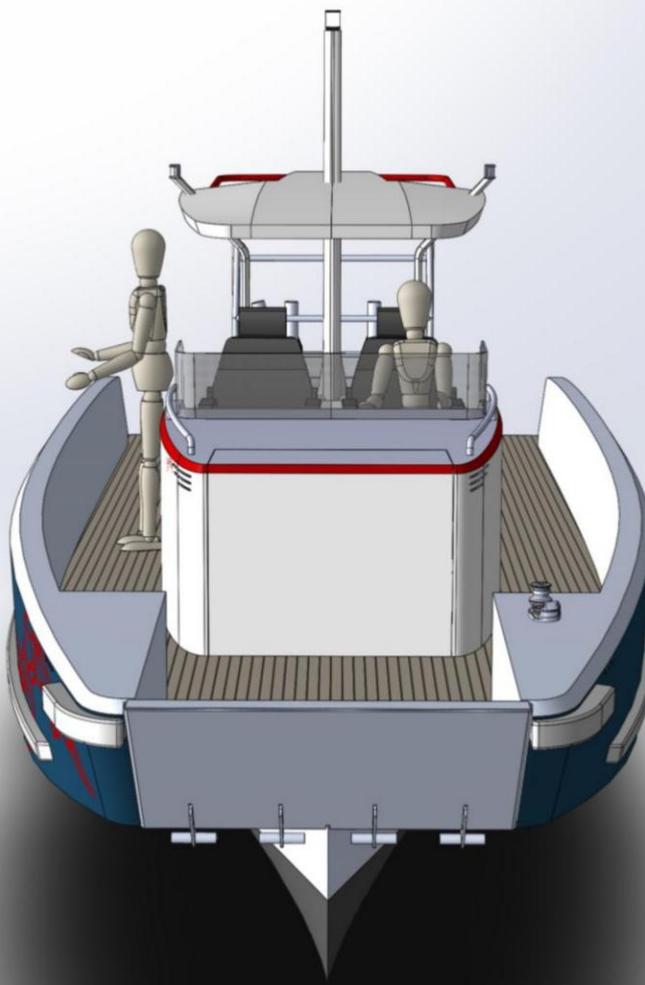


FOXSEA® 1000

سفينة متعددة الاستخدامات تكيف مع احتياجاتك.



إن سفينة فوكسي 1000 هي، قبل كل شيء، سفينة متعددة الأغراض. يمكن تكييف سطحها الخالي من العوائق بشكل كامل لتلبية احتياجاتك، سواء كان ذلك للعمل البحري أو الغوص أو نقل البضائع أو نقل الركاب.

يسمح بابها الأمامي المائل بتحميل وتفرير البضائع والأفراد والركاب من رصيف الميناء أو الشاطئ أو منحدر الإنزال.

المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

| | |
|----------------|-------------------------------------|
| مادة | الألومنيوم 5083 H111 |
| طول الهيكل | 10 أمتار |
| العرض الإجمالي | 3.5 متر |
| أقصى قوة | 600 حصان |
| فئة النقل | C14 |
| مسودة | 0.480 متر |
| موافقة | القسم 222 أو المجلس الوطني للجامعات |





الاستدامة

بفضل تصميمها الصديق للبيئة، تُعد خياراً مسؤولاً لمستقبل الغوص. هيكلها المصمم بيئياً مصنوع من الألومنيوم، ويكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

التخصيص

يُقدم قارب FOXSEA® 1000 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقاً لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات خاصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.



المعدات القياسية

بوابة أمامية قابلة للإمالة مع ونش يدوي 4 حلقات رفع وحدة تحكم قيادة من الألومنيوم
أربعة أعمدة ربط سطح من الألومنيوم مانع للانزلاق أبواب نجاة طفایات حريق
مقاطع دائمة متقابلان الثلاثة ركوب معه مساحة تخزينية أسفلهما

مقاومة للماء مقابس ولاعة سجائير أضواء ملاحة

مصاعد LED كاشفان كاشفان خزانة خلفية خزانة مرساة باب جانبي واحد (يمين ويسار)

