



دیرفينیس® 695

ديرفينيس® 695

المواصفات الفنية

المهندس المعماري بيير ديليون

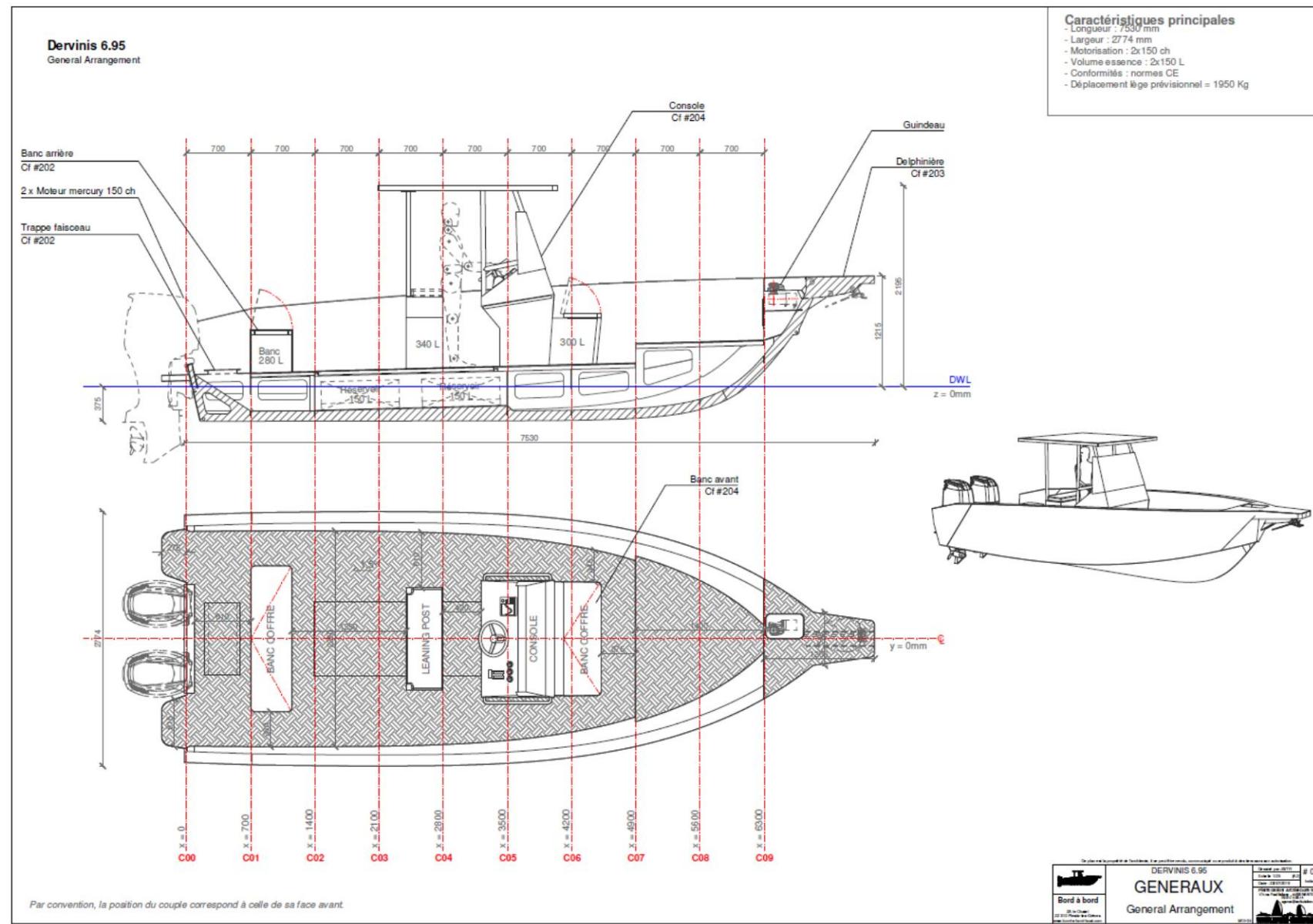
مادة	5083 H111	ألومنيوم
طول الهيكل	6.95	متر
العرض الإجمالي	2.78	متر
مسودة	0.40	متر
أقصى قوة	300	حصان
موافقة	C8	
أقصى سعة للوقود	300	لتر



