



# FOXSEA® 660



# سفينة عمل متعددة الاستخدامات

يُعد قارب FOXSEA® 660 قبل كل شيء، قاربًا متعدد الاستخدامات. يسمح بابه الأمامي القابل للإمالة بتحميل وتغريغ البضائع والأفراد من الرصيف أو الشاطئ أو المنحدر. كما يمكن تكييف سطحه الخالي من العوائق بالكامل لتلبية احتياجاتك، سواءً للعمل البحري أو الغوص أو النقل، إلخ.

يمكن تركيب رافعة ذات حمولة 150 كجم، وبفضل بابها الأمامي، تُسهل منصة FOXSEA 660 عملية تغريغ الأفراد والمعدات. كما يتيح تصميدها المتين والمرن تلبية جميع احتياجاتك: الدفع، والربط، والسحب، ونقل الأفراد والبضائع.

تم تصميم جهاز FOXSEA 660 ليتوافق مع القسم 222 ويتميز بهيكل محسّن ويستهدفه مكتب فيريتاس.

شاهد الفيديو على قناتنا على يوتوب: <https://youtu.be/tCR2yI--J8U>

# المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

طول الهيكل 6.60 متر

عرض الهيكل 2.3 متر

مسودة 0.353 متر / مع المحرك 0.741 متر

أقصى قدر من الحركة 150 حصان

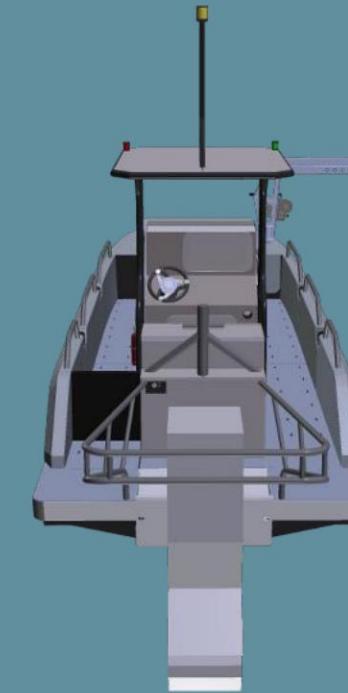
المحرك الموصى به 115 حصان

إزاحة طفيفة 1500 كجم

الحد الأقصى لعدد الأشخاص 6 أرواح

أقصى حمولة 450 كجم

موافقة C6 / DIV 22V / 4th



قد تختلف الميزات حسب الخيارات المختارة.



## الاستدامة

بفضل تصميمها الصديق للبيئة، تُعد خياراً مسؤولاً لمستقبل الغوص. هيكلها المصمم بيئياً مصنوع من الألومنيوم، ويكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير 98%.

## التخصيص

يُقدم قارب FOXSEA® 660 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقاً لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات خاصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.



## المعدات القياسية

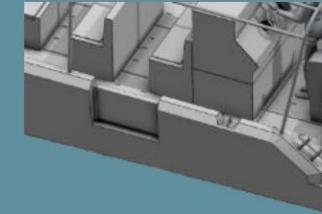
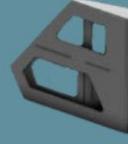
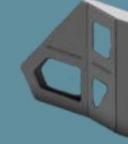
- بوابة قوسية قابلة للإمالة - ونش يدوي
- عمود ربط - خزانة مرسة ▪ وحدة تحكم / تخزين / مقابض / زجاج أمامي من الألومنيوم
- الجلوس والوقوف
- 4 مشابك ألمينيوم + شرفات
- خزان سعة 62 لترًا
- عروات رفع 4
- جر خلفي (حملة التشغيل الآمنة 800 كجم)

- سطح من الألومنيوم مانع للانزلاق
- سطح من الألومنيوم مانع للانزلاق
- تصريف ذاتي
- لوحة الموافقة - الشعار
- السلامة: عوامة التاج.
- مطفأة حريق

## المعدات الكهربائية القياسية

- قاطع دائرة ثنائي القطب
- بطارية
- بوصلة
- لوحة كهربائية مقاومة للماء
- منفذ ولاعة السجائر
- ضوء كاشف للجسر ▪ أضواء تنظيمية
- تنبية صوتي

