



PIXSEA 750 PRO RS

- 02 96 54 18 30 - www.bord-a-bord-boat.com

Bord à Bord 



المعدات القياسية

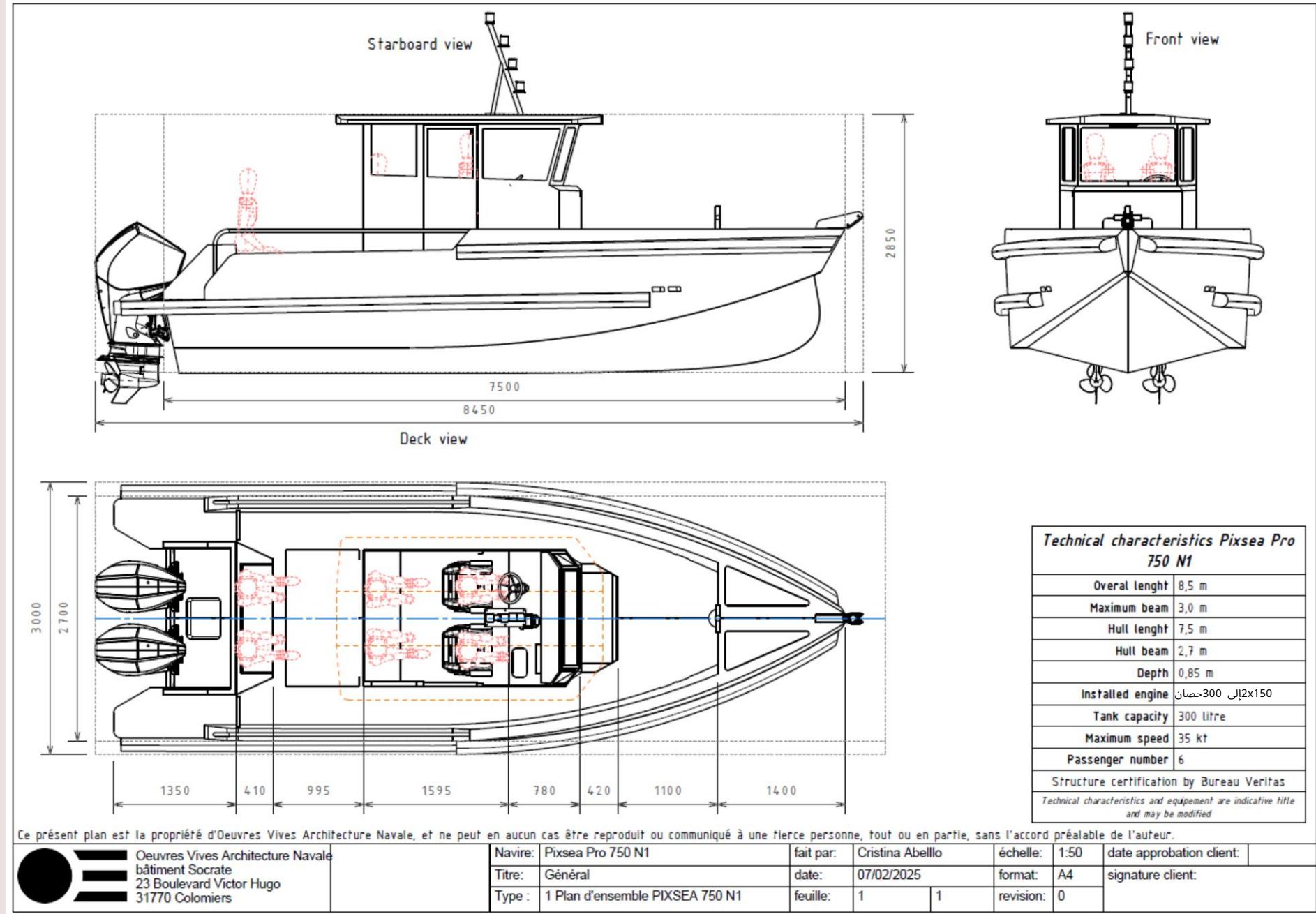
حلقة مراجيب مع قبضات المنيوم الخلفية مرساة ألياف بوليمرية يمنى مع مساحة تخزين اثنين انفعهما سطح الألuminium مع لامپر لتحكم التهوية / التخزين / شعار 750 مقابض خزانة قيادة قابلة لتعديل الارتفاع خزانات وقود من الألuminium: 150 × 2 لترًا
 قاطع دائرة ثانوي القطب بوصلة لوحت كهربائية لوحات PIXSEA PRO لوحدة اعتماد طوق نجا مقاومة للماء منافذ ولاعة سجائر / USB أصوات ملاحة كشافان LED صناديق بطاريات



