



Onzinkbare aluminium
en aanpasbaar

REDDINGSVAARTUIGE, DUIK, WERKE MARITIEME & RIVIER, WETENSKAPLIK

OPSOMMING

Bekendstelling van Bord à Bord

Pixsea PRO 850 RS

FOXSEA® Landingsbote

VALKYRIE®-reeks

DERVINIS®-reeks

BARGES & BAC-reeks

Elektriese stoof

Oppervlak-drones

PIXSEA® DUIKREEKS

Blad sy 2

Blad sy 14

Blad sy 16

Blad sy 18

Blad sy 21

Blad sy 23

Blad sy 24

Blad sy 26

Blad sy 28

ZA Le Châtel - 22310 Plestin Les Grèves

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.bord-a-bord-boat.com





Onzinkbare aluminium
Aanpasbare skepe

Wie is ons?

Bord à Bord is 'n aluminium-skeepswerf wat al meer as 20 jaar bekend is vir sy kundigheid en kundigheid (gestig in 2001). Met die oornam van die skeepswerf in 2019, herleef Loïc en Laurence Cheynet Bord à Bord met die doel om nuwe bootmodelle te ontwikkel wat op kliënte se behoeftes afgestem is.

Inderdaad, Bord à bord bied 'n reeks aluminiumbote tot 24 meter vir professionele persone, ontspanningsbote en avonturiers wat passievol is oor die mariene wêreld. Elke nuwe bou is 'n unieke projek, ontwerp volgens die kliënt se behoeftes met presiese spesifikasies.

Ons spanne van ketelmakers, sweisers, elektromeganiese tegnisi, skrynwerkers, argitekte, ingenieurs en vlootegnisi is passievol oor hul vak en is betrokke by elke projek om hoëgehalte-bote te ontwerp, vervaardig en aan te pas, 100% gemaak in Frankryk en Bretagne. Die kortste moontlike voorsieningskettings en 'n eko-ontwerpbenadering demonstreer ons daaglikse toewyding aan volhoubare produkte.

Om die kliënt meer by die kern van die konstruksieproses te betrek, word produksie-monitoring gereeld ingestel deur foto's van die verskillende stadiums van konstruksie van die boot te stuur.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISIE

Ons doen alles in ons vermoë om ons kliënte vir ontspanningsbote in staat te stel om hul passie uit te leef en hul droom te verwesenlik, en om ons professionele kliënte in staat te stel om aan veilige, hoëprestasiebote te werk wat aangepas is vir hul beroep.

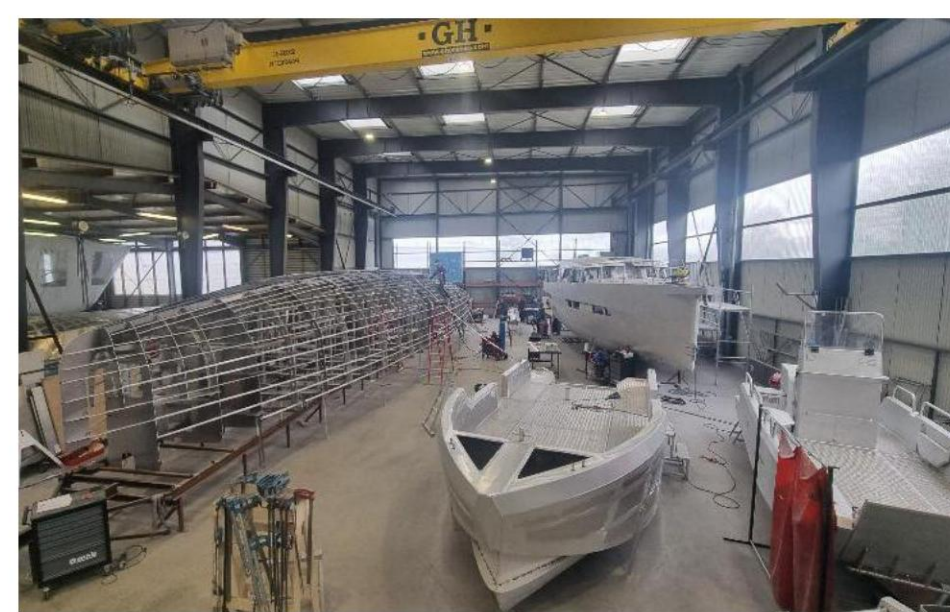
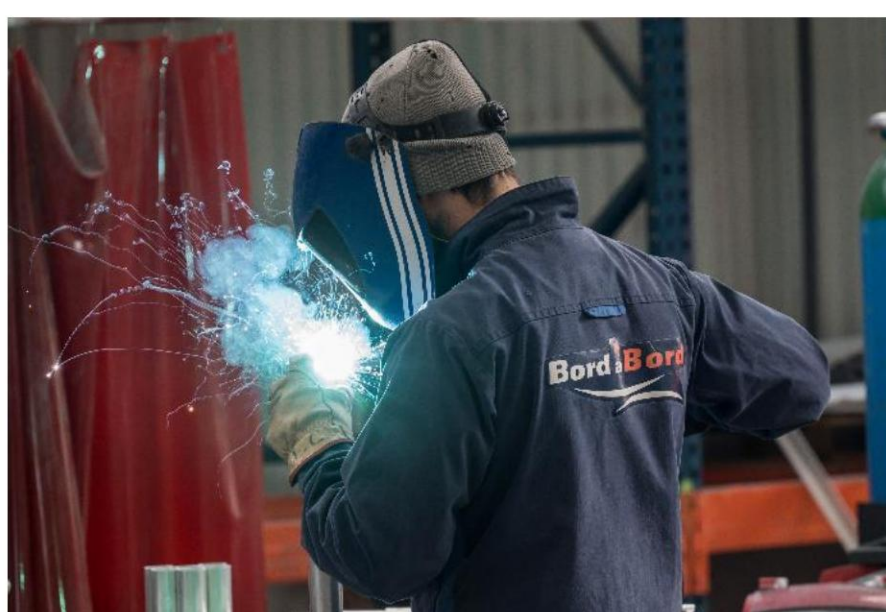
OPDRAG

Ons missie is om aluminiumbote te ontwerp en te vervaardig wat aan ons kliënte se spesifikasies en huidige regulasies voldoen. Deelname aan die ekologiese oorgang is 'n erepunt by Bord à Bord, en daarom ontwerp ons omgewingsvriendelike bote.



MENSE EERSTE

By Bord à Bord glo ons vas dat aktief luister na ons kliënte ons in staat stel om voortdurend te verbeter en te innoveer om ons produkte te verbeter. Dit stel ons in staat om hulle die oplossings te bied wat die beste by hul besighede pas. Spanwerk is 'n ware bate, beide intern en met ons talle vennote.



