



PIXSEA 750 PRO RS



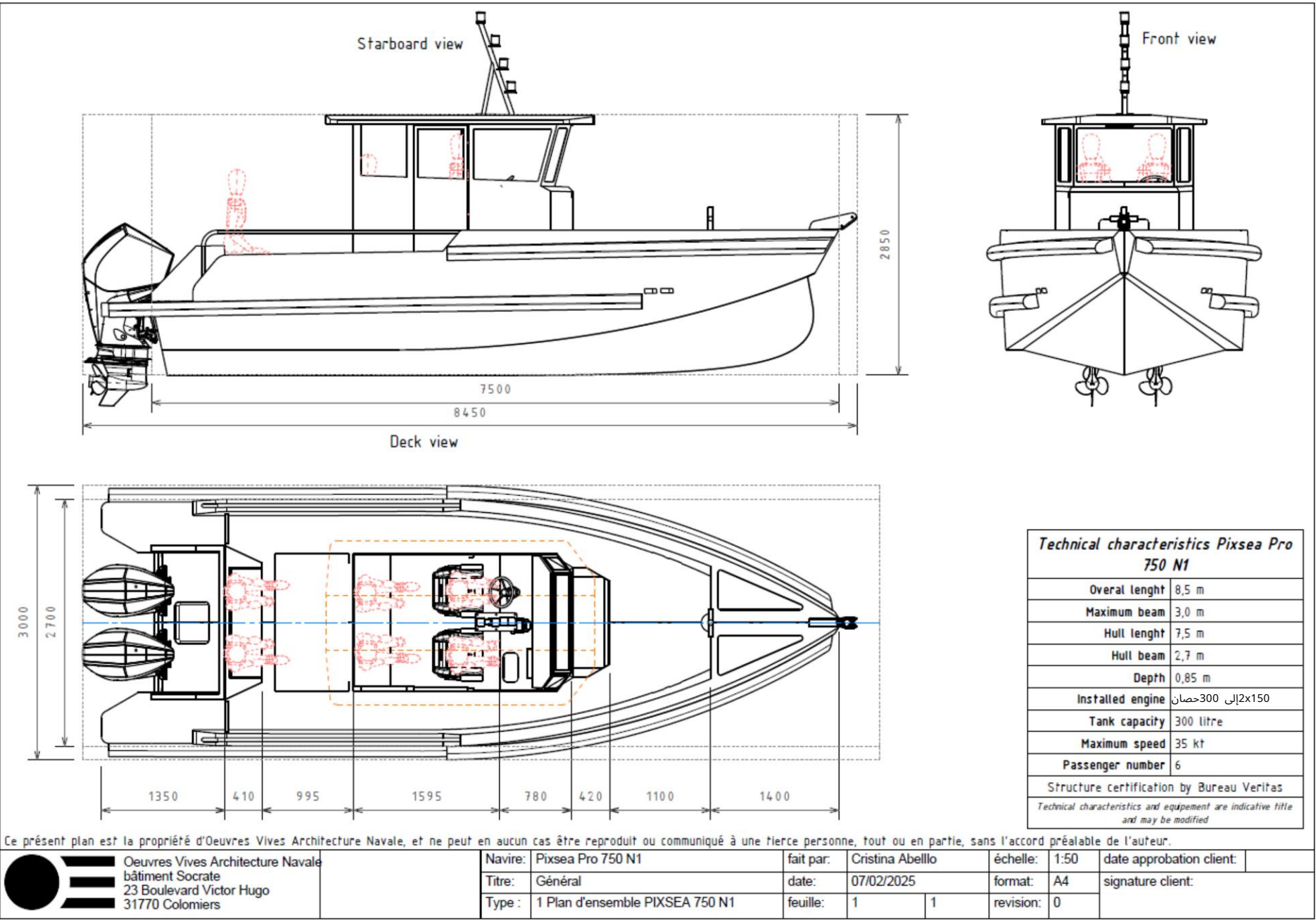
المعدات القياسية

حديقة سحب مع قيد، إبرة أمامية، خزانة مرسل، أبواب جانبية يمين ويسرى، مرصاة، ربط أمامية من الألمنيوم، وحدة تحكم التوجيه / التخزين، مقاييس، خزانة قيادة قابلة لتعديل الارتفاع، خزانات وقود من الألمنيوم: 2 × 150 لترًا
ستة مرابط، مفاتيح التثبيت، مفاتيح للركاب، مفاتيح لثلاثة ركاب مع مساحة تخزين اشغلهما، سطح التثبيت مانع للانزلاق، طفايات حريق، شعار 750
