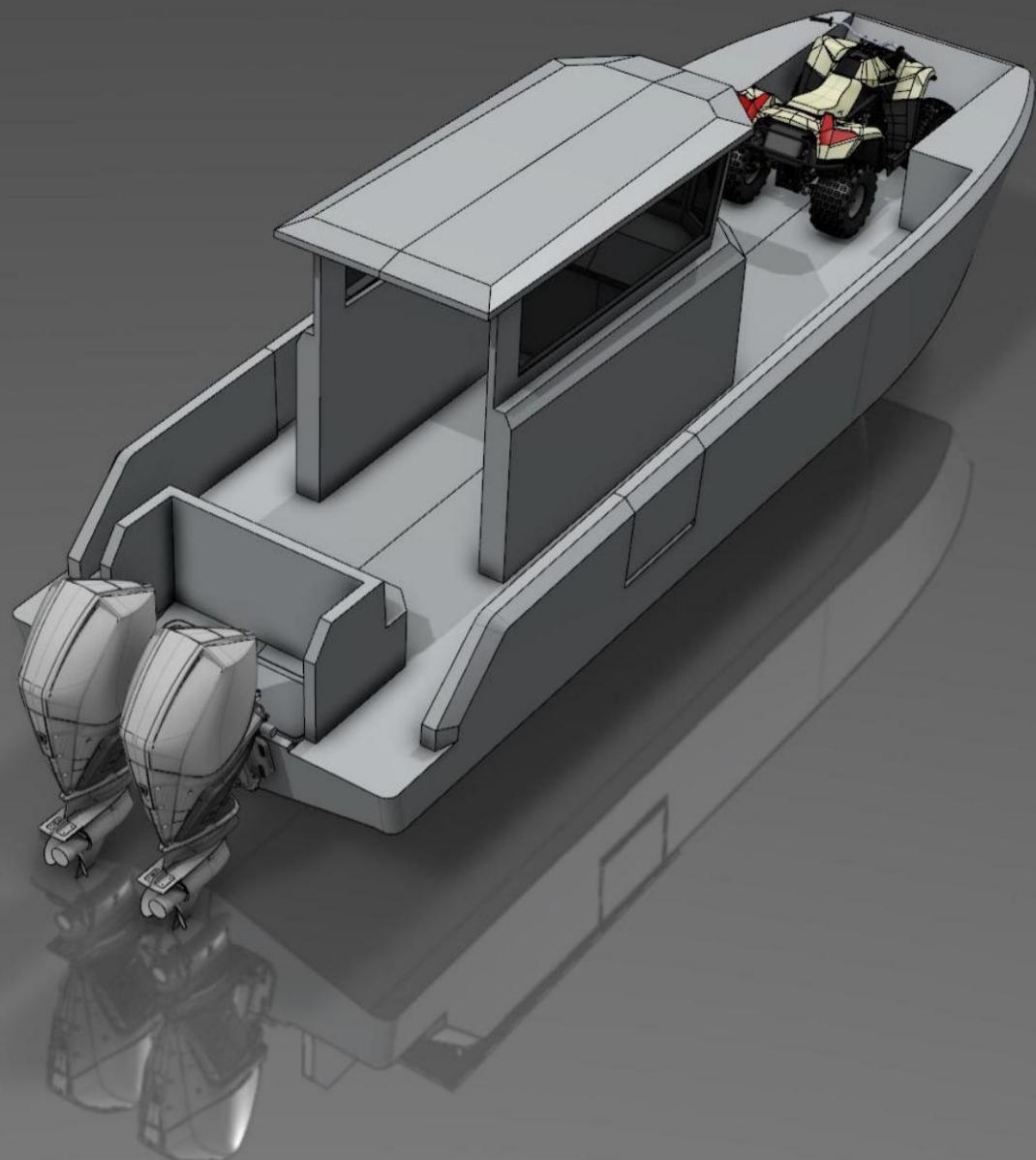


# فوكسي - 900 مفتوح أو غرفة قيادة

# سفينة متعددة الأغراض



تعتبر سفينة FOXSEA® 900 OPEN أو TIMONIER سفينة متعددة الاستخدامات في المقام الأول. يمكن تكييف سطحها الخالي من العوائق بالكامل لتلبية احتياجاتك، سواء للعمل البحري أو الغوص أو نقل البضائع أو نقل الركاب.

يسمح بابها الأمامي القابل للإمالة بتحميل وتغليف البضائع والأفراد من رصيف الميناء أو الشاطئ أو منحدر الإنزال.

