



فوكس سي 700



سفينة عمل متعددة الاستخدامات

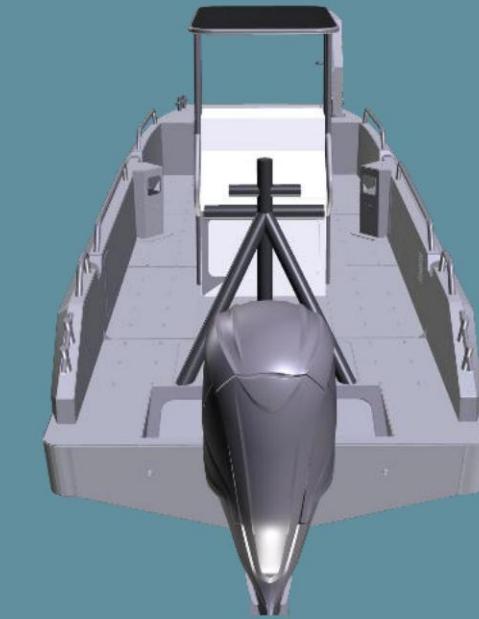
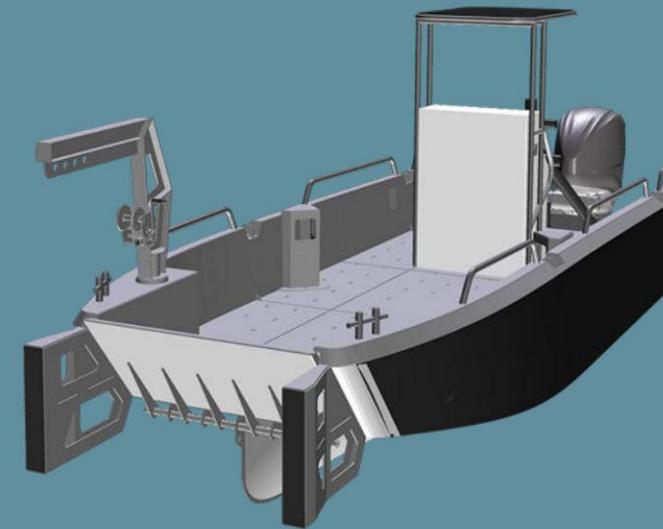
يُعد قارب FOXSEA 700 قارب عمل متعدد الاستخدامات يتميز بمساحة سطح واسعة وقدرة حمولة تصل إلى 700 كجم. وبفضل مرساة المؤخرة، يمكنه أيضًا سحب ما يصل إلى 800 كجم. كما يوفر هيكله على شكل حرف V أداءً ممتازاً في البحر.

يُتيح بابها القابل للإمالة تحميل وتغريغ البضائع والأفراد من الرصيف أو الشاطئ أو منحدر الإنزال. علاوة على ذلك، فهي تحافظ على أبعادها القانونية للسير على الطرق، مما يمكّن من نقلها برياً إلى موقع البناء المختلفة.

المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

طول الهيكل	7أمتار
عرض الهيكل	2.50متر
مسودة	م0.90 / م0.39
أقصى قدر من الحركة	150حصان
المحرك الموصى به	150حصان
إزاحة طفيفة	2160كجم
الحد الأقصى لعدد الأشخاص	6
أقصى حمولة	700كجم
موافقة	C6 / DIV 22V / 4th





الاستدامة: تصميمها الصديق للبيئة والمراعي لها يجعلها خياراً مسؤولاً لمستقبل الغوص. هيكلها المصنم بيئياً مصنوع من الألومنيوم، ويكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

التخصيص: يوفر قارب FOXSEA® 700 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقاً لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات خاصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.



المعدات القياسية

باب أمامي قابل للإمالة - ونش يدوي مرسة ربط - خزانة مرسة وحدة تحكم/
 تخزين/ مقابض من الألومنيوم زجاج أمامي/ سقف T مقاعد قابلة لتعديل الارتفاع
 4 مراasi درابزين من الألومنيوم خزان وقود سعة 100 لتر 4 حلقات رفع

