

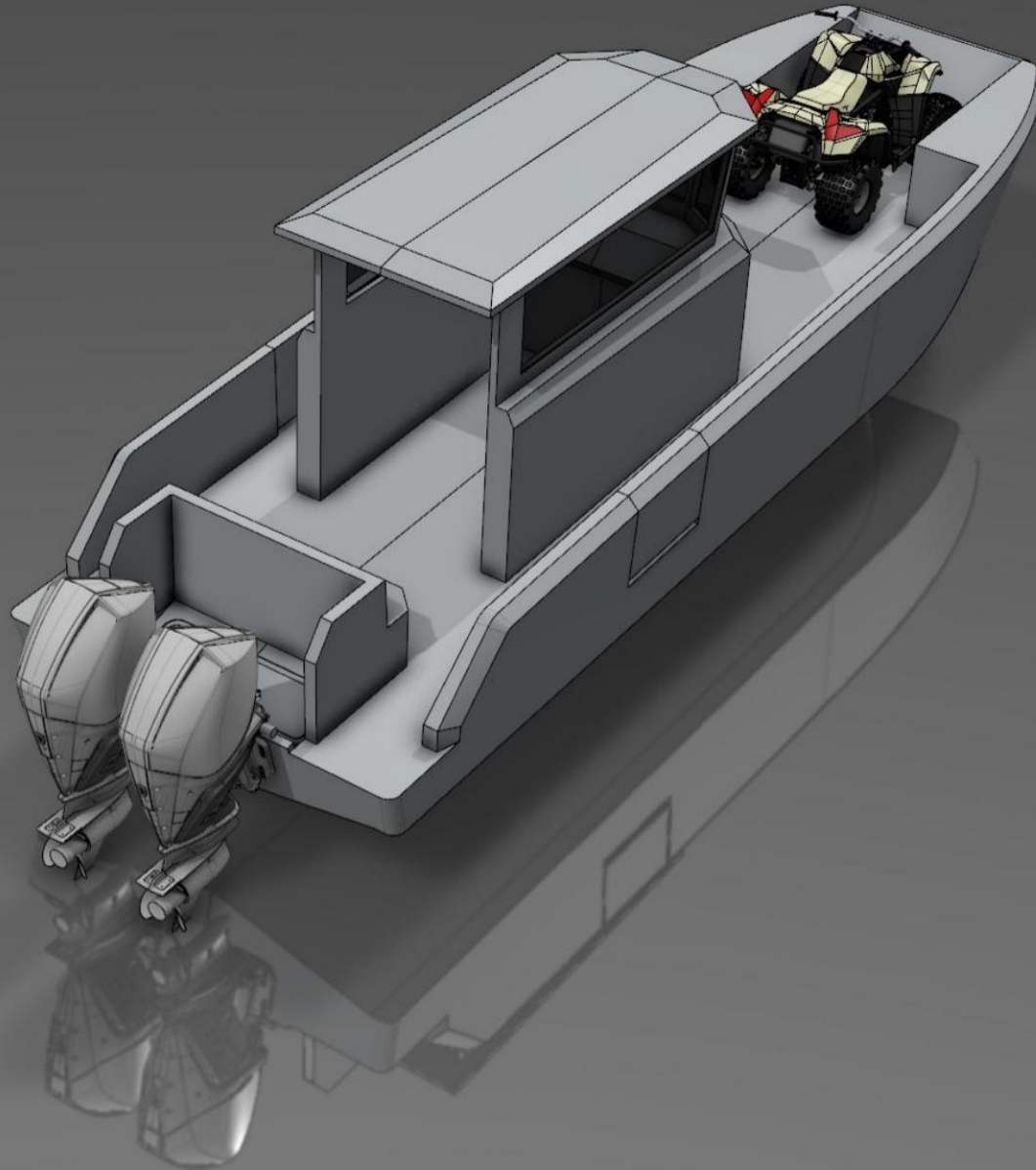
## فوكسي - 900 مفتوح أو غرفة قيادة

# سفينة متعددة الأغراض

تُعتبر سفينة FOXSEA® 900 OPEN أو TIMONIER سفينة متعددة الاستخدامات في المقام الأول. يمكن تكييف سطحها الخالي من العوائق بالكامل لتلبية احتياجاتك، سواء للعمل البحري أو القوص أو نقل البضائع أو نقل الركاب.