Band **Pantser Marine**
Internasionaal

IN GETALLE

+600 skepe op die water

35 skepe van 4 tot 24 m per jaar vervaardig

37 werknemers

G2+ gradering Bank van Frankryk



2 000 m2 werkswinkel

70% van inkomste uit professionele bote

25 tot 66% van inkomste buite die vasteland van Frankryk, afhangende van die jaar

Ons interne vaardighede



Vlootargitektuur: ontwerp en konsepsie



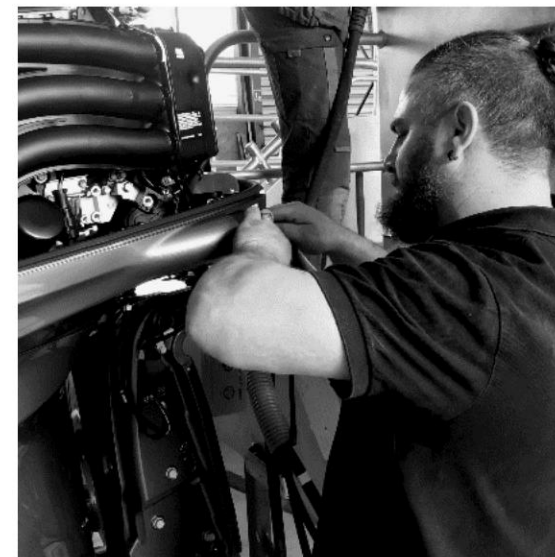
aluminiumvervaardiging



Elektromeganies



Ontwerp en konstruksie van binne-uitlegte vir
bewoonbare skepe en opknappings





"Waarom 'n aluminiumboot kies?"

KWALITEIT

Ons bote word volledig gesweis met behulp van die TIG/ MIG-protokol, en almal is betrokke by die versekering van gehaltebeheer.

LEWENSLANG

Aluminium is sinoniem met duursaamheid; die koop van 'n aluminiumboot is 'n langtermynbelegging.

ESTETIES

Ons bote het 'n geborselde oppervlakbehandeling vir 'n verfynde afwerking. Talle opsies is beskikbaar om die boot se ontwerp te personaliseer.

ROBUUSTHEID

Die struktuur en geoptimaliseerde dikte van die aluminium wat in die boot gebruik word, gee dit sterkte en duursaamheid.

WEERSTAND

Aluminium bied hoë weerstand teen skokke en wrywing.

OMGEWING

Die aluminium wat in vervaardiging gebruik word, bestaan uit 70% herwonne aluminium. Aluminium kan tot 98% herwin word, wat ons omgewingsvriendelike benadering bevestig. ontwerp.

ONVERDRAGBAARHEID

Al ons professionele vaartuie en bote is van onzinkbare ontwerp

VLAMBAARHEID

Veiligheid aan boord word verbeter deur die nie-vlambare aard van aluminium.

Professionele Vaartuie



PASSASIER



WERKE



DUIK

Aluminium motorbote ontwerp vir professionele persone en ontspanningsbote

Met meer as 20 jaar ondervinding het Bord À Bord homself gevestig as 'n toonaangewende speler op die gebied van aluminiumbote, en bied 'n oplossing wat aangepas is vir 'n menigte maritieme en rivierprofessionele aktiwiteite.

Of jy nou 'n duikklub, 'n onderwaterwerkspesialis, 'n hawekaptein, 'n wetenskaplike, 'n see-uitstappieorganiseerder, 'n konstruksie- of energiemaatskappy, 'n intervensie- en toesigorganisasie of 'n ambagsmanvisser is, Bord à Bord bied verskillende reekse aluminium motorbote, ontwerp om aan jou behoeftes te voldoen.

By Bord à Bord verstaan ons dat elke besigheid sy eie unieke uitdagings en vereistes het. Daarom is ons daartoe verbind om nou saam met u te werk om u behoeftes te verstaan en u die geskikste oplossing te bied.



PLESIER



VISVANG



INTERVENSI

Seilbote



EKSPLORASIE



DEK-LOUNGE



SKOU



EENMALIG



PROFESSIONEEL

By BORD À BORD het ons die kuns bemeester om aluminium seilbote te bou wat vir lang reise gewy is.

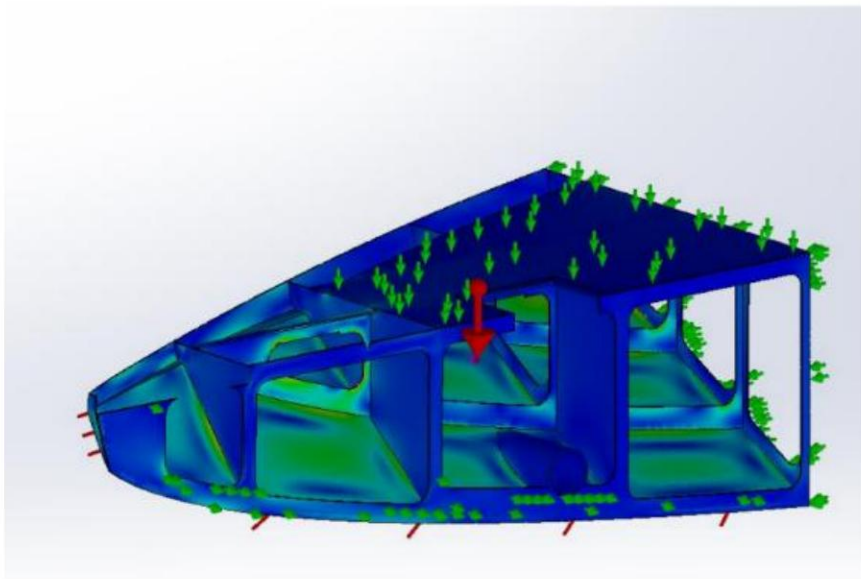
Ons seilbote, geheel en al van aluminium gemaak, word met ambagsmanlike kundigheid vervaardig deur ons kundige ketelmakers, onder lisensie van Bureau Veritas

Aluminium, in ons skeepswerf in Noord-Bretagne.

Elke aluminium seilboot wat ons bou, is spesiaal ontwerp. Ons werk nou saam met jou om 'n pasgemaakte seilboot te skep, perfek geskik vir jou seilplanne, vereistes en leefstyl. Of jy nou droom om majestueuse gletsers en hul ysberge te verken, onbekende waters naby koraalriwwe te verken, of op afgeleë plekke te anker, ons aluminium seilbote waarborg ongeëwenaarde veiligheid en onwrikbare betroubaarheid. Met BORD À BORD, begin jou avontuur met volkome gemoedsrus, waar jou volgende ekspedisie jou ook al neem.

Kantoor vir die ontwerp van vlootargitektuur

Pasmaak en op maat gemaak



Œuvres Vives Architecture Navale is die vlootargitektuur- en ontwerpkantoor van Rand tot rand.

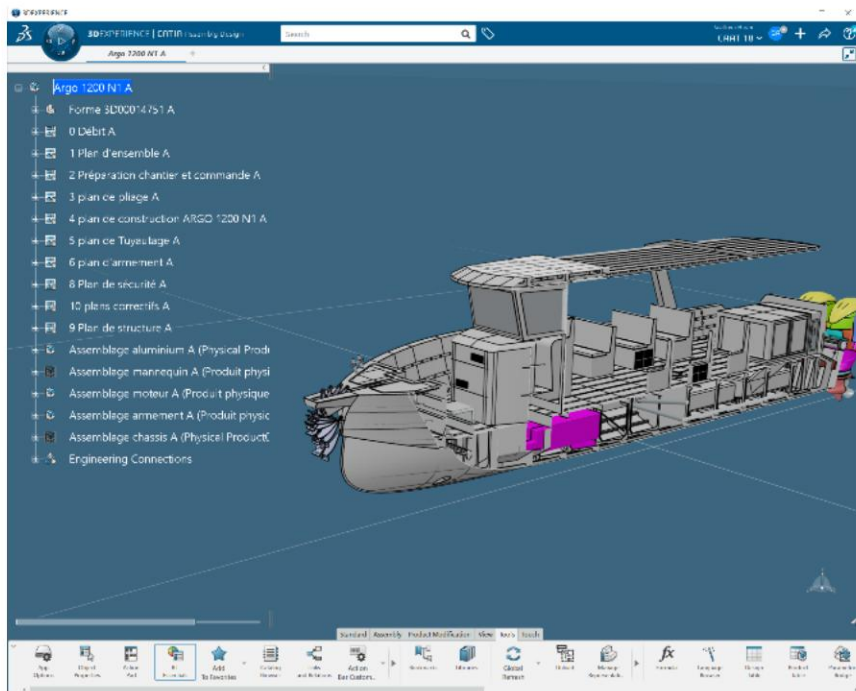
Vandag word hy erken vir sy meesterskap in die projekteer van komplekse aluminiumvate (komplekse vate vir die CNRS, onkruidsnivvat...).

www.oeuvresvives.com

'n Beduidende belegging om aluminiumvate van verskillende kompleksiteit vinnig te ontwerp. Deur gebruik te maak van 3D-Experience, die nuutste aanbod van Dassault Systèmes. Ontwikkeling van 'n metodologie wat die volgende moontlik maak:

- Skepe baie vinnig ontwerp
- Pasmaak breedvoerig en teen 'n laer koste
- Om groter en/of kleiner eweknieë van 'n skip van 'n sekere grootte te produseer, vir vinnige produkreeksontwikkeling

www.oeuvresvives.com



Pantser Marine Groep

Internasional

Amarès-Guimaëc (29)

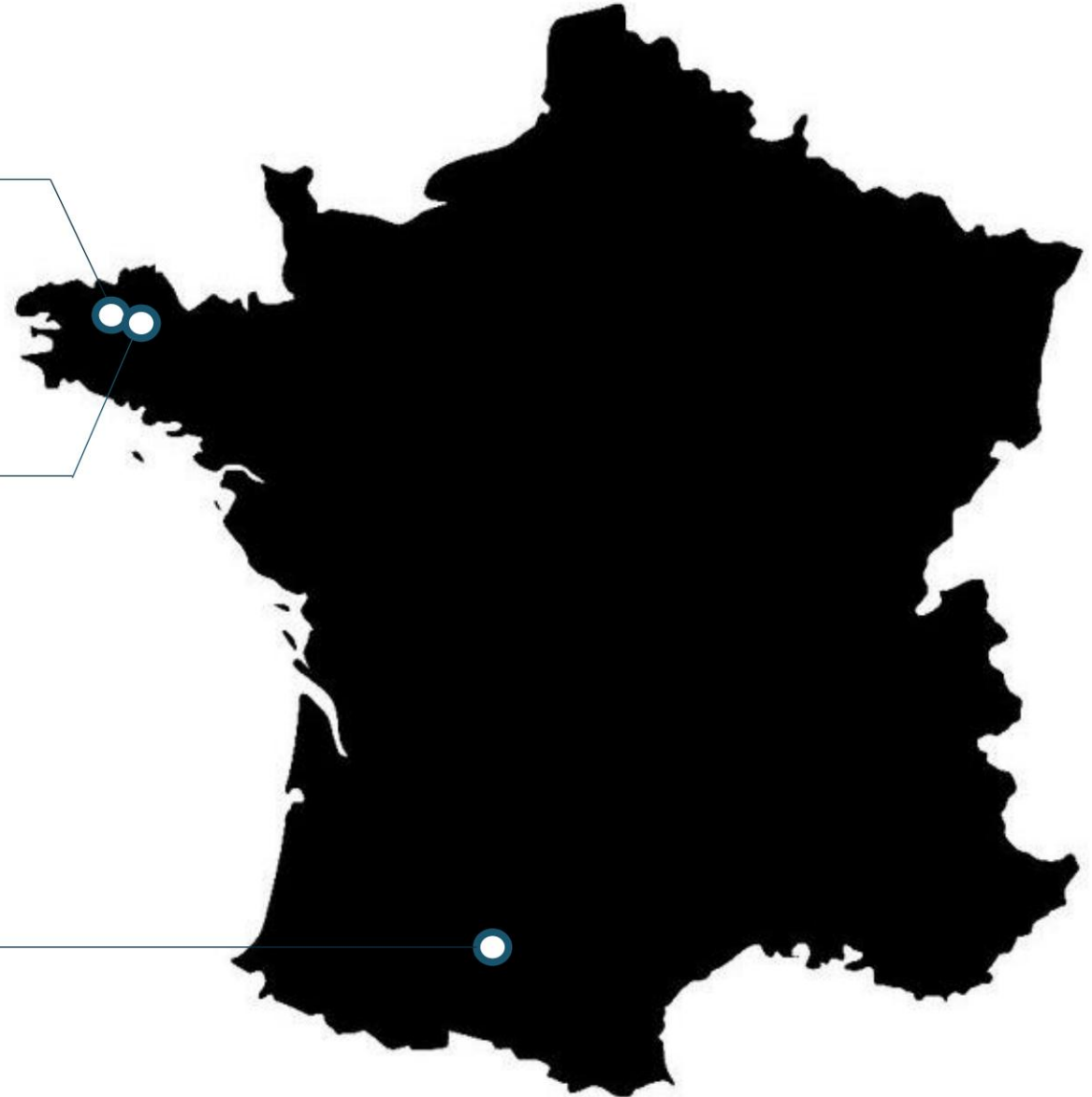
Aluminium skeepsbouwerkswinkel

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Aluminium skeepsbouwerkswinkel*
- *Elektromeganiese werkswinkel*
- *Binnehuisonwerp en timmerwerkswinkel*
- *Ontwerpkantoor*
- *Sitplek*

Occitanie Mariene Ingenieurswese Lewende Werke® - Colomiers (31)

Kantoor vir die ontwerp van vlootargitektuur



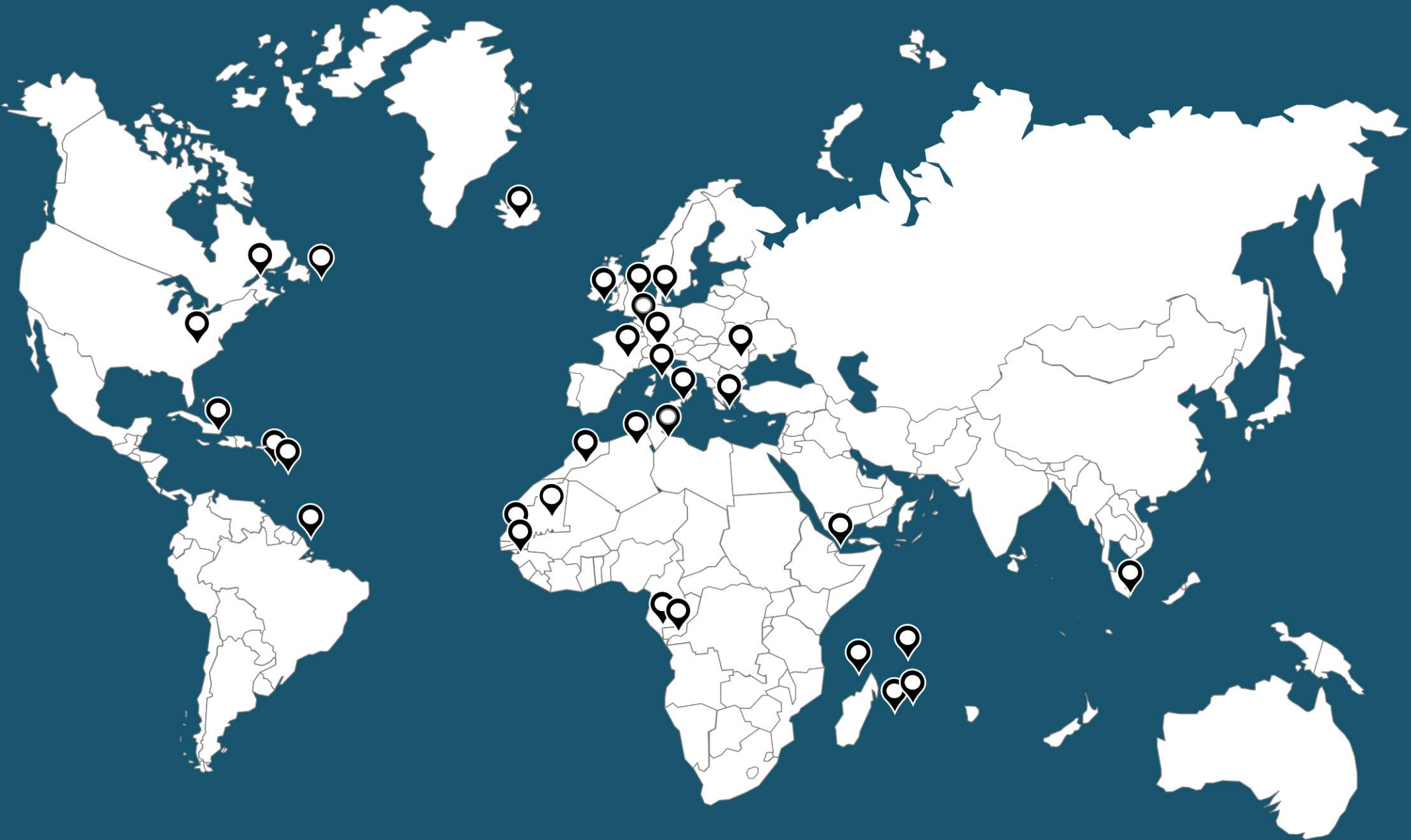
Bord à Bord – Plestin Les Grèves – ZA Le Châtel



BRETAGNE ^{BE}



BOOTE SY AAN SY RONDON DIE WÊRELD



ENKELE VERWYSINGS

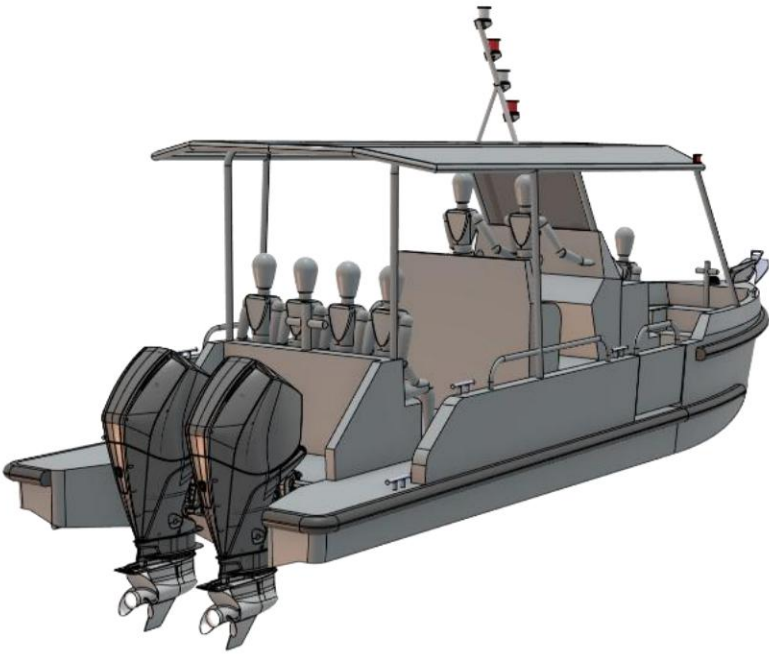
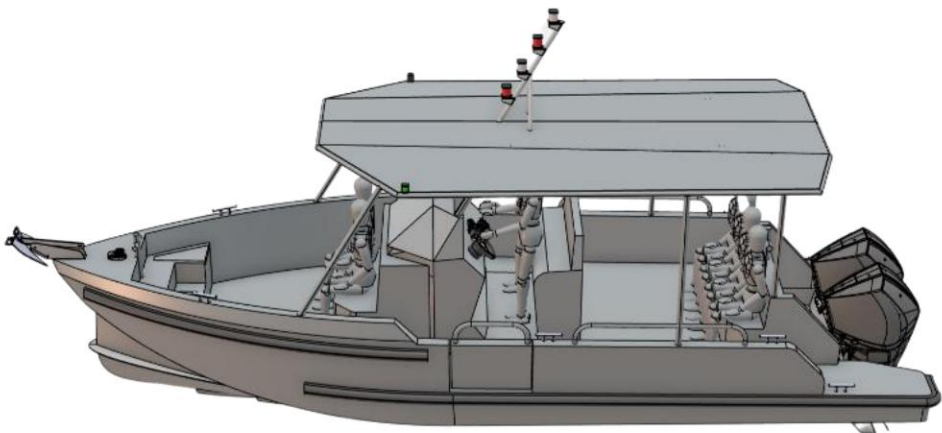


TEGNIJSE SPESIFIKASIES

Argitek, Kunswerke, Vlootargitektuur

PIXSEA®PRO

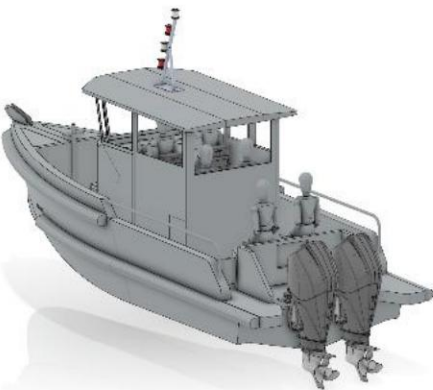
	750 Kajuit	850
Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Romplengte	7.5m	8.5m
Maksimum bau	2.7m	3m
Konsep	0.6m	0.6 m
Aanbevole krag	2x150 pk	2x150 pk
Maksimum krag	2x300 pk	2x300 pk
Maksimum brandstofkapasiteit	2x300l	2x300l
Passasiers	6	10
Ontwerpkategorie	C6	C10



PIXSEA PRO 850



PIXSEA PRO 750



PIXSEA®PRO 850 RS



FOXSEA®-REEKS – LANDINGSBOOTE



FOXSEA®	660	700	800	900	1000
Materiaal	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium	5083 Aluminium
Romplengte (uitgesluit stukrag voor)	6.6 m	7 m	8 m	9 m	10 m
Totale lengte (sonder 'n stootfront)	6.70 m	7.71 m	8.70 m	9.9 m	11 m
Maksimum bau	2.3 m	2.50 m	2.85 m	3.2 m	3.5 m
Aanbevole krag	150 pk	200 pk	300 pk	400 pk	500 pk
Maksimum krag	350 pk	400 pk	600 pk	600 pk	800 pk
Passasiers	6	6	16	20	24
Laai op dek	450 kg en 6 passasiers (75 kg/passasiers)	1150 kg of 6 passasiers (75 kg/passasier) + 700 kg	1200 kg maksimum insluitend tot 16 passasiers (75 kg / passasier	1500 kg maksimum insluitend tot 20 passasiers (75 kg / passasier)	1900 kg maksimum insluitend tot 24 passasiers (75 kg / passasier)
Liggewig	1 500 kg	2 160 kg	2 400 kg	2 700 kg	3000 kg
Maksimum gelaaide diepgang	0.353 / met motor 0.741 m	0.897 m (motor)	0.435m / 0.823m (enjin)	0.463m / 0.851m (enjin)	0.480m / 0.9m (motor)
Ontwerpkategorie	CE-C6/ div.222/4	CE - C6/div.222/4	CE - C16/div.222/4	CE - C20/ afd. 222/3	CE - C24/ afd. 222/3

€70,000

€119,500

€162,000

FOXSEA VIDEOS

<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knl8iW>
<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RiOLZ1IXR5>
<https://www.youtube.com/watch?v=SEWMOOCpWyE>
https://youtu.be/3xPKJ-5uP_4?si=abn7tDJ6EZ6SwzoW

FOXSEA®-REEKS – LANDINGSBOOTE



VALKYRIE®-REEKS

Argitek, Kunswerke, Vlootargitektuur

Veelsydige vaartuie wat volgens u behoeftes aangepas kan word

Die VALKYRIE BOAT-reeks is volledig aanpasbaar en kom in groottes van 5,5 m tot 12 m om by u toesig-, intervensie- en militêre aktiwiteite te pas.

Die Valkyrie is ontwerp volgens dieselfde beginsel as 'n klassieke starre opblaasboot. Die romp/buis volumeverspreiding is in wese dieselfde. Bergingskompartemente is binne die buise geleë, en dit is moontlik om hierdie eenhede aan te pas deur byvoorbeeld rubberskerms, 'n davit, opvoubare bolwerke, ens. by te voeg.

Ten slotte bied dit al die voordele van 'n stewige opblaasboot sonder die nadele! Wat ook al u planne is, moet asseblief nie huiwer om ons te kontak nie; ons sal saam met u werk om u behoeftes te verstaan.



VALKYRIE®-REEKS



Weergawe IB



HB-weergawe

VIDEO'S

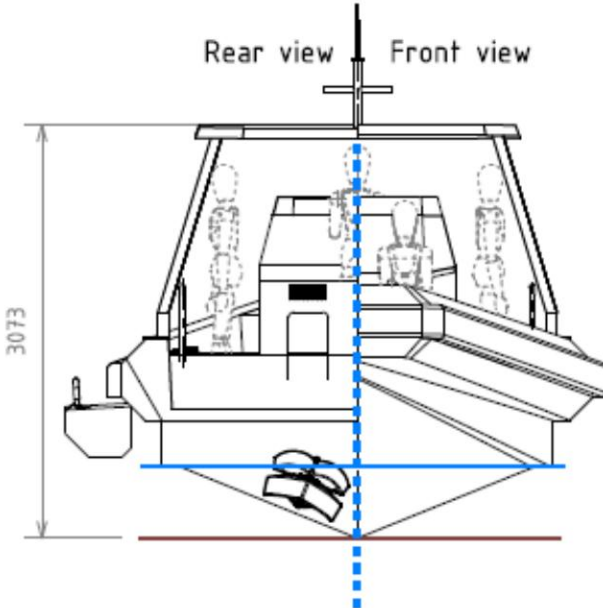
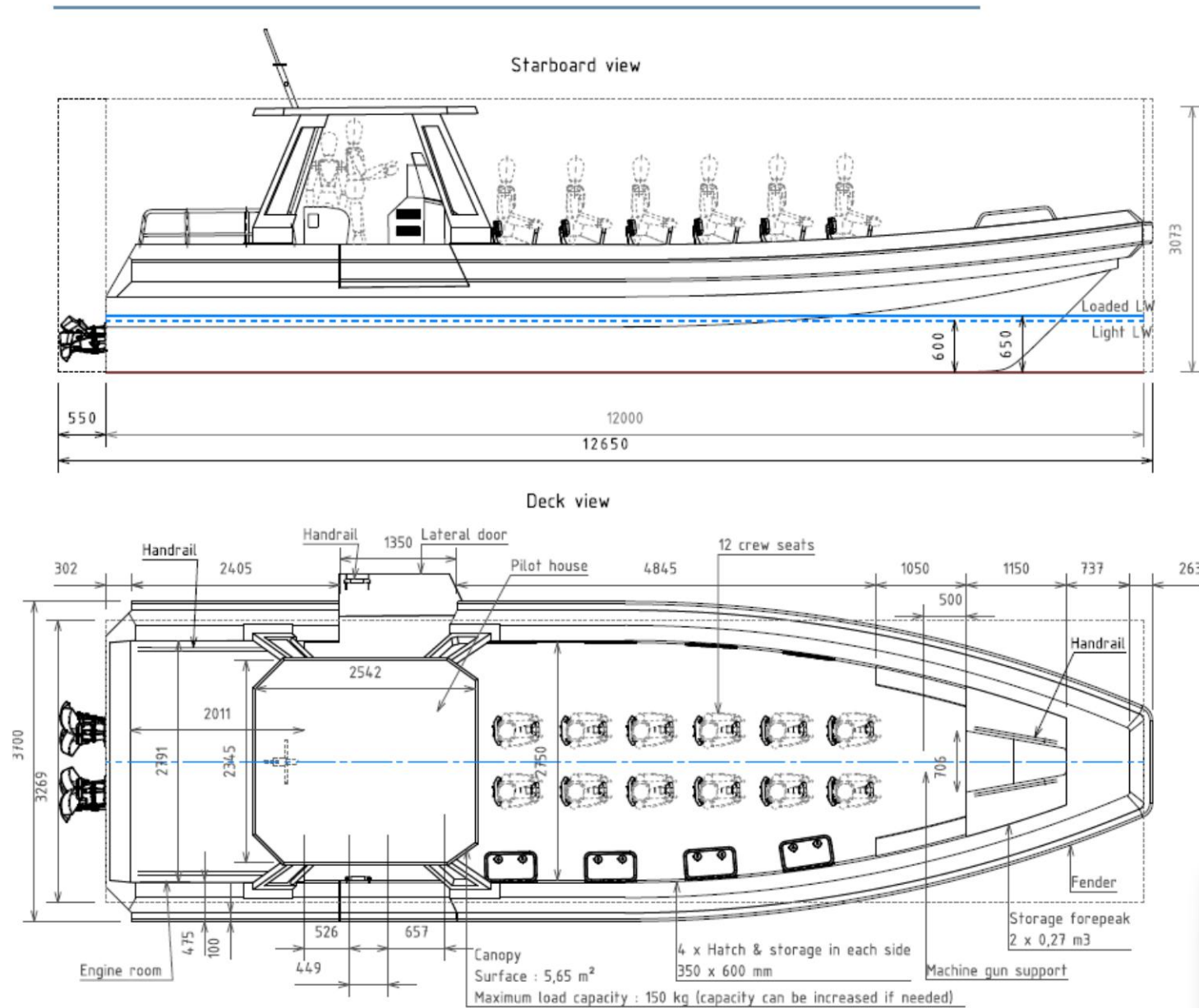
Valkyrie 650
https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGZr9XJw1jbE

Valkyrie 1200
<https://youtu.be/QvMNSyxcU4h>
https://youtu.be/R0qRJ3J4_VU?si=16lpOJ7hrBVHp57T



VALKYRIE	550	650	700	1200
Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Romplengte	5.5m	6.5m	7m	12m
Maksimum bau	2.3m	2.3m	2.5m	3.7m
Konsep	0.71m	0.40/0.70m	0.45m	0.6/0.65m
Aanbevole krag	115 pk	2x135 pk	2x150 pk	IB 2x550 pk + Hidrojet- of HB-opsie
Maksimum brandstofkapasiteit	100 liter	2 x 100 L	2 x 150 L	2x400 liter
Passasiers	5 passasiers	10 passasiers	4 passasiers	10 tot 18 passasiers
Ontwerpkategorie	CE / DIV.222	C10 / NUC / DIV.222	C10 / NUC / DIV.222	C18 / B10

VALKYRIE®1200 IB Hydrojet-opsie



DERVINIS® REEKS – INTERVENSIE

TEGNIIESE SPESIFIKASIES

Argitek Pierre Delion

DERVINIS	450	620	695
Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Romplengte	4.5m	6.2m	6.95m
Maksimum bau	1.9m	2.3m	2.8m
Konsep	0.3m	0.3m	0.45m
Aanbevole krag	1x20 pk	1x115 pk	2x150 pk
Maksimum brandstofkapasiteit	25 liter	1 x 150 L	2 x 150 L
Passasiers	2 tot 4	6	8
Ontwerpkategorie	C2/D4	C6	C8



VIDEOS DERVINIS 620
<https://youtu.be/nSlfrUD8pk?si=1X60EV5QtkFLuC5K>
<https://youtu.be/wCbVwwiDcck?si=QkYfg-7DUnhlyrPv>



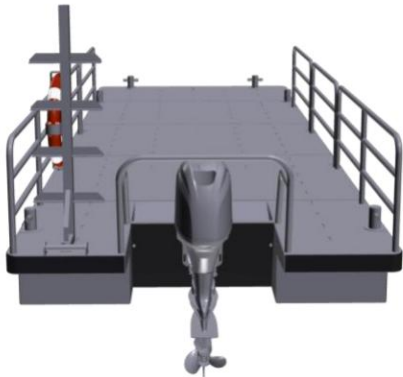
DERVINIS® REEKS – INTERVENSIE



DERVINIS 450 en 620 SENEGAL – 7 eenhede



BARGE-REEKS



BARGE

550 enkel/put

600 roer / konsole / put

650 putte

750

Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Romplengte	5.50m	6m	6.50m	7.50m
Maksimum bau	2.50m	2.50m	2.50m	2.50m
Konsep		0.50	0.40m	0.45m
Aanbevole krag	50 pk	60 pk	80 pk	115 pk
Maksimum lading	800kg	1 000 kg	1 200 kg	1 500 kg
Ontwerpkategorie	C5 / DIV.222 / 4de - rivier	C5 / DIV.222 / 4de - rivier	C6 / DIV.222 / 4de - rivier	C8 / DIV.222 / 4de - rivier

ELEKTRIESE REIKWIJD



	WEPRO® 500	BEEPRO®500	ZENPRO®460	ZENPRO®580	ZENPRO®690
Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Lengte	5m	5m	4.60m	5.80m	6.90m
Breedte	2.45	2.20m	2.04m	2.36m	2.65m
Diepgang (enjin af)	0.50m	0.50m	0.60m	0.70m	0.70m
Enjin	12kW	15 kW	12kW	50 kW	binneboord 100 kW
Vermoë	5 mense	5 mense	6 mense	8 mense	12 mense
Goedkeuring	CE / DIV 222/245	CE / DIV 222/245	CE / DIV 222/245	CE / DIV 222/245	CE / DIV 222/245

ELEKTRIESE KATAMARANS



Materiaal

WEPRO®700

Aluminium 5083 H111

WEPRO®900

Aluminium 5083 H111

Romplengte

7m

9m

Breedte

2.50m

3.50m

Konsep

0.40m

0.74m

Enjin

elektries

elektries

Aanbevole krag

2x6kW

2x12kW

Maksimum krag

2x12kW

2x12kW

Maksimum brandstofkapasiteit

Van 10 tot 30 kWh, afhangende van die opsie

Van 20 tot 40 kWh, afhangende van die opsie

Passasiers

12+ 6 fietse

24

Ontwerpkategorie

CE-AFDELING 222 – 245

C24 - Afdeling 222/223b

Vlootargitek

Naviwatt

Naviwatt

NAVIBOT ®- OPPERVLAKDRONES



NAVIBOT 180 VIDEO'S <https://youtu.be/WNI3dCh2xSA>



NAVIBOT® – OPPERVLAKDRONES

Die **Bord à Bord** -skeepswerf bou reekse outonome bote met 100% elektriese aandrywing, ontwikkel in samewerking met **Cavok Engineering**. Hierdie vlootplatforms is veelsydig en bied werkverrigting, robuustheid, veiligheid en operasionele stilte.

Ons vloothommeltuie is **volledig aanpasbaar** volgens u spesifieke operasionele behoeftes. Elke platform kan toegerus word met 'n wye reeks sensors en meetstelsels wat op u missie afgestem is: • **Maritieme toesig** en kusverkenning • **Hidrografie en batimetrie** vir seabodemkartering • **Omgewingsmonitering** en watergehalte

• **Inspeksie** van hawe- en buitelandse **infrastruktuur** • **Soek en redding** op

see. Ons platforms integreer die nuutste tegnologieë:

gevoerde beeldstelsels, oseanografiese sensors, outonome

navigasie-oplossings en hoë-presisie meetapparatuur.

Die hele stelsel is ontwerp om outonoom of op afstand te werk, afhangende van die missievereistes.



NAVIBOT côtier 180

- **Architecture** monocoque, insubmersible
- **Coque** Aluminium
- **Longueur de la coque** 1.80 m
- **Largeur extérieure** 0.40 m
- **Tirant d'eau** 0.20m
- **Masse du drone dans l'air** 40 kg
- **Courant max à étalier** 6 nœuds
- **Opérationnel sous un vent maximal** de 10 nœuds
- **Manœuvrable sous un vent maximal** de 15 nœuds
- **Vitesse maximale mesurée** 3.5 nœuds
- **Autonomie à 3 nœuds** 8-9 h
- **Durée de recharge du drone** 6 h (Standard)
- **Portée de pilotage et télémétrie** 1km (Standard)



NAVIBOT côtier 250

- **Architecture** monocoque, insubmersible
- **Coque** Aluminium
- **Longueur de la coque** 2.50 m
- **Largeur extérieure** 0.52 m
- **Tirant d'eau** 0.35m
- **Masse du drone dans l'air** 99 kg
- **Masse maximale de la charge utile en l'air** : 25 kg
- **Courant max à étalier** 3 nœuds
- **Opérationnel sous un vent maximal** de 13 nœuds
- **Manœuvrable sous un vent maximal** de 18 nœuds
- **Vitesse en mesure** 3.5 nœuds
- **Vitesse en transit** 5.5 nœuds
- **Autonomie à 3 nœuds** 8-9 h
- **Durée de recharge du drone** 8 h (Standard)
- **Portée de pilotage et télémétrie** 7km (Standard)



NAVIBOT hauturier

- **Architecture** monocoque, insubmersible
- **Coque** Aluminium
- **Longueur de la coque** 5 m
- **Largeur extérieure** 0.97 m
- **Tirant d'eau** 0.68m
- **Masse du drone dans l'air** 350 kg
- **Masse maximale de la charge utile en l'air** : 110 kg
- **Courant max à étalier** 3 nœuds
- **Opérationnel sous un vent maximal** de 20 nœuds
- **Manœuvrable sous un vent maximal** de 25 nœuds
- **Vitesse en mesure** 3 nœuds
- **Vitesse en transit** 8 nœuds
- **Autonomie à 3 nœuds** 12-13 h
- **Durée de recharge du drone** 8 h (Standard)
- **Portée de pilotage et télémétrie** 7km (Standard)



PIXSEA® DUIKBAAN

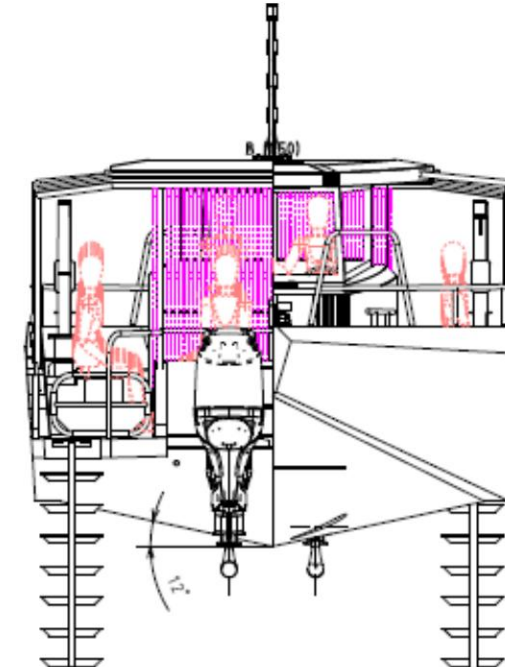
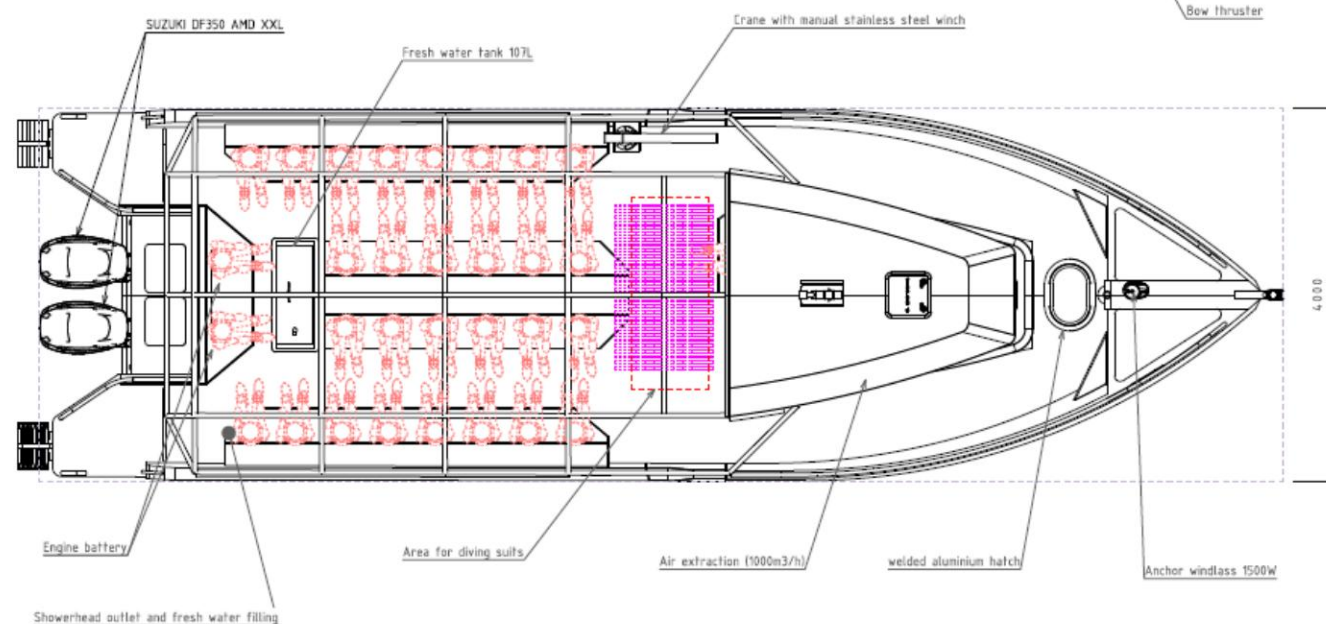
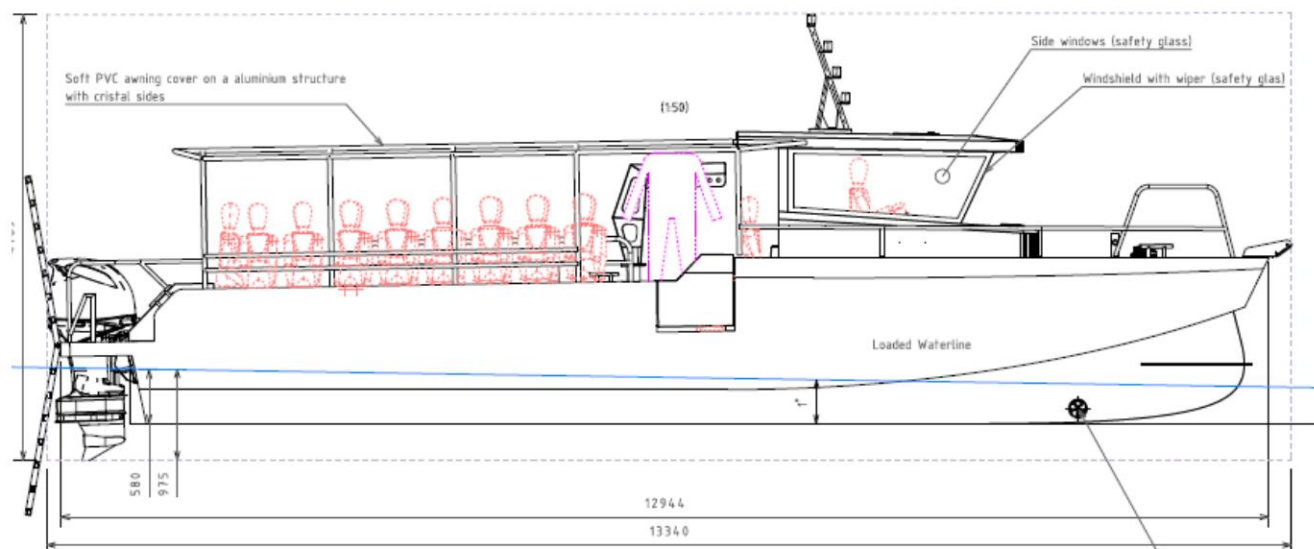


PIXSEA	900	1200	1300
Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Romplengte	9m	12m	13m
Maksimum bau	3.1m	4m	4m
Konsep	0.35/0.65m	0.55/0.74m	0.558/0.95m
Aanbevole krag	2x200 pk	2x300 pk	2x400
Maksimum krag.	600 pk	800 pk	900 pk
Maksimum brandstofkapasiteit	2x300l	2x300l	2x400l
Aantal duikers,	18 tot 20	32	32
Ontwerpkategorie	C18	C32	C32 / B20

Let wel: 3 PIXSEA 1300-
eenhede word tans vir
Roemeense militêre
duikers vervaardig.



PIXSEA®1300



VIDEO'S

PIXSEA PRO 1200

<https://youtu.be/xqeeeTK1aGY?si=X1jCBUEw8lobbAS>

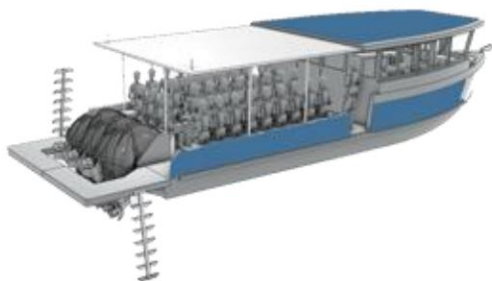
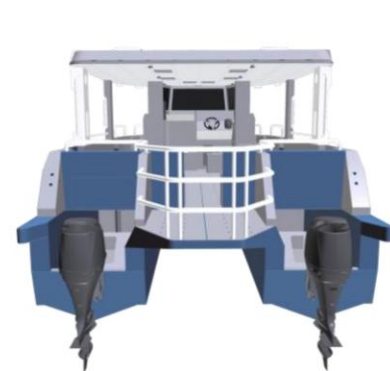
PIXSEA 1300

<https://youtu.be/UQnJ90radcl>

PIXSEA 1200 SKOOL

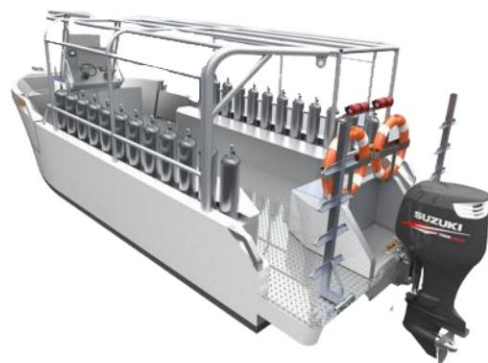
<https://youtu.be/jw5V-flgITE?si=T8fA-2v4fnkOBX5W>

PIXSEA®-REEKS



PIXSEA®	PIXSEACAT®900	1050	1200	1300
Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Romplengte	9m	10.50m	12m	13m
Maksimum bau	4.05m	3.50m	4m	4m
Konsep	0.40m	0.45m	0.74m	0.55m
Aanbevole krag	2x300 pk	2x250 pk	2x300 pk	
Maksimum krag.	600 pk	600 pk	800 pk	650 pk
Maksimum brandstofkapasiteit	2x300l	2x210 liter	2 x 300 L	
Ontwerpkategorie PRYS	C28	C25	C32	C30
UITSLUITEND BTW vanaf	€230,000	€175,000	€228,000	

PIXSEA®-REEKS



PIXSEA®

800 PRO

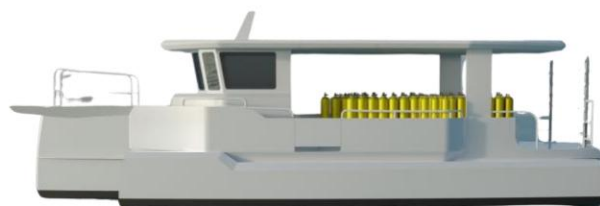
800 HB

800 LB

900

Materiaal	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Romplengte	8m	8m	8m	9m
Maksimum bau	2.9m	2.8m	3m	3.10m
Konsep	0.45m	0.45m	0.45m	0.35m
Aanbevole krag	2x150 pk	2x150 pk	1x225 pk	2x200 pk
Maksimum krag	400 pk	400 pk	225 pk	600 pk
Maksimum brandstofkapasiteit	2 x 150 L	2 x 150L	280 liter	1 x 300 L
Ontwerpkategorie	Afdeling 222/4de	C12/B8 Sybanke C10/B8 Sentrale banke	C12/B8 Sybanke C10/B8 Sentrale banke	C20
Prys sonder BTW, vanaf	€128,550	€125,000	€190,000	€140,000

ONDER ONTWIKKELING: DIE DENKI®1200 Electric



Materiaal

DENKI 1200 E

Aluminium 5083 H111

Romplengte

12m

Maksimum bau

3.80m

Konsep

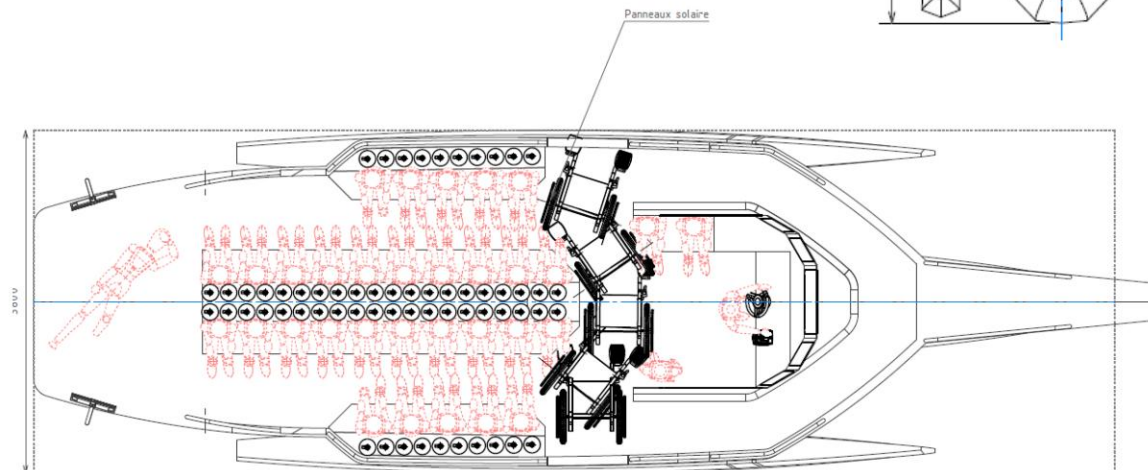
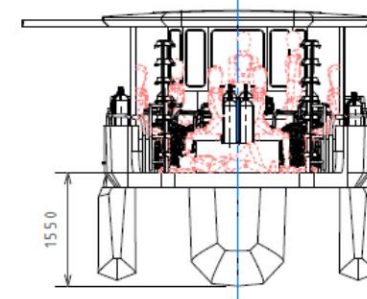
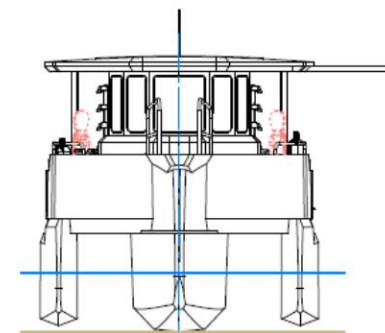
0.8m

Aandrywing

Elektries

Ontwerpkategorie

C30



VOORBEELDE VAN DUIKBOTE



PIXSEA 1200 – EDF



PIXSEA 1200 – UCPA Niollon



DERVINIS 1200 – PS Duik



PIXSEA PRO 1200 – Vinci Konstruksie



PIXSEA 1200 – CREPS



PIXSEA 900 - KAS



BAB 880 – USBiarritz



BAB 880 PRO – Die Dodopalmé



BAB 880 – Mediterreense

VOORBEELDE VAN DUIKBOTE



PIXSEA 1200 – Hendaye Federale Basis



PIXSEA 1200 – Duiklagune



PIXSEA 900 – REN'SPORT St Malo



BAB 880 – Annecy



BAB 880 – St Jean de Luz



PIXSEA 1200 – Hertduik Seychelle



BAB 880 – Wegbreek na Réunion-eiland



PIXSEA 900 – Case Pilote Martinique



BAB 880 – Bretagne