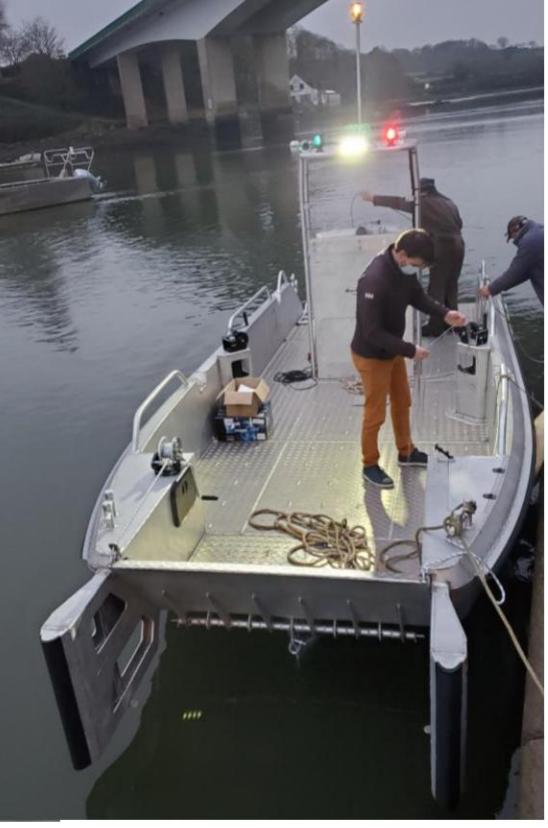
جر خلفي (حمولة التشغيل الآمنة 800 كجم)

سطح من الألومنيوم مانع للانزلاق تصريف ذاتي لوحة اعتماد - شعار
أنود

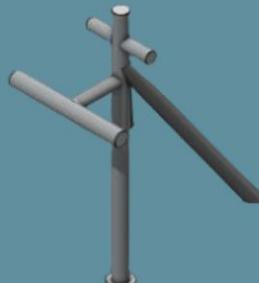
المعدات الكهربائية القياسية

قاطع دائرة ثانوي القطب بطارية بوصلة اللوحة
كهربائية مقاومة للماء مقابض ولاعة سجائير كشاف
سطح السفينة أضواء تنظيمية

تنبيه صوتي



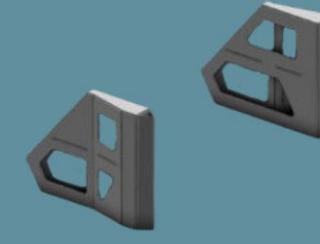
مجموعة فوكسي - الخيارات



عمود الجر
وحدة التحكم المركزية 800 كجم



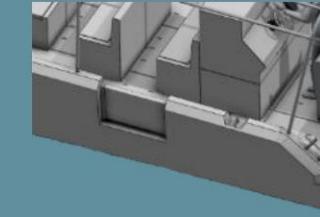
البوابة الأمامية
كجم CMU 300



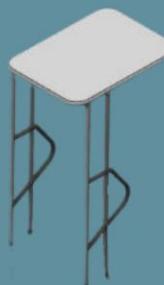
دفع المقدمة



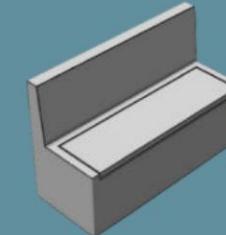
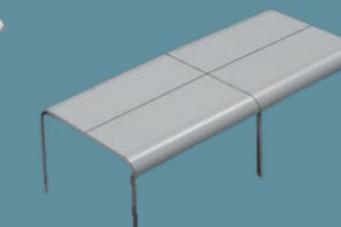
رافعة ذراع مزودة بونش يدوي
كجم CMU 150



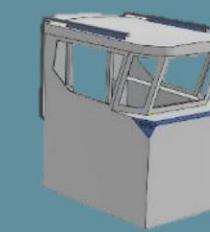
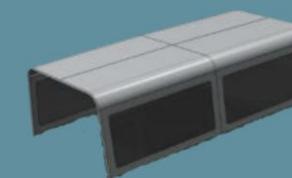
أبواب متراجحة في
أعمدة الأعلام



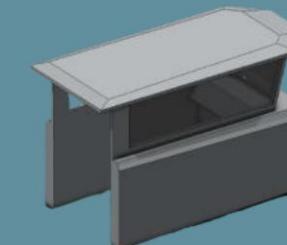
مطالع على الأقفال التي يمكن إزالتها
حواجز كريستالية بارزة