يسمح بابها الأمامي القابل للإمالة بتحميل وتفريغ البضائع والأفراد من رصيف الميناء أو الشاطئ أو منحدر الإنزال.

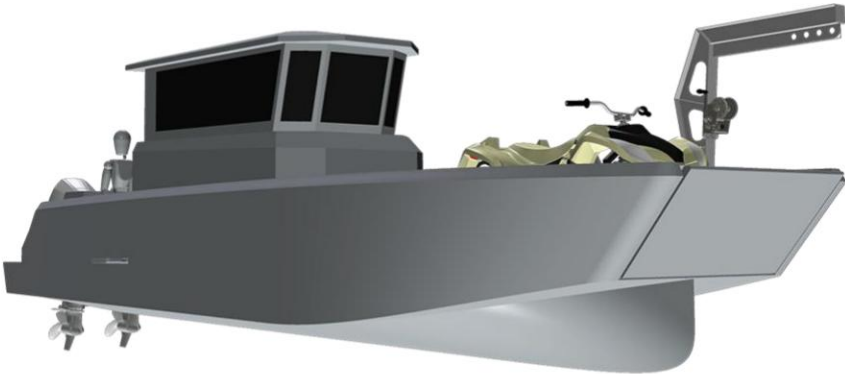
شاهد الفيديو على قناتنا على يوتيوب:

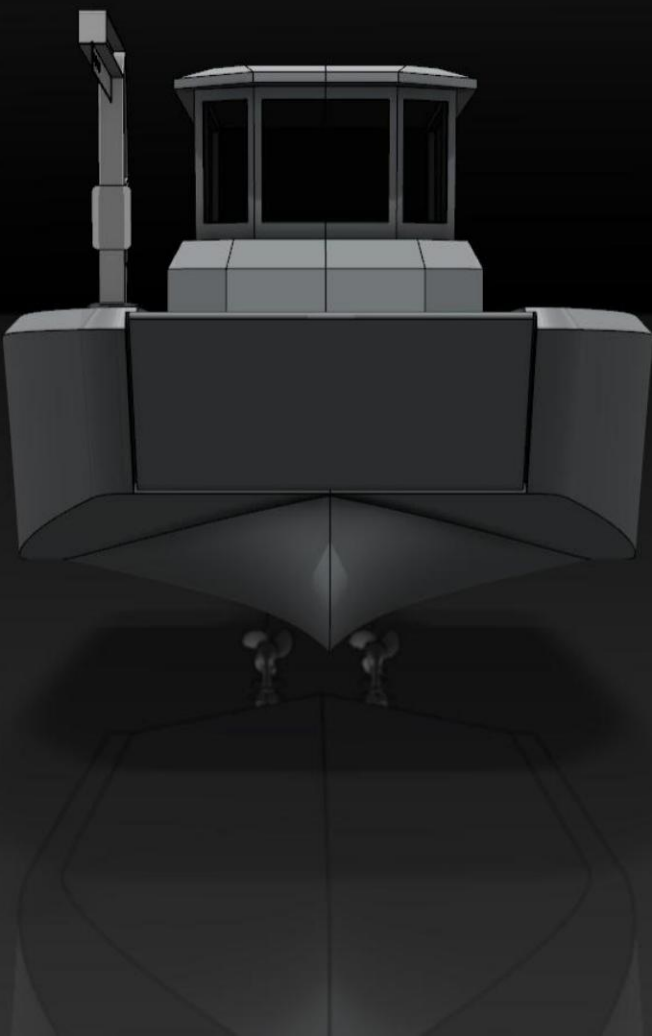


# المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

مادة	ألومنيوم 5083 H111
طول الهيكل	9 أمتار
العرض الإجمالي	3.2 متر
مسودة	0.463 متر / مع المحرك 0.851 متر
أقصى قوة	600 حصان
شهادة	القسم 222/3
موافقة CE	ج 18