قاطع دائرة ثنائي القطب، بوصلة، لوحات كهربائية
PIXSEA PRO لوحة اعتماد، طوق نجاة
مقاومة للماء، منافذ ولاعة سجاثر، USB أضواء ملاحه
كشافان، LED صناديق بطاريات

المعدات الكهربائية القياسية

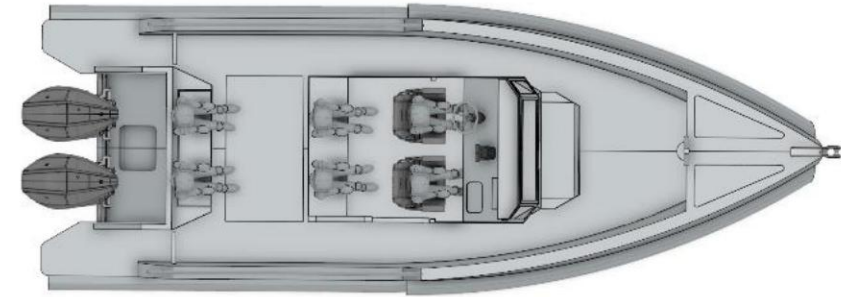
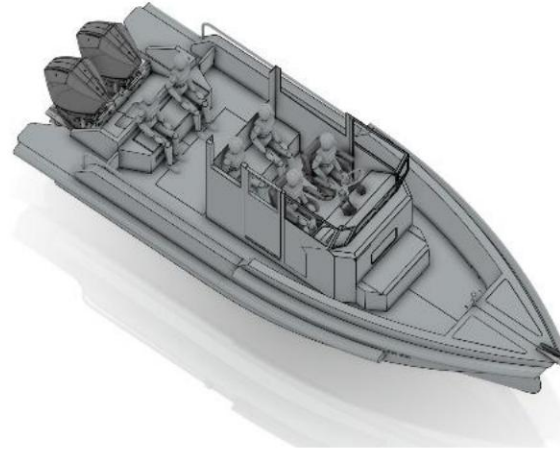
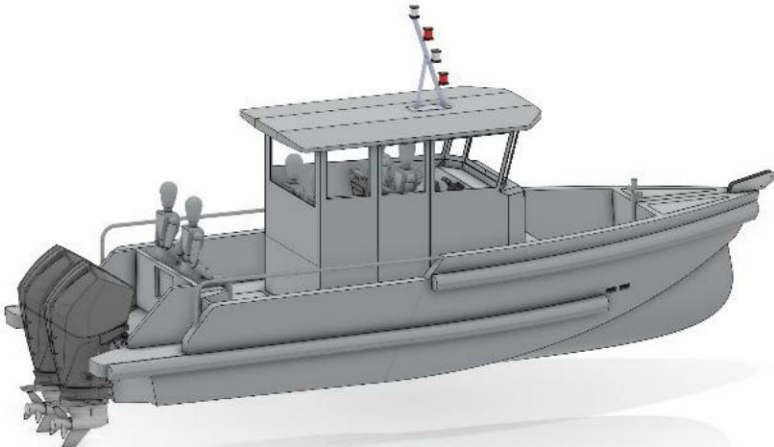
بيكسيا برو® 750
الخطة العامة
لأغراض المعلومات

يتوفر خيار عرض
2.55 متر



PIXSEA PRO 750 RS

إصدارات مفتوحة أو مغلقة



أمثلة على سفن التدخل والمراقبة

ديرفينيس 790 - إس إن إس إم



ديرفينيس - 620 سي شيرد



ديرفينيس - 620 × 4 سي شيرد



ديرفينيس 620 عدد + 2 ديرفينيس 450 عدد ، جزيرة مان، السنغال



روفر - 2



ديرفينيس 7

20x2 -



ديرفينيس - 570 شرطة النهر



فالكري - 650 معهد البحوث والتنمية في نومييا



- PIXSEA PRO 850 RS مراقبة المحميات البحرية في السنغال وموريتانيا



PIXSEA 750 PRO RS

كما هو موضح أعلاه

بيكس سي برو 750 آر إس أوبن	
محركان من ياماها بقوة 150 حصاناً لكل منهما	
تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي أو الميكانيكي / تركيب المحرك / وعاء (أو أوعية) فصل الوقود عن الماء / التوصيلات الكهربائية / البطاريات (حسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الملحقات / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة خبير / تجارب بحرية	
السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة * PIXSEA PRO 750 RS OPEN (سعر المصنع)	103,000 يورو
*يسري حتى 31/08/2025	
الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) -غير مشمولة، يجب تحديدها	
محرك اختياري بقوة 250 حصان	14200 يورو
محرك اختياري بقوة 200 × 2 حصان	7100 يورو
تم تغيير العرض إلى 2.55 متر بدلاً من 2.70 متر	4000 يورو
سطح من الألومنيوم	1950 يورو
مقصورة خلفية مفتوحة	5500 يورو
مقصورة مغلقة باب مفصلي في الخلف	6500 يورو
مظلة شمسية مغطاة بقماش مشمع فوق الركاب	2000 يورو
غطاء معدني من صفائح الألومنيوم فوق الركاب	2500 يورو
بوابة في الدروع	660 يورو
باب الأمان الخلفي	550 يورو
حماية المحرك القياسية	450 يورو
دفاع دلتا/أوميغا أسود 80x70 مم -السعر للمتر الطولي	200 يورو
تكلفة إضافية: مصرف قابل للقفل	50 يورو
درابزين قابل للإزالة -السعر للمتر الطولي	250 يورو
شعار 500x500 مم	500 يورو
طلاء أبيض ناصع	السعر عند الطلب
غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة	السعر عند الطلب
طلاء سطح مقاوم للانزلاق	السعر عند الطلب
طلاء ألومنيوم خاص مضاد للترسبات	2200 يورو
يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.	

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.		علامة صح: <input type="checkbox"/> حسنًا، موافق <input type="checkbox"/> لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع	
الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء		التاريخ والتوقيع	

PIXSEA 750 PRO RS

كما هو موضح أعلاه

باقية إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد المواقع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك + Helix 7 جهاز راديو + VHF RT750 AIS هوائيات	2341 يورو
حزمة الإلكترونيات القياسية: جهاز تحديد المواقع العالمي + Helix 9 جهاز تحديد الهوية الآلي + VHF RT750 هوائيات	2812 يورو
مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد المواقع العالمي + Helix 10 جهاز استقبال لاسلكي + VHF RT750 هوائيات	3348 يورو
مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد المواقع العالمي + Solix 12 جهاز تحديد المواقع اللاسلكي + VHF RT1050 AIS هوائيات	5969 يورو
حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد المواقع العالمي + Apex 16 جهاز تحديد الهوية الآلي + VHF RT1050 هوائيات	7942 يورو
رادار Humminbird Chirp 4G	3200 يورو
كشاف LED	1200 يورو
رافعة مرساة بقوة 1000 واط / 12 فولت مع ملحقاتها وتركيبها	2300 يورو
مقعد الطيار على المكبس	السعر عند الطلب
معدات السلامة - بناءً على خطة تحليل المخاطر الخاصة بمالك السفينة والتي تم التحقق من صحتها من قبل هيئة السلامة البحرية الكندية (CSN)	السعر عند الطلب
مقطورة، تجهيزات أخرى، نقل	السعر عند الطلب
موافقة القسم 222 مع شهادة هيكلية من مكتب فيريتاس	السعر عند الطلب
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على الموافقة في القسم 222	2500 يورو
الموافقة على وحدة NUC A1 (رهنًا بمتطلبات ICN الأخرى)	3500 يورو
الموافقة على وحدة NUC G أو B	6500 يورو
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على موافقة NUC	2500 يورو
اعتماد المركبات	السعر عند الطلب
يقدم مكتب التصميم لدينا الدعم اللازم للحصول على شهادة اعتماد الأنهار.	2500 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.	علامة صح: ☐ حسنًا، موافق ☐ لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع	التاريخ والتوقيع
الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء		



ألومنيوم غير قابل للغرق
سفن قابلة للتخصيص

من نحن ؟

تُعدّ شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عامًا (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لويك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعملان على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصًا لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 مترًا، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغلايات واللحاميين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهنتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريتاني. وتُجسّد سلاسل التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزامنا اليومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراك العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





رؤية

نبذل قصارى جهدنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحلامهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تتناسب مع مهنهم.

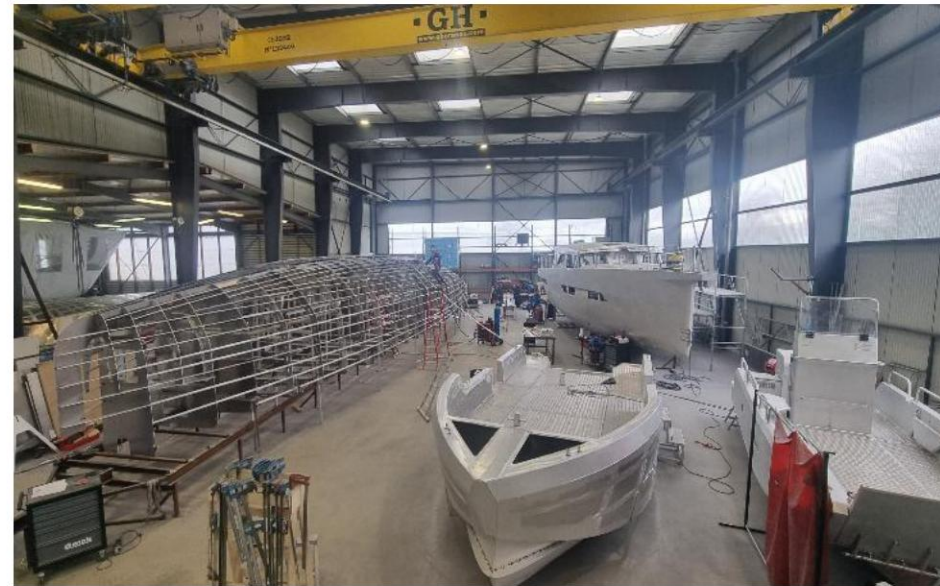
تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. ويُعدّ الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.



الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم . ويُعدّ العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا .



مشاة البحرية المدرعة

فرقة
دولي
بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24

37 موظفًا

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.



مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



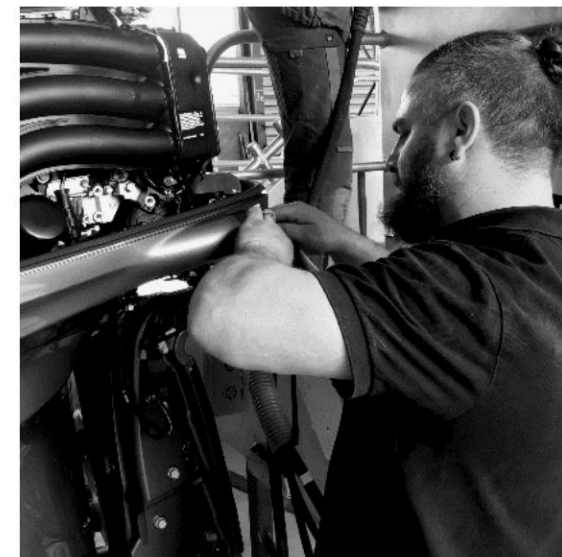
تصنيع الألمنيوم



الكهروميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





لماذا تختار قاربًا من الألمنيوم؟

مقاومة

يتميز الألمنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

بيئة

يتكون الألمنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألمنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألمنيوم بنسبة تصل إلى 98% مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألمنيوم غير القابلة للاشتعال.

جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG ويشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

حياة

الألمنيوم مرادف للمتانة؛ شراء قارب من الألمنيوم هو استثمار طويل الأجل.

جمالي

تتميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهائية أنيقة. تتوفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

المتانة

إن بنية وسمك الألمنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحانه القوة والمتانة.

ألومنيوم ألومنيوم

مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيمايك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

بوردا بوردا - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونجارة

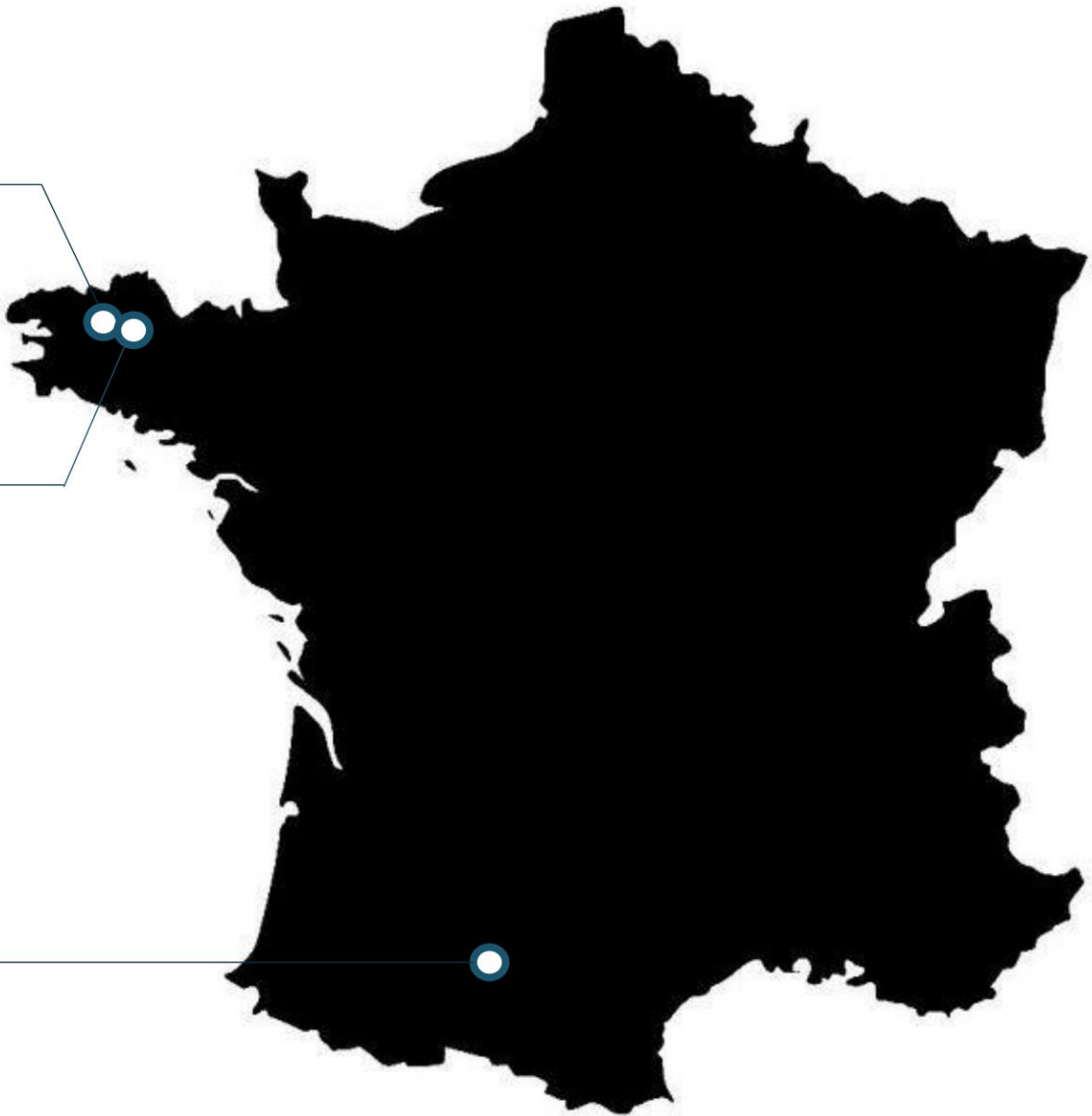
• مكتب التصميم

• مقعد

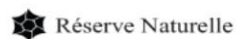
أوكسيتاني للهندسة البحرية

وكيلوكوير (31) ليفينج

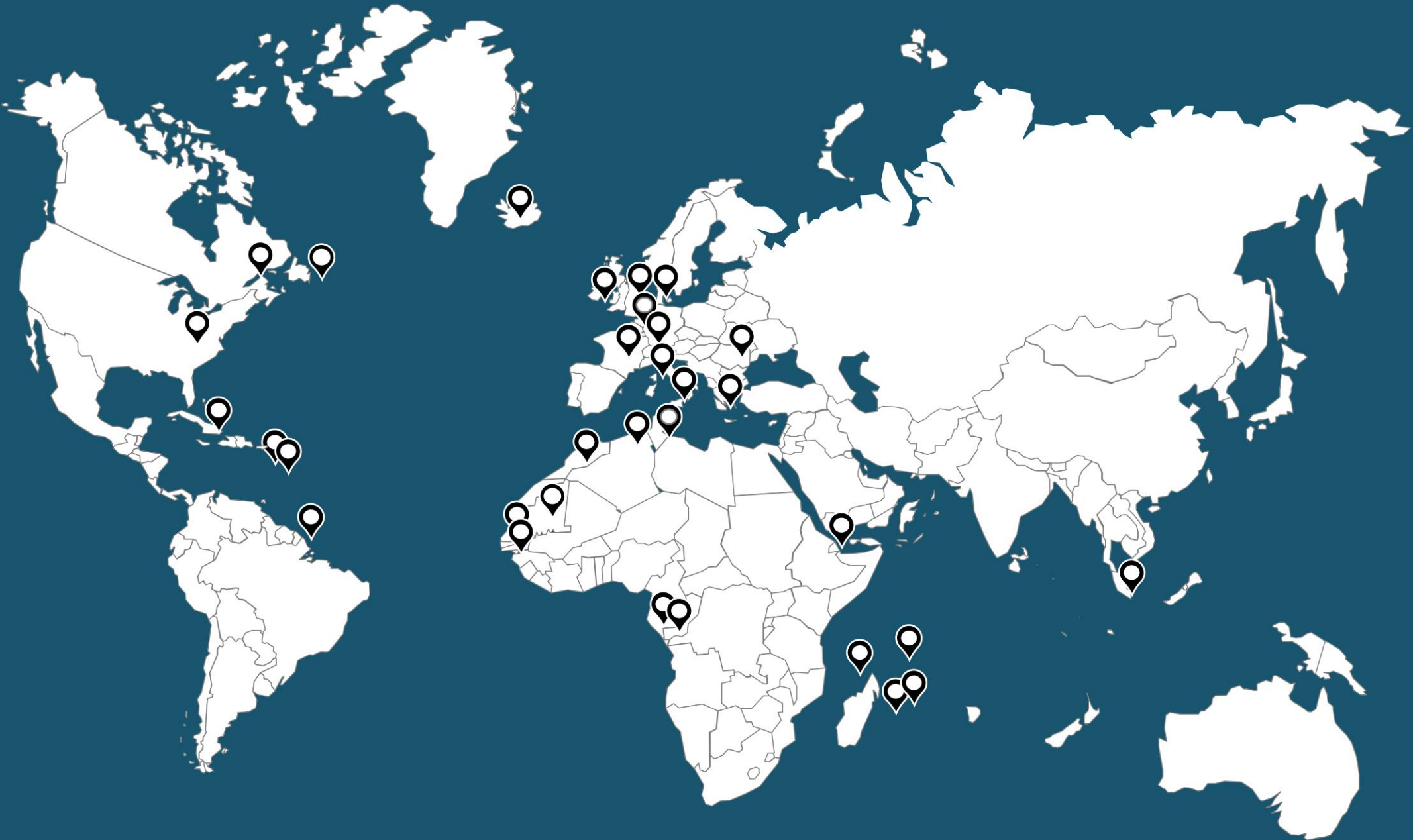
مكتب تصميم الهندسة البحرية



بعض المراجع



قوارب متجاورة حول العالم



الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

تُحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة BORD A BORD إلى المشتري. وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وأي مشتري، وتشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلبت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord فسيتم ذلك في ورشتهم.

في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورشة العمل.

4.2 الضمانات القانونية: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع. يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو توريد قطع

الغيار. وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord.

المادة ٣ - الطلب -تعديل البضائع -التسليم: يُعتبر الطلب نهائيًا بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه. يجب أن يتم الاتفاق على أي تعديل على الطلب كتابيًا من قبل الطرفين. أي تعديل سيؤدي تلقائيًا إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقًا. يتم إتمام بيع القارب رسميًا من خلال إيصال تسليم موقع.

المادة 5 - السعر: أسعار بيع البضائع هي تلك السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديلها بواسطة مهندس معماري بحري.

في حالة الطلبات المحددة من الشؤون البحرية، أو هيئات إصدار الشهادات، أو هيئات التصنيف، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهار، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5% +/- وقت طلبها، قد يتم أيضًا تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تحديثها وقت التسليم.

الأسعار معروضة باليورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة.

مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتعبئة والنقل والتسليم والتخزين والتسجيل والتخليص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو العبور.

المادة 4 - الضمانات والمسؤوليات

4.1 الضمان التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقًا للشروط والأحكام التالية:

الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 8 الاحتفاظ بالملكية

تبقى البضائع ملكاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 9 أحكام متفرقة

في حال كان واحد أو أكثر من أحكام هذه الشروط والأحكام العامة (غير)

إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

المادة - 10 القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord à Bord.

تُعرّف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آ بورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موردي شركة بورد آ بورد أو مقاوليها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوائح.

المادة - 11 القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD يكون

للمحكمة التجارية في سان بريك الاختصاص القضائي الحصري.

المادة - 6 الدفع . 6.1 الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع وديعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا بشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصنع EXW فقط بعد الدفع الكامل).

لا تعتزم شركة Bord à Bord منح أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

6.2.التأخير

أي مبلغ لم يُسدد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيخضع تلقائياً لغرامات تعادل ثلاثة أضعاف سعر الفائدة القانوني. إضافةً إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم ثابتة قدرها 40 يورو لنقطة تكاليف التحصيل.

المادة - 7 نقل المخاطر

7.1. الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord،

المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها

تنتقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية

موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤولية على عاتق المشتري، من لحظة نقل الملكية.

المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال

الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمي أيضاً إلى

يُشترط على المشتري الحصول على تأمين يضمن مسؤوليته المدنية.

يتنصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقف السفينة عن العمل.

يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به.

تأمين.

7.2. في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع المتجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتكاليف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.