مقعد تخزين بثلاثة مقاعد



غرفة قابلة ل分手حة طبقية
بدأ من طراز F000

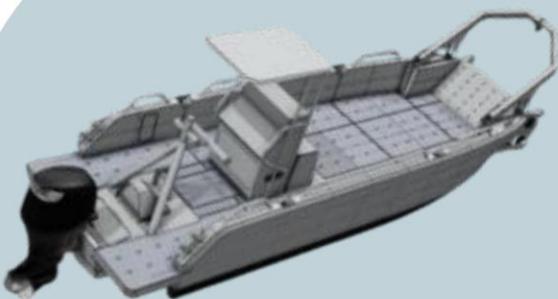


سلسلة جبال فوكسي

فوكسي®	660	700	800	900	1000
مادة	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم
طول الهيكل (باستثناء مقدمة الدفع)	6.6 متر	7 أمتار	8 أمتار	9 متر	10 أمتار
الطول الإجمالي (بدون جبهة دافعة)	6.70 متر	7.71 متر	8.70 متر	9.9 متر	11 مترًا
أقصى قدر من البناء	2.3 متر	2.50 متر	2.85 متر	3.2 متر	3.5 متر
الطاقة الموصى بها	150 حصان	200 حصان	300 حصان	400 حصان	500 حصان
أقصى طاقة	350 حصان	400 حصان	600 حصان	600 حصان	800 حصان
الراكب	6	6	16	20	24
التحميل على سطح السفينة	450 كجم و 6 راكب (75 كجم/راكب)	الحد الأقصى للوزن 1200 كجم، بما في ذلك ما يصل إلى 16 راكبًا (75 كجم / راكب)		يصل إلى 20 راكبًا (75 كجم لكل راكب).	
خفيف الوزن	2500 كجم		2400 كجم	2700 كجم	3000 كجم
أقصى حمولة سحب	0.387 م / 0.353 م مع المحرك		0.435 متر / 0.823 متر (المحرك)	0.463 متر / 0.851 متر (المحرك)	0.480 متر / 0.9 متر (محرك)
فئة التصميم	CE - C6/div.222/4		CE - C16/div.222/4	CE - C20/ div.222/3	CE - C24/ div.222/3
	70,000 يورو		119,500 يورو	162,000 يورو	

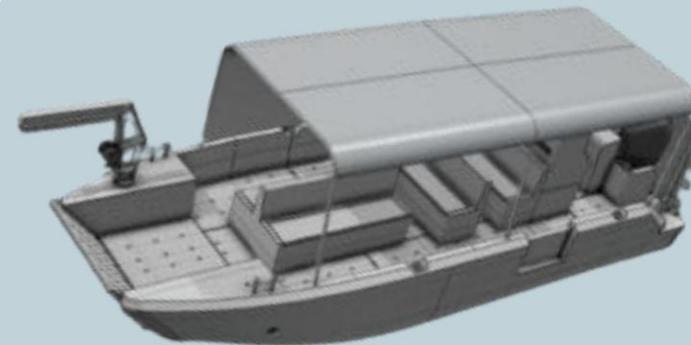
فيديوهات سلسلة فوكسي

فوكسي 700



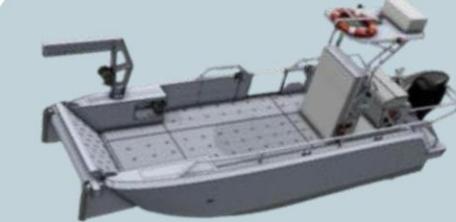
youtu.be/1jJpqIzM_ps?si=VFEIyum0jxshMjX5
<https://youtu.be/ubhN-E9F0i8?si=byshK4hrFoiGfrpH>

فوكسي 800



<https://youtu.be/9bdKa94YI2M?si=5Zhjpex1nSk5zNXz>
<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RioILZ1IXR5>
<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knI8iW>

فوكسي 660



youtu.be/ijXAl142V9A?si=AUV4H1zYuMhndEKL
youtu.be/LtPHhjqcKZU?si=CiL9NaCaWBEc0Xb <https://youtu.be/tCR2yI-J8U?si=OEwJK4GWmMnvWrWi> https://youtu.be/JRid0xtQ6Xl?si=BI12VdcKBxDL_xqy https://youtu.be/JRid0xtQ6Xl?si=BI12VdcKBxDL_xqy

الأسئلة الشائعة

"هل ستصطدم السفينة بالأمواج بسبب مقدمتها المسطحة؟"

صممت قوارب فوكسي بحيث يكون مفصل الباب الأمامي أعلى من خط الماء لمنع القارب من الارتطام بالأمواج. يبحر قاربنا فوكسي 800 يومياً في البحر الأيرلندي، وهي منطقة... صعبة نوعاً ما.

هل يتسرّب الماء من الباب الأمامي؟ هل سطح الشرفة مبلل باستمرار؟

لا، الباب الأمامي لا يسمح بدخول الماء، لأنّه يقع فوق مستوى سطح الماء.علاوة على ذلك، صمم الباب للسماح بتدفق الماء من سطح السفينة إلى البحر (للتنظيف، وما إلى ذلك)، وليس العكس.