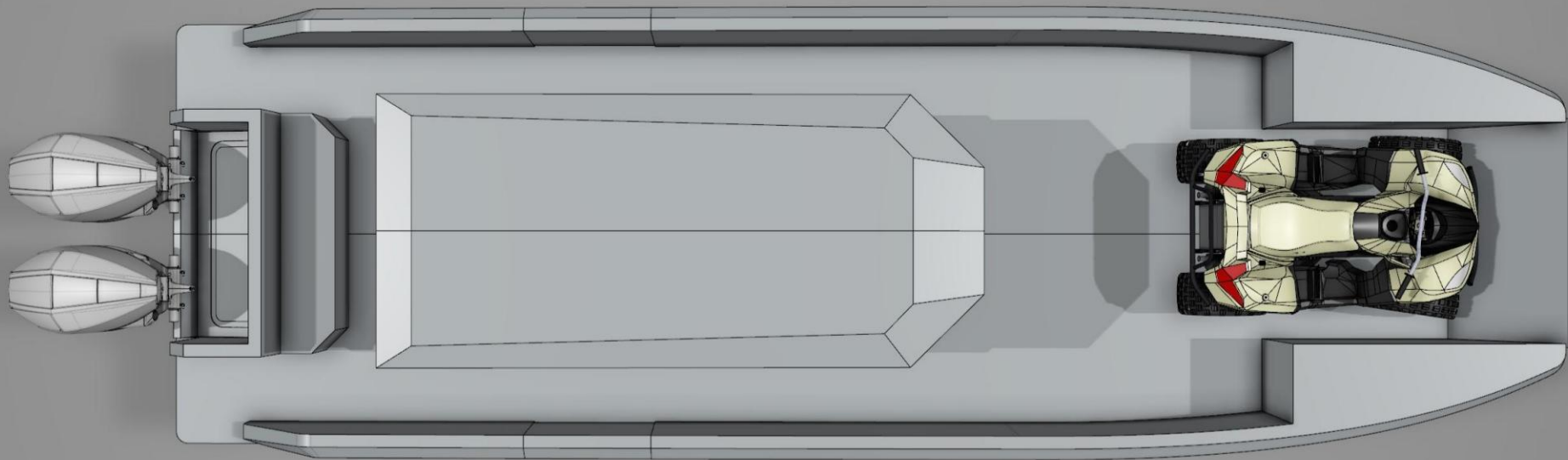


## الاستدامة

بفضل تصميمها الصديق للبيئة، تُعدّ خيارًا مسؤولًا لمستقبل الغوص. هيكلها المصمم بيئيًا مصنوع من الألومنيوم، ويتكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

## التخصيص

يُقدّم قارب FOXSEA® 900 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقًا لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات خاصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.