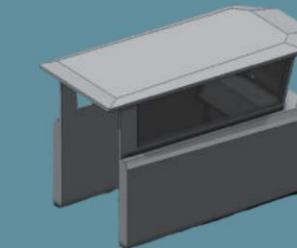
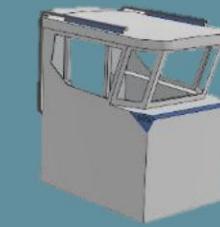
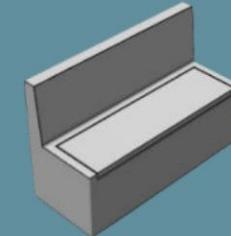
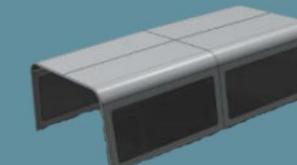
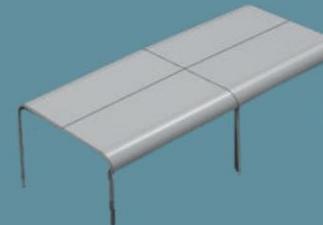
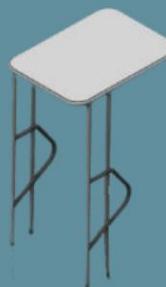
## مجموعة فوكسي - الخيارات



البوتقة الأخامية  
CMU 300،  
كم 300

دفع المقدمة

زلاجة-شلاغة ولهنونيش بدوي، سعة حمولة عمل 150 كجم



الركاب

مشلح من الألومنيوم المقاوم للصدأ مع جاف  
كريستالية بارزة

مقعد تخزين بنثلاثة مقاعد

غرفة عجلات قصيرة مفتوحة

F800  
بدءاً من طراز

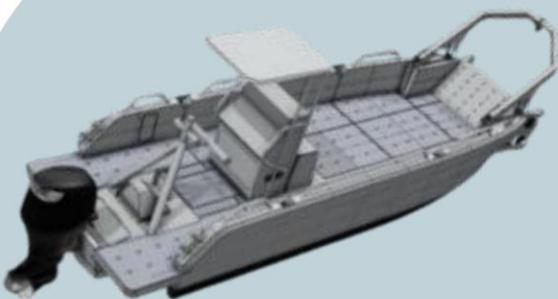
غرفة قيادة مفتوحة طويلة  
F900  
بدءاً من طراز

# سلسلة جبال فوكسي

فوكسي®	660	700	800	900	1000
مادة	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم
طول الهيكل (باستثناء مقدمة الدفع)	6.6متر	7أمتار	8أمتار	9متر	10أمتار
الطول الإجمالي (بدون جبهة دافعة)	6.70متر	7.71متر	8.70متر	9.9متر	11مترًا
أقصى قدر من البناء	2.3متر	2.50متر	2.85متر	3.2متر	3.5متر
الطاقة الموصى بها	150 حصان	200 حصان	300 حصان	400 حصان	500 حصان
أقصى طاقة	350 حصان	400 حصان	600 حصان	600 حصان	800 حصان
الراكب	6	6	16	20	24
التحميل على سطح السفينة	450 كجم و 6 راكب (75 كجم/راكب)			يصل إلى 20 راكبًا (75 كجم لكل راكب). الحد الأقصى للوزن 1200 كجم، بما في ذلك ما يصل إلى 16 راكبًا (75 كجم / راكب)	
خفيف الوزن			2500 كجم	2400 كجم	2700 كجم
أقصى حمولة سحب	مع المحرك 0.353 / 0.741 م / 0.387 م		0.435 متر / 0.823 متر (المحرك)	0.463 متر / 0.851 متر (المحرك)	0.480 متر / 0.9 متر (محرك)
فئة التصميم	CE - C6 / div.222/4		CE - C16 / div.222/4	CE - C20 / div.222/3	CE - C24 / div.222/3
	70,000 يورو		119,500 يورو	162,000 يورو	

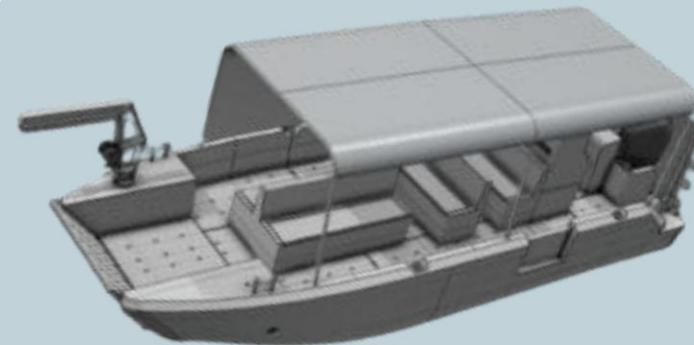
## فيديوهات سلسلة فوكسي

فوكسي 700



[youtu.be/1j jpqIzM\\_ps?si=VFEIyum0jxshMjX5](https://youtu.be/1j jpqIzM_ps?si=VFEIyum0jxshMjX5)  
<https://youtu.be/ubhN-E9F0i8?si=byshK4hrFoiGfrpH>