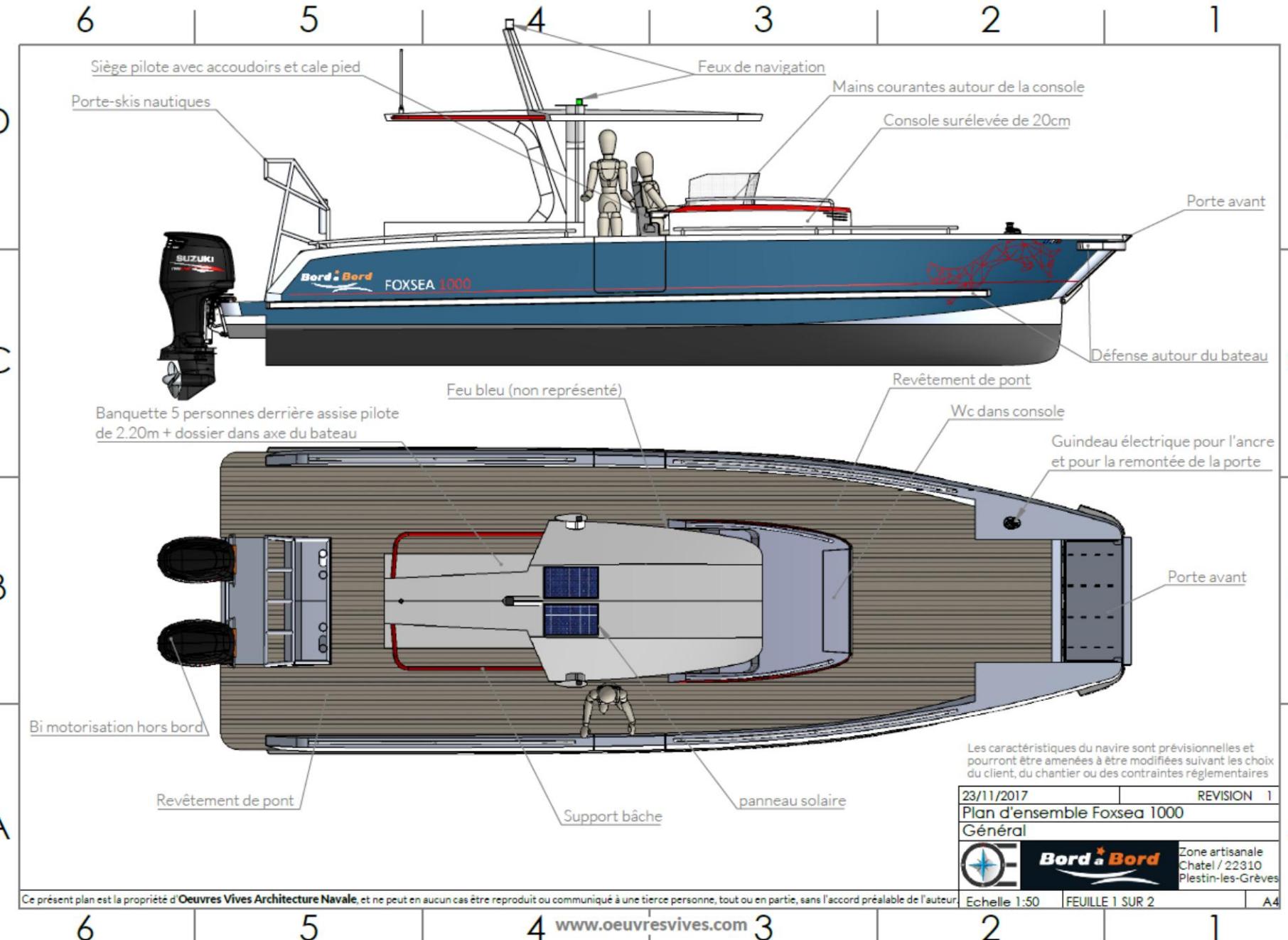
خزانان سعة كل منها 150 لترًا

المعدات الكهربائية القياسية

FOXSEA® 1000 HB

نسخة الركاب D

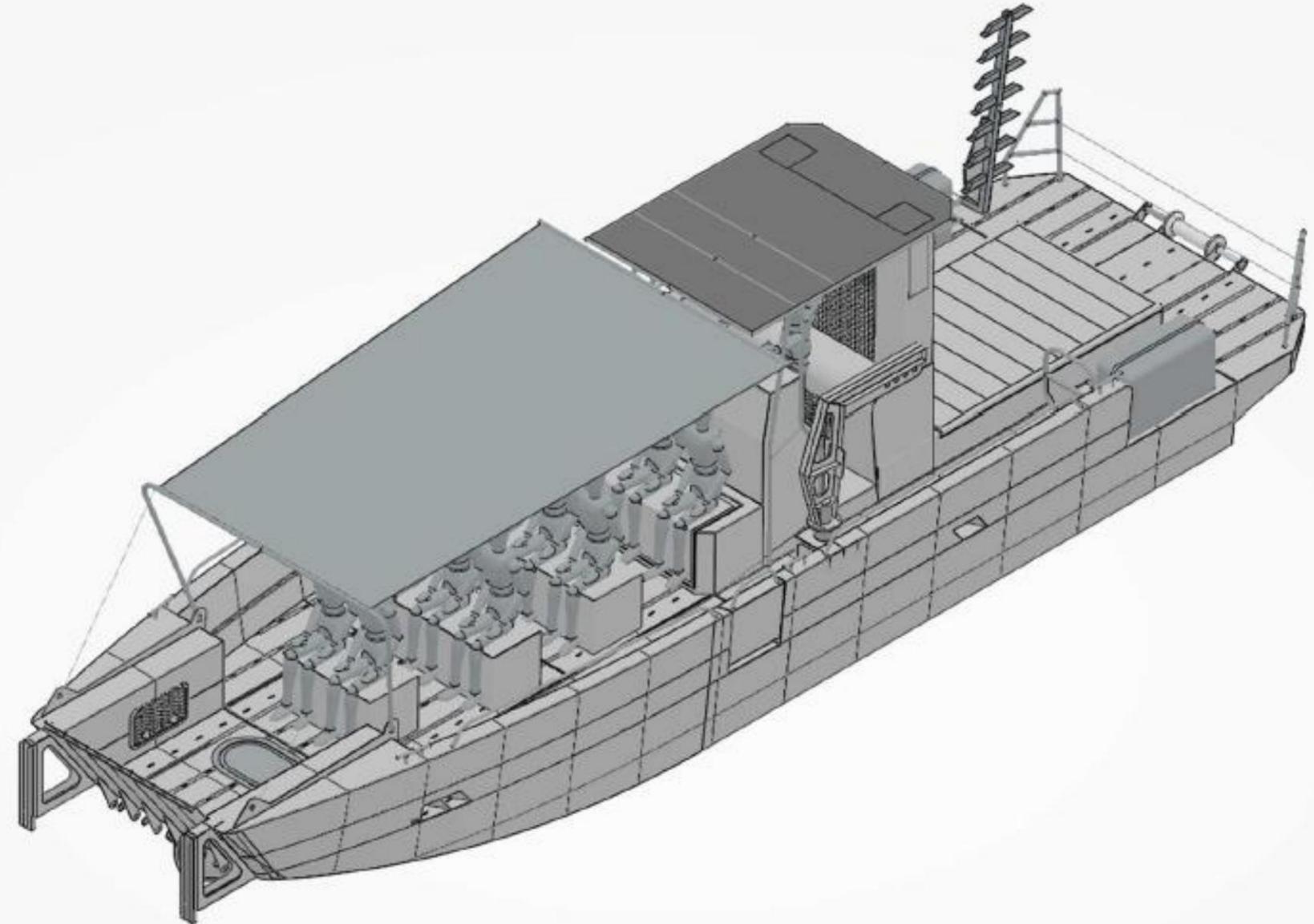
لأغراض التوجيه فقط وقابلة للتخصيص



FOXSEA® 1000 IB

نسخة الركاب

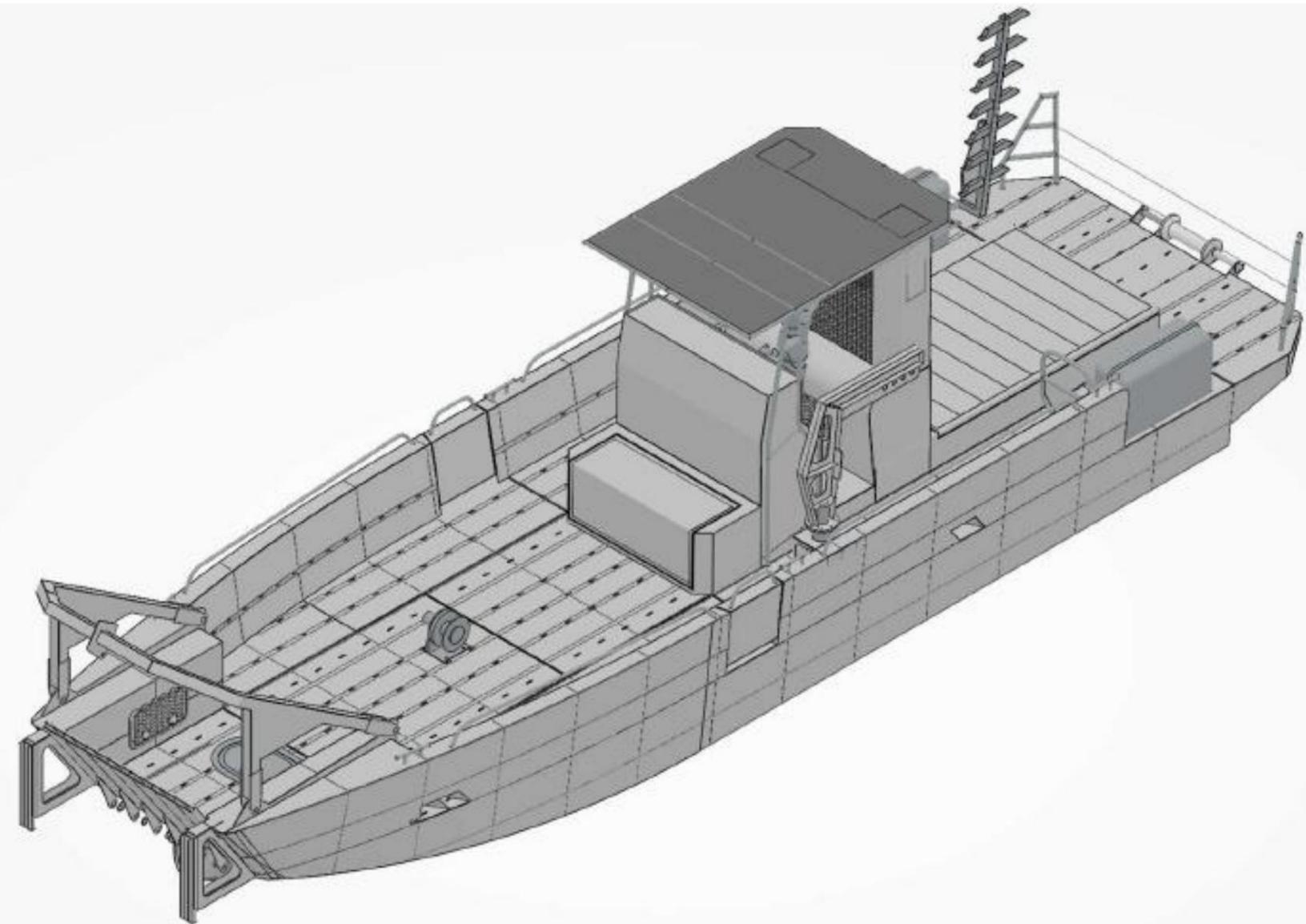
لأغراض التوجيه فقط وقابلة للتخصيص



FOXSEA® 1000 IB

العمل جارٍ

لأغراض التوجيه فقط وقابلة للتخصيص



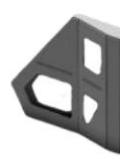
مجموعة فوكسي - الخيارات



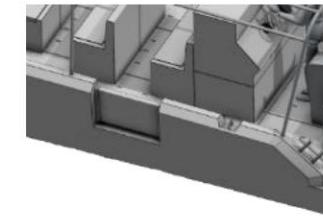
عمود الجر
وحدة الحكم المركبة 800 كجم



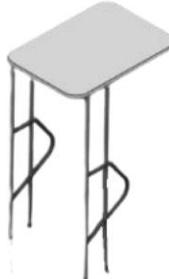
البوابة الأمامية
CMU 300 كجم



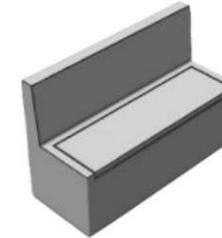
دفع المقدمة
رافعة ذراع مزودة بونش يدوي
CMU 150 كجم