## المعدات الكهربائية القياسية

□ قواطع دوائر ثنائية القطب □ بوصلة □  
لوحة كهربائية مقاومة للماء

□ ولاعة سجاير ومنافذ □ USB أضواء الملاحة

□ 2 مصباح LED

□ مقعدان متصلان لثلاثة ركاب مع مساحة تخزين أسفلهما

□ 4 أعمدة ربط

□ جسر من الألومنيوم مانع للانزلاق

□ عوامات التاج

□ طفايات الحريق

## المعدات القياسية

□ بوابة قوسية قابلة للإمالة مع ونش يدوي

□ 4 عروات رفع

□ وحدة تحكم من الألومنيوم

□ مقعد طيار من الألومنيوم

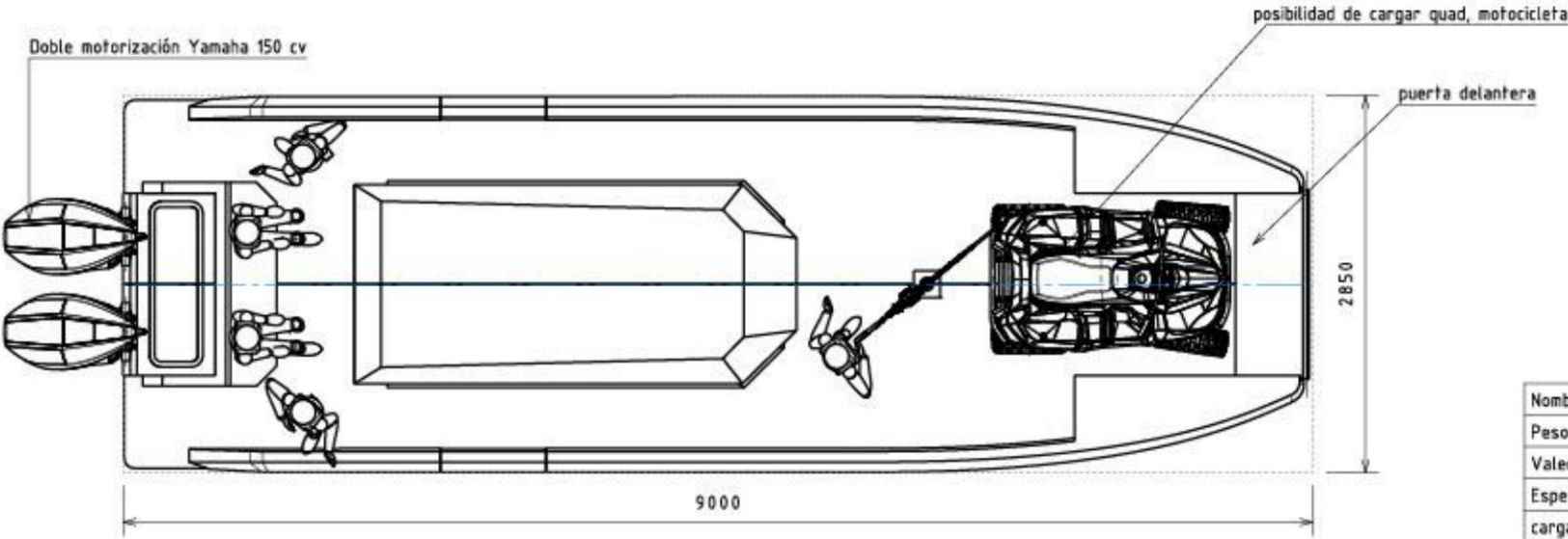
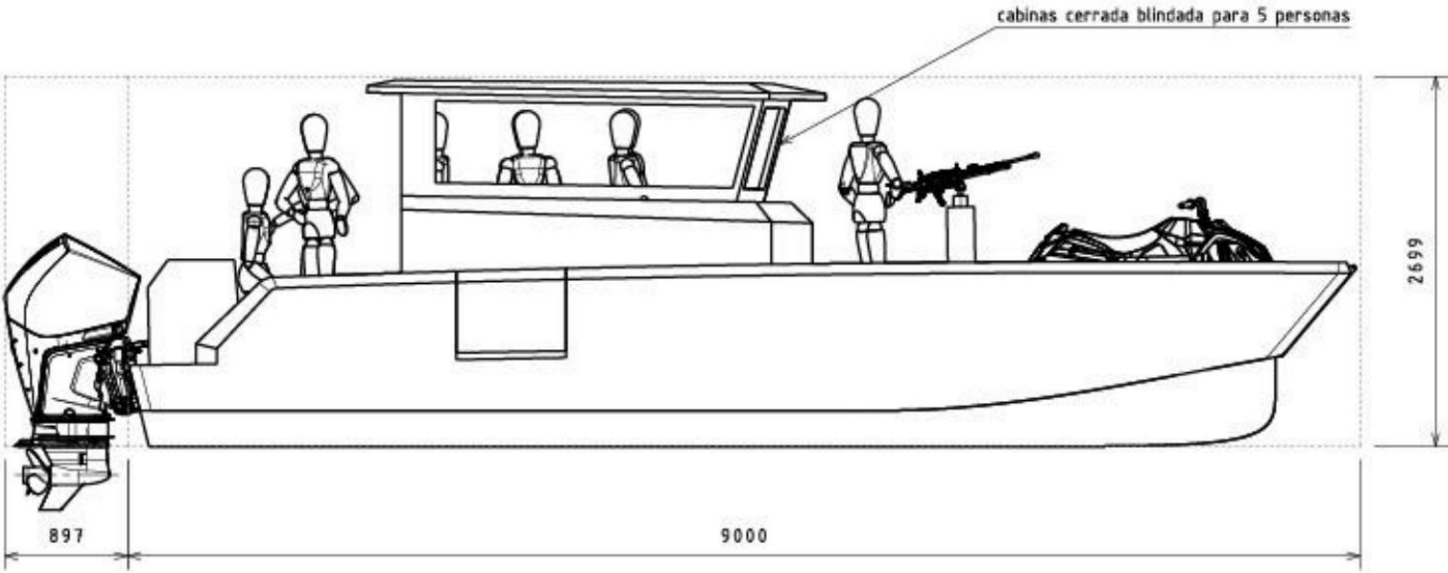
□ خزانة خلفية □ خزانة مرساة □ خزانان سعة 210

لتر



فوكسي 900

الخطة العامة (لأغراض التوجيه فقط)