فوكسي 800



<https://youtu.be/9bdKa94YI2M?si=5Zhjpex1nSk5zNXz>  
<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RioILZ1IXR5>  
<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knI8iW>

فوكسي 660



[youtu.be/ijXAl142V9A?si=AUV4H1zYuMhndEKL](https://youtu.be/ijXAl142V9A?si=AUV4H1zYuMhndEKL)  
[youtu.be/LtPHhjqcKZU?si=CiL9NaCaWBEc0Xb](https://youtu.be/LtPHhjqcKZU?si=CiL9NaCaWBEc0Xb) <https://youtu.be/tCR2yl-J8U?si=OEwJK4GWmMnvWrWi> [https://youtu.be/JRid0xtQ6Xi?si=BI12VdcKBxDL\\_xqy](https://youtu.be/JRid0xtQ6Xi?si=BI12VdcKBxDL_xqy) [https://youtu.be/JRid0xtQ6Xi?si=BI12VdcKBxDL\\_xqy](https://youtu.be/JRid0xtQ6Xi?si=BI12VdcKBxDL_xqy)

# الأسئلة الشائعة

"هل ستصطدم السفينة بالأمواج بسبب مقدمتها المسطحة؟"

صممت قوارب فوكسي بحيث يكون مفصل الباب الأمامي أعلى من خط الماء لمنع القارب من الارتطام بالأمواج. يبحر قاربنا فوكسي 800 يومياً في البحر الأيرلندي، وهي منطقة... صعبة نوعاً ما.

هل يتسرّب الماء من الباب الأمامي؟ هل سطح الشرفة مبلل باستمرار؟

لا، الباب الأمامي لا يسمح بدخول الماء، لأنه يقع فوق مستوى سطح الماء.علاوة على ذلك، صمم الباب للسماح بتدفق الماء من سطح السفينة إلى البحر (للتنظيف، وما إلى ذلك)، وليس العكس.

"هل يمكن لعدة أشخاص المشي أو ركوب سياراتهم أو نقل البضائع عبر الباب الأمامي؟"

نعم! لقد صممت لهذا الغرض! جميع الأبواب مصممة وفقاً للوائح B7 وتم التحقق منها عن طريق حساب العناصر المحدودة.

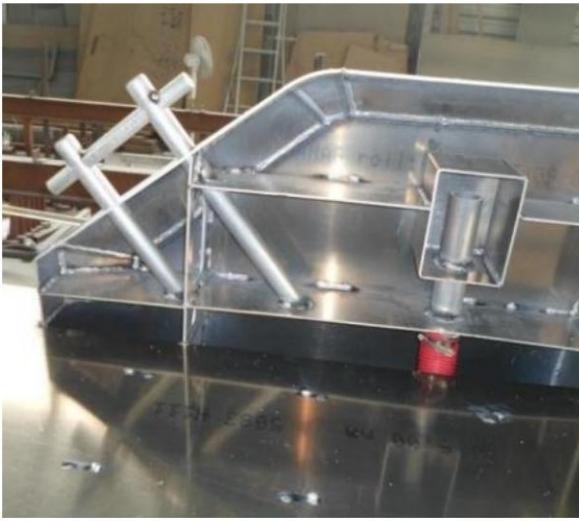
"هل يمكننا الغطس من الباب الأمامي؟"

نعم، بدون أي مشكلة، يمكننا تصميم سلم غطس قابل للتعديل أو يمكن استخدام الباب الأمامي كمنصة غطس.

"هل تستطيع السفينة أن ترسو على الشاطئ بنفسها؟"  
نعم، قوارب فوكسي مصممة لفشل؛ إنها وظيفة أساسية في تصميمنا.