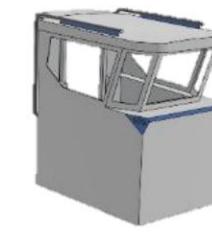
أبواب متراجحة داخل دروع



مثليات الألومنيوم لقطع المركب
حواف كريستالية بارزة



مقعد تخزين بثلاثة مقاعد



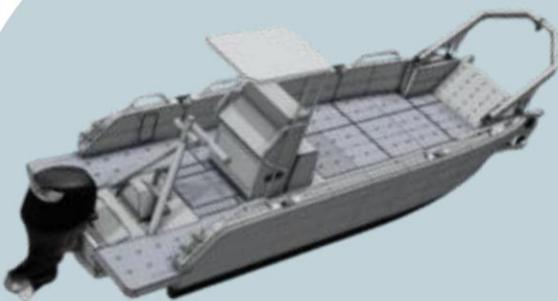
غرفة قابلة للتحريك طفولة
F800 بدءاً من طبار

سلسلة جبال فوكسي

| فوكسي® | 660 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-------------------------------------|--------------------|
| مادة | 5083 ألومنيوم | 5083 ألومنيوم | 5083 ألومنيوم | 5083 ألومنيوم | 5083 ألومنيوم |
| طول الهيكل (باستثناء مقدمة الدفع) | 6.6متر | 7أمتار | 8أمتار | 9أمتار | 10أمتار |
| الطول الإجمالي (بدون جبهة دافعة) | 6.70متر | 7.71متر | 8.70متر | 9.9متر | 11متراً |
| أقصى قدر من البناء | 2.3متر | 2.50متر | 2.85متر | 3.2متر | 3.5متر |
| الطاقة الموصى بها | 150حصان | 200حصان | 300حصان | 400حصان | 500حصان |
| أقصى طاقة | 350حصان | 400حصان | 600حصان | 600حصان | 800حصان |
| الرکاب | 6 | 6 | 16 | 20 | 24 |
| التحميل على سطح السفينة | 450كجم و 6راكب (75كجم/راكب) | الحد الأقصى للوزن 1200كجم، بما في ذلك ما يصل إلى 16 راكباً (75كجم / راكب) | | يصل إلى 20 راكباً (75كجم لكل راكب). | |
| خفيف الوزن | | 1500كجم | 2400كجم | 2700كجم | 3000كجم |
| أقصى حمولة سحب | 0.353 / م ² | 0.387 / م ² | 0.435 / متر (المحرك) | 0.463 / متر (محرك) | 0.480 / متر (محرك) |
| فئة التصميم | CE - C16/div.222/4 | CE - C16/div.222/4 | CE - C20/ div.222/3 | CE - C24/ div.222/3 | 162,000 يورو |
| | 97,000 يورو | 119,500 يورو | | | |

