



## فوکسی 800

بورد أ بورد - [www.bord-a-bord-boat.com](http://www.bord-a-bord-boat.com)



## قارب متعدد الاستخدامات وقابل للتكييف a sus necesidades

قارب FOXSEA® 800 مصنوع من الألومنيوم ويتسع لـ 12 راكباً وقائدين. يتميزقارب بباب مفصلي يتيح الوصول إلى المناطق ذات التجهيزات المحدودة أو التي تفتقر إلى التجهيزات الضرورية. يسمح هذا الباب برفع وتثبيت البضائع والأفراد، كما يمكن استخدامه أيضًا لرفع ونقل المعدات المختلفة. يوجد أيضًا أبواب جانبية أمامية، تم رفع وضعية القيادة لتحسين الرؤية. يحتويقارب على مقعد مزود بخزنة للقائد، بالإضافة إلى مقعد خلفي واسع. توفر خيار المقاعد القابلة للطي لتوفير مساحة تخزين واسعة لنقل البضائع إلى المستخدمين الآخرين. يتكيف نظام المحرك مع الاستخدام.

## Arquitecto Œuvres Vives

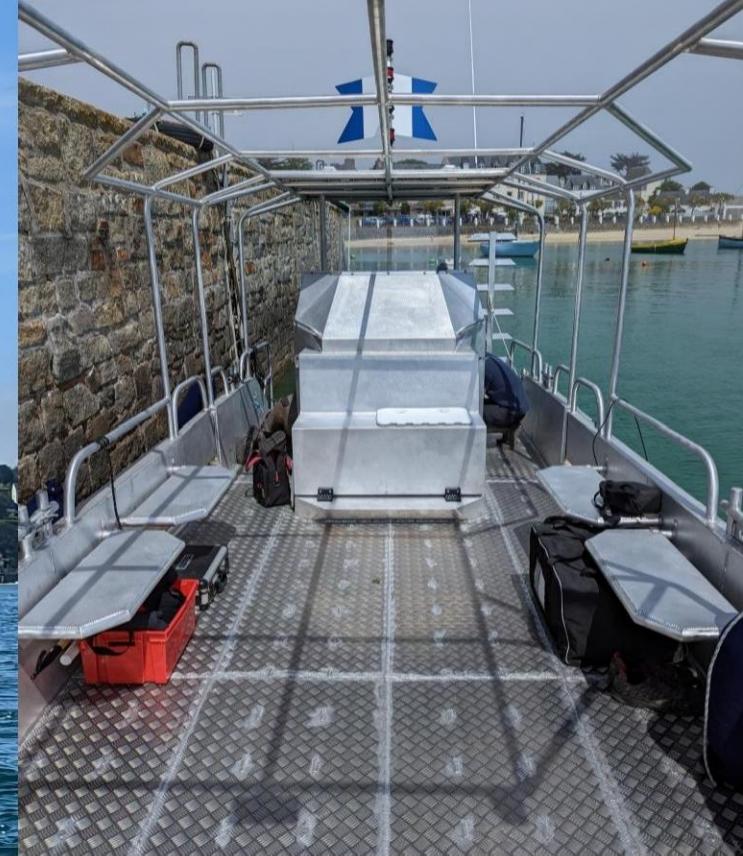
الهندسة المعمارية البحرية

## الخصائص التقنية

Arquitecto Œuvres Vives

إسلووا ديل كاسكوا	8أمتار
أنشو ديل كاسكوا	2.85متر
كالادو	0.34متر
مоторيزاكبون ماكسيمما	300حصان
المحرك الموصى به	2x150حصان
إخلاء	2775كجم
الحد الأقصى لعدد الأشخاص	13
أقصى حمولة	1200كجم
موافقة	222/4° - C16 - NUC C12+1 -





## المعدات القياسية

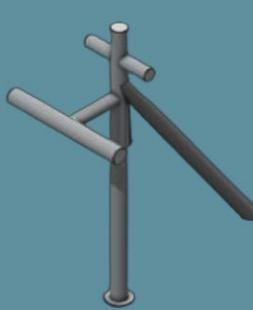
باب قابل للإماماة يدوياً 4 أقفال رفع وحدة تحكم قيادة من الألومنيوم صندوق خلفي صندوق تثبيت باب جانبي واحد بحافة آمنة مقعدان لثلاث درجات مع مساحة تخزين آمنة 4 مسامير تثبيت مكعب ألومنيوم مانع للانزلاق أقفال كورونا طفایات حريق

خزانان سعة كل منها 150 لترًا

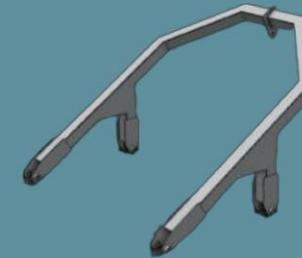
## المعدات الكهربائية القياسية

مفتاح ثبائي القطب para encendedor Cuadro eléctrico estanco Enchufes أضواء الملاحة 2 جهاز عرض LED Brújula