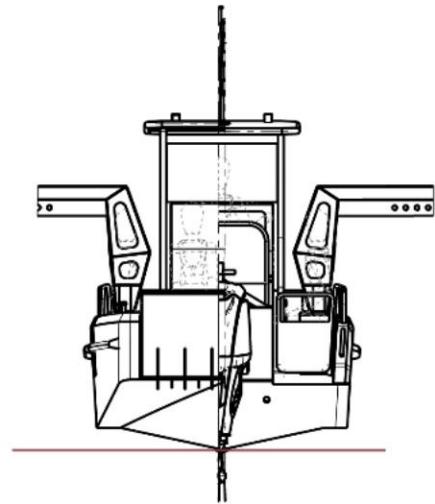
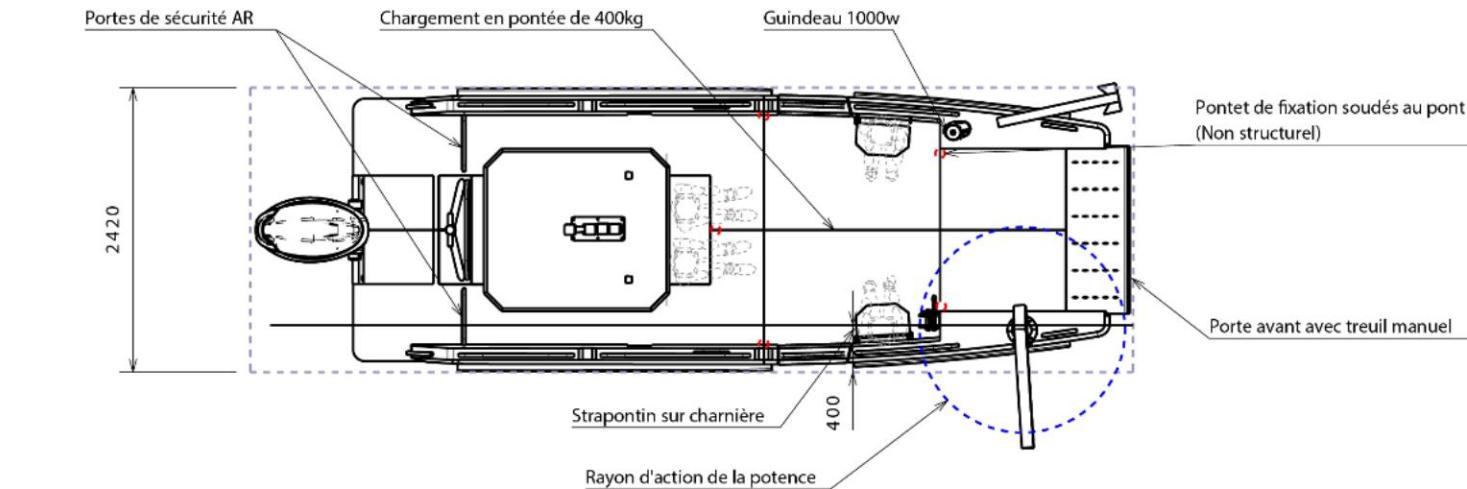
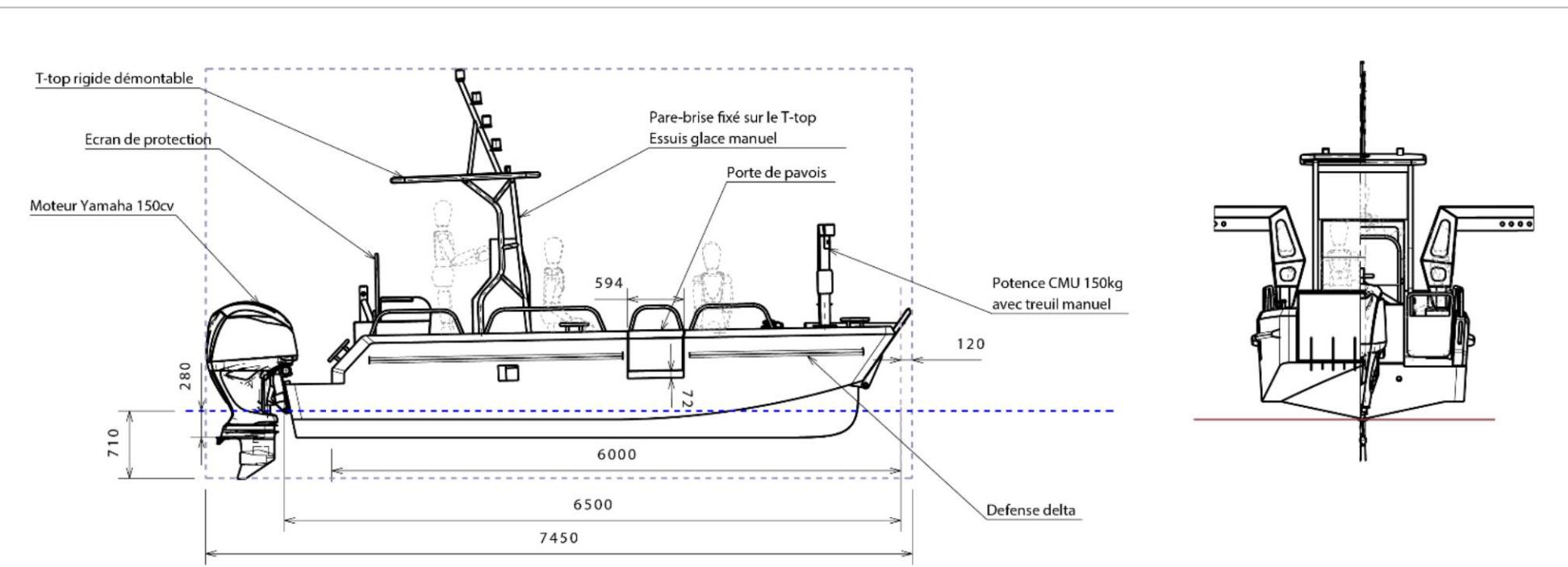