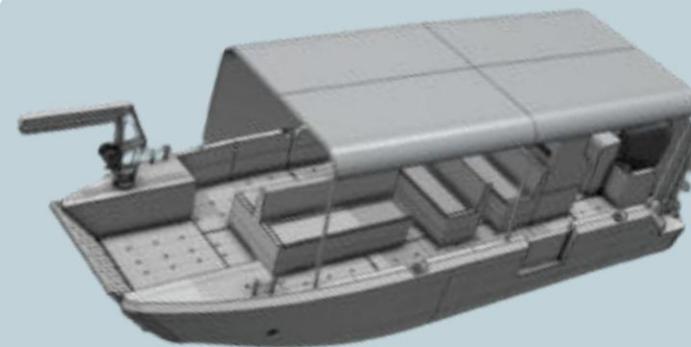
فيديوهات سلسلة فوكسي

فوكسي 700



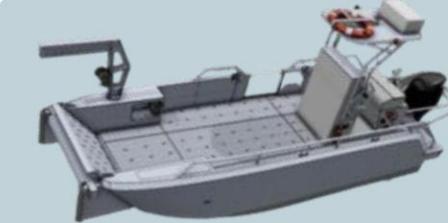
youtu.be/1j jpqIzM_ps?si=VFEIyum0jxshMjX5
<https://youtu.be/ubhN-E9F0i8?si=byshK4hrFoiGfrpH>

فوكسي 800



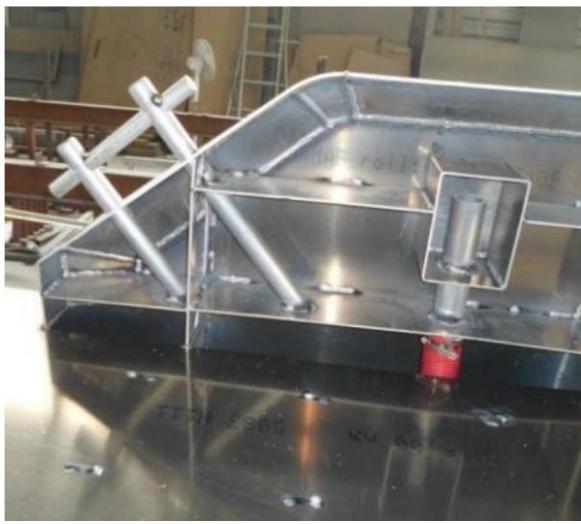
<https://youtu.be/9bdKa94YI2M?si=5Zhjpex1nSk5zNXz>
<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RioILZ1IXR5>
<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knl8iW>

فوكسي 660



<youtu.be/ijXAl142V9A?si=AUV4H1zYuMhndEKL>
<youtu.be/LtPHhjqcKZU?si=CiL9NaCaWBEc0Xb> <https://>
<youtu.be/tCR2yl-J8U?si=OEwJK4GWmMnvWrWi> <https://>
https://youtu.be/JRid0xtQ6Xi?si=BI12VdcKBxDL_xqy <https://>

فوكسي قيد الإنشاء



الأسئلة الشائعة

"هل ستصطدم السفينة بالأمواج بسبب مقدمتها المسطحة؟"

صممت قوارب فوكسي بحيث يكون مفصل الباب الأمامي أعلى من خط الماء لمنع القارب من الارتطام بالأمواج. يبحر قاربنا فوكسي 800 يومياً في البحر الأيرلندي، وهي منطقة... صعبة نوعاً ما.

هل يتسرّب الماء من الباب الأمامي؟ هل سطح الشرفة مبلل باستمرار؟

لا، الباب الأمامي لا يسمح بدخول الماء، لأنّه يقع فوق مستوى سطح الماء. علاوة على ذلك، صمم الباب للسماح بتتدفق الماء من سطح السفينة إلى البحر (للتنظيف، وما إلى ذلك)، وليس العكس.

"هل يمكن لعدة أشخاص المشي أو ركوب سياراتهم أو نقل البضائع عبر الباب الأمامي؟"

نعم! لقد صُمِّمت لهذا الغرض! جميع الأبواب مصممة وفقاً للوائح B7 وتم التحقق منها عن طريق حساب العناصر المحدودة.

"هل يمكننا الغطس من الباب الأمامي؟"

نعم، بدون أي مشكلة، يمكننا تصميم سلم غطس قابل للتعديل أو يمكن استخدام الباب الأمامي كمنصة غطس.

"هل تستطيع السفينة أن ترسو على الشاطئ بنفسها؟"
نعم، قوارب فوكسي مصممة لتفشل؛ إنها وظيفة أساسية في تصميمنا.