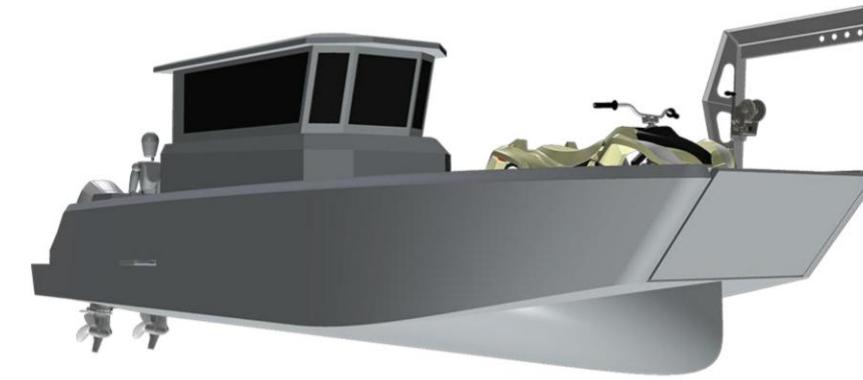
شاهد الفيديو على قناتنا على يوتوب:

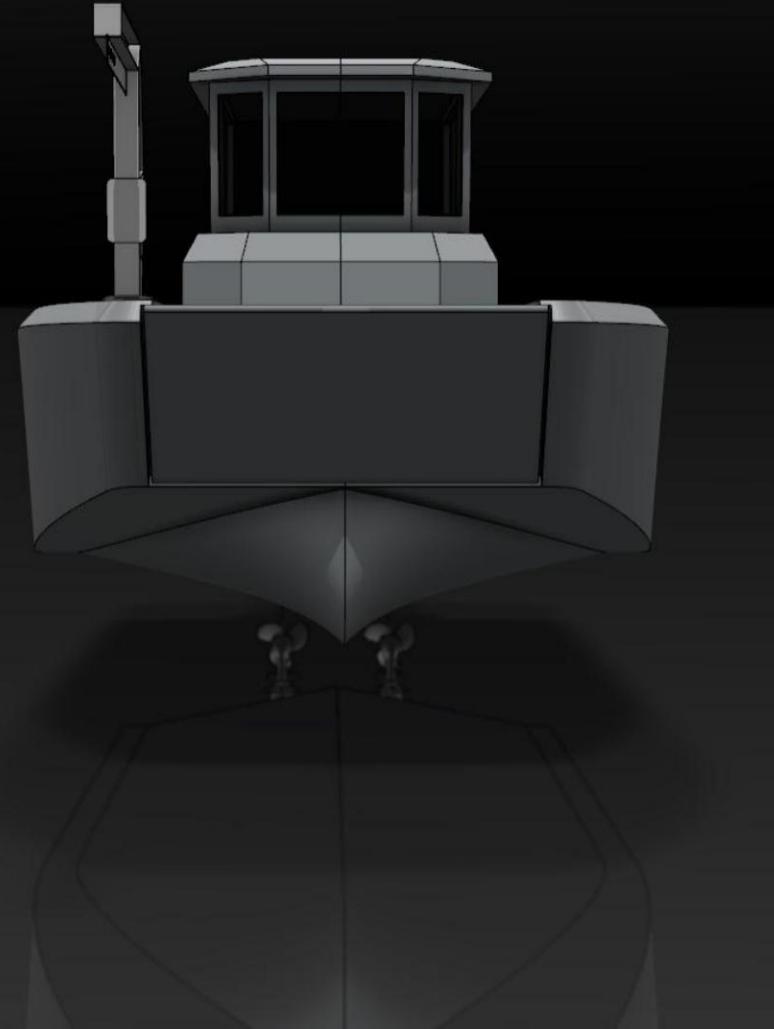


# المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

مادة	الألمنيوم 5083 H111
طول الهيكل	9أمتار
العرض الإجمالي	3.2متر
مسودة	0.463 متر / مع المحرك 0.851 متر
أقصى قوة	600 حصان
شهادة	القسم 222/3
موافقة CE	ج 18