## سلسلة جبال فوكسي قيد الإنشاء



## FOXSEA® 660

الخطة العامة (لأغراض التوجيه  
فقط)



Technical Data	
FOXSEA 660 N11	
Overall length	7.48m
Overall width	2.42m
Light displacement	1850kg
Load displacement	2300kg
Load draft	0,710 m mot.bas
Motors	Yamaha 150cv
Gasoline tank	621 fixe
Reglementation	Div 222 / 4ième 6pax
Structural approval	Bureau Véritas

*ship characteristics are provisional and can be modified depending on client choices, shipbuilder decisions or regulatory constraints*

# FOXSEA® 660

كما هو موضح أعلاه

عمل
الاسم واللقب
بريد إلكتروني
هاتف
تاريخ

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة\*

محرك ياماها بقوة 115 حصان

تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي أو الميكانيكي / تركيب المحرك / وعاء (أو أوعية) فصل الوقود عن الماء / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (حسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الملحقات / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة خبير / تجارب بحرية

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة\* FOXSEA 660 (سعر المصنع)

73,625 يورو

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) - غير مشمولة، يجب تحديدها

تكلفة إضافية لمحرك بقوة 150 حصاناً 6406 يورو

موافقة القسم 222 مع شهادة هيكالية من مكتب فيريتاس؛ عرض الأسعار متاح عند الطلب، حسب الخيارات المختارة.

الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على الموافقة في القسم 222 2500 يورو

اعتماد المركبات 2500 يورو

يقدم مكتب التصميم لدينا الدعم اللازم للحصول على شهادة اعتماد الأنهار.

معدات السلامة - بناءً على خطة تحليل المخاطر الخاصة بمالك السفينة والتي تم التحقق من صحتها من قبل هيئة السلامة البحرية الكندية (CSN).

سطح من الألومنيوم 1950 يورو

رافعة ذراع ذات قدرة تحمل 150 كجم مزودة بونش من الفولاذ المقاوم للصدأ 2500 يورو

دفع المقدمة 1950 يورو

كرسي متحرك للطوارئ 550 يورو

بوابة في الدروع 660 يورو

باب الأمان الخلفي 550 يورو

حماية المحرك القياسية 450 يورو

دفع دلتا/أوميجا أسود 80x70 مم - السعر للمتر الطولي 200 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط. وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند  
الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

حسنًا، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتواقيع

# FOXSEA® 660

كما هو موضح أعلاه

عمل  
الاسم واللقب  
بريد إلكتروني  
هاتف  
تاريخ

باقة إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد الموضع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك + Helix 7 AIS + جهاز راديو VHF RT750 هوائيات	2341 يورو
حزمة إلكترونيات القياسية: جهاز تحديد الموضع العالمي + Helix 9 AIS + جهاز تحديد الهوية الآلي RT750 VHF هوائيات	2812 يورو
مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Helix 10 AIS + جهاز استقبال لاسلكي RT750 VHF هوائيات	3,348 يورو
مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Solix 12 AIS + جهاز تحديد الموضع اللاسلكي RT1050 VHF هوائيات	5,969 يورو
حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد الموضع العالمي + Apex 16 + جهاز تحديد الهوية الآلي RT1050 VHF هوائيات	7,942 يورو
رافعة مرساة بقوة 1000 واط / 12 فولت مع ملحقاتها وتركيبها	2,300 يورو
مظلة شمسية مقطعة بقماش مشمع فوق الركاب	2,000 يورو
غطاء معدني من صفاتي الألومنيوم فوق الركاب	2500 يورو
تكلفة إضافية: مصرف قابل للنقل	25 يورو
درايزين إضافي مصمم حسب الطلب - السعر للمتر الطولي	يورو
درايزين قابل للإزالة - السعر للمتر الطولي	250 يورو
شعار 500x500 مم	500 يورو
طلاء أبيض ناصع	السعر عند الطلب
غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة	السعر عند الطلب
طلاء سطح مقاوم للانزلاق	السعر عند الطلب
سيادةك - السعر للمتر المربع شامل التركيب	250 يورو
فليكسيتيك - السعر للمتر المربع شامل التركيب	450 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لشخصين	575 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لثلاثة ركاب	850 يورو
طلاء ألومنيوم خاص مضاد للتربسات	2200 يورو
مقطورة MTX2802F	6200 يورو
مقطورة، تجهيزات أخرى، نقل	السعر عند الطلب

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلاً دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند  
الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:  
حسنًا، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتواقيع



الألومنيوم غير قابل للفرق  
سفن قابلة للتخصيص

## من نحن؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لوبيك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعلنون على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهمتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريطانيا. وتُجسد سلسلة التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزاماً بيومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراك العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.