Nombre	valor	unidad
Peso del barco	3000	Kg
Valecidad max	40	knt
Espesor de plancha	6	mm
carga max	1500	Kg
non-contractual value		



Oeuvres Vives Architecture Navale  
bâtiment Socrate  
23 Boulevard Victor Hugo  
31770 Colomiers



Ship: Foxsea 900 military

Title: general

Type : 1 general arrangement

date: 09/11/2021

maturity :

scale: 1:1

format: A4

sheet: 1 1

revision:

# الأسئلة الشائعة

"هل ستصطم السفينة بالأمواج بسبب مقدمتها المسطحة؟"

صُممت قوارب فوكسي بحيث يكون مفصل الباب الأمامي أعلى من خط الماء لمنع القارب من الارتطام بالأمواج. يبحر قاربنا فوكسي 800 يوميًا في البحر الأيرلندي، وهي منطقة... صعبة نوعًا ما.

هل يتسرب الماء من الباب الأمامي؟ هل سطح الشرفة مبلل باستمرار؟

لا، الباب الأمامي لا يسمح بدخول الماء، لأنه يقع فوق مستوى سطح الماء. علاوة على ذلك، صُمم الباب للسماح بتدفق الماء من سطح السفينة إلى البحر (للتنظيف، وما إلى ذلك)، وليس العكس.

"هل يمكن لعدة أشخاص المشي أو ركن سياراتهم أو نقل البضائع عبر الباب الأمامي؟"

نعم! لقد صُممت لهذا الغرض! جميع الأبواب مصممة وفقًا للوائح BV وتم التحقق منها عن طريق حساب العناصر المحدودة.

"هل يمكننا الغطس من الباب الأمامي؟"

نعم، بدون أي مشكلة، يمكننا تصميم سلم غطس قابل للتعديل أو يمكن استخدام الباب الأمامي كمنصة غطس.

"هل تستطيع السفينة أن ترسو على الشاطئ بنفسها؟"

نعم، قوارب فوكسي مصممة لتفشل؛ إنها وظيفة أساسية في تصميمها.

اكتشفوا قارب FOXSEA 800 من خلال الفيديو على قناتنا على يوتيوب:

<https://youtu.be/wfcyijFYe1o>



– FOXSEA® 900 الأسعار

كما هو موضح أعلاه

محركان من ياماها بقوة 200 حصان لكل منهما

تشمل خدمة "المحرك" ما يلي: التوجيه الهيدروليكي / تركيب المحرك / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (بحسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الجهاز الطرفي / الفحوصات الكهربائية

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة\* لـ FOXSEA 900 (سعر المصنع)

147,000 يورو

يسري العرض حتى - 31/07/2025 نظرًا لتقلب أسعار الألومنيوم حاليًا، قد يلزم إجراء تعديل عند طلب المواد.

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) -غير مشمولة -

خيارات كهربائية وإلكترونية

باقة إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد المواقع العالمي / (GPS)كاشف الأسمك + 7 Helixجهاز راديو + VHF RT750 هوائيات 2,341 يورو

حزمة إلكترونيات القياسية: جهاز تحديد المواقع العالمي + 9 Helixجهاز تحديد الهوية الآلي + RT750 VHF هوائيات 2,341 يورو

حزمة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد المواقع العالمي + 10 Helixجهاز تحديد الهوية الآلي + RT750 VHF هوائيات 3,348 يورو

باقة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد المواقع العالمي + 12 Solixجهاز تحديد الهوية الآلي + RT1050 VHF هوائيات بسعر 5,969 يورو

حزمة إلكترونية احترافية: جهاز تحديد المواقع العالمي + 16 Apexجهاز تحديد الهوية الآلي + RT1050 VHF هوائيات 7,942 يورو

رافعة ذراع 1,890 يورو

دفع 2700 يورو SE50

خيارات تصنيع المعادن

سطح من الألومنيوم

5800 يورو

غرفة قيادة مفتوحة طويلة

باب الكابينة الخلفي المفصلي

باب الكابينة المنزلق

نسخة القوص (تخزين أسطوانة قابلة للطي، علم ألفا صلب، سارية ضوء القوص، سارية مزودة بأسطوانتين سعة 300 لتر)

2500 يورو

1200 يورو

رافعة ذراع 2,245 يورو

عمود 650 يورو (CMU 800 كجم)