"هل يمكن لعدة أشخاص المشي أو ركوب سياراتهم أو نقل البضائع عبر الباب الأمامي؟"

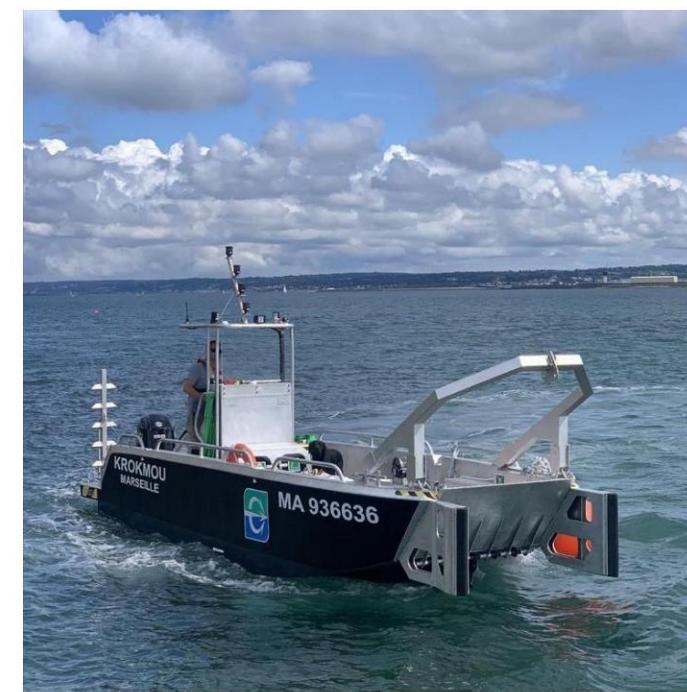
نعم! لقد صممت لهذا الغرض! جميع الأبواب مصممة وفقاً للوائح BV وتم التحقق منها عن طريق حساب العناصر المحدودة.

"هل يمكننا الغطس من الباب الأمامي؟"

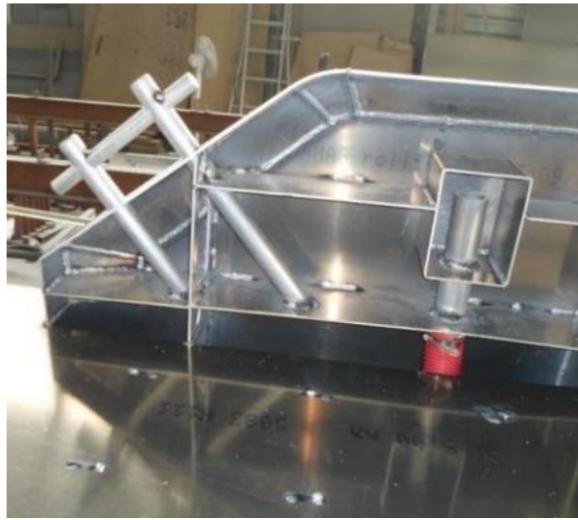
نعم، بدون أي مشكلة، يمكننا تصميم سلم غطس قابل للتعديل أو يمكن استخدام الباب الأمامي كمنصة غطس.

"هل تستطيع السفينة أن ترسو على الشاطئ بنفسها؟"

نعم، قوارب فوكسي مصممة لت نفسل؛ إنها وظيفة أساسية في تصميمها.