FOXSEA® 1000 - الأسعار

كم هو موضع أعلاه

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة* FOXSEA 1000

محرك من ياماها بقوة 250 حصان

تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي أو الميكانيكي / تركيب المحرك / وعاء (أو أوعية) فصل الوقود عن الماء / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (حسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارقة مع الملحقات / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة ثير / تجارب بحرية

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة* FOXSEA 1000 (سعر المصنع) 175,000 يورو

*يسري العرض حتى 31/12/2025

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) - غير مشمولة، يجب تحديدها

نسخة داخلية

السعر عند الطلب

موافقة القسم 222 مع شهادة هيكيلية من مكتب فيريتاس

السعر عند الطلب

الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على الموافقة في القسم 222

السعر عند الطلب

اعتماد المركبات

السعر عند الطلب

يقدم مكتب التصميم لدينا الدعم اللازم للحصول على شهادة اعتماد الأنوار.

السعر عند الطلب

معدات السلامة -بناءً على خطة تحليل المخاطر الخاصة بمالك السفينة والتي تم التحقق من صحتها من قبل هيئة السلامة البحرية الكندية (CSN)

السعر عند الطلب

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

تحقق من المعلومات، واتكتب التاريخ، ووقع:

حسنًا، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب،
وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء



FOXSEA® 1000 -

كما هو موضح أعلاه

| | |
|--|-----------------|
| خيارات تصنيع المعادن | 1950 |
| سطح من الألومنيوم | 2500 |
| رافعة بدورية من الفولاذ المقاوم للصدأ مع جسر (حملة آمنة 150 كجم حسب حجم السفينة) | 2500 |
| رافعة أمامية (قابلة للتفكيك) 300 كجم (باستثناء وحدة التحكم SOCOTEC) | 1980 |
| دعامة الرافعات أمام القاعدة (الرافعة غير مشمولة) | 1950 |
| دفع المقدمة | 550 |
| كرسي متحرك للطوارئ | 660 |
| بوابة في الدروع | 550 |
| باب الأمان الخلفي | 450 |
| حماية المحرك القياسية | 3500 |
| مظلة شمسية مقطعة بقمامش مسموع فوق الركاب | 4000 |
| غطاء معدني من صفات الألومنيوم فوق الركاب | 200 |
| دفع دلتا/أوميفا أسود 70x80مم - السعر للمتر الطولي | 250 |
| واقي الطين الأبيض دلتا/أوميفا 70x80مم - السعر للمتر الطولي | 50 |
| تكلفة إضافية: مصرف قابل للقفل | 25 |
| درايزين إضافي مصمم حسب الطلب - السعر للمتر الطولي | 250 |
| درايزين قابل للإزالة - السعر للمتر الطولي | 250 |
| خيارات كهربائية وإلكترونية | 2341 |
| باقية إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد الموضع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك + 7 جهاز راديو + VHF RT750 AIS + هواتف Helix 9 | 2812 |
| حزمة الإلكترونيات القياسية: جهاز تحديد الموضع العالمي + Helix 9 + جهاز تحديد الهوية الآلي + VHF RT750 AIS + هواتف | 3348 |
| مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Helix 10 + جهاز استقبال لاسلكي VHF RT750 AIS + هواتف | 5969 |
| مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Solix 12 + جهاز تحديد الموضع الدلالي + هواتف VHF RT1050 AIS + هواتف | 7942 |
| حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد الموضع العالمي + Apex 16 + جهاز تحديد الهوية الآلي + RT1050 VHF + هواتف | 2500 |
| رافعة مرسة بقدرة 1500 واط/12 فولت مع ملحقاتها وقاعدة تثبيتها | 2900 |
| دفع القوس 80 | 500 |
| خيارات الديكور | السعر عند الطلب |
| شعار 500x500 مم | السعر عند الطلب |
| طلاء أبيض ناصع | السعر عند الطلب |
| غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على الطلبة | 250 |
| طلاء سطح مقاوم للانزلاق | 450 |
| سيادي - السعر للمتر المربع شامل التركيب | 575 |
| فيليكسبيتيك - السعر للمتر المربع شامل التركيب | 850 |
| تجيد بلون واحد لمقدم يسع لشخصين | 2200 |
| تجيد بلون واحد لمقدم يسع لثلاثة ركاب | السعر عند الطلب |
| طلاء ألومنيوم خاص مضاد للتربستات | |
| تصميم مختلف، محرك مختلف، نقل | |

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب،
وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

تحقق من المعلومات، واكتب التاريخ، ووقع:

حسنًا، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع





الألومنيوم غير قابل للغرق
سفن قابلة للتخصيص

من نحن؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001). وتعمل مع استحواذ لوبل ولونانس شبيه على حوض بناء السفن عام 2019، بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبني كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهمتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريتاني. وتُجسد سلسلة التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزاماً اليومي بالمنتجات المستدامة.