دیرفینیس® 695

نظرة عامة على الخطة -نسخة مفتوحة

لأغراض المعلومات



ديرفينيس® 695



الاستدامة: تصميمها الصديق للبيئة والمراعي للبيئة يجعلها خياراً مسؤولاً. هيكلها المصمم بيئياً مصنوع من الألومنيوم، ويكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

التخصيص: يوفر قارب ديرفينيس 620 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقاً لاحتياجاتك المهنية. هل تحتاج إلى غطاء من الألومنيوم، أو مقعد إضافي، أو غلاف يحمل شعار شركتك، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.



المعدات القياسية

أجهزة قياسية مدمجة مع قبعة 90 درجة ذات امتداد موصولة بـ USB وفود إلكتروني
أعتماد دشيار D620 طوف نجاة DERVINIS 620
لوحة كهربائية مقاومة للماء منافذ USB ولاعة سجائر
أوضاع ملاحة

المعدات الكهربائية القياسية

طفيات الحرائق

Bord à Bord

ديريفينيس® - 695 الأسعار

كما هو موضح أعلاه

السعر غير شامل ضريبة القيمة المضافة*

محرك ياماها بقوة 200 حصان

تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي أو الميكانيكي / تركيب المحرك / وعاء (أو وعية) فصل الوقود عن الماء / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (حسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الملحقات / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة خبير / تجارب بحرية

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة* ديرفينيس 695 (سعر المصنع)

*يسري العرض حتى 31/10/2025

89,816 يورو

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) - غير مشمولة، يجب تحديدها

تكلفة إضافية لمحرك بقوة 150 حصاناً

6406 يورو

نسخة المقصورة

7500 يورو

سطح من الألومنيوم

1950 يورو

نظام الطيارة الآلي + نظام ياماها هيلم ماستر إي إكس مع عصا التحكم

4700 يورو

بوابة في الدروع

660 يورو

باب الأمان الخلفي

550 يورو

حماية المحرك القياسية

450 يورو

دلتا/أميغا 80x70 مم دفاع أسود

2600 يورو

باقية إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد الموضع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك + جهاز راديو + Helix 7 + AIS + VHF RT750 هوائيات

2341 يورو

حزمة الإلكترونات القياسية: جهاز تحديد الموضع العالمي + Helix 9 + جهاز تحديد الهوية الآلي + RT750 VHF هوائيات

2812 يورو

مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Helix 10 + جهاز استقبال لاسلكي VHF RT750 AIS هوائيات

3348 يورو

مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Solix 12 + جهاز تحديد الموضع اللاسلكي + VHF RT1050 AIS هوائيات

5969 يورو

حزمة الإلكترونيات احترافية: جهاز تحديد الموضع العالمي + Apex 16 + جهاز تحديد الهوية الآلي + RT1050 VHF هوائيات

7942 يورو

رافعة مرساة 800 واط/12 فولت مع ملحقاتها وتركيبها

2100 يورو

بكرة قوس مزدوجة معززة

165 يورو

دعامة القوس مصنوعة من الألومنيوم الصلب المستدير

350 يورو

حوض سمك سعة 100 لتر

950 يورو

مضخة غسيل سطح السفينة بمياه البحر

705 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

تحقق من المعلومات، واتكتب التاريخ، ووقع:

□ حسناً، موافق

□ لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب،
وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