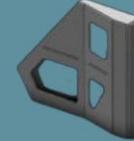
## جاما فوكسي - خيارات



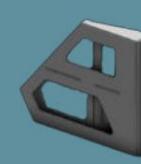
الله جر  
كجم CMU 800



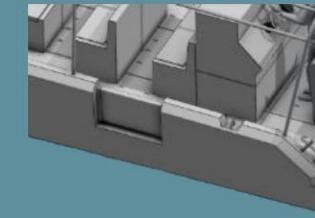
رواق أمامي  
كجم CMU 300



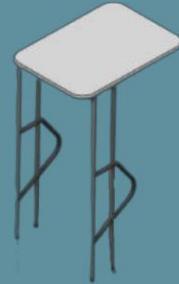
إمبوجي فرونت



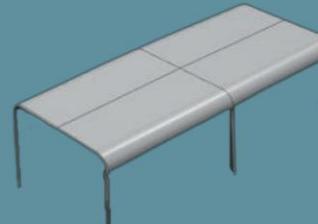
بورتيكو مع دليل  
كجم CMU 150



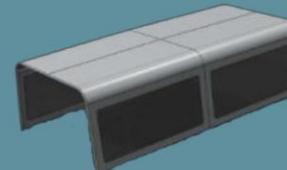
batientes en baluarte  
Puertas



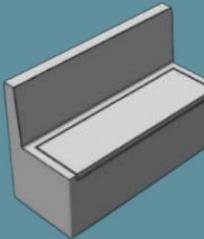
خطاء من الألومنيوم  
كونسولا



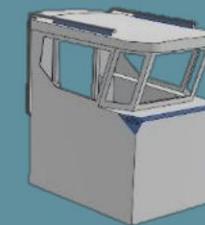
لونا أو  
الألومنيوم على الركاب



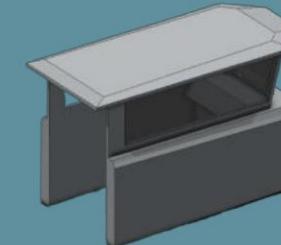
لونا دي لونا كون  
بروزات بلورية



بنك باول دي 3 بلازاس



Timonera abierta corta  
F800

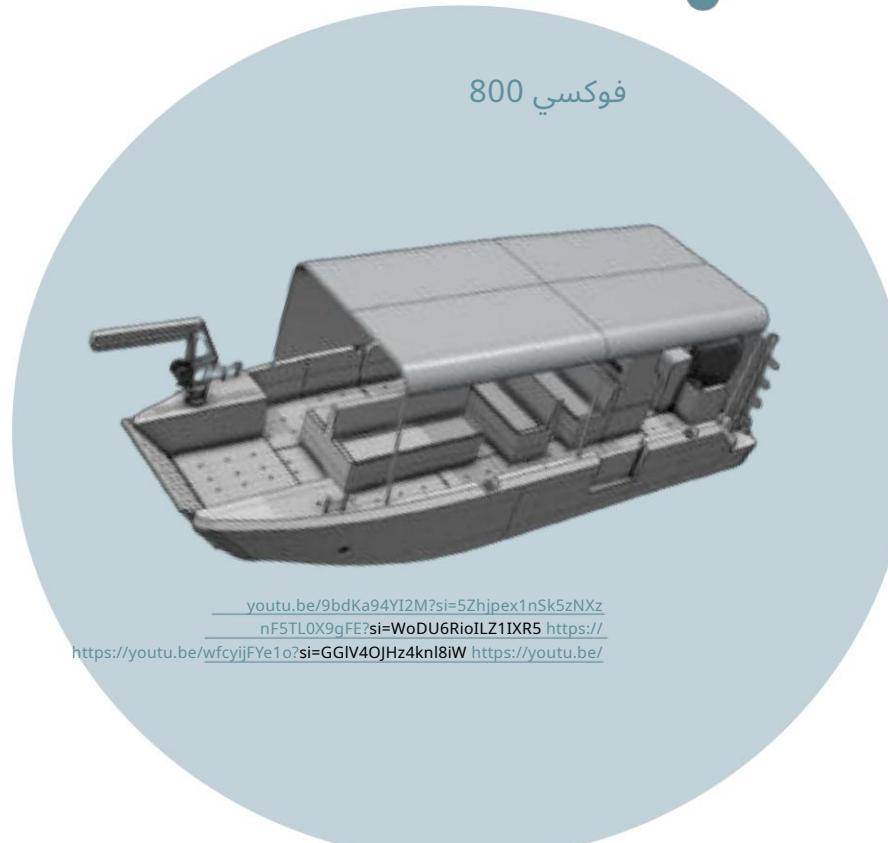
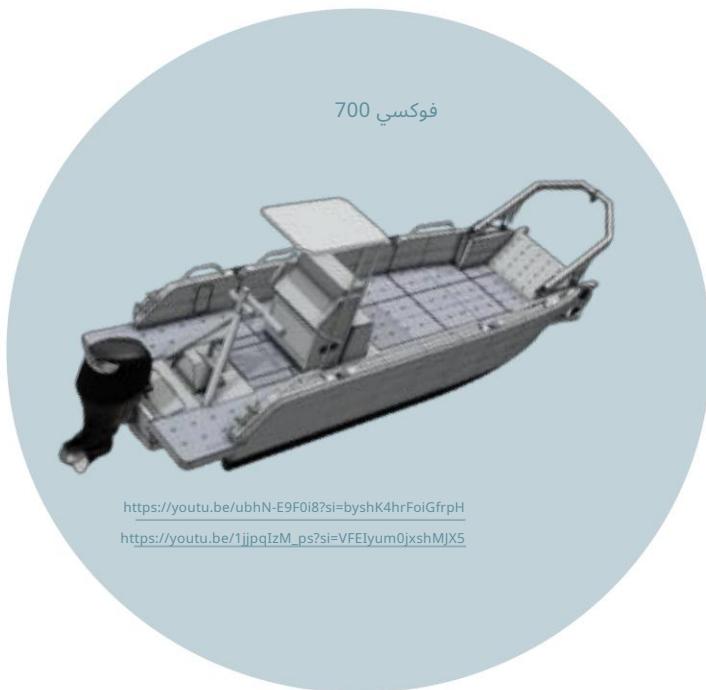