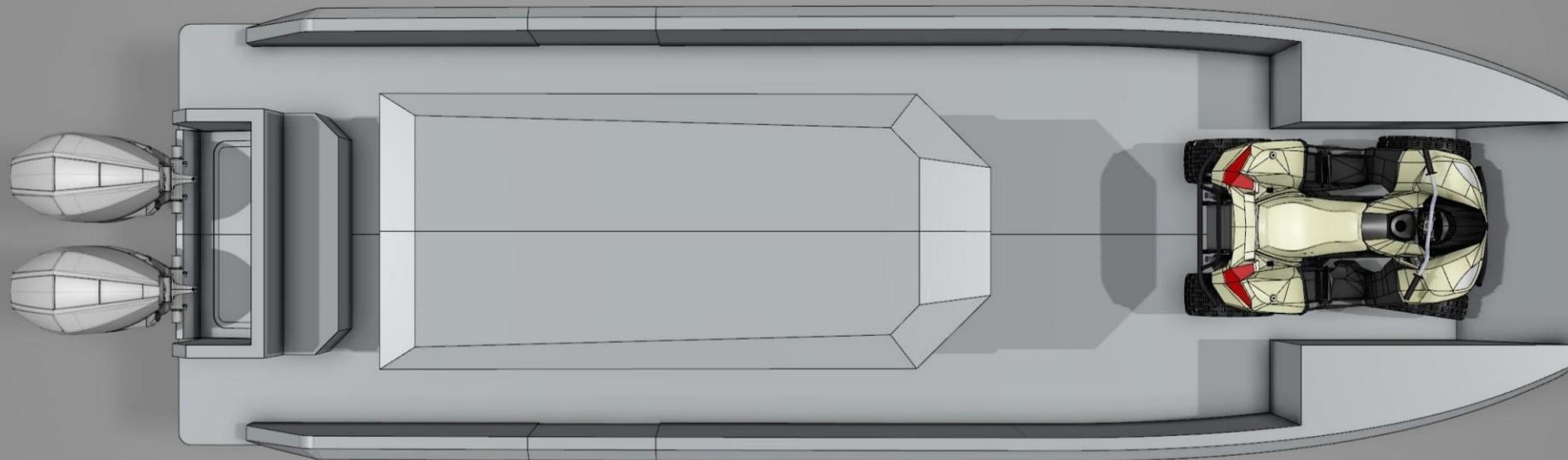


## الاستدامة

بفضل تصميمها الصديق للبيئة، تُعد خياراً مسؤولاً لمستقبل الغوص. هيكلها المصمم بيئياً مصنوع من الألومنيوم، ويكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

## التخصيص

يُقدم قارب FOXSEA® 900 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقاً لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات خاصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.