المعدات الكهربائية القياسية

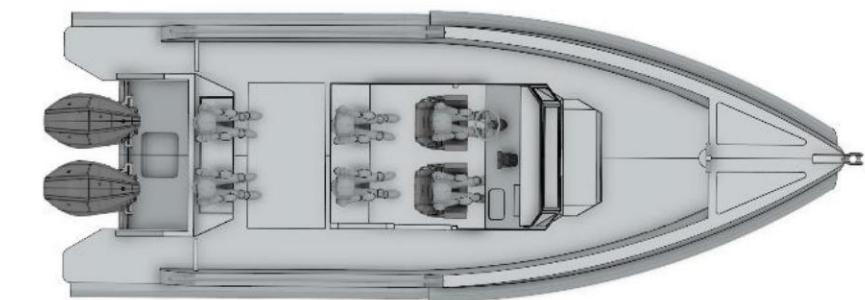
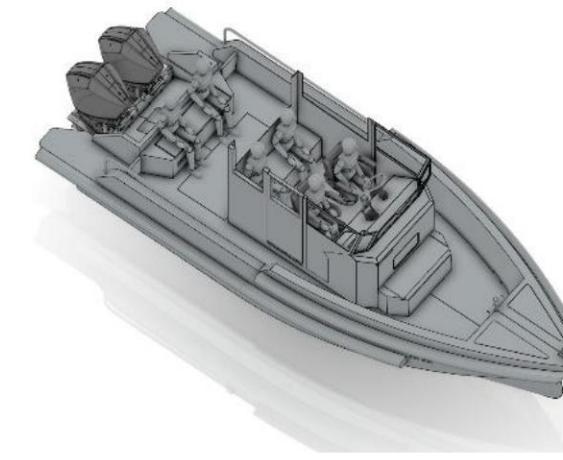
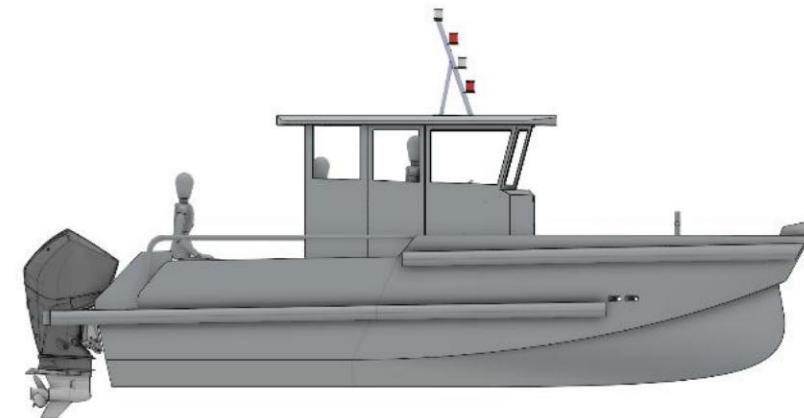
750 ® برو بيكسيا
الخطة العامة
لأغراض المعلومات

يتوفر خيار عرض
متر 2.55



PIXSEA PRO 750 RS

إصدارات مفتوحة أو مغلقة



أمثلة على سفن التدخل والمراقبة

ديريفينيس 790 تم - إس إن إس إم



ديريفينيس - 570 شرطة النهر

فالكيري - 650 معهد البحوث والتنمية في نوميا

المرؤية المحميات البحرية في السنغال وموريتانيا - PIXSEA PRO 850 RS x4 -

ديريفينيس - 800 شرطة مأمور

PIXSEA 750 PRO RS

كما هو موضح أعلاه

بيكس سي برو 750 آر إس أوين

محركان من ياماها بقوة 150 حصاناً لكل منها

تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي أو الميكانيكي / تركيب المحرك / وعاء (أو أوعية) فصل الوقود عن الماء / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (حسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الملحقات / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة خبير / تجارب بحرية