Timonera abierta larga  
F900

# غاما فوكسي

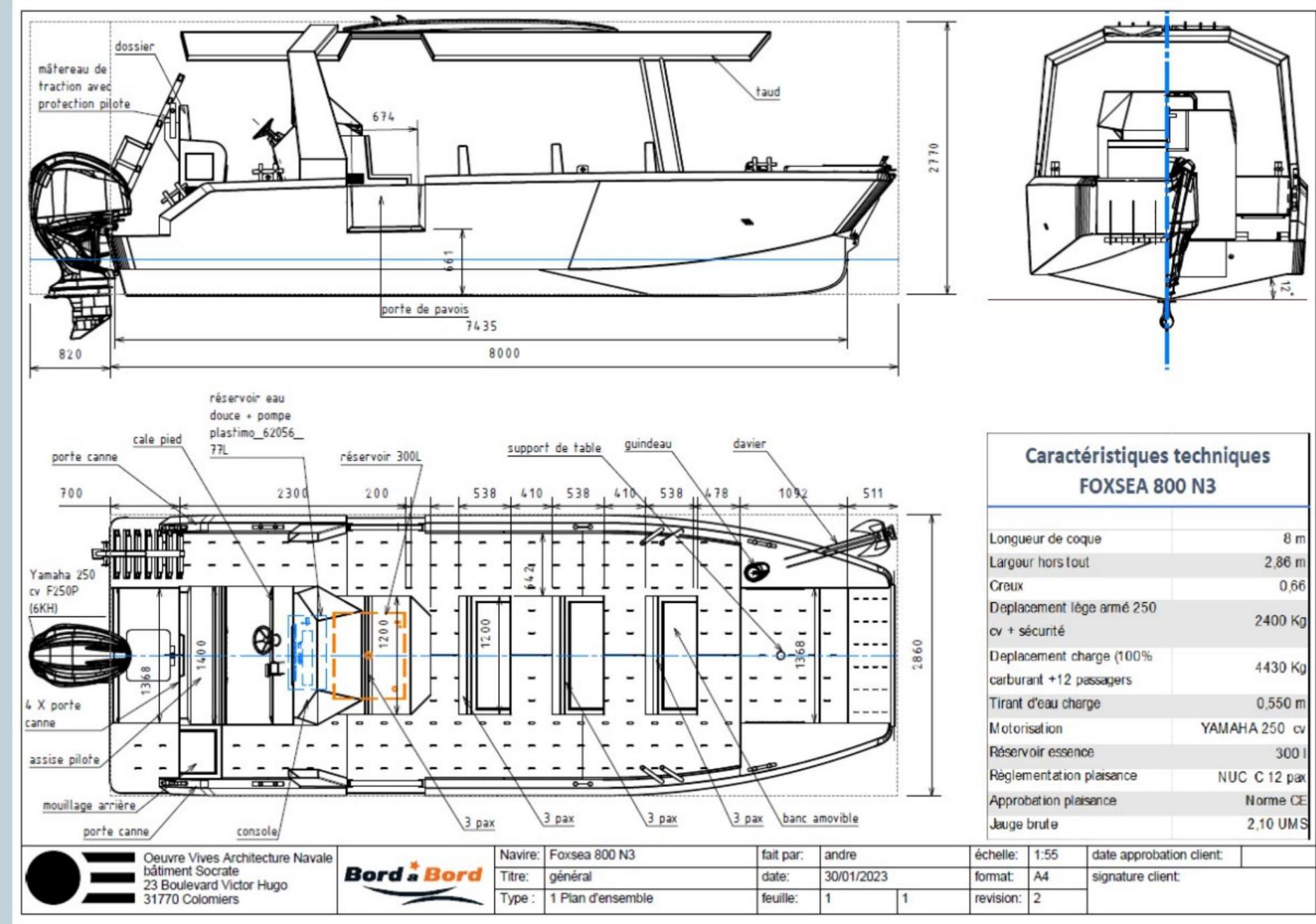
فوكسي®	660	700	800	900	1000
مادة	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم
لونجيتود ديل كاسكوا (sin frente de empuje)	6.6 متر	7 أمتار	8 أمتار	9 متر	10 أمتار
الطول الإجمالي (منذ جزء ديلاتردا إيموجي)	6.70 متر	7.71 متر	8.70 متر	9.9 متر	11 متراً
مانفا ماكسيما	2.3 متر	2.50 متر	2.85 متر	3.2 متر	3.5 متر
الفعالية الموصى بها	150 حصان	200 حصان	300 حصان	400 حصان	500 حصان
أقصى فعالية	350 حصان	400 حصان	600 حصان	600 حصان	800 حصان
الركاب	6	6	16	20	24
محملة في القطاء	450 كجم و 6 ركاب (75 كجم/راكب)	1150 كجم أو 6 ركاب (75 كجم+ 700 راكب)	الحد الأقصى للوزن 1200 كجم، بما في ذلك ما يصل إلى 16 درجة (75 كجم/درجة).	75 كجم/درجة.	الحد الأقصى للوزن 1900 كجم، بما في ذلك ما يصل إلى 24 درجة (75 كجم/درجة).
Peso en vacío	1500 كجم	2160 كجم	2400 كجم	2700 كجم	3000 كجم
Calado con carga máxima	0.741 متر مع المحرك / 0.353 م (محرك) / 0.387 م (محرك)	0.897 م (محرك) / 0.435 م (محرك)	0.823 م (محرك) / 0.463 م (محرك)	0.851 م (محرك) / 0.480 م (محرك)	0.9 م (محرك) / 0.480 م (محرك)
فتة التصميم	CE - C6 / div.222/4	CE - C6 / div.222/4	CE - C16 / div.222/4	CE - C20 / div.222/3	CE - C24 / div.222/3
	70,000 يورو	119,500 يورو	162,000 يورو		