ديريفينيس® - 695 الأسعار

كما هو موضح أعلاه

مقدان جانبي أمامي غير منجذب	1090 يورو
مقدن تخزين أمام وحدة الحكم	850 يورو
قم بتدوير الخزانة القابلة للإزالة	350 يورو
حامل	175 يورو
طاولة قمرة القيادة	925 يورو
مقدن تخزين خلفي مقسم إلى أقسام مع وصلة لمضخة مياه البحر (لحوظ الأسماك الحية)	1300 يورو
سلم غطس الببغاء	600 يورو
خزان ألومنيوم سعة 150 لترًا	475 يورو
يدعم وحدتي غوص	475 يورو
يدعم 4 وحدات غطس	825 يورو
حامل قضيب من الألومنيوم على طول السور	70 يورو
حامل قضيب من الألومنيوم عدد 4 على الشرفة الخلفية	225 يورو
تكلفة إضافية: مصرف قابل للنقل	50 يورو
درايزين إضافي مصمم حسب الطلب - السعر للمتر الطولي	25 يورو
درايزين قابل للإزالة - السعر للمتر الطولي	250 يورو
طلاء أبيض ناصع	السعر عند الطلب
غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة	السعر عند الطلب
طلاء سطح مقاوم للانزلاق	السعر عند الطلب
سيادك - السعر للمتر المربع شامل التركيب	250 يورو
فليكسستيك - السعر للمتر المربع شامل التركيب	450 يورو
تجيد بلون واحد مقعد يتسع لشخصين	575 يورو
تجيد بلون واحد مقعد يتسع لثلاثة ركاب	850 يورو
طلاء ألومنيوم خاص مضاد للتربيبات	2700 يورو
مقطورة، تجهيزات أخرى، نقل	السعر عند الطلب

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

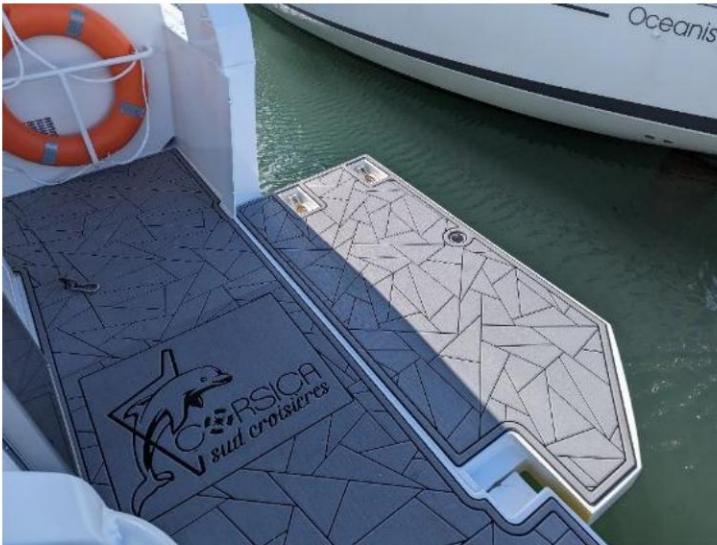
شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب،
وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

تحقق من المعلومات، واتكتب التاريخ، ووقع:
 حسناً، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

أمثلة على الخيارات والتشطيبات - غطاء سطح Seadek



أمثلة على الخيارات والتطبيقات - الطلاء



أمثلة على الخيارات والتطبيقات
طلاء سطح مانع للانزلاق : طلاء ثنائي المكونات





الألومنيوم غير قابل للفرق
سفن قابلة للتخصيص

من نحن ؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001). ومع استحواذ لويك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعلنون على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريطانيا. ونجدد سلسلة التوريد الأقصر وننهج التصميم الصديق للبيئة التزاماً اليومي بالمنتجات المستدامة.

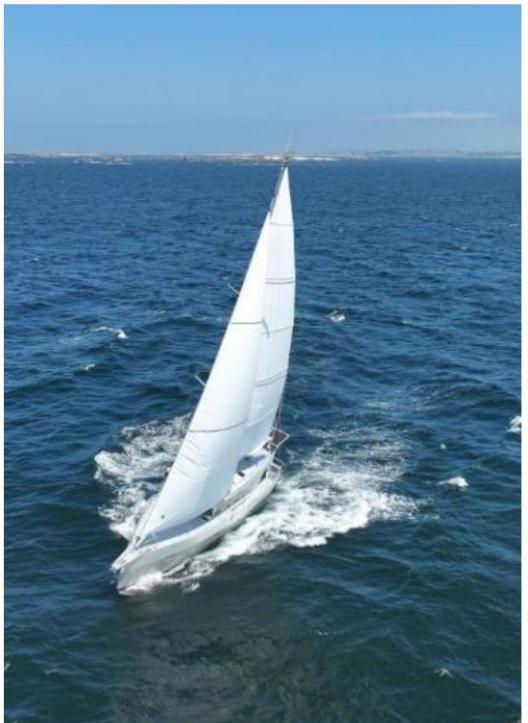
ولإشراف العميل بشكل أكبر في عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





رؤيه

نبذل قصارى جهودنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحالمهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تناسب مع مهنتهم.

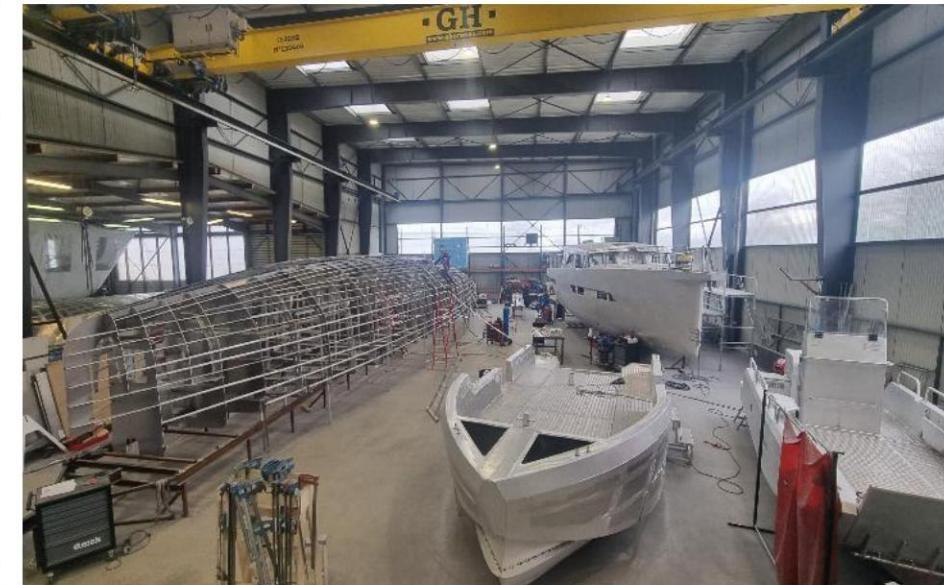


تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبعد الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.

الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكّننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم . وبعد العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا .



ميشا البحرية المدرعة

فرقة دولي بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

يتضمن إنتاجها 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

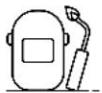
تصنيف G2+ من بنك فرنسا

37 موظفاً

مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



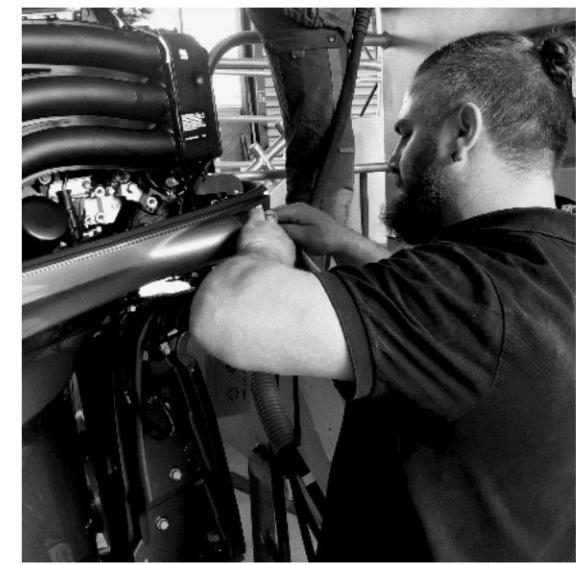
تصنيع الألمنيوم



الكهربائية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





لماذا تختار قاربًا من الألمنيوم؟

مقاومة

يتميز الألمنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

بيئة

يتكون الألمنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألمنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألمنيوم بنسبة تصل إلى 98%， مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحتراافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG، وشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

حياة

الألمنيوم مرافق للمثانة، شراء قارب من الألمنيوم هو استثمار طويل الأجل.

جمالي

تتميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهاية أنيقة. توفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

المثانة

إن بنية وسمك الألمنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحانه القوة والمثانة.

قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألمنيوم غير القابلة للاشتعال.

مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيماليك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونحارة

مكتب التصميم

مقدد

أوكسيتاني للهندسة البحرية

ووكاوبير® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



بعض المراجع



CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE

Réserve Naturelle



NAVIWATT



PORT TREBEURDEN



CIVI POL



Port de Brest
CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST



Saint-Briac sur-mer

قوارب متداولة حول العالم



الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

تحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة BORD A BORD إلى المشتري. وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وأي مشتري، وتشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومينيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومينيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب التزهظة.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

المادة - 1-تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري لتمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبق تلقائياً على جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزهة المصنوعة من قبل شركة BORD A BORD. وببناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستثنات الأخرى مثل الكتبات والتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي تُعد لأغراض إعلامية فقط.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلب عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord فسيتم ذلك في ورشهما. في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورشة العمل.

المادة - 2-الطلب -تعديل البضائع - التسليم: يعتبر الطلب النهائي بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه. يجب أن يتم الاتفاق على أي تعديل على الطلب كتابياً من قبل الطرفين. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأخيل موعد التسليم المحدد مسبقاً. يتم إتمام بيع القارب رسميًا من خلال إيصال تسليم موقع.

المادة - 3-السعر: أسعار بيع البضائع هي تلك السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنموذج القوارب المتسلسلة. **المادة - 4-الضمانت القانونية:** في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو توريد قطع الغيار، وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord.

المادة - 5-تاريخ توفر واستلام البضائع: يُحدد تاريخ توفر البضائع في نموذج الطلب، بالنسبة للبضائع المصممة حسب الطلب (رهناً بالخيارات المتاحة)، يُذكر تاريخ التوفير لأغراض إعلامية فقط. وبمجرد أن تُجري الشركة الفحوصات الازمة مع مورديها، ستُبلغ المشتري وتُحدد له تاريخاً النهائي.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديليها بواسطة مهندس معماري بحري. في حالة طلبات المحددة من المسؤولين البحريين، أو هيئات إصدار الشهادات، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهر، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آ بورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفير المذكور في نموذج الطلب. بعد انتهاء هذه المدة، يحق لشركة "بورد آ بورد"، وفقاً لتقديرها، إلغاء البيع دون إشعار مسبق والتصرف بالبضائع، وببقى مبلغ التأمين المدفوع من قبل المشتري ملحاً لشركة "بورد آ بورد".

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5%-+وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تحديدها وقت التسليم.

المادة - 6-الضمانت والمسؤوليات

المادة - 7-الضمانت التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

الأسعار معروضة بالبيورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة.

مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتغذية والنقل والتسجيل والتخزين والتجليص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو الغير.

الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 18 الاحتفاظ بالملكية

بنفي البضائع ملأً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 6.1 الدفع . الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع وديعة بنسبة 30٪ من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الشراء، ولا يشكل هذا المبلغ يأتي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

المادة - 9 أحكام متفرقة: في حال كان شرط أو أكثر من شروط وأحكام هذه الاتفاقية العامة غير ساري المعمول.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصانع EXW) فقط بعد الدفع الكامل.

إذا تم استعادتها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو قرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

لا تتعزم شركة Bord à Bord من أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

المادة - 10 القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord à Bord.

6.2. الآخرين

أي مبلغ لم يسد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيُخضع لاتفاقاً لغرامات تغافل ثلاثة أضعاف سعر الغائدة القانوني. إضافة إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم تالية قدرها 40 يورو لقطة نكاليف التحصيل.

تعوق القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آبورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موادي شركة بورد آبورد أو مقاولتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوائح.

المادة - 7 نقل المخاطر

الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord، المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها

المادة - 11. القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD، يكون للمحكمة التجارية في سان بريوك الاختصاص القضائي الحصري.

تنقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤولية على عاتق المشتري، من لحظة نقل الملكية.

المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمي أيضاً إلى

يُشترط على المشتري الحصول على تأمين يضم مسؤوليته المدنية.

يتصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقيف السفينة عن العمل. يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به. تأمين.

7.2. في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع المتوجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتکالیف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.