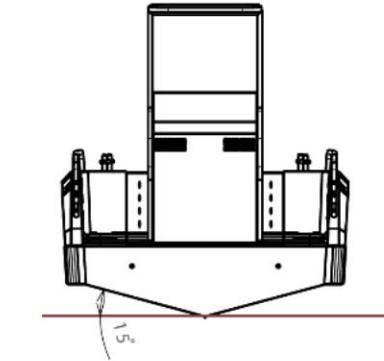
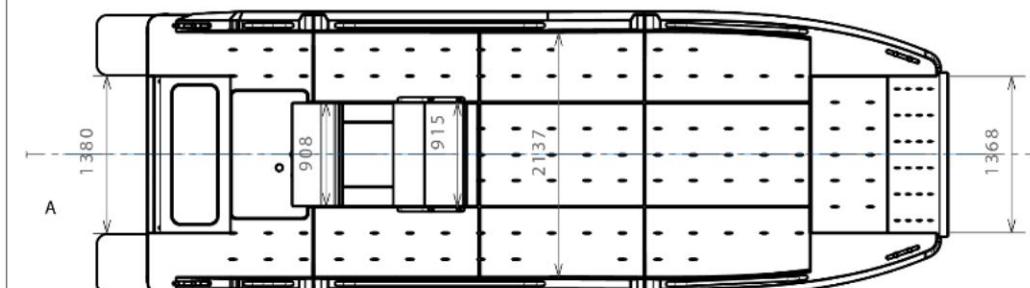
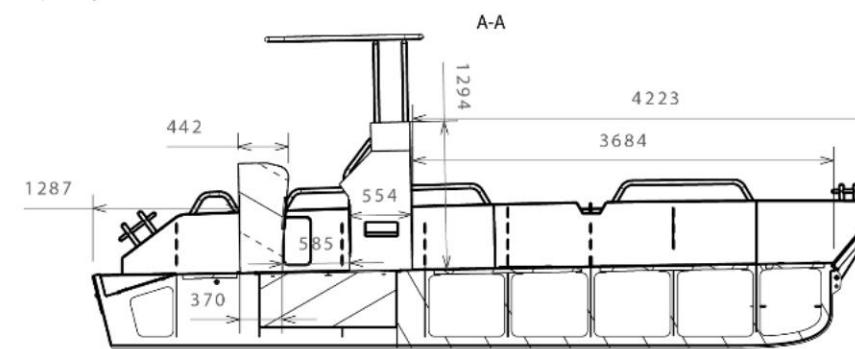
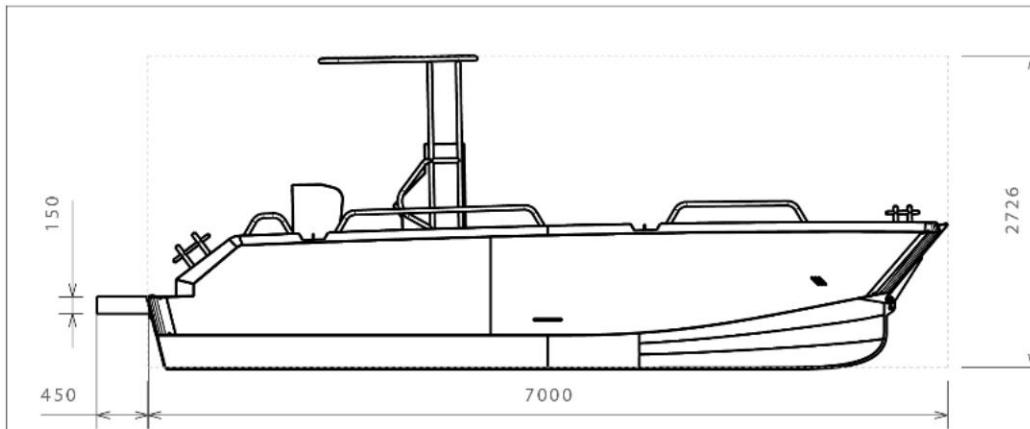
سلسلة جبال فوكسي قيد الإنشاء



فوكسي 700

الخطة العامة (لأغراض التوجيه
(فقط)

سيتم تقديم مخطط عام وعرض ثلاثة الأبعاد للتحقق منها من قبل مالك السفينة
قبل بدء الإنتاج.



Caractéristiques FOXSEA 700 N4

Longueur hors tout	dépend de la motorisation
Largeur hors tout	2.5 m
Longueur de coque	7 m
Creux	0.615
Tirant d'eau charge	dépend du parc batterie + motorisation
Tirant d'eau lège armé	dépend du parc batterie + motorisation
Motorisation installée	motorisation électrique à la charge du client
Motorisation max	motorisation électrique à la charge du client
Nombres de passagers	dépend de la réglementation appliquée et masse motorisation

Les caractéristiques du navire sont prévisionnelles et pourront être modifiées suivant les choix du client, du chantier ou des contraintes réglementaires



Oeuvres Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers



Navire: FOXSEA 700 N4

Titre: général

Type : 1 plan d'ensemble FOXSEA 700

fait par:

date: 19/07/2024

feuille: 1

échelle: 1:40

format: A4

revision:

date approbation client:
signature client:

فوكس سي - 700 الأسعار والخيارات

كما هو موضح أعلاه

عمل
الاسم واللقب
بريد إلكتروني
هاتف
تاريخ

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة*

محرك ياماها بقوة 150 حصان

تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي أو الميكانيكي / تركيب المحرك / وعاء (أو أوعية) فصل الوقود عن الماء / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (حسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الملحقات / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة خبير / تجارب بحرية

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة* FOXSEA 700 (سعر المصنع) 89000 يورو