## فيديوهات سلسلة فوكسي



# الخطة العامة

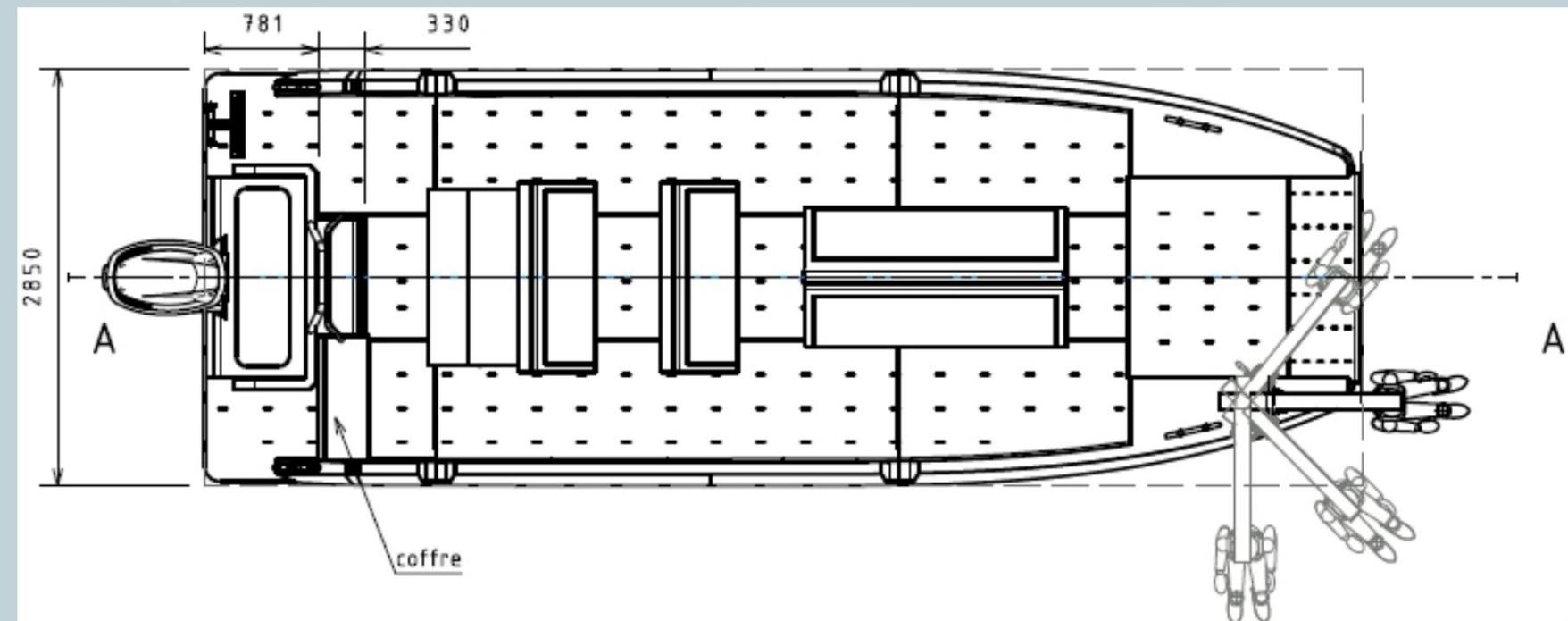
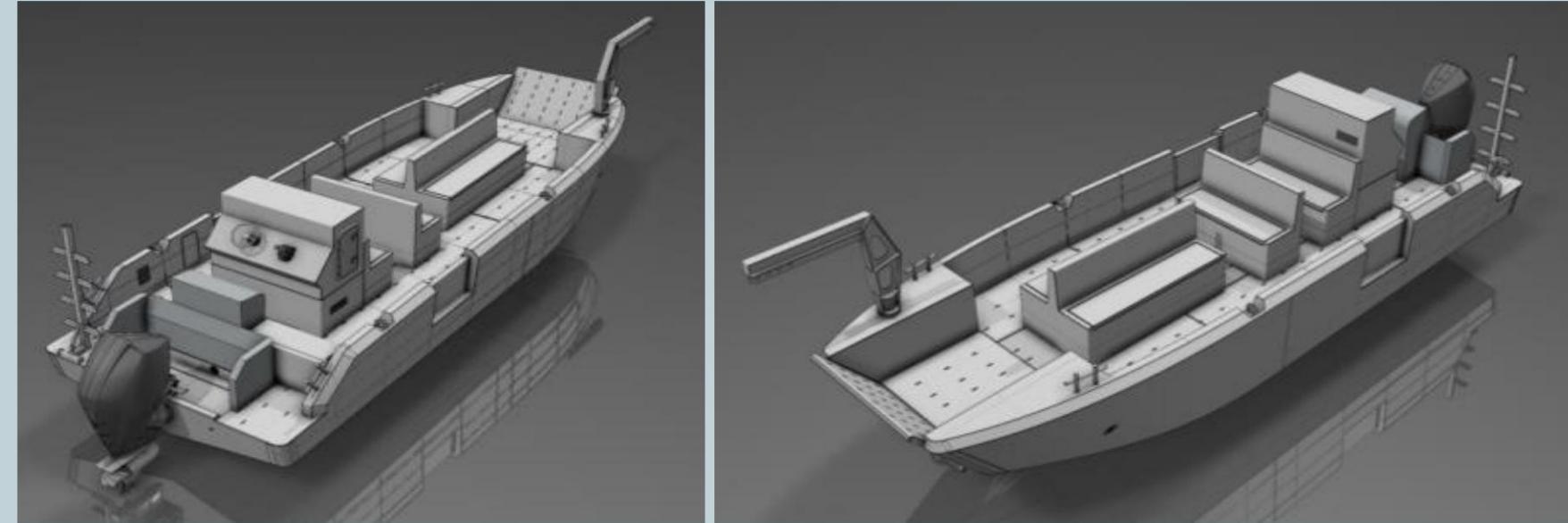
## A título indicativo



