawwe vir verlies van operasie na immobilisering van die vaartuig. Die kliënt stem in om nie fondse van Bord à Bord te verhaal wat die perke van hul polis oorskry nie. versekering.

7.2. IN DIE KONTEKS VAN 'N VERKOOP IN DIE BUITELAND

Vir verkope van goedere bestem vir die buiteland, sal die oordrag van risiko's en kostes uitgevoer word volgens die ICC Incoterm wat in die kwotasie of aankooporder genoem word, die nuutste weergawe wat van krag was ten tyde van die totstandkoming van die aanbod.

ARTIKEL 8. - BEHOUD VAN TITEL

Die goedere bly die eiendom van die maatskappy Bord à Bord tot volle betaling van die prys.

ARTIKEL 9 – DIVERSE BEPALINGS

Indien een of meer van die bepalinge van hierdie Algemene Bepalinge en Voorwaardes (in) t is indien dit tersyde gestel word deur 'n wetgewende of regulatoriese bepaling of deur 'n hofbeslissing, sal alle ander bepalinge van toepassing bly.

ARTIKEL 10. – OORWAARDIGHEID

Die voorkoms van 'n force majeure-gebeurtenis het die effek dat die uitvoering van die kontraktuele verpligtinge van die maatskappy Bord à Bord à Bord opgeskort word. Force majeure word gedefinieer as enige gebeurtenis buite Bord à Bord se beheer wat die normale bedrywighede tydens die vervaardiging of versending van produkte verhoed. Force majeure-gebeurtenisse sluit in, maar is nie beperk tot, totale of gedeeltelike stakings, stakings deur Bord à Bord se verskaffers, subkontraheurs of vervoerders, sowel as onderbrekings in vervoer, energievoorsiening, grondstowwe of onderdele, en pandemies en epidemies.

ARTIKEL 11. – TOEPASLIKE REG - JURISDIKSIE

Vir alle geskille met betrekking tot die toepassing van hierdie algemene verkoopsvoorwaardes of dienste wat deur BORD A BORD verskaf word, sal die Handelshof van Saint-Brieuc uitsluitlike jurisdiksie hê.