## المعدات القياسية

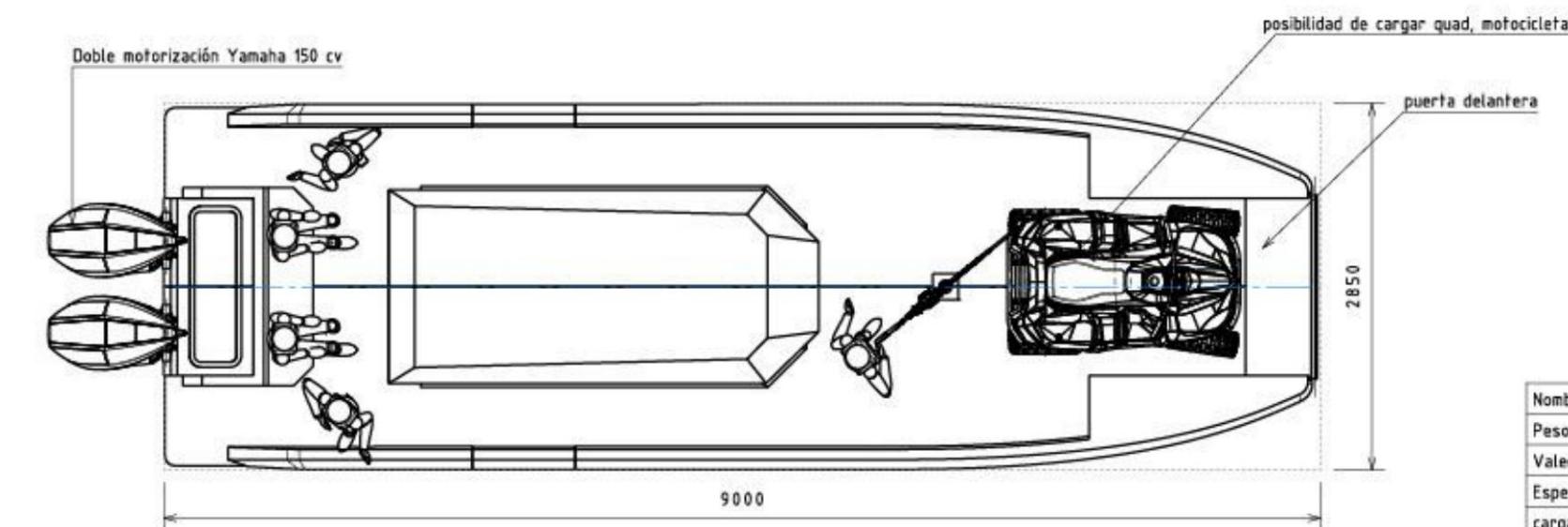
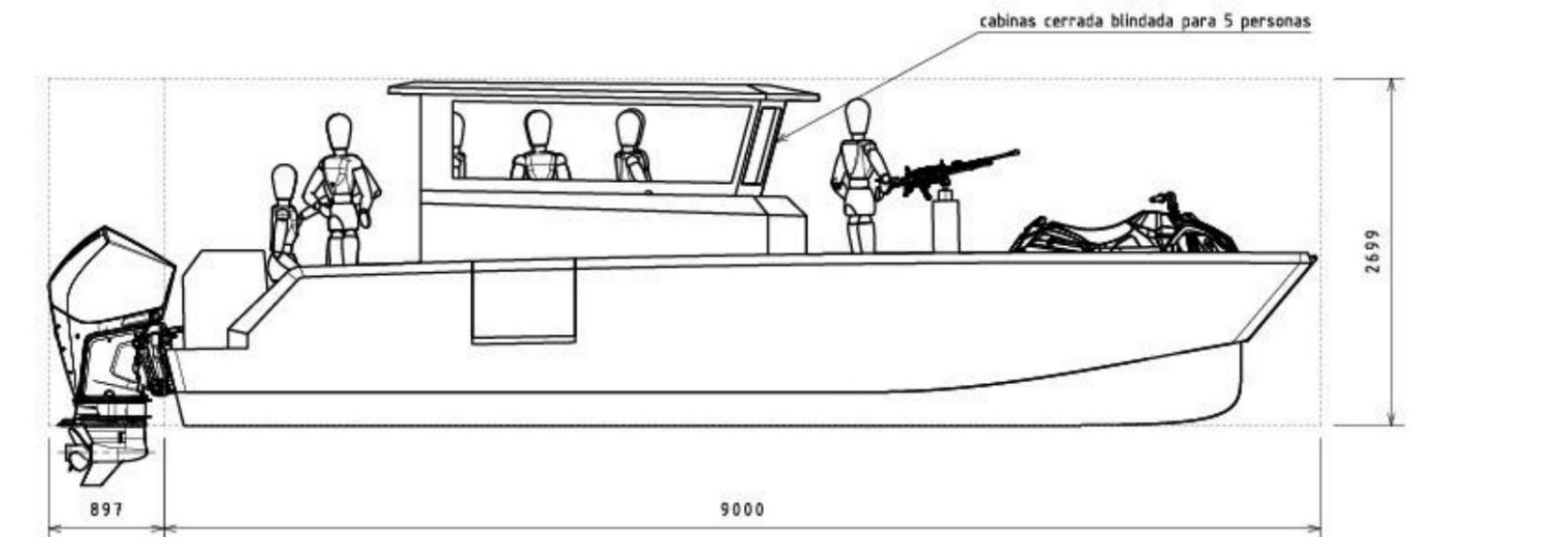
- بوابة قوسية قابلة للإمالة مع ونش يدوي
- عروات رفع 4
- وحدة تحكم من الألومنيوم
- مقعد طيار من الألومنيوم
- خزانة خلفية ▪ خزانة مرسة ▪ خزانان سعة 210 لتر

## المعدات الكهربائية القياسية

- قواطع دوائر ثنائية القطب ▪ بوصلة ▪ لوحة كهربائية مقاومة للماء
- ولاعة سجائر ومنافذ ▪ أضواء الملاحة
- 4 أعمدة ربط
- جسر من الألومنيوم مانع للانزلاق
- عوامات التاج
- طفایات الحریق
- 2 مصباح LED

فوكسي  
900

الخطة العامة (لأغراض التوجيه فقط)



Nombre	valor	unidad
Peso del barco	3000	Kg
Valecidad max	40	knt
Espesos de plancha	6	mm
carga max	1500	Kg
non-contractual value		



Oeuvres Vives Architecture Navale  
bâtiment Socrate  
23 Boulevard Victor Hugo  
31770 Colomiers



Ship:	Foxsea 900 military	scale:	1:1	revision:	
Title:	general	date:	09/11/2021	format:	A4
Type :	1 general arrangement	maturity :		sheet:	1 1

## الأسئلة الشائعة

"هل ستصطدم السفينة بالأمواج بسبب مقدمتها المسطحة؟"

صممت قوارب فوكسي بحيث يكون مفصل الباب الأمامي أعلى من خط الماء لمنع القارب من الارتطام بالأمواج. يبحر قاربنا فوكسي 800 يومياً في البحر الأيرلندي، وهي منطقة.. صعبة نوعاً ما.