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) - غير مشمولة، يجب تحديدها

محرك +IB	السعر عند الطلب
موافقة القسم 222 مع شهادة هيكلية من مكتب فيريتاس	السعر عند الطلب
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على الموافقة في القسم 222 شهادة النهر	2500 يورو
الموافقة على وحدة NUC A1 (رهاً بمتطلبات ICSN الأخرى)	3500 يورو
الموافقة على وحدة G أو NUC B	6500 يورو
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على موافقة NUC يقدم مكتب التصميم لدينا الدعم اللازم للحصول على شهادة اعتماد الأنهر.	2500 يورو
معدات السلامة -بناءً على خطة تحليل المخاطر الخاصة بمالك السفينة والتي تم التحقق من صحتها من قبل هيئة السلامة البحرية الكندية (CSN)	السعر عند الطلب
سطح من الألومنيوم	1950 يورو
رافعة ذات قدرة تحمل 150 كجم مزودة بونش من الفولاذ المقاوم للصدأ	2500 يورو
رافعة أمامية (قابلة للفك) 300 كجم (باستثناء وحدة التحكم SOCOTEC)	2500 يورو
دعامة الرافعة أمام القاعدة (الرافعة غير مشمولة)	980 يورو
دفع المقدمة	1950 يورو
كرسي متحرك للطوارئ	550 يورو
بوابة في الدروع	660 يورو
باب الأمان الخلفي	550 يورو
حماية المحرك القياسية	450 يورو
دفع دلتا/أوميغا أسود 70x80 مم - السعر للمتر الطولي	200 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وتلث
المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

حسناً، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتواقيع

فوكس سي - 007 الأسعارات والخيارات

كما هو موضح أعلاه

عمل
الاسم واللقب
بريد الكتروني
هاتف
تاريخ

باقة إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد الموضع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك 7 + Helix AIS + جهاز راديو VHF RT750 هوائيات	2341 يورو
حزمة الإلكترونات القياسية: جهاز تحديد الموضع العالمي 9 + Helix RT750 VHF هوائيات	2812 يورو
مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد الموضع العالمي 10 + جهاز استقبال لاسلكي VHF RT750 AIS هوائيات	3348 يورو
مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد الموضع العالمي 12 + Solix RT1050 AIS هوائيات	5969 يورو
حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد الموضع العالمي 16 + Apex RT1050 VHF هوائيات	7942 يورو
رافعة مرساة بقوة 1000 واط/12 فولت مع ملحقاتها وتركيبها	2300 يورو
مظلة شمسية مغطاة بقماش مشمع فوق الركاب	2000 يورو
غطاء معدني من صفائح الألومنيوم فوق الركاب	2500 يورو
تكلفة إضافية: مصرف قابل للغفل	50 يورو
درازبين إضافي مصمم حسب الطلب - السعر للمتر الطولي	25 يورو
درازبين قابل للإزالة - السعر للمتر الطولي	250 يورو
شعار 500x500 مم	500 يورو
طلاء أبيض ناصع	السعر عند الطلب
غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة	السعر عند الطلب
طلاء سطح مقاوم للانزلاق	السعر عند الطلب
سيادات - السعر للمتر المربع شامل التركيب	250 يورو
فليكسبيتك - السعر للمتر المربع شامل التركيب	450 يورو
تنجيد بلون واحد مقعد يتسع لشخصين	575 يورو
تنجيد بلون واحد مقعد يتسع لثلاثة ركاب	850 يورو
طلاء ألومنيوم خاص مضاد للترسبات	2200 يورو
مقطورة MTX2802F	6200 يورو
مقطورة، تجهيزات أخرى، نقل	السعر عند الطلب
تعديل لاستيعاب 8+1 ركاب (تمديد الجسر لزيادة الحجم من أجل الاستقرار)	2000 يورو
تعديل لاستيعاب 10+1 ركاب (تمديد سطح السفينة وتعديل حجم الهيكل لتحقيق الاستقرار)	5500 يورو
مقعد جانبي مزود بـ 5 × 2 مقاعد على طول حافة القارب بدون تنجيد	1500 يورو

يتم توفير الموصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

حسنًا، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتوقيع



الألومنيوم غير قابل للغرق
سفن قابلة للتخصيص

من نحن؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لوبيك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعملان على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبني كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهنتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريطانيا. وتُجسّد سلسلة التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزامنا اليومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراف العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





رؤيه

نبذل قصارى جهودنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية منعيش شغفهم وتحقيق أحالمهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تتناسب مع مهنتهم.



تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبعده الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آبورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.

الناس أولاً

في شركة بورد آبورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكّنا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم. وبعده العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا.



ميشاہ البحرية المدرعة

دولي
 بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24 متراً سنوياً

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

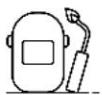
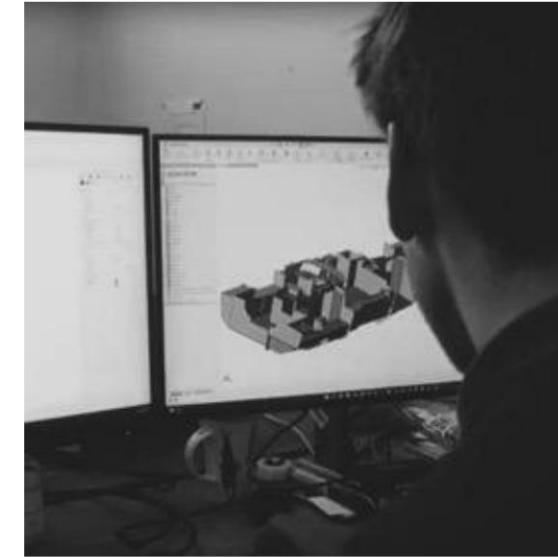
37 موظفاً

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



تصنيع الألمنيوم



الكهربو ميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





"لماذا تختار قاربًا مصنوعًا من الألومنيوم؟"

مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG ويشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98%، مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

حياة

الألومنيوم مرافق للحياة، شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

تصميم.

عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

جمالي

تتميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهاية أنيقة. توفر خيارات عديدة لشخصنة تصميم القارب.

قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

المتانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحه القوة والمتانة.

مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيماليك (29)

ورشة بناء سفن من الألومينيوم

بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومينيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونجارة

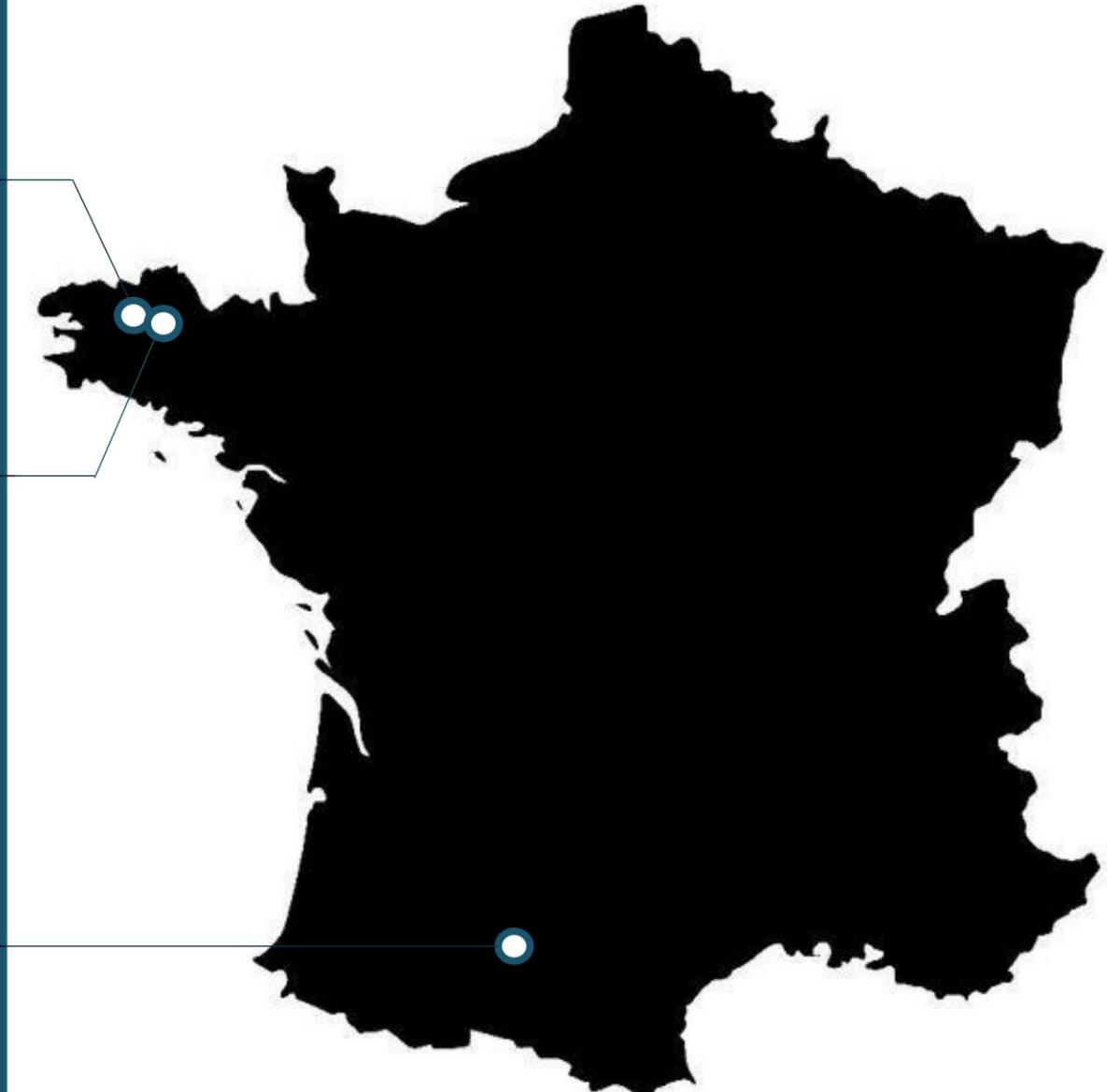
*مكتب التصميم

مقدود

أوكسيتاني للهندسة البحرية

ووكاوبير® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



بعض المراجع



قوارب متجاورة حول العالم



الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

حكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع المبيعات الصناعية من شركة BORD A BORD إلى المشتري، وهي تطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وأي مشتري، وتشكل أساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقات صريحة محددة مقبوّلة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الميكانيك، المصنوع من الألمنيوم للقارب، بما في ذلك الأعمام، المعدنية وتتركب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

الضمائن لمدة عام واحد على الملحقات -ضمائن الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

المادة - ١٥- **تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع**: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري لمكينته من تقديم طلب شراء، وُطبّق تلقائياً على جميع مبيعات الغوارب الآلية الجديدة أو قوارب الزفة المصنعة من قبل شركة BORD A BORD. وبأنا على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه شروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستثنات الأخرى، مثل، التكبيسات والتالوجات الصادرة عن، الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي، تُعد لغراض، إعلامية فقط.

أى عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدى إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا طلبت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة **Bord à Bord** فسيتم ذلك في ورثتهم. في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورشة العمل.

4.2.الاصمامات القانونية في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على الاصناف، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو تغيير قطع الغيار، مالم يستوفد المشتري حقه في الاستفادة من الاصمامات القانونية المنشورة.

١٠- **الطلب تغديل البضائع - التسلیم:** تغغير الطلب بنهاتها بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آي بورد وتوقیعه. يجب أن يتم الاتصال على

المادة - 5 السعر: أسعار بيع البضائع هي تلك السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

المادة - 3- تاريخ توفر البصائر: تحدد تاريخ توفر البصائر في نموذج الطلب، بالنسبة للبصائر المصممة حسب الطلب (هنا بالخيارات المتاحة)، يُذكر تاريخ التوفير لأغراض، اعلامنة قفط، ومحمد أن، تُحدى، الشركة الفحصانات الدايم مع موتها، سُلْطَنَة المشتبه، وتُحدد له تارِيخاً نهائياً.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديلها بواسطة مهندس معماري بحري.

وأفاد المستثري على استسلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آبورد" (تسلیم المصنوع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفير المذكور في نموذج الطلب، بعد انقضاء

فِي الْأَنْوَارِ / كِتَابُ الْأَنْوَارِ / 506

4. الفعلان التفاعلي

مع ذلك، تظل تكاليف التأمين على الملاحة والتنقل والتخلص والتخلص من مسؤولية المنشئ. كما يتحمل المنشئ أي ضرائب أو (رسوم) أو تكاليف أخرى، مستحقة تمهيد القوانين، الفرنسية أو فلوريد، وله الاستدامة أو العودة.

الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 6.الدفع .1.الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع ودعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا يشكل هذا المبلغ بآي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة **Bord à Bord** (تسليم المصنع EXW).

لا تتعزم شركة **Bord à Bord** من أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

المادة - 18.الاحتفاظ بالملكية

تبقى البضائع ملكاً لشركة **Bord à Bord** حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 19.أحكام متفرقة: في حال كان شرط أو أكثر من شروط وأحكام هذه الاتفاقية العامة غير ساري المفعول.

إذا استعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

المادة - 10.القوة القاهرة

بؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة **Bord à Bord à Bord**.

أي مبلغ لم يسد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيخضع تقديراتنا لغرامات تغافل ثلاثة أضعاف سعر الفائدة القانوني، إضافةً إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم تأمين قدرها 40 يورو لتفادي تكاليف التحصيل.

تعزف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة **Bord à Bord** يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها، وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موادي شركة **Bord à Bord** أو مقاولتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوانح.

المادة - 7.نقل المخاطر

7.1.الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم المصنع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة **Bord à Bord**، المحاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها تنتقل الحقوق الناتجة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤلية على عائق المشتري، من لحظة نقل الملكية، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاحتراء، وينتمني أيضاً إلى بُشترط على المشتري الحصول على تأمين يضمن مسؤوليته المدنية. ينفصل من جميع الحقوق المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقف السفينة عن العمل. يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة **Bord à Bord** بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به. تأمين.

7.2.في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع الموجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المحاطر والتكاليف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.

المادة - 11.القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة **BORD A BORD** يكون

للمحكمة التجارية في سان بريوك الاختصاص القضائي الحصري.