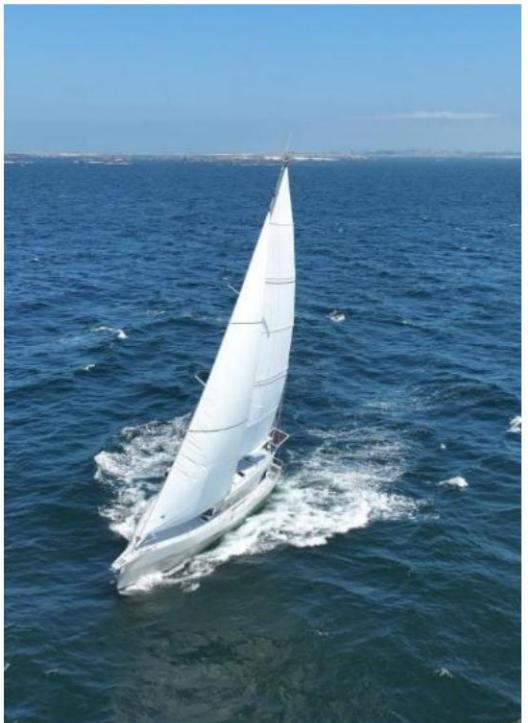


## رؤيه

نبذل قصارى جهودنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية منعيش شغفهم وتحقيق أحالمهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تتناسب مع مهنتهم.

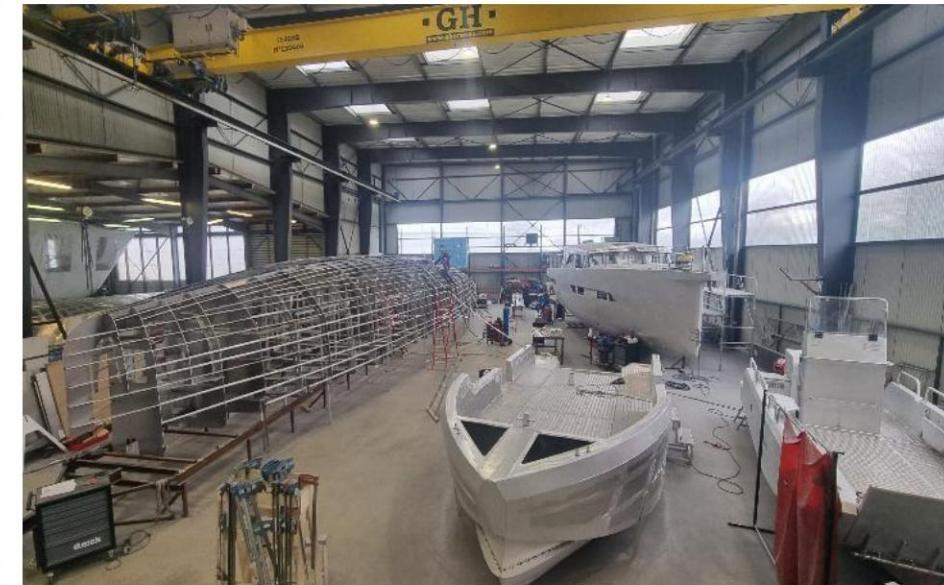
## تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبُعد الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آبورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.



## الناس أولاً

في شركة بورد آبورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم. وبُعد العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا.