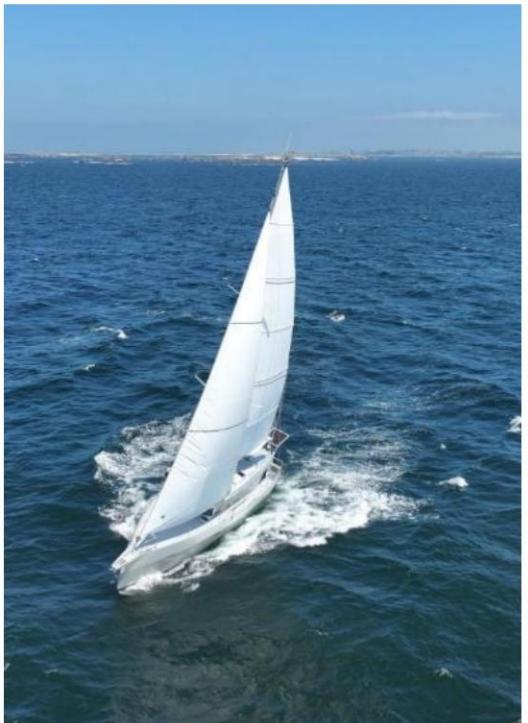
ولإشراف العميل بشكل أكبر في عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





رؤيه

نبذل قصارى جهودنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحالمهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تناسب مع مهنتهم.

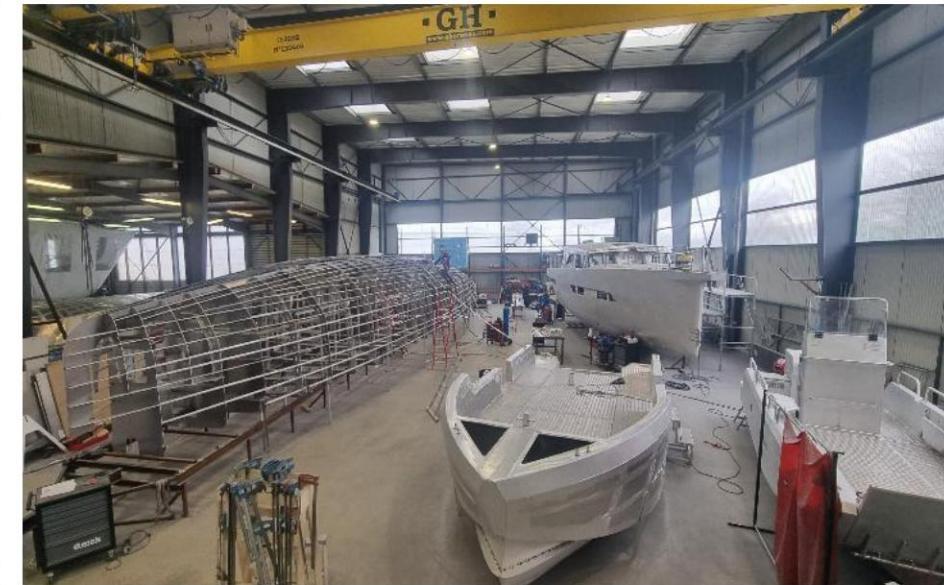


تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبُعد الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.

الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكّننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم . وبُعد العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا .



ميشا البحرية المدرعة

فرقة دولي بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

يتضمن إنتاجها 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24

موظفاً 37

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

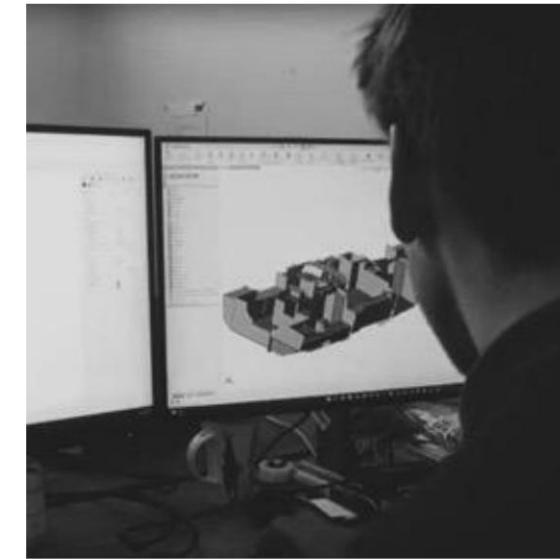
70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



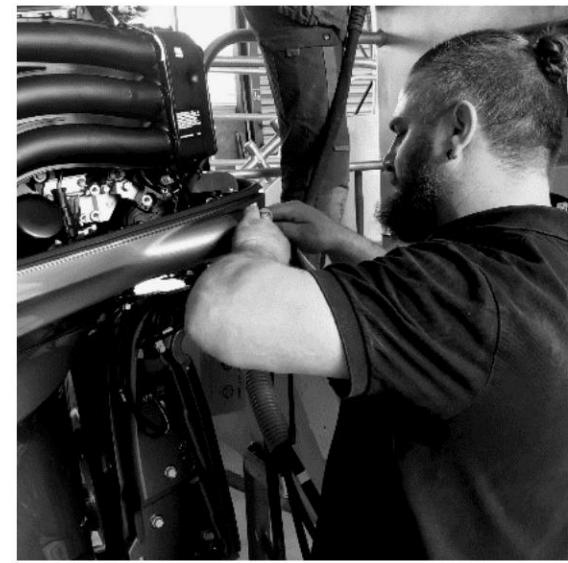
تصنيع الألمنيوم



الكهربائية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





لماذا تختار قاربًا من الألمنيوم؟

جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG وشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

حياة

الألمنيوم مرافق للمقانة، شراء قارب من الألمنيوم هو استثمار طويل الأجل.

