



PIXSEA®PRO 850 RS



سفينة عمل متعددة الاستخدامات

تُعتبر سفينة PIXSEA® PRO 850 RS سفينة متعددة الاستخدامات في المقام الأول. يمكن تكييف سطحها الخالي من العوائق بشكل كامل لتلبية احتياجاتك، سواء للعمل البحري أو التدخل أو الغوص أو نقل الركاب.

وهو يفي بالمعيار 222 في الفئة 4 وحاصل على اعتماد CE للاستخدام في الخارج. تتيح قمرة القيادة الأمامية مساحة واسعة وخالية من العوائق في الخلف لإطلاق المعدات والقواصين. وهي تعمل بمحركين بقوة 150 حصانًا لكل منهما.

يُعدّ هيكلها ذو الشكل V مثاليًا للبحار الهائجة. ويتم توفير حماية للمروحة بواسطة زعنفتين للحفاظ على الأداء الأمثل للهيكل. تتوفر عدة خيارات للتكوين، مثل تحريك وحدة التحكم للأمام أو للخلف إذا رغب العميل في جلوس الركاب خلف أو أمام السائق.

شاهد الفيديو على قناتنا على يوتيوب: [watch?v=rmKzDKIb-yo](https://www.youtube.com/watch?v=rmKzDKIb-yo)

<https://www.youtube.com/>

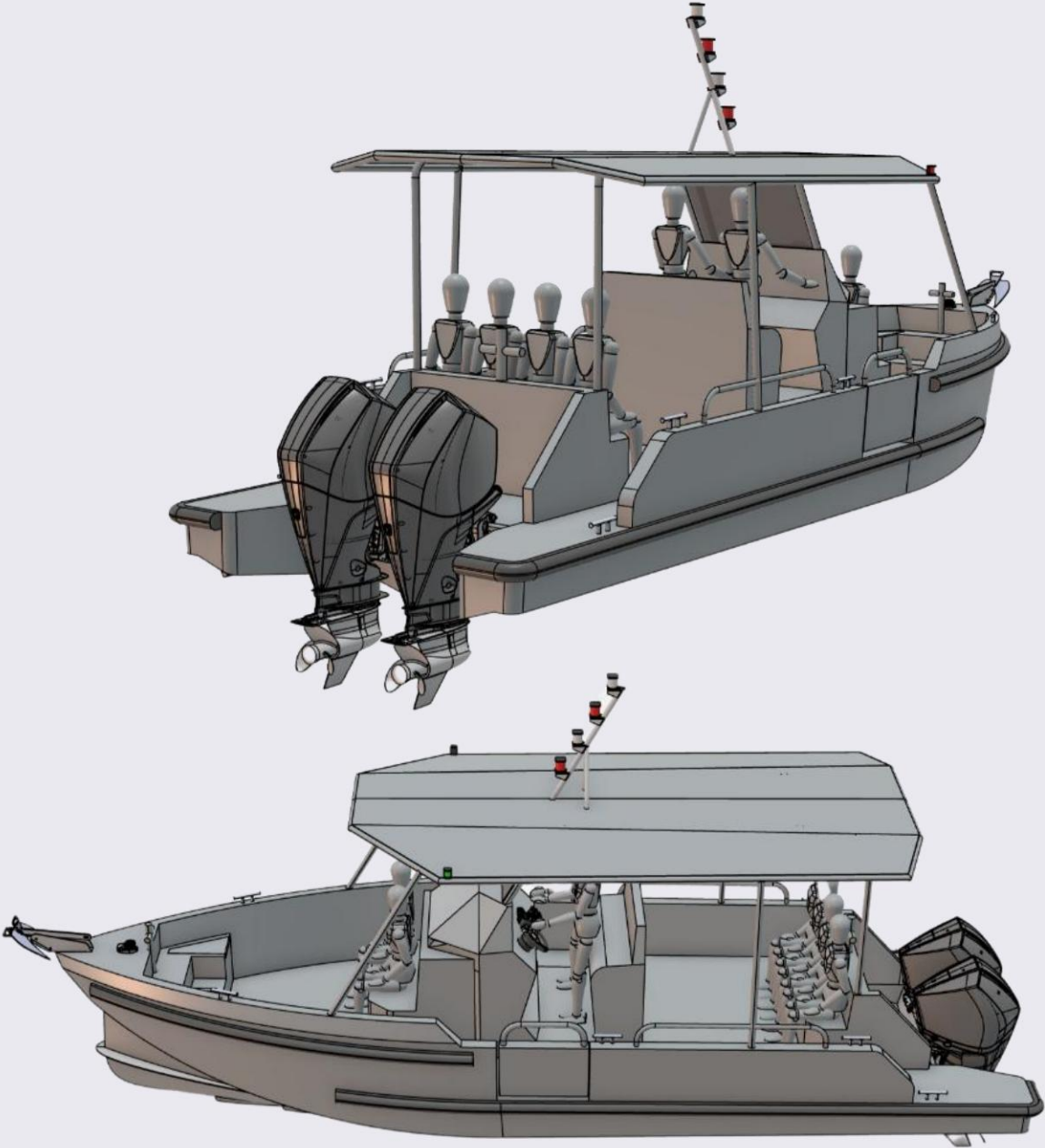
المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

8.50متر	طول الهيكل
3أمتار	عرض الهيكل
0.60متر	مسودة
2x300حصان	أقصى قدر من الحركة
2x150حصان	المحرك الموصى به
3432حصان	إزاحة طفيفة
10	الحد الأقصى لعدد الأشخاص
1طن	أقصى حمولة

موافقة

ج - ١٠ القسم / ٢٢٢ الرابع





الاستدامة

بفضل تصميمها الصديق للبيئة، تُعدّ خيارًا مسؤولًا لمستقبل الغوص. هيكلها المصمم بيئيًا مصنوع من الألومنيوم، ويتكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

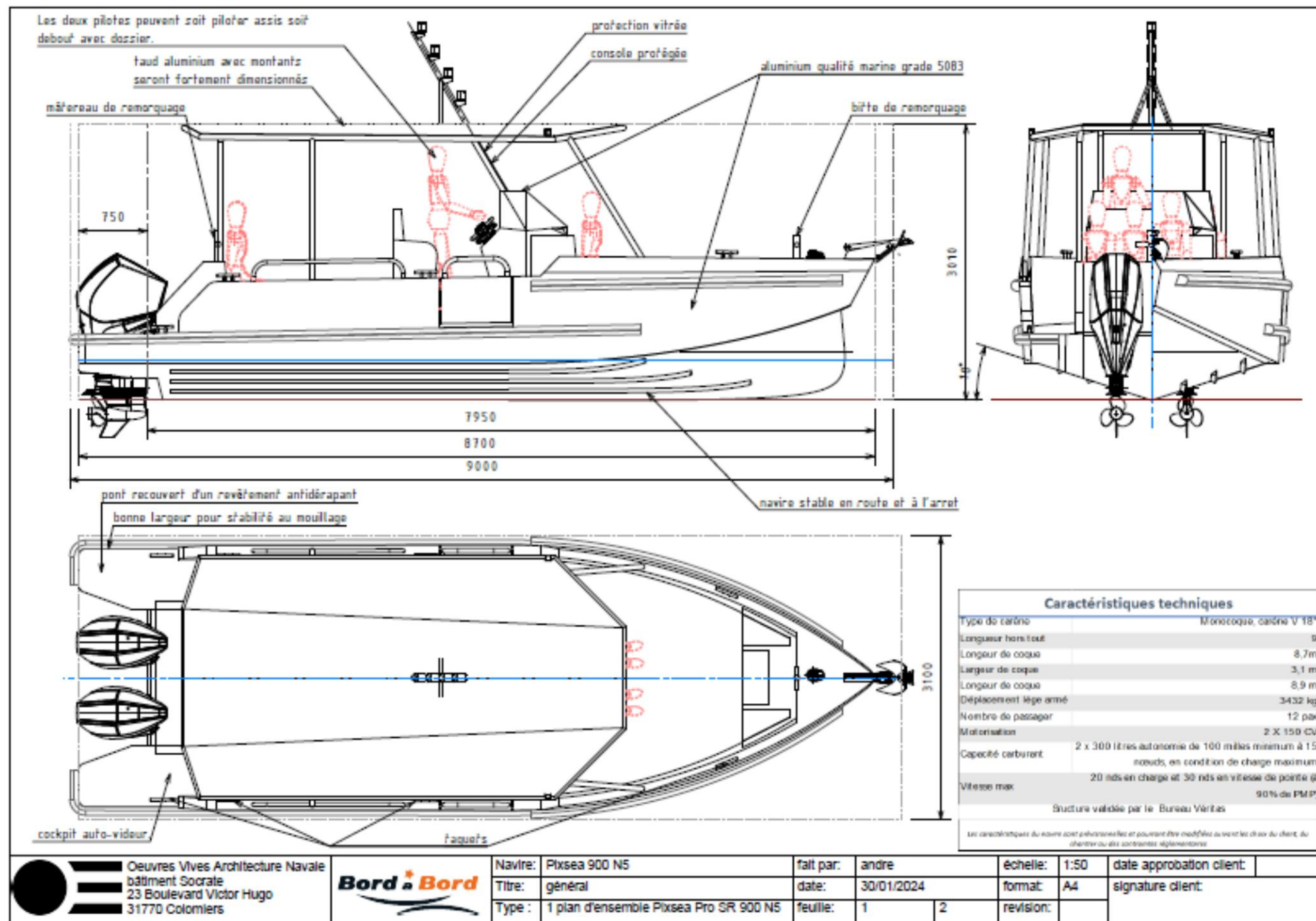
التخصيص

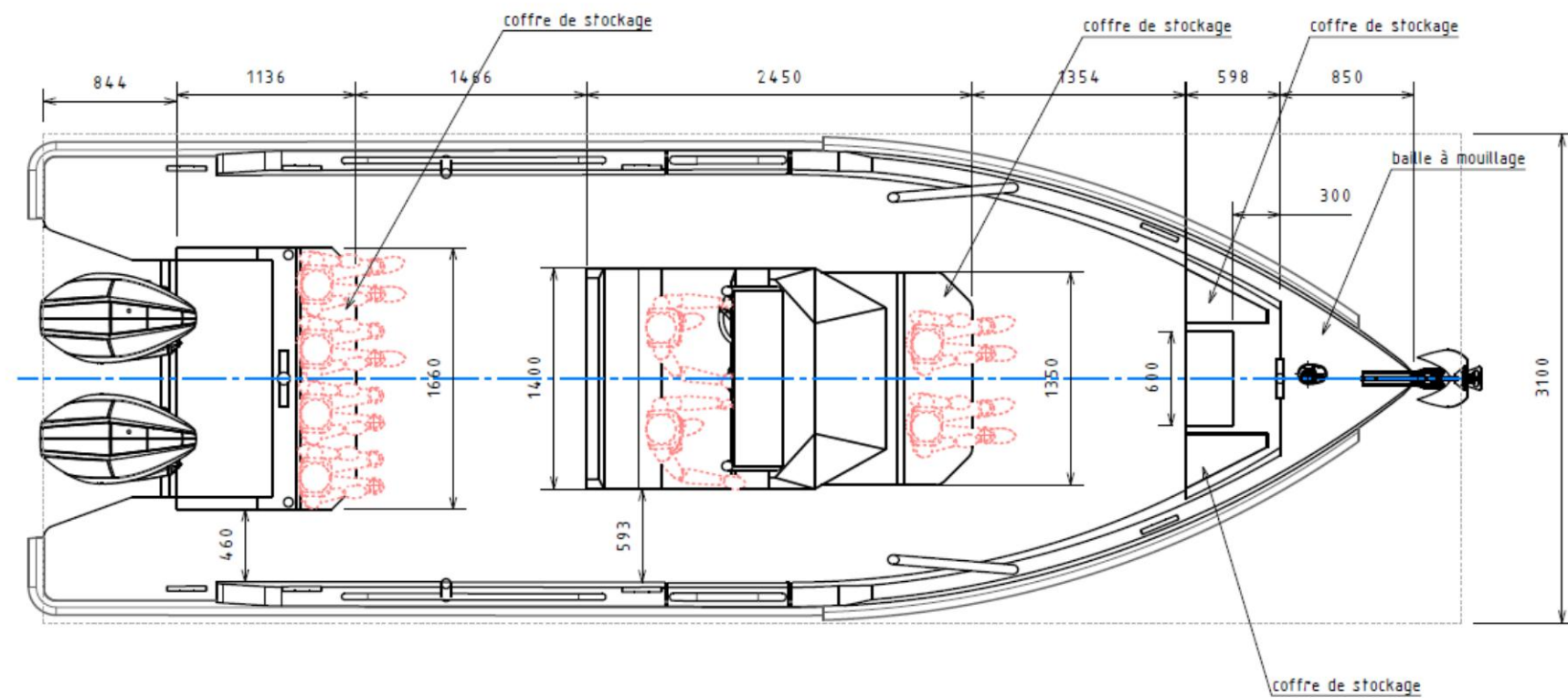
يُقدّم قارب PIXSEA® PRO 850 RS مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيص قاربك وفقًا لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات مُخصصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.



□ **جلفة جابجي** واقع قديمين بآف أفريقيا لدية سطح نقي من الألمنيوم ايدام اجانية يمنى ويسرى □ مرسة ربط أمامية من الألمنيوم □ وحدة تحكم التوجيه / التخزين / مقابض
 للأطراف والقولون الجانب □ خلية قاروقايتة بديل PRO 850 MS
 □ PIXSEA لوحة اعتماد □ خزان وقود من الألمنيوم: 300 × 2 لتر □
 ستة مرابط + درابزين من الألمنيوم

□قاطع دائرة ثنائي القطب □بوصلة □لوحات كهربائية
 □مقاومة للماء □منافذ ولاعة سجائر/ □USBأضواء ملاحه
 □كشافان □LEDصناديق بطاريات





PIXSEA® PRO 850 RS

السعر والخيارات

عمل
الاسم واللقب
بريد إلكتروني
هاتف
تاريخ

PIXSEA 850 PRO RS كما هو موضح أعلاه

محركان من ياماها بقوة 150 حصاناً لكل منهما

تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي / تركيب المحرك / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (بحسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الجهاز الطرفي / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة خبير / التجارب البحرية

السعر* (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) من المصنع PIXSEA 850 PRO RS 115,000 يورو

*يسري حتى 30/06/2025

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) -غير مشمولة، يجب تحديدها

الموافقة على القسم 222 مع شهادة هيكليّة من مكتب فيريتاس -ستعتمد على مستوى التخصيص مقارنةً بالنسخة الأساسية	السعر عند الطلب
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على الموافقة في القسم 222	2500 يورو
الموافقة على وحدة NUC A1 (رهنًا بمتطلبات ICSN الأخرى)	3500 يورو
الموافقة على وحدة NUC G أو B	6500 يورو
الدعم المقدم من مكتب التصميم لدينا للحصول على موافقة NUC	2500 يورو
اعتماد المركبات	السعر عند الطلب
يقدم مكتب التصميم لدينا الدعم اللازم للحصول على شهادة اعتماد الأنهار.	2500 يورو
خيارات كهربائية وإلكترونية	
باقة إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد المواقع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك + Helix 7 جهاز راديو + VHF RT750 هوائيات	2341 يورو
حزمة الإلكترونيات القياسية: جهاز تحديد المواقع العالمي + Helix 9 جهاز تحديد الهوية الآلي + VHF RT750 هوائيات	2812 يورو
مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد المواقع العالمي + Helix 10 جهاز استقبال لاسلكي + VHF RT750 هوائيات	3348 يورو
مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد المواقع العالمي + Solix 12 جهاز تحديد المواقع اللاسلكي + VHF RT1050 هوائيات	5969 يورو
حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد المواقع العالمي + Apex 16 جهاز تحديد الهوية الآلي + VHF RT1050 هوائيات	7942 يورو
رافعة مرسة لوفرانس بقوة 1000 واط مع مرسة وزنها 14كجم	2000 يورو
دافع القوس SE40	2500 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

□ حسنًا، موافق

□ لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتوقيع

PIXSEA® PRO 850 RS

السعر والخيارات

خيارات تصنيع المعادن	1950 يورو
سطح من الألومنيوم	6500 يورو
غرفة قيادة مغلقة بباب متأرجح في الخلف	2200 يورو
باب الكابينة المنزلق	2000 يورو
مظلة شمسية مغطاة بقماش مشمع فوق الركاب	2500 يورو
غطاء معدني من صفائح الألومنيوم فوق الركاب	660 يورو
بوابة في الدروع	550 يورو
باب الأمان الخلفي	450 يورو
حماية المحرك القياسية	200 يورو
دفاع دلتا/أوميغا أسود 80x70 مم -السعر للمتر الطولي	250 يورو
واقى الطين الأبيض دلتا/أوميغا 80x70 مم -السعر للمتر الطولي	50 يورو
تكلفة إضافية: مصرف قابل للقفل	25 يورو
درايزين إضافي مصمم حسب الطلب -السعر للمتر الطولي	250 يورو
درايزين قابل للإزالة -السعر للمتر الطولي	
زخرفة	
مقاعد الركاب (مقعدان، كل منهما يحتوي على 3 مقاعد)	1200 يورو
شعار 500x500 مم	500 يورو
طلاء أبيض ناصع	السعر عند الطلب
غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة	السعر عند الطلب
طلاء سطح مقاوم للانزلاق	السعر عند الطلب
سيادك -السعر للمتر المربع شامل التركيب	250 يورو
فليكسيستيك -السعر للمتر المربع شامل التركيب	450 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لشخصين	575 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لثلاثة ركاب	850 يورو
آخرون	
طلاء خاص مضاد للترسبات البحرية للألمنيوم. عربة إطلاق. خيارات أخرى: محرك، نقل...	2400 يورو
	6900 يورو
	السعر عند الطلب

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

حسناً، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتوقيع



ألومنيوم غير قابل للغرق
سفن قابلة للتخصيص

من نحن ؟

تُعدّ شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عامًا (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لويك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعملان على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصًا لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 مترًا، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغلايات واللحامين وفنيي الكهرباء وميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهنتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريتاني. وتُجسّد سلاسل التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزامنا اليومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراك العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





رؤية

نبذل قصارى جهدنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحلامهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تتناسب مع مهنهم.

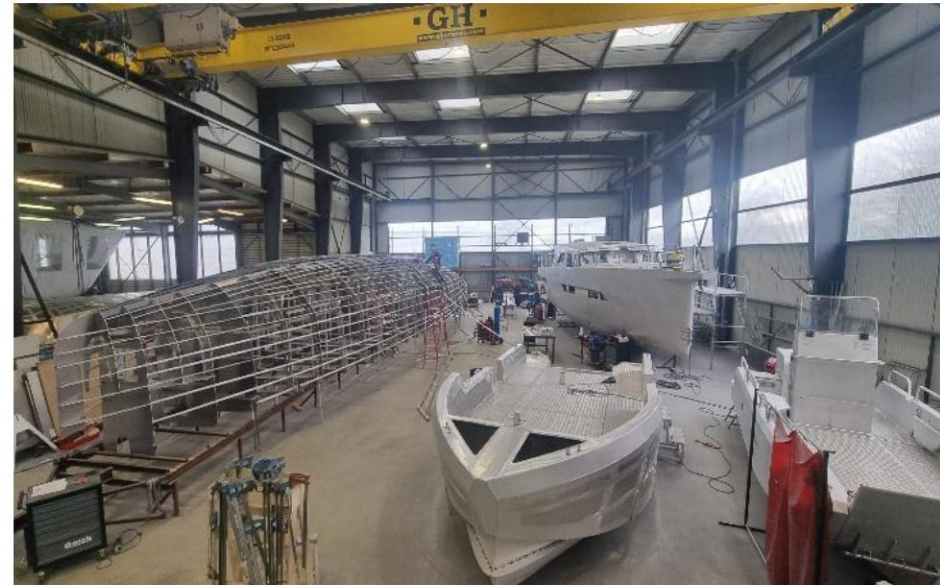
تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. ويُعدّ الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.



الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم. ويُعدّ العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا.



مشاة البحرية المدرعة

فرقة
دولي
بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24 متراً سنوياً

37 موظفاً

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



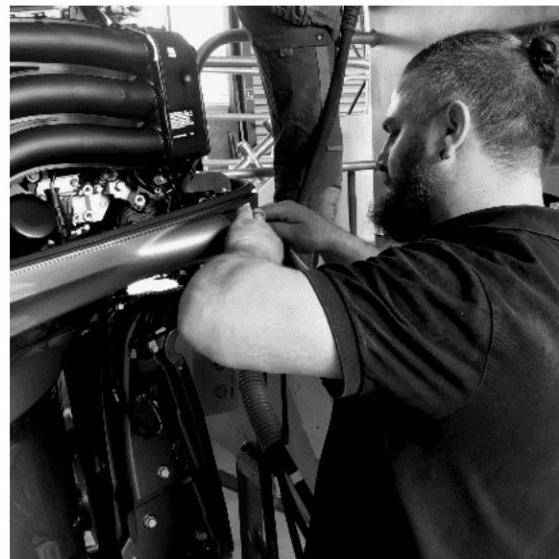
تصنيع الألمنيوم



الكهروميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





لماذا تختار قاربًا من الألومنيوم؟

مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة

تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98% مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترازية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG ويشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

حياة

الألومنيوم مرادف للمتانة؛ شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

جمالي

تتميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهائية أنيقة. تتوفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

المتانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحانه القوة والمتانة.



مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيمايك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونجارة

• مكتب التصميم

• مقعد

أوكسيتاني للهندسة البحرية

وكيلوكوير (31) ليفينج

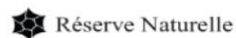
مكتب تصميم الهندسة البحرية



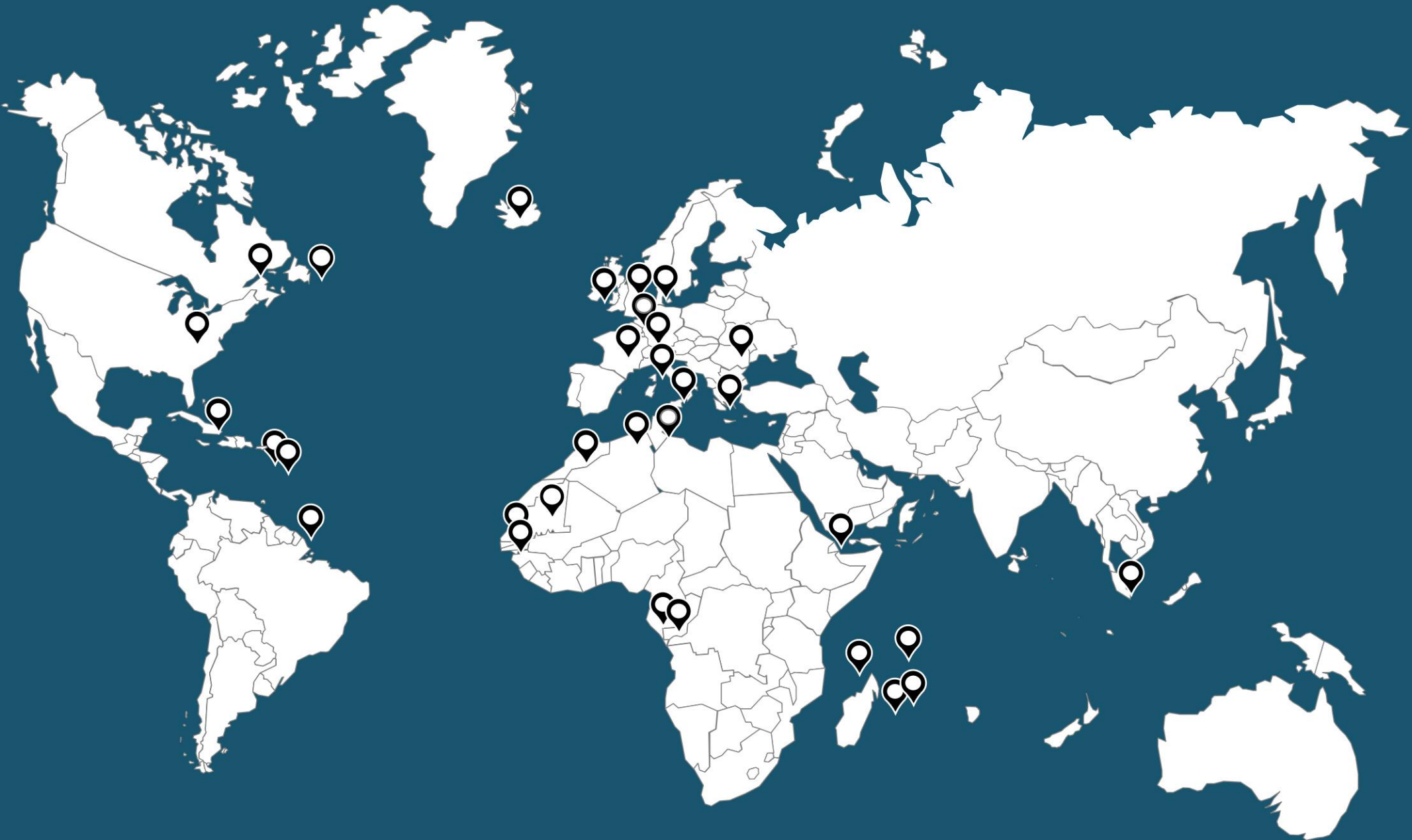
بعض المراجع



CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE



قوارب متجاورة حول العالم



الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترازية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

يُعتبر هذا الأمر قانونياً بالنسبة لجميع المبيعات التي لم تكن موضوع اتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلبت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord فسيتم ذلك في ورشهم.

في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورشة العمل.

4.2 الضمانات القانونية: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو

توريد قطع الغيار. وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord

المادة - 2الطلب -تعديل البضائع -التسليم

يُعتبر الطلب نهائياً بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه عليه. يجب أن يتم الاتفاق كتابياً بين الطرفين على أي تعديل على الطلب. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقاً. يتم إتمام عملية بيع القارب رسمياً من خلال إيصال تسليم موقع.

المادة - 5السعر

أسعار بيع البضائع هي الأسعار السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديلها بواسطة مهندس معماري بحري.

في حالة الطلبات المحددة من الشؤون البحرية، أو هيئات إصدار الشهادات، أو هيئات التصنيف، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهار، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5% +/- وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تحديثها وقت التسليم.

الأسعار معروضة باليورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة.

مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتعبئة والنقل والتسليم والتخزين والتسجيل والتخليص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو العبور.

تحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة Bord A BORD إلى المشتري. وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة Bord A BORD وأي مشتري وتشكل الأساس.

المادة - 1تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري لتمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبق تلقائياً على جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزهة المصنعة من قبل شركة Bord A BORD وبناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستندات الأخرى مثل الكتيبات والكتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي تُعد لأغراض إعلامية فقط.

المادة - 3تاريخ توفر واستلام البضائع: يُحدد تاريخ توفر البضائع في نموذج الطلب. بالنسبة للبضائع المصممة حسب الطلب (رهنًا بالخيارات المتاحة)، يُذكر تاريخ التوفر لأغراض إعلامية فقط. وبمجرد أن تُجري الشركة الفحوصات اللازمة مع مورديها، سُبُلُغ المشتري وتُحدد له تاريخاً نهائياً.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آ بورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفر المذكور في نموذج الطلب. بعد انقضاء هذه المدة، يحق لشركة "بورد آ بورد"، وفقاً لتقديرها، إلغاء البيع دون إشعار مسبق والتصرف بالبضائع. ويبقى مبلغ التأمين المدفوع من قبل المشتري ملكاً لشركة "بورد آ بورد".

المادة - 4الضمانات والمسؤوليات

4.1الضمان التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة Bord A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 18 الاحتفاظ بالملكية

تبقى البضائع ملكاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 19 أحكام متفرقة

في حال كان واحد أو أكثر من أحكام هذه الشروط والأحكام العامة (غير) إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

المادة - 10 القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord.

تُعرّف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آ بورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موردي شركة بورد آ بورد أو مقاوليها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوائح.

المادة - 11 القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD يكون للمحكمة التجارية في سان بريك الاختصاص القضائي الحصري.

المادة - 6 الدفع 6.1. الشروط ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع ودیعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا يشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصنع EXW) فقط بعد الدفع الكامل.

لا تعتزم شركة Bord à Bord منح أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

6.2. التأخير

أي مبلغ لم يُسدد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيخضع تلقائياً لغرامات تعادل ثلاثة أضعاف سعر الفائدة القانوني. إضافةً إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم ثابتة قدرها 40 يورو كتعويض.

استعادة.

المادة - 7 نقل المخاطر

7.1. الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord، المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها تنتقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤولية على عاتق المشتري، من لحظة نقل الملكية. المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمي أيضاً إلى يُستَترَ على المشتري الحصول على تأمين يضمن مسؤوليته المدنية. يتنصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقف السفينة عن العمل. يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به. تأمين.

7.2. في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع المتجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتكاليف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.