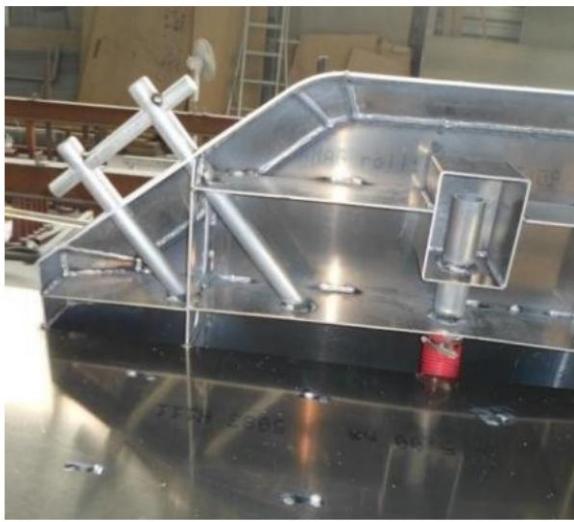
فوکسی 800

اصدار Buceo

A título indicativo



## مشروع غاما فوكسي قيد الإنشاء



## الأسئلة الشائعة

### "Con su proa Plana, ¿el barco golpeará las olas؟"

ضمنت سفينة FOXSEA بفتح جانب الباب مع الماء، فلا تغوص السفينة في الماء. تبحر سفينتنا FOXSEA 800 يومياً على الساحل الأيرلندي، في منطقة وغرة... وغرة للقابة.



### "هل الباب يسررب الماء بالفعل؟ ""هل الماء بارد باستمرار؟"

لا، لم يعبر باب السفينة الأمامي الماء بعد، فهو موجود في نهاية خط الطفو. علاوة على ذلك، يضم الباب لعبور الماء في البحر (التنظيف، وما إلى ذلك)، ولكن لا تدرون ذلك أبداً.

### "هل يمكنك السفر في مجموعة، أو تخزين أو نقل البضائع عبر الباب؟"

إذا! جميع الأنواب مصممة وفقاً لمعايير BV ويتم التحقق منها عن طريق حساب العناصر المحددة.

### "هل يمكنك الشرب من الباب القريب؟"

إذا لم تكن هناك مشكلة، يمكننا تصميم سلم قابل للتعديل حيث يمكن استخدام باب الخروج ككرامولي.

### "هل يستطيعقارب الإبحار؟"

إذا تم تصميم ليتم تركيبها، فإن ذلك يمثل وظيفة أساسية لمواصفاتنا الفنية.





# FOXSEA® 800 - انظر الوصف السابق

## خيارات كالديريا

سطح من الألومنيوم	1950	يورو
باب من الطوب الخرساني وزن 150 كجم مع آلية إمالة من الفولاذ المقاوم للصدأ	2500	يورو
رافعة رفاق (قابلة للفك) 300 كجم (بدون تحكم) (SOCOTEC)	2500	يورو
دعامة نظام الدفع الخلفي القابلة للتمدد (غير مشمولة في التركيب الخلفي)	980	يورو
إموجي فرونت	1950	يورو
كرسي للمحرك المساعد	550	يورو
تيمونيراً محاطة بباب الميني من الجهة الأمامية	5500	يورو
باب الkitine	2200	يورو
Lona con cubierta para pasajeros	2000	يورو
لون من الألومنيوم على الركاب	2500	يورو
Puerta en los baluartes	660	يورو
باب الأمان الخلفي	550	يورو
حماية المحرك القياسية	450	يورو
ديفنس دلنا/أوميفا 80x80x70 مم أسود - سعر مترو لايتن	200	يورو
خط ديفنس دلنا/أوميفا أبيض 70x80x70 مم - سعر خط مترو	250	يورو
Recargo por tapón con cierre	50	يورو
نذاكر إضافية إلى المدينة المنورة - سعر نذكرة المتراو	25	يورو
باسامانوس قابل للفك - سعر خط المتراو	250	يورو
<b>زخرفة</b>		
طلاء خارجي للمقصورة وداخلية للبالوارتس	7500	يورو
Bancos para pasajeros (صفنان من 3 ساحات)	1200	يورو
شعار 500 × 500 مم	500	يورو
طلاء أبيض ناعم		بحسب الميزانية
طبقة لاصقة حرارية على الفلافل		بحسب الميزانية
طلاء مانع للانزلاق		بحسب الميزانية
سيديك: السعر للمتر المربع شامل التركيب	250	يورو
فليكسستيك: السعر للمتر المربع شامل التركيب	450	يورو
نسيج أحادي اللون لمقدمة شخصين	575	يورو
نسيج أحادي اللون لمقدمة يتسع لثلاثة ركاب	850	يورو
آخرون		
طلاء خاص مضاد للترسات البحرية للألومنيوم، خيارات أخرى: المحركات.	2200	يورو
النقل...		بحسب الميزانية

تخضع المواصفات الفنية والمعدات للعنوان الإرشادي وقد يتم تعديليها دون إشعار من جانب الشركة المصنعة.

للرحلة: ثلث لتنفيذ الرحلة، وثلث  
للمشاهدة

Saldo al inicio de las obras

علامة:

موافق

أوافق على شروط البيع العامة

Fechar y firmar



اللومنيوم غير قابل للغرق

قوارب قابلة للتخصيص

## من نحن؟

شركة Edge to Edge هي شركة رائدة في صناعة بناء السفن المصنوعة من الألومنيوم، اكتسبت خبرتها و تاريخها العريق الذي يمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001). و مع استحواذها على شركة تصنيع السفن عام 2019، أطلق لويك ولوارنس شيني دفعه جديدة لشركة Board to Board بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة تلبي احتياجات العملاء.

انطلاقاً من هنا، تقدم شركة Edge to Edge مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين والبحارة والمغامرين الذين يستمتعون بعالم الحياة البحري. يُعد هذا المشروع الجديد فريداً من نوعه، حيث يُضمّن وفقاً لمتطلبات العميل وبمواصفات دقيقة.

متطوعين من أجل باجو، معداتنا من المدافن، والجندو، والميكانيكيين الكهربائيين، والنجارين، والمهندسين المعماريين، والمهندسين والفنانين البحريين يشاركون في كل مشروع للتصميم، وتصنيع و تخصيص حواجز عالية الجودة، مصنوعة 100% في فرنسا و بريطانيا. لاس

لتلخيص أطول الأطوال الممكنة ووضع تصاميم ببنية ظهر حللاً وسطاً بين المنتجات المستدامة.

من أجل إشراك أكثر من عميل واحد في عملية البناء، يتم تنفيذ تسلسل إنتاج دوري مع إرسال صور للمراحل المختلفة لبناء القارب.

<https://bord-a-bord-boat.com/>



BRETAGNE



## رؤية

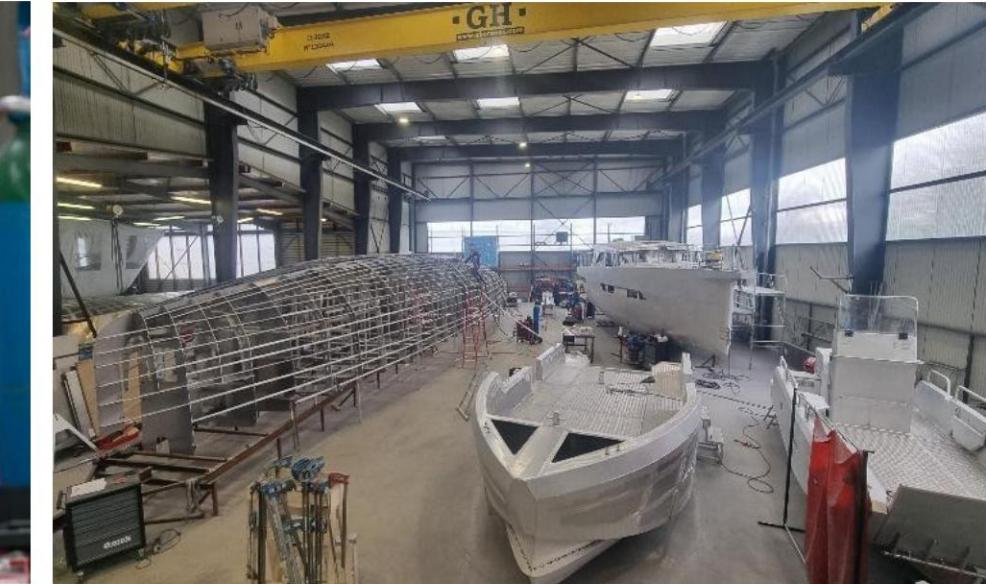
نبذ كل هذا في حدود إمكانياتنا حتى يمكن عملاؤنا من عشاق الملاحة من الاستمتاع بشففهم واهتماماتهم. لطيبة اهتماجاتكم ولتمكن عملانا المحترفين من العمل على سفن آمنة وفعالة وموثوقة تأقلم مع مهنتهم.

## مهمة

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملانا وتتوافق مع المعايير المعمول بها. إن المشاركة في التحول البيئي أمر نفخر به في شركة إيدج تو إيدج، لأننا نصمم قواربنا مع مراعاة البيئة.

## لو هومانو بور إنسيمادي تودو

نؤمن في شركة "من الحافة إلى الحافة" إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملانا يمكننا من التحسين المستمر والابتكار الدائم لتطوير منتجاتنا الجديدة. وبهذه الطريقة، نستطيع أن نقدم لكم الحلول الأنسب لأنشطتكم. إن عمل فريقنا يتطلب تفرعاً كاملاً، سواءً على المستوى الفردي أو بالتعاون مع فريق متعدد التخصصات.



## جروبو ارمور مارين انترناشيونال EN CIFRAS

+600 بوكيس إن إل أغوا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

يتم إنتاج 35 قارباً بأطوال تتراوح من 4 إلى 24 متراً على مدار السنة

70% من الفواتير في القوارب الاحترافية

37 موظفاً

تتراوح نسبة الفواتير الفرنسية بين 66% و 25% وفقاً لـ

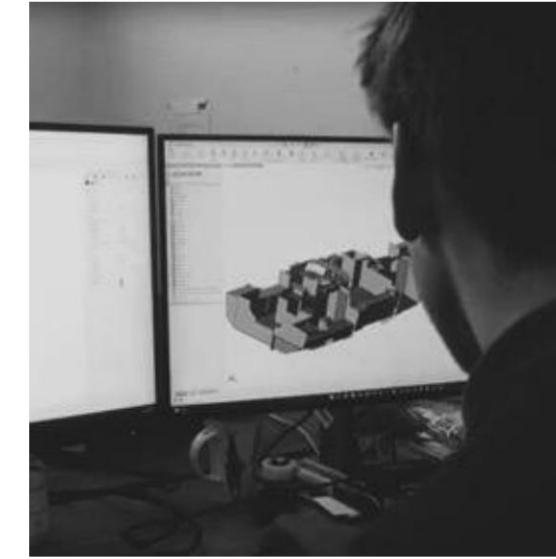
السنة

+ 2 واقتياس بنك فرنسا

# كفاءاتنا في إنترنا



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



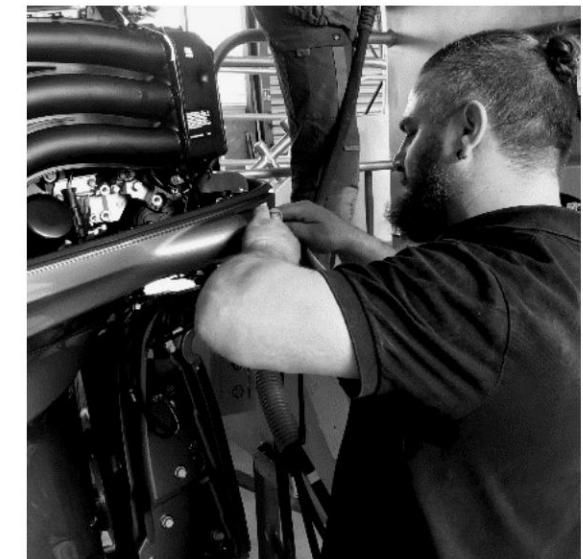
الألمنيوم كالدريبا



الكهربو ميكانيكية



تصميم وتنفيذ أنظمة التكييف الداخلي للقوارب السككية وتجدیدها





## جماليات

تعتمد قواربنا الجديدة على معالجة سطحية تمنحها لمسة نهائية لا تشوهها شائبة. توفر لدينا خيارات متعددة تتيح

لكل تخصيص تصميم القارب.

## قوى

إن هيكل وسمك الألミニوم الذي يتكون منه القارب يجعلون منه قارباً صلباً ومتيناً.

## جودة

## المقاومة

جميع قطعاتنا الألミニوم مطتمة بالكافوري، بكتاف تأثيري ونطاط TIG، وهي مصممة لتكون معياراً للمعايرة لجميعها.

## البيئة

يُصنَع الألミニوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألミニوم المعاد تدويره، ويمكن إعادة تدوير الألミニوم بنسبة 95% ملللا ينهاك. ظلليعاًه المطرقة للبيئة من الألミニوم، يكون هناك انعكاس كبير في الملازو.

## عدم قابلية الغمر

جميع القوارب الجديدة والقوارب الاحتراافية تميز بتصميم لا يطاق.

## قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة من خلال خصائصها

الألミニوم غير قابل للاشتعال.

# مجموعة أرمور مارين

دولي

أماريسن - غيمابيك (29)

بناء السفن المصنوعة من الألومنيوم أطول

بورد آبورد - بلستين لي جريفز (22)

بناء السفن المصنوعة من الألومنيوم أطول

ورشة الكهروميكانيكا

حجم وتحميم أعمال التجارة

المكتب الفني

سيد

أعمال أوكسيتاني للهندسة البحرية

مكتب استوديوهات الهندسة البحرية Vives® - Colomiers (31)





CHANTIERS  
DE L'ATLANTIQUE

PERENCO  
GABON

SATIF  
SERFIMOUVRAGESD'ART

Réserve Naturelle

GROUPE  
ETPO

LYONNAISE  
DES EAUX

ARMOR  
NAVIGATION  
GRIMBERG COMMERCES

NAVIWATT

IRD  
Institut de Recherche  
pour le Développement  
FRANCE

GRAND PARIS  
SEINE & OISE  
COMMUNauté URBAnE

NYAMBA  
CLUB

SOCOTRAM

DEEP TURTLE  
plage

Yacht Club de Cannes  
depuis 1860

Angers

Eskale  
d'Armor

PROTECTION CIVILE

edf

OIM  
ONU MIGRATION

BASE FÉDÉRALE HENDAYE  
ÉCOLE FRANÇAISE DE PLONGÉE

USB  
UNION SPORTIVE BIARRITZ

PORT  
TREBEURDEN

RIVER CRUISE  
gens d'estuaire

Vedettes  
des Abers

Sub  
Surface  
Expertise & conseil en développement durable

UCPA

Gendarmerie  
nationale

CAP  
CENTRE ACTIVITÉS PLONGÉE

CSA  
NEPTUNE

université  
de TOURS

PONT SAINT MARTIN

CIVI  
POL

green leaf logo

Disneyland  
PARIS

MAYLAGON  
MAYOTTE

Mare Bellu  
EXCURSIONS MARITIMES  
Gavarnie

KAS  
Compétence Activités Subaquatiques

SAVOIE  
PORT D'ANNECY

CEVA  
CENTRE D'ÉTUDE & DE VALORISATION  
DES ALGUES

Port de Brest  
CCI MÉTROPOLITaine  
BRETAGNE OUEST

St Briac  
sur-mer

Bord à Bord

خدمة الشحن من لوحة إلى لوحة في جميع أنحاء العالم



## الشروط العامة للبيع 1/2

نُقدّ شروط البيع العامة هذه إلزامية لجميع مبيعات البضائع من شركة EDGE TO EDGE إلى المشتري. وينطبق هذا على العلاقات التعاقدية بين شركة BORD A BORD ومشتريها، ويشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لا تهدف إلى الحصول على شروط صريحة مُحددة تُنفي عليها من قبل أطراف أخرى.

الضمان لمدة عام واحد لهيكل القارب المصنوع من الألومنيوم أثناء أعمال كالدرا و تركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين للهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب أثناء عمليات التسخين وتحميم الملحقات الخاصة بالقوارب الترقوية.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل.

لا يسري الضمان إلا إذا تم احترام توصيات المستخدم الواردة في دليل المالك.

أي تدخل على السفينة دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى الخسارة.

من هذا الضمان، وفي نهاية المطاف، إلى الدعاوى القانونية.

إذا تطلب نقل المسئولية إلى الضمان تدخل مجلس الإدارة، في هذه الحالة، سُنُّّ الغارات المتعلقة بنقل مسؤولية السفينة إلى الحجم المناسب لحملها.

### 4.2 الضمانات القانونية

#### المادة - 2.تعديل التجارة - ENTREGA - PEDIDO

يصبح الطلب نهائياً عند افراسته أو اصداره من مجلس الإدارة إلى مجلس الإدارة إذا تم قبوله وتأكيده من قبل المشتري.

في حال قيام المالك بإجراء تغييرات في السوق، فسيتعين علىي اللجوء إلى فني متخصص أو مركز صيانة معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاح أو استبدال قطع الغيار. في المقابل، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية المقدمة من مجلس الإدارة إلى مجلس الإدارة.

### المادة - 15 الأسعار

تطبق أسعار المنتجات في وقت تولي الشركة أو سعر الطلب لنماذج القوارب في السلسلة.

قد يتم تعديل أسعار بيع المنتجات في لحظة طلب المواد الأولية والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو التي تم تعديليها بواسطة هندسة بحرية.

في حالة وجود طلبات محددة من الإدارة البحرية أو هيئات إصدار الشهادات أو عمليات الاعتماد البحرية أو البحري أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، قد تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

في حالة حدوث نقلات كبيرة في أسعار المواد الأولية أو المكونات بنسبة 5-4٪ في وقت الشراء، قد يتم أيضًا تعديل سعر البيع.

قد يتم تحديث أسعار النقل لهذه المنتجات وقت التسليم.

الأسعار معروضة باليورو بدون ضريبة القيمة المضافة.

لن يتعرض شحن المشتري الذي يضرر أو تلف أو شحن أو مناولة أو تغليف أو نقل أو تخزين أو تسجيل أو دفع، أي رسوم أو مصاريف أو حقوق أو خدمات أخرى مستحقة الدفع وفقاً للمعايير الفرنسية أو معايير بلد المستورد أو معايير النقل، ستكون على عاتق شحنة المشتري.

#### المادة - 4.الضممانات والمسؤوليات

##### 4.1 الضمان التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري من مجلس الإدارة وفقاً للشروط والأحكام التالية:

بورد أ بورد - 02 96 54 18 30 - www.bord-a-bord-boat.com



## الشروط العامة للبيع 2/2

### المادة - 6 الدفع

#### 6.1. الأسلوب

ومع ذلك، ينص على خلاف ذلك في افتراضاتنا أو شروط الطلب، حيث سيقدم المشتري دفعة مقدمة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة في وقت الطلب، وبدون ذلك بشكل هذا المبلغ في أي حال من الأحوال وديعة.

يتم بيع المنتجات الفردية من قبل Edge to Edge (باستثناء منتجات EXW) في هذه الصفحة.

لن تتنازل Edge to Edge عن أي طلب للدفع عن طريق الاتصال أو في رسالة قبل صدور نتائج هذه الشروط والأحكام العامة.

### 6.2. RETRASO

أي شخص لا يكرر بالمخالفة الواردة في الإقرارات الضريبي أو قانون الدخول، سيعفي بالطبع من تطبيق عقوبات الاستيراد التي تعدل ثلاثة أضعاف الفائدة القانونية، إضافةً إلى العقوبات اللاحقة، سيفرض عليه مبلغ ثابت قدره 40 يورو كتعويض عن الغاز الملوث.

### المادة - 8 حجز العقار

#### 6.1. Edge-to-Edge عند اكتمالها

تخصيص البصانع لملكية شركة bord del precio.

### المادة - 9 أحكام متنوعة

في حالة إلغاء أي من بند شروط البيع العامةالية بموجب نص تشريع أو تنظيمي أو بقرار قضائي، فإن جميع الأحكام التالية تسرى.

### المادة - 10 القوة الرئيسية

إن وقوع حالة بالغة الخطورة لا يقل فعالية عن تعليق طرد آخر

الالتزامات التعاقدية لشركة bord à bord.

يُعتبر هذا هو الحال في حالات الحرواث الكبيرة، وخاصة حراثي الزيوت الكاملة أو

### المادة - 7 نقل المخاطر

#### 7.1. الأسلوب

منذ بداية عملية نقل البصانع، بما في ذلك في منشآت النقل من جانب إلى آخر، تنتقل المخاطر، ولا سيما مخاطر الفقدان أو التلف أو التدهور أو الفساد الناجم عن ذلك، إلى المشتري، دون الإخلال بحق ملكية البصانع المنصوص عليه في المادة 9 أدناه. لذا، يلتزم المشتري، منذ لحظة نقل البصانع، بتأمين البصانع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال التلف أو التدهور أو الحوادث أو الضياع، كما يجب على المشتري الاشتراك في بوليصة تأمين تضمن المسؤلية المدنية، ويشمل مصطلح "من جانب إلى جانب" أي غرامة عن توقف التشغيل نتيجة لتعطل القارب، وبتعهد العميل بعدم المطالبة بأي مبالغ من شركة النقل من جانب إلى آخر تتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به.

أجزاء أو خطوط من مورديهم أو المقاولين من الباطن أو عمال النقل، وكذلك

انقطاع النقل، أو إمدادات الطاقة، أو المواد الأولية، أو الأجزاء

والآلات والأدوات.

### المادة - 11.1 السلطات المحلية المطبقة - الكفاعة

في أي نزاع ينطوي على تطبيق شروط البيع العامة هذه أو الخدمات التي تقدمها شركة bord A bord ستكون المحكمة التجارية في سان بريوك هي صاحبة الاختصاص الحصري.

### 7.2. إطار فتحة نهودة خارجية

بالنسبة للمبيعات التجارية ذات الوجهة الخارجية، سيتم تحويل الأموال والكالب بموجب مصطلح Incoterm المذكور في الأفراض أو في وثيقة التسليم، في تسليم النهائي السارية في وقت إعداد العرض.