جمالي

تميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهاية أنيقة. توفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

المقانة

إن بنية وسمك الألمنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحه القوة والمتانة.

مقاومة

يتميز الألمنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

بيئة

يتكون الألمنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألمنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألمنيوم بنسبة تصل إلى 98%， مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألمنيوم غير القابلة للاشتعال.

مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيماليك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونحارة
• مكتب التصميم

مقدد

أوكسيتاني للهندسة البحرية

وكلاؤبي® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



بعض المراجع



CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE

Réserve Naturelle



NAVIWATT



PORT TREBEURDEN



CIVI POL



Port de Brest
CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST



Saint-Briac sur-mer

قوارب متداولة حول العالم



الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

تحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة BORD A BORD إلى المشتري. وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وأي مشتري، وتشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومينيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومينيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

المادة - 1-تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري تمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبّق تلقائياً على جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزفة المصنوعة من قبل شركة BORD A BORD. وببناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستثنات الأخرى مثل الكتبات والكتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للساحل، والتي تُعد لغرض إعلامية فقط.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلب عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord فسيتم ذلك في ورشه. في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادته إلى ورشة العمل.

المادة - 2-الطلب -تعديل البضائع - التسلیم: يعتبر الطلب نهائياً بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آبورد وتوقيعه. يجب أن يتم الاتفاق على أي تعديل على الطلب كتابياً من قبل الطرفين. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقاً. يتم إتمام بيع القارب رسميًا من خلال إتصال تسليم موقع.

المادة - 3-السعر: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانت بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو توريد قطع الغيار. وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord.

المادة - 5-السعر: أسعار بيع البضائع هي تلك السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

المادة - 6-تاريخ توفر واستلام البضائع: يُحدد تاريخ توفر البضائع في نموذج الطلب. بالنسبة للبضائع المصممة حسب الطلب (رهنًا بالخيارات المتاحة)، يُذكر تاريخ التوفير لأغراض إعلامية فقط. وبمجرد أن تُجري الشركة الفحوصات الازمة مع مورديها، ستبلغ المشتري وتُحدد له تاريخاً نهائياً.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديليها بواسطة مهندس معماري بحري. في حالة الطلبات المحددة من المسؤولين البحريين، أو هيئات إصدار الشهادات، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهر، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آبورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفير المذكور في نموذج الطلب. بعد انتهاء هذه المدة، يحق لشركة "بورد آبورد"، وفقاً لتقديرها، إلغاء البيع دون إشعار مسبق والتصرف بالبضائع، ويبقى مبلغ التأمين المدفوع من قبل المشتري ملحاً لشركة "بورد آبورد".

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5%-+وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تغييرها وقت التسليم.

المادة - 4-الضمانات والمسؤوليات

4.1-الضمان التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

الأسعار معروضة باليورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة. مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتغليف والنقل والتسليم والتخلص والتخلص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرزنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو الغير.

الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 8-احتفاظ بالملكية

بنفي البضائع ملأاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 6. الدفع .1.الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع وديعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا يشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصنع EXW) فقط بعد الدفع الكامل.

المادة - 9-أحكام متفرقة: في حال كان شرط أو أكثر من شروط وأحكام هذه الاتفاقية العامة غير ساري المفعول.

إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

لا تعتزم شركة Bord à Bord من أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

المادة - 10-القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord à Bord.

6.2.التأخير

أي مبلغ لم يسد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيخضع تقديرًا لغرامات تغافل ثلاثة أضعاف سعر الغائدة القانوني، إضافةً إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم تأمين قدرها 40 يورو لتفاقية تكاليف التحصيل.

تعرف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آبورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها، وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موادي شركة بورد آبورد أو مقاولتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلًا عن الأوبئة والجوائح.

المادة - 7-نقل المخاطر

7.1.الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord، المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها

المادة - 11-القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD يكون للمحكمة التجارية في سان بريوك الاختصاص القضائي الحصري.

تنقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤولية على عائق المشتري، من لحظة نقل الملكية.

المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمني أيضًا إلى

بُشّرط على المشتري الحصول على تأمين يضم مسؤوليته المدنية.

يتصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقيف السفينة عن العمل.

يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به. تأمين.

7.2.في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع الموجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتكاليف وفقًا لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.