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة* (سعر المصنع) PIXSEA PRO 750 RS OPEN

103,000 يورو

*يسري حتى 31/08/2025

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) - غير مشمولة، يجب تحديدها

محرك اختياري بقوة 250 حصان

14200 يورو

محرك اختياري بقوة 200 × 2 حصان

7100 يورو

تم تغيير العرض إلى 2.55 متر بدلاً من 2.70 متر

4000 يورو

سطح من الألومنيوم

1950 يورو

مقصورة خلفية مفتوحة

5500 يورو

مقصورة مغلقة بباب مفصلي في الخلف

6500 يورو

مظلة شمسية مغطاة بقماش مشمع فوق الركاب

2000 يورو

غطاء معدني من صفائح الألومنيوم فوق الركاب

2500 يورو

بوابة في الدروع

660 يورو

باب الأمان الخلفي

550 يورو

حماية المحرك القياسية

450 يورو

دفع دلتا/أوميجا أسود 80x70 مم - السعر للمتر الطولي

200 يورو

تكلفة إضافية: مصرف قابل للقليل

50 يورو

درايزين قابل للإزالة - السعر للمتر الطولي

250 يورو

شعار 500x500 مم

500 يورو

طلاء أبيض ناصع

السعر عند الطلب

غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة

السعر عند الطلب

طلاء سطح مقاوم للانزلاق

السعر عند الطلب

طلاء ألومنيوم خاص مضاد للترببات

2200 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

حسنًا، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتواقيع

PIXSEA 750 PRO RS

كما هو موضح أعلاه

باقة إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد الموضع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك 7 + Helix 9 + جهاز راديو VHF RT750 AIS + هوائيات RT750 VHF + هوائيات RT750 AIS + جهاز تحديد الهوية الآلي + هوائيات RT750 AIS + جهاز استقبال لاسلكي VHF RT750 AIS + هوائيات VHF RT1050 AIS + جهاز تحديد الموضع اللاسلكي VHF RT1050 AIS + هوائيات VHF RT1050 AIS + جهاز تحديد الموضع العالمي 12 + Solix 16 + جهاز تحديد الموضع العالمي 10 + جهاز تحديد الموضع العالمي 9 + جهاز تحديد الموضع العالمي 7	2341 يورو
مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد الموضع العالمي 10 + جهاز استقبال لاسلكي VHF RT750 AIS + هوائيات VHF RT1050 AIS + جهاز تحديد الموضع اللاسلكي VHF RT1050 AIS + هوائيات VHF RT1050 AIS + جهاز تحديد الموضع العالمي 12 + جهاز تحديد الموضع العالمي 16 + جهاز تحديد الموضع العالمي 9 + جهاز تحديد الموضع العالمي 7	3348 يورو
مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد الموضع العالمي 12 + جهاز تحديد الموضع العالمي 16 + جهاز تحديد الموضع العالمي 9 + جهاز تحديد الموضع العالمي 7	5969 يورو
حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد الموضع العالمي 16 + جهاز تحديد الموضع العالمي 9 + جهاز تحديد الموضع العالمي 7	7942 يورو
رادار Humminbird Chirp 4G	3200 يورو
كافش LED	1200 يورو
رافعة مرساة بقوة 1000 واط / 12 فولت مع ملحقاتها وتركيبها	2300 يورو
مقدع الطيار على المكبس	السعر عند الطلب
معدات السلامة - بناءً على خطة تحليل المخاطر الخاصة بمالك السفينة والتي تم التحقق من صحتها من قبل هيئة السلامة البحرية الكندية (CSN)	السعر عند الطلب
مقطورة، تجهيزات أخرى، نقل	السعر عند الطلب
موافقة القسم 222 مع شهادة هيكلية من مكتب فيريتاس	السعر عند الطلب
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على الموافقة في القسم 222 الموافقة على وحدة NUC A1 (رهنًا بمتطلبات CSN الأخرى)	2500 يورو
الموافقة على وحدة NUC G أو NUC B	3500 يورو
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على موافقة NUC C	6500 يورو
اعتماد المركبات	2500 يورو
يقدم مكتب التصميم لدينا الدعم اللازم للحصول على شهادة اعتماد الأنهر.	السعر عند الطلب
	2500 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلاها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وتلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

حسنًا، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتواقيع



الألومنيوم غير قابل للغرق
سفن قابلة للتخصيص

من نحن ؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لوبل وورانس شبيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعملان على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبني كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهمتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريتاني. وتجسد سلسل التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزاماً اليومي بالمنتجات المستدامة.

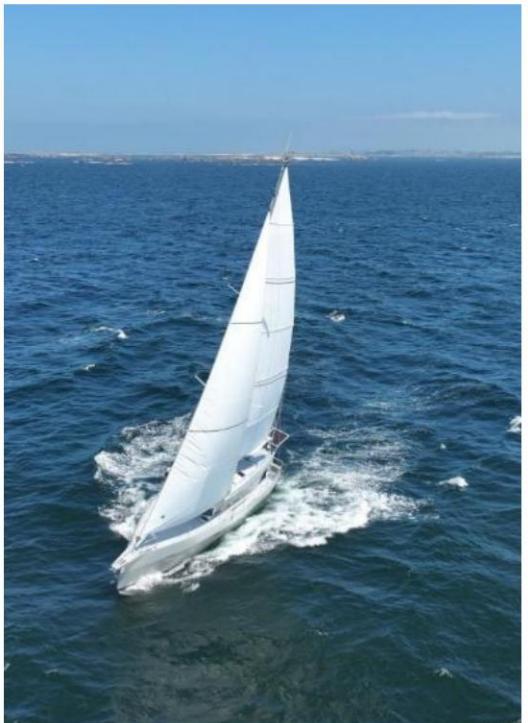
ولإشراف العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





رؤيه

نبذل قصارى جهودنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحالمهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تناسب مع مهنتهم.

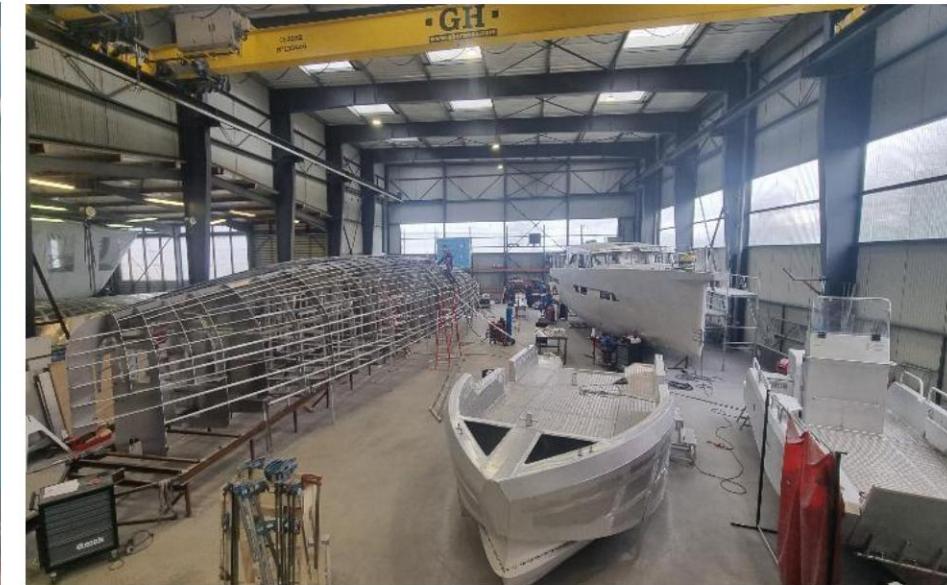


تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبُعد الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.

الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكّننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم. وبُعد العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا.



ميشا البحرية المدرعة

فرقة دولي بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

يتضمن إنتاجها 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24

37 موظفاً

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



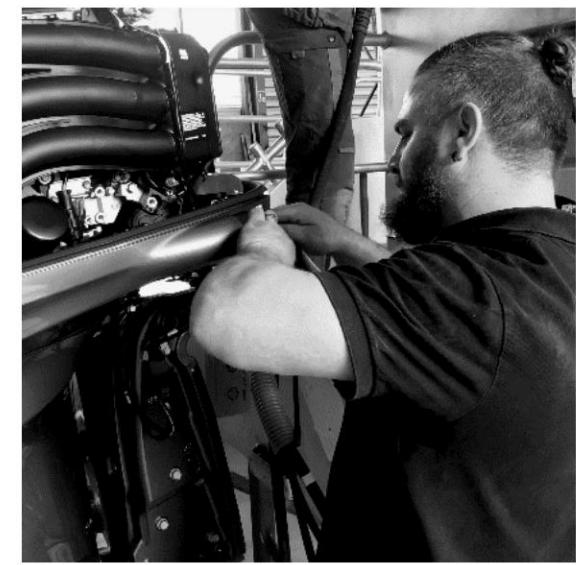
تصنيع الألمنيوم



الكهربوميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجدیدها





جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG وشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

حياة

الألومنيوم مرافق للمثانة، شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

جمالي

تميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهائية أنيقة. توفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

المثانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحه القوة والمثانة.

لماذا تختار قاربًا من الألومنيوم؟

مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98%， مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيماليك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونجارة

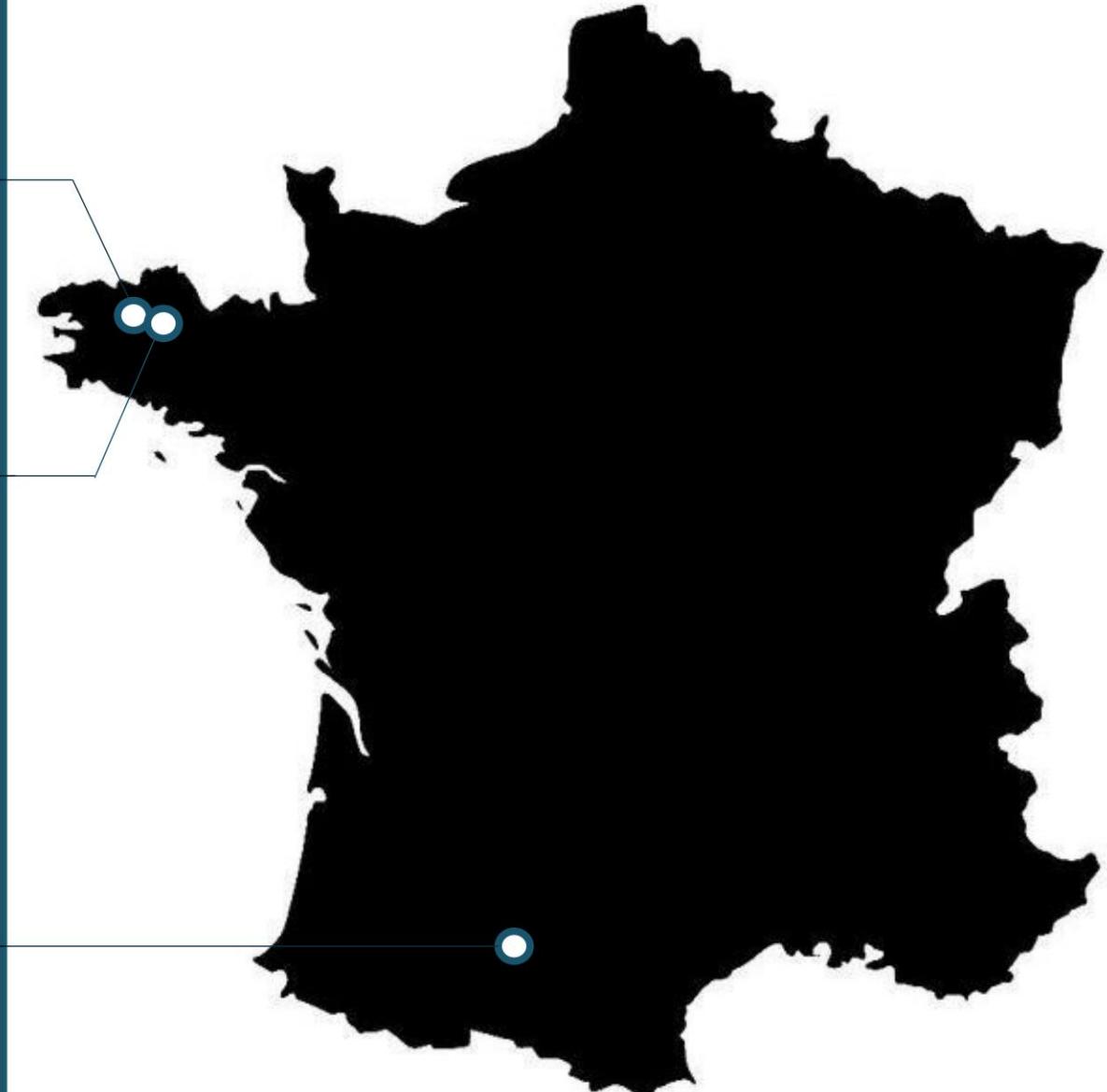
*مكتب التصميم

مقدود

أوكسيتاني للهندسة البحرية

ووكاوبير® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



بعض المراجع



CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE

Réserve Naturelle



NAVIWATT



PORT TREBEURDEN



CIVI POL



Port de Brest
CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST



Saint-Briac sur-mer



Bord à Bord

قوارب متداولة حول العالم



الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

تحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة BORD A BORD إيه بورد المنشئ، وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وإيه بورد المنشئ، وتشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمادات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

المادة - 1-تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (2020/04/22) بشكل دوري إلى كل مشتري تمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبّق تلقائياً على جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزهة المصنعة من قبل شركة BORD A BORD. وبناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروع لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستندات الأخرى مثل الكتبات والتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي تُعد لغرض إعلامي فقط.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلبت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord. فسيتم ذلك في ورشهـم. في هذه الحالة، يتتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادـة القارب إلى ورشـة العمل.

المادة - 2-الطلب -تعديل البضائع -تسليم: يعتبر الطلب نهائياً بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه. يجب أن يتم الاتفاق على أي تعديل على الطلب كتابياً من قبل الطرفين. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأجيل تسليم المحدد مسبقاً. يتم إنعام بيع القارب رسميًّا من خلال إيصال تسليم موقع.

4.2.الضمانات القانونية: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات، أو توريد قطع الغيار، ولا سيقـد المشتري حقـه في الاستفـادة من الضـمانات القانونـية لـشركة Bord à Bord.

المادة - 5-السعر: أسعار بيع البضائع هي تلك السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

المادة - 3-تاريخ توفر واستلام البضائع: يُحدد تاريخ توفر البضائع في نموذج الطلب، بالنسبة للبضائع المصممة حسب الطلب (رهـنـا بالـخـيـارات المتـاحـة)، يـُـذـكـرـ تـارـيخـ التـوـفـرـ لـأـغـرـاضـ إـعـلـامـيـةـ فـقـطـ، وـبـمـجـرـدـ أـنـ تـجـرـيـ الشـرـكـةـ الفـحـوصـاتـ الـازـمـةـ معـ موـرـدـيـهاـ، سـيـلـعـ المشـتـريـ وـتـحـددـ لـهـ تـارـيـخـاـ نـهـائـيـاـ.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديـلـهاـ بواسـطـةـ مـهـنـدـسـ مـعـمـاريـ بـحـرـيـ.

في حالة الطلبات المحددة من الشؤون البحرية، أو هـيـنـاتـ إـصـدـارـ الشـهـادـاتـ، أوـ هـيـنـاتـ التـصـنـيفـ، أوـ خـبـرـاءـ الشـؤـونـ الـبـحـرـيـةـ أوـ الـأـنـهـارـ، أوـ غـيرـهـاـ منـ السـلـطـاتـ، أـنـيـاءـ أوـ بـعـدـ الـبـنـاءـ، يـمـكـنـ أنـ تـؤـدـيـ التـكـالـيفـ الإـضـافـيـةـ إـلـىـ زـيـادـةـ فـيـ السـعـرـ.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آ بورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفـرـ المـذـكـورـ فيـ نـمـوذـجـ الـطـلـبـ، بعد انقضاء هذه المـدةـ، يـحـقـ لـشـرـكـةـ "بورـدـ آـ بـورـدـ"ـ، وـفـقـاـ لـنـقـدـيرـهـاـ، إـلـفـاءـ الـبـيـعـ دـوـنـ إـشـعـارـ مـسـبـقـ وـالـتـصـرـفـ بـالـبـضـائـعـ، وـبـقـيـ مـبـلـغـ التـأـمـينـ المـدـفـوـعـ مـنـ قـبـلـ المشـتـريـ مـلـكـ لـشـرـكـةـ "بورـدـ آـ بـورـدـ".

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5%+/ـ وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تحديدهـاـ وقتـ التـسـليمـ.

المادة - 4-الضمـانـاتـ وـالـمـسـؤـولـيـاتـ

4.1.الضمـانـ التجـارـيـ

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

الأسعار معروضة باليورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة.

مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق، والتشغيل والمناولة والنقل والتسليم والتـسـجـيلـ والتـخـزـينـ والتـحـلـيـصـ الجـمـرـيـ منـ مـسـؤـولـيـةـ المشـتـريـ. كما يـتـحـمـلـ المشـتـريـ أيـ صـرـائـبـ أوـ رسـومـ أوـ تـكـالـيفـ أـخـرـىـ مـسـتـحـقـةـ بـمـوـجـبـ القـوـاـنـينـ الـفـرـنـسـيـةـ أوـ قـوـاـنـينـ دـوـلـةـ الـاسـتـيـرـادـ أوـ الـعـبـورـ.

الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 6.الدفع .1.الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع وديعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الشراء، ولا يشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة **Bord à Bord** (تسليم المصنوع EXW) فقط بعد الدفع الكامل.

لا تتعزم شركة **Bord à Bord** من أي خصم للدفع الت Cedri أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

المادة - 18.الاحتفاظ بالملكية

تقى البضائع ملكاً لشركة **Bord à Bord** حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

في حال كان واحد أو أكثر من أحكام هذه الشروط والأحكام العامة (غير

إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعى أو تنظيمى أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

المادة - 9.أحكام متفرقة

المادة - 6.2.التأخير

أى مبلغ لم يُسدد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيُخضع تلقائياً لغرامات تعادل ثلاثة أضعاف سعر الفائدة القانوني، إضافةً إلى عمارات التأخير، سيتم فرض رسوم تأمين قدرها 40 يورو لتفطية تكاليف التحصيل.

المادة - 10.القوة القاهرة

بؤدي وقوع حادث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة **Bord à Bord**.

تعُرف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة **Bord à Bord** يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها، وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موادي شركة **Bord à Bord** أو مقاولتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوائح.

المادة - 7.نقل المخاطر

7.1.الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة **Bord à Bord**، المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها تنتقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة 9 أدناه، لذلك، تقع المسؤلية على عائق المشتري، من لحظة نقل الملكية، المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق، أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمني أيضاً إلى يُشترط على المشتري الحصول على تأمين يضم مسؤوليته المدنية.

يتناصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقيف السفينة عن العمل.

يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة **Bord à Bord** بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به.

تأمين.

7.2.في سياق عملية بيع في الخارج

المادة - 11.القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة **BORD A BORD** يكون للمحكمة التجارية في سان بريوك الاختصاص القضائي الحصري.

بالنسبة لمبيعات البضائع المتوجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتكاليف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.