هل يتسرّب الماء من الباب الأمامي؟ هل سطح الشرفة مبلل باستمرار؟

لا، الباب الأمامي لا يسمح بدخول الماء، لأنّه يقع فوق مستوى سطح الماء. علاوة على ذلك، صمم الباب للسماح بتتدفق الماء من سطح السفينة إلى البحر (للتنظيف، وما إلى ذلك)، وليس العكس.

"هل يمكن لعدة أشخاص المشي أو ركوب سياراتهم أو نقل البضائع عبر الباب الأمامي؟"

نعم! لقد صُمِّمت لهذا الغرض! جميع الأبواب مصممة وفقاً للوائح BV وتم التحقق منها عن طريق حساب العناصر المحدودة.

"هل يمكننا الغطس من الباب الأمامي؟"

نعم، بدون أي مشكلة، يمكننا تصميم سلم غطس قابل للتعديل أو يمكن استخدام الباب الأمامي كمنصة غطس.

"هل تستطيع السفينة أن ترسو على الشاطئ بنفسها؟"

نعم، قوارب فوكسي مصممة لتفشل؛ إنها وظيفة أساسية في تصميمنا.

اكتشفوا قارب FOXSEA 800 من خلال الفيديو على قناتنا على يوتوب:

<https://youtu.be/wfcyijFYe1o>



# الأسعار FOXSEA® 900 -

كما هو موضح أعلاه

**محركان من ياماها بقوة 200 حصان لكلٍّ منها**

تشمل خدمة "المحرك" ما يلي: التوجيه الهيدروليكي / تركيب المحرك / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (بحسب المعدات المتصلاة) / وصلة البطارية مع الجهاز الطرفي / الفحوصات الكهربائية

**السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة\* لـ FOXSEA 900 (سعر المصنع)** 147,000 يورو

يسري العرض حتى - 31/07/2025 نظراً لتقلبات أسعار الألومنيوم حاليًا، قد يتم إجراء تعديل عند طلب المواد.

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) - غير مشمولة -

خيارات كهربائية والكترونية

باقٍ إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد الموضع العالمي / GPS (GPS) كاشف الأسماك + جهاز راديو + VHF RT750 AIS + هواتف 341,2 يورو

حزمة **الإلكترونيات القياسية:** جهاز تحديد الموضع العالمي + جهاز تحديد الهوية الآلي + Helix 9 VHF RT750 هواتف 3,348 يورو

حزمة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Helix 10 + جهاز تحديد الهوية الآلي + RT750 VHF هواتف 3,348 يورو

باقٍ إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد الموضع العالمي + Solix 12 + جهاز تحديد الهوية الآلي + RT1050 VHF هواتف 5,969 يورو

حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد الموضع العالمي + Apex 16 + جهاز تحديد الهوية الآلي + RT1050 VHF هواتف 7,942 يورو

رافع **لـ 1500 كيلوغرام** بقدرة 1500 واط مع مرحلة وزنها 14 كجم 1890 يورو

رافع **لـ 2700 كيلوغرام** SE50 يورو

خيارات تصنيع المعادن

سطح **من الألومنيوم** 1950 يورو

رافع **لـ 5800 كيلوغرام** 7500 يورو

رافع **لـ 8500 كيلوغرام** 2200 يورو

غرفة عجلات قصيرة مفتوحة

غرفة قيادة مفتوحة طويلة

باب الكابينة الخلفي المفصلي

باب الكابينة المنزلي

نسخة الفوнос (تخزين أسطوانة قابلة للطي، علم ألفا صلب، سارية ضوء الفوнос، سارية مزودة بأسطوانتين سعة 300 لتر)

رافع **لـ 2500 كيلوغرام** 1200 يورو

رافع **لـ 2500 كيلوغرام** عمودي 8000 يورو (CMU 8000 كجم)

رافعة أمامية (قابلة للتفكيك) 500 كجم (باستثناء فحص SOCOTEC 2900) يورو

دعامة **لأمام القاعدة** (رافعة غير مشمولة) 980 يورو

دفع **لـ 1950 كيلوغرام** كرس 50 يورو

رافع **لـ 2200 كيلوغرام** 3200 يورو

مظلة شمسية مقطعة بقماش مشمع فوق الركاب

غطاء معدني من صفائح الألومنيوم فوق الركاب

بوابة في الدروع

باب الأمان الخلفي

حماية المحرك القياسية

دفع دلتا/أوميجا أسود 70x80 مم - السعر للمتر الطولي

تكلفة إضافية: مصرف قابل للقفز

درايبرين قابل للإزالة - السعر للمتر الطولي

200 يورو

50 يورو

250 يورو

تحقق من المعلومات، واتكتب التاريخ، ووقع:

حسنأً، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب،  
وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.



# IFOXSEA® 900 - الأسعار

## ما هو موضع أعلاه

### زخرفة

مقاعد الركاب (مقدان، كل منها يحتوي على 3 مقاعد)	1200 يورو
شعار 500x500 مم	500 يورو
غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة	السعر عند الطلب
طلاء سطح مقاوم للانزلاق	السعر عند الطلب
سيادك - السعر للمتر المربع شامل التركيب	250 يورو
فليسيتيك - السعر للمتر المربع شامل التركيب	550 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لشخصين	575 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لثلاثة ركاب	850 يورو

### آخرون

طقم مهضاد للترسيبات البحرية للألمنيوم، خيارات أخرى، محركات، نقل...	2200 يورو
السعر عند الطلب	
عربة على عجلات وزن 6.3 طن (من نوع المقاطورة المزودة ببكرات)	6900 يورو
رخصة قيادة، معتمد وفقاً للقسم 222 مع شهادة هيكيلية من مكتب فيريتاس -يعتمد ذلك على مستوى التخصيص. وحدات اعتماد NUC من الفئة A أو B. وحدة اعتماد NUC من الفئة A (هذا بمتطلبات ICSN الأخرى). 3500 يورو	3300 يورو
	6500 يورو

اعتماد NUC G أو B. دعم من مكتب التصميم لدينا لاعتماد وحدات NUC: 2500 يورو

اعتماد المركبة (السعر عند الطلب)

دعم من مكتب التصميم لدينا للحصول على شهادة اعتماد النهر بقيمة 2500 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب،  
وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

تحقق من المعلومات، واتكتب التاريخ، ووقع:  
حسنأً، موافق

لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

**Bord à Bord**





ألومنيوم غير قابل للغرق  
سفن قابلة للتخصيص

## من نحن؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لوبل وورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعلنون على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار، كل قارب حديث يبني كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفيزي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفيزي البحري، بشغفهم الكبير بمهنتهم، في كل مشروع لتصميم وت تصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريطانيا، وتُجسد سلسل التوريد الأقصى ونهج التصميم الصديق للبيئة التزاماً يوميًّا بالمنتجات المستدامة.

ولإشراك العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.

<https://bord-a-bord-boat.com/>



BRETAGNE BE



## رؤيه

نبذل قصارى جهودنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحالمهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تناسب مع مهنتهم.



## تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبُعد الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.

## الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكّننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم . وبُعد العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا .



# ميشاہ البحرية المدرعة

دولي  
بالأرقام

**Bord à Bord** **Amarès**

OUVRES VIVES ARCHITECTURE NAVALE



أكثر من 600 سفينة في الماء

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24 متراً سنوياً

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

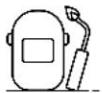
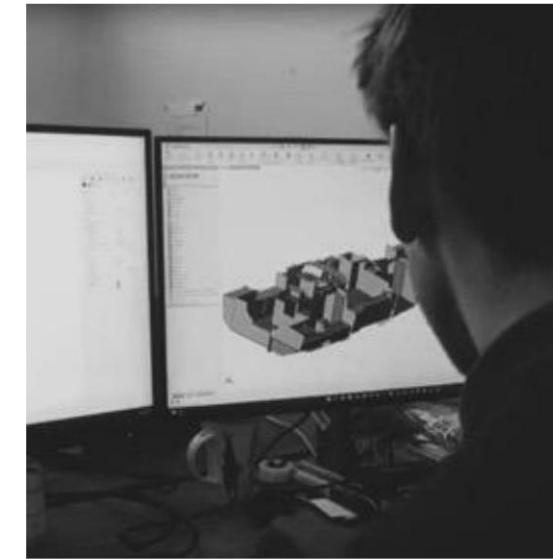
37 موظفاً

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

# مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



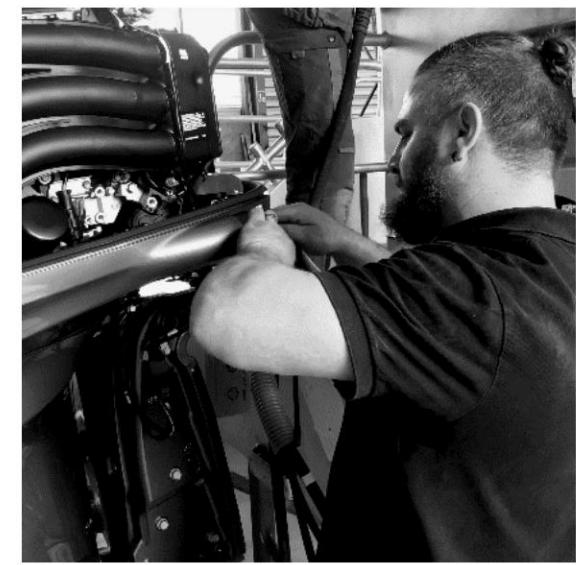
تصنيع الألمنيوم



الكهربو ميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





## جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG وشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

## حياة

الألومنيوم مرافق للحياة، شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

## جمالي

تميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهاية أنيقة. توفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

## المتنانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحه القوة والمتنانة.

## مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

## بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98%， مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

## عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

## قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

# مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيماليك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونجارة

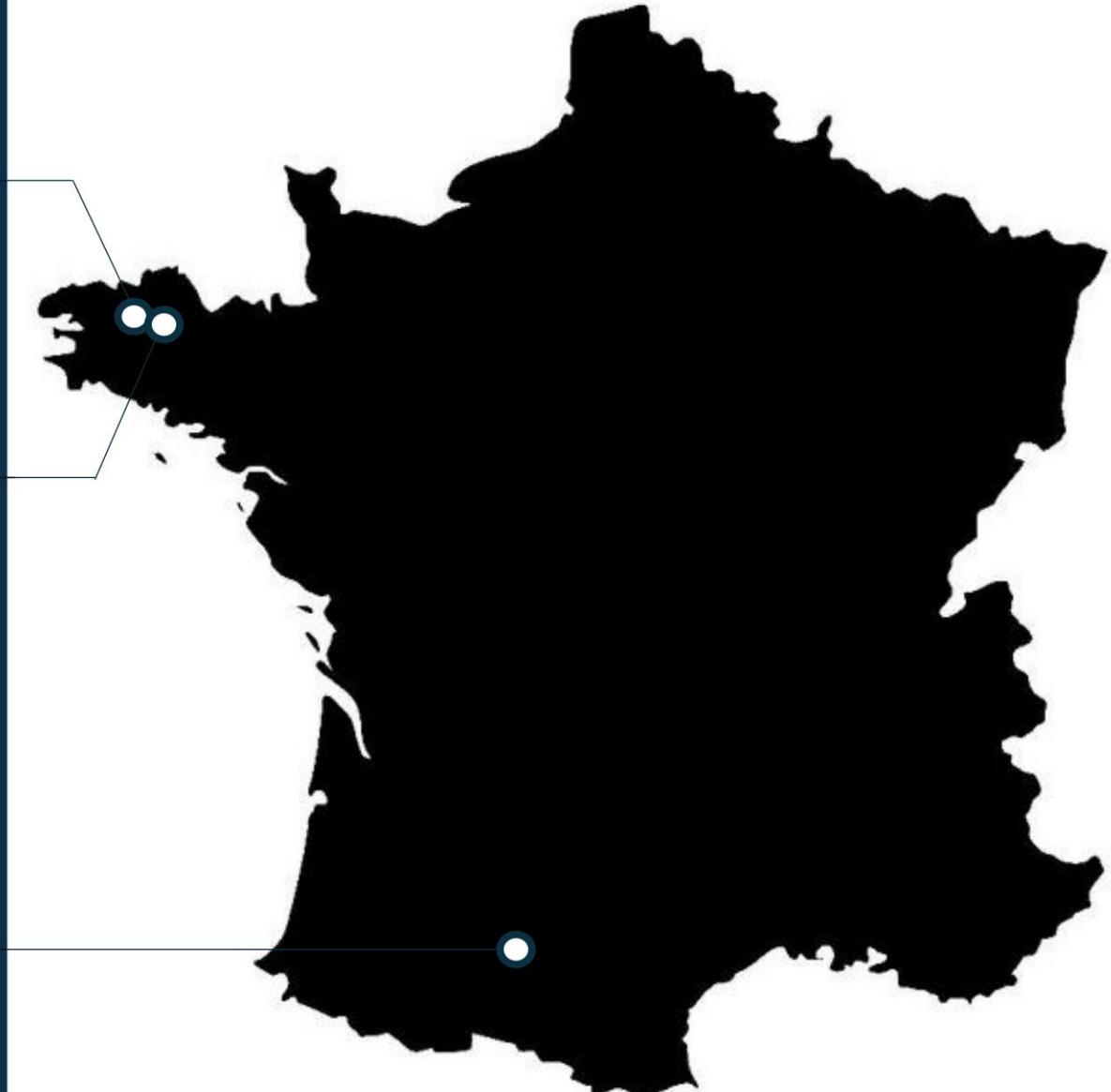
\*مكتب التصميم

مقعد

أوكسيتاني للهندسة البحرية

ووكاوبير® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



## بعض المراجع



CHANTIERS  
DE L'ATLANTIQUE

Réserve Naturelle



NAVIWATT



PORT TREBEURDEN



CIVI POL



Port de Brest  
CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST



Saint-Briac sur-mer

## الدول التي توجد بها سفن بين السفن في العالم



# الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

تُحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة BORD A BORD إلى المشتري، وهي تطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وأي مشتري، وتشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات - مساميات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

**المادة - 1-تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع:** تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري تمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبق تلقائياً على جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزهة المصنعة من قبل شركة BORD A BORD وبناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستندات الأخرى مثل الكتبات والتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي تُعد لأغراض إعلامية فقط.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا نظمت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord فسيتم ذلك في ورثتهم.  
في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورثة العمل.

**المادة - 2-الطلب -تعديل البضائع - التسليم:** يعتبر الطلب النهائي بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه. يجب أن يتم الاتفاق على أي تعديل على الطلب كتابياً من قبل الطرفين. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقاً. يتم إتمام بيع القارب رسميًا من خلال إصفال تسليم موقع.

4.2.الضمادات القانونية: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو توريد قطع الغيار، وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمادات القانونية لشركة Bord à Bord.

**المادة - 3- تاريخ توفر واستلام البضائع:** يُحدد تاريخ توفر البضائع في نموذج الطلب، بالنسبة للبضائع المصممة حسب الطلب (رها بالخيارات المتاحة)، يُذكر تاريخ التوفير لـ أغراض إعلامية فقط. وبمجرد أن تُجري الشركة الفحوصات الازمة مع مورديها، ستُبلغ المشتري وتُحدد له تاريخاً نهائياً.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديليها بواسطة مهندس معماري بحري.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آ بورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفير المذكور في نموذج الطلب. بعد انتهاء هذه المدة، يحق لشركة "بورد آ بورد"، وفقاً لتقديرها، إلغاء البيع دون إشعار مسبق والتصريف بالبضائع، وبقي مبلغ التأمين المدفوع من قبل المشتري ملكاً لشركة "بورد آ بورد".

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5%-+وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

**المادة - 4-الضمادات والمسؤوليات**

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تحديدها وقت التسليم.  
الأسعار معروضة بالبيورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة.  
مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتنشيف والمناولة والتعبئة والتغليف والتسليم والتخلص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو العبور.

# الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 8-احتفاظ بالملكية

بنفي البضائع ملأاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 6. الدفع .1.الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع وديعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا يشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصنع EXW فقط بعد الدفع الكامل).

المادة - 9-أحكام متفرقة: في حال كان شرط أو أكثر من شروط وأحكام هذه الاتفاقية العامة غير ساري المفعول.

إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

لا تعتزم شركة Bord à Bord من أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

المادة - 10-القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord à Bord.

6.2.التأخير

أي مبلغ لم يسد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيخضع تقديرًا لغرامات تغافل ثلاثة أضعاف سعر الغائدة القانوني، إضافةً إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم تأمين قدرها 40 يورو لتفادي تكاليف التحصيل.

تعرف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آبورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها، وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موحدة شركة بورد آبورد أو مقاولتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلًا عن الأوبئة والجوائح.

## المادة - 7-نقل المخاطر

7.1.الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord، المحاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها

المادة - 11-القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD يكون للمحكمة التجارية في سان بريوك الاختصاص القضائي الحصري.

تنقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤلية على عائق المشتري، من لحظة نقل الملكية.

المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتفي أيضًا إلى

بُشترط على المشتري الحصول على تأمين يضم مسؤوليته المدنية.

يتصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقيف السفينة عن العمل.

يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به. تأمين.

7.2.في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع الموجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المحاطر والتكاليف وفقًا لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.