# ميشا البحرية المدرعة

فرقة دولي بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

يتضمن إنتاجها 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24

37 موظفاً

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

# مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



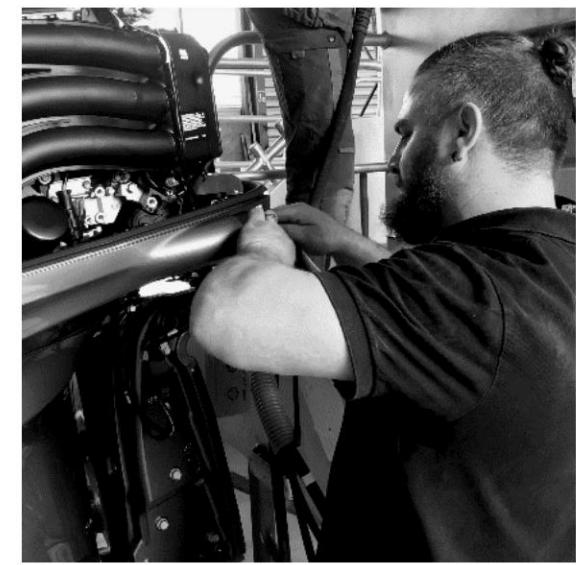
تصنيع الألمنيوم



الكهربوميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجدیدها





الألمنيوم

## جودة

يتم لحام قوارينا بالكامل باستخدام بروتوكول MIG/TIG ويشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

## حياة

الألومنيوم مرافق للمتنانة؛ شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

## جمالي

تتميز قوارينا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهاية أنيقة. توفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

## المتنانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحه القوة والمتنانة.

## لماذا تختار قاربًا من الألومنيوم؟

### مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

### بيئة

ينكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98% مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

### عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقوارينا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

### قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

# مجموعة أرمور مارين دولي

## أماريس - غيماييك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

## بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

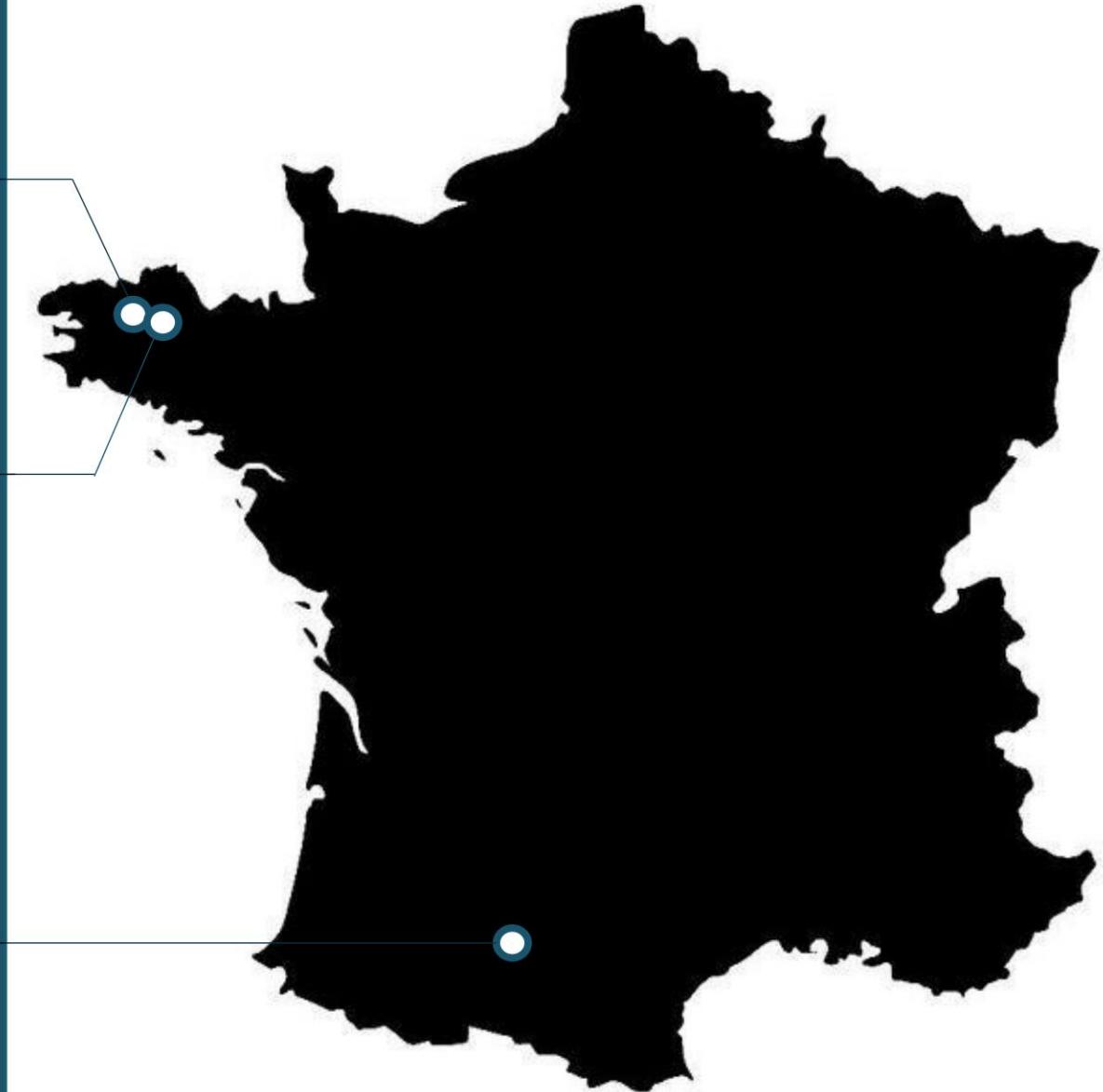
ورشة تصميمه داخلي ونحارة

مكتب التصميم

مقعد

أوكسيتاني للهندسة البحرية  
وكلاؤبي® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



## بعض المراجع



## قوارب متداولة حول العالم



# الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

تحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع البضائع من شركة BORD A BORD إلى المشتري. وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وأي مشتري، وتشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقيات صريحة محددة متفق عليها بين الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومينيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومينيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

**المادة - 1-تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع:** تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري تمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبّق تلقائياً على جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزفة المصنوعة من قبل شركة BORD A BORD. وببناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستثنات الأخرى مثل الكتبات والكتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للساحل، والتي تُعد لأغراض إعلامية فقط.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلب عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord فسيتم ذلك في ورشه. في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادته إلى ورشة العمل.

**المادة - 2-الطلب -تعديل البضائع - التسلیم:** يعتبر الطلب نهائياً بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آبورد وتوقيعه. يجب أن يتم الاتفاق على أي تعديل على الطلب كتابياً من قبل الطرفين. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقاً. يتم إتمام بيع القارب رسميًا من خلال إتصال تسليم موقع.

**المادة - 3-السعر:** في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانت بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو توريد قطع الغيار. وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord.

**المادة - 5-السعر:** أسعار بيع البضائع هي تلك السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

**المادة - 6-تاريخ توفر واستلام البضائع:** يُحدد تاريخ توفر البضائع في نموذج الطلب. بالنسبة للبضائع المصممة حسب الطلب (رهنًا بالخيارات المتاحة)، يُذكر تاريخ التوفير لأغراض إعلامية فقط. وبمجرد أن تُجري الشركة الفحوصات الازمة مع مورديها، ستبلغ المشتري وتُحدد له تاريخاً نهائياً.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديليها بواسطة مهندس معماري بحري. في حالة طلبات المحددة من المسؤولين البحريين، أو هيئات إصدار الشهادات، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهر، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آبورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفير المذكور في نموذج الطلب. بعد انتهاء هذه المدة، يحق لشركة "بورد آبورد"، وفقاً لتقديرها، إلغاء البيع دون إشعار مسبق والتصرف بالبضائع، وببقى مبلغ التأمين المدفوع من قبل المشتري ملحاً لشركة "بورد آبورد".

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5%-+وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تغييرها وقت التسليم.

**المادة - 4-الضمانات والمسؤوليات**

**4.1-الضمان التجاري**

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

الأسعار معروضة بالبيورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة. مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتغليف والنقل والتسليم والتخلص والتخلص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرزنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو الغير.

# الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 8-احتفاظ بالملكية

بنفي البضائع ملأاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 6. الدفع .1.الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع ودعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا يشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصنع EXW) فقط بعد الدفع الكامل.

المادة - 9-أحكام متفرقة: في حال كان شرط أو أكثر من شروط وأحكام هذه الاتفاقية العامة غير ساري المفعول.

إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

لا تعتزم شركة Bord à Bord من أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

المادة - 10-القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord à Bord.

6.2.التأخير

أي مبلغ لم يسد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيخضع تقديرًا لغرامات تغافل ثلاثة أضعاف سعر الغائدة القانوني، إضافةً إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم تأمين قدرها 40 يورو لتفاقية تكاليف التحصيل.

تعرف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آبورد يمنعها من موافقة عملياتها الاعتبادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها، وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موردي شركة بورد آبورد أو مقاولتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلًا عن الأوبئة والجوائح.

## المادة - 7-نقل المخاطر

7.1.الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord، المحاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها

المادة - 11-القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD يكون للمحكمة التجارية في سان بريوك الاختصاص القضائي الحصري.

تنقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤلية على عائق المشتري، من لحظة نقل الملكية.

المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمني أيضًا إلى

بُشّرط على المشتري الحصول على تأمين يضم مسؤوليته المدنية.

يتصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقيف السفينة عن العمل.

يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به. تأمين.

7.2.في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع الموجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المحاطر والتكاليف وفقًا لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.