رافعة أمامية (قابلة للتفكيك) 500 كجم (باستثناء فحص 2900 SOCOTEC) يورو

دعامة 980 يورو

دفع 1,950 يورو

كرسي 590 يورو

مظلة شمسية مغطاة بقماش مشمع فوق الركاب

غطاء معدني من صفائح الألومنيوم فوق الركاب

بوابة في الدروع

باب الأمان الخلفي

حماية المحرك القياسية

دفاع دلتا/أوميغا أسود 70x80 مم -السعر للمتر الطولي

تكلفة إضافية: مصرف قابل للقل

درابزين قابل للإزالة -السعر للمتر الطولي

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب،

وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

تحقق من المعلومات، واكتب التاريخ، ووقع:

□ حسنًا، موافق

□ لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع



– FOXSEA® 900 الأسعار

كما هو موضح أعلاه

زخرفة	
مقاعد الركاب (مقعدان، كل منهما يحتوي على 3 مقاعد)	1200 يورو
شعار 500x500 مم	500 يورو
غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة	السعر عند الطلب
طلاء سطح مقاوم للانزلاق	السعر عند الطلب
سيادك -السعر للمتر المربع شامل التركيب	250 يورو
فليكسيتيك -السعر للمتر المربع شامل التركيب	550 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لشخصين	575 يورو
تنجيد بلون واحد لمقعد يتسع لثلاثة ركاب	850 يورو
آخرون	
طلاء مضاد للترسبات البحرية للألومنيوم. خيارات أخرى، محركات، نقل...	2200 يورو
السعر عند الطلب	
عربة إطفاء بوزن 6.3 طن (من نوع المقطورة المزودة ببكرات)	6900 يورو
رصيف ثابت، معتمد وفقاً للقسم 222 مع شهادة هيكلية من مكتب فيريetas -يعتمد ذلك على مستوى التخصيص. وحدات اعتماد	3300 يورو
NUC من الفئة G أو B. وحدة اعتماد NUC من الفئة A1 (رهنًا بمتطلبات ICSN الأخرى). 3500 يورو	3500 يورو
	6500 يورو
اعتماد NUC G أو B. دعم من مكتب التصميم لدينا لاعتماد وحدات NUC: 2500 يورو	6500 يورو
اعتماد المركبة (السعر عند الطلب)	
دعم من مكتب التصميم لدينا للحصول على شهادة اعتماد النهر بقيمة 2500 يورو	

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع: ثلث المبلغ عند الطلب،  
وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

تحقق من المعلومات، واكتب التاريخ، ووقع:

☐ حسنًا، موافق

☐ لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع



ألومنيوم غير قابل للغرق  
سفن قابلة للتخصيص

## من نحن؟

تُعدّ شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عامًا (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لويك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعملان على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصًا لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 مترًا، مصممة خصيصًا للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقًا لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغلايات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والتجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهنتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريتاني. وتُجسّد سلاسل التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزامنا اليومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراك العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





## رؤية

نبذل قصارى جهدنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحلامهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تتناسب مع مهنهم.

## تكليف

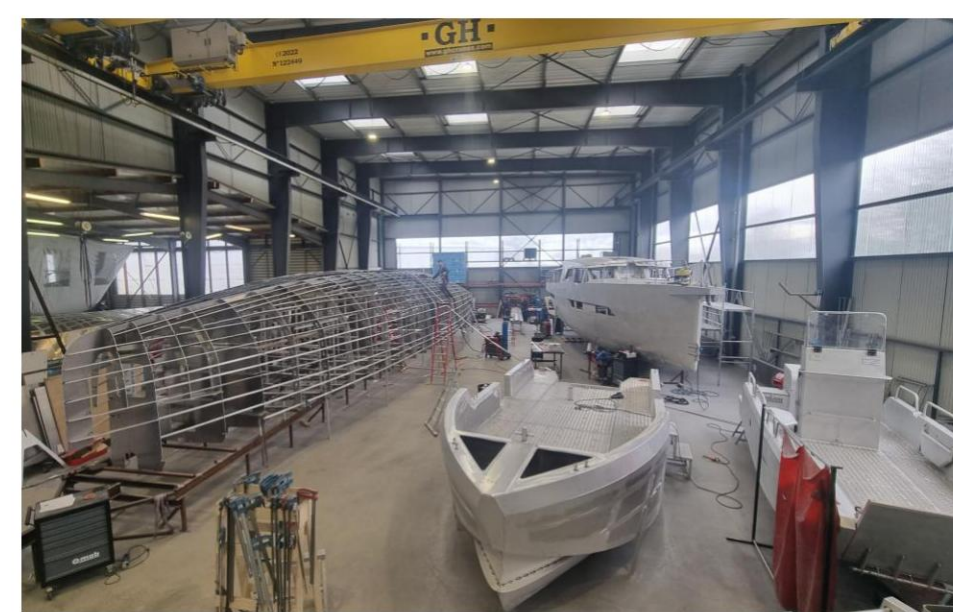
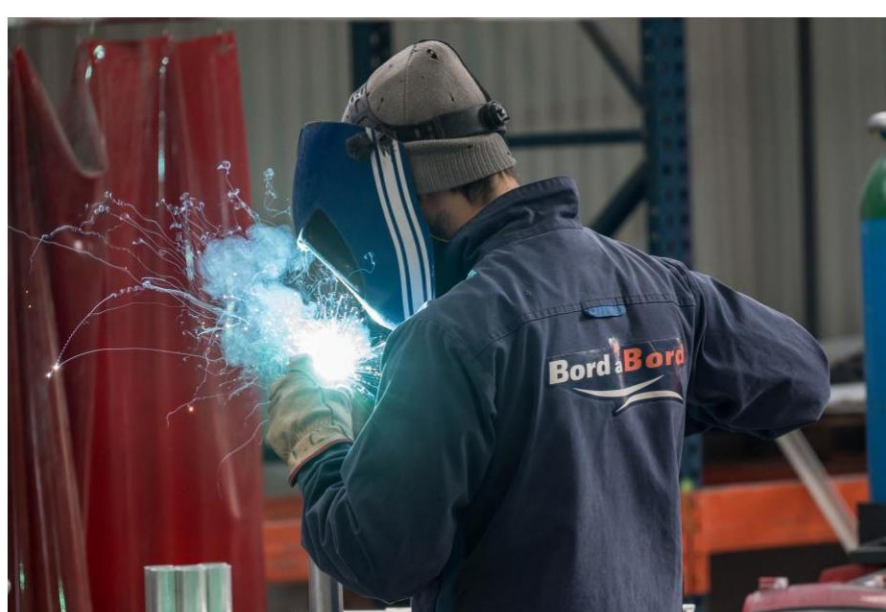
مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. ويُعدّ الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.



## الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم . ويُعدّ العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا .





# مشاة البحرية المدرعة

فرقة  
دولي  
بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24 متراً سنوياً

37 موظفًا

تصنيف G2+ من بنك فرنسا



ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.



# مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



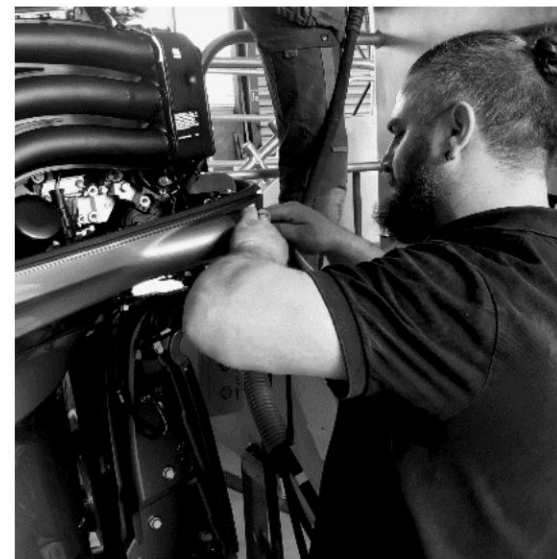
تصنيع الألمنيوم



الكهروميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





# "لماذا تختار قاربًا مصنوعًا من الألومنيوم؟"

## مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

## جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG، ويشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

## بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98%، مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

## حياة

الألومنيوم مرادف للمتانة؛ شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

## جمالي

تتميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهائية أنيقة. تتوفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

تصميم.

## عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

## قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

## المتانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحانه القوة والمتانة.

الألومنيوم

# مجموعة أرمور مارين دولي

## أماريس - غيمايك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

## بوردا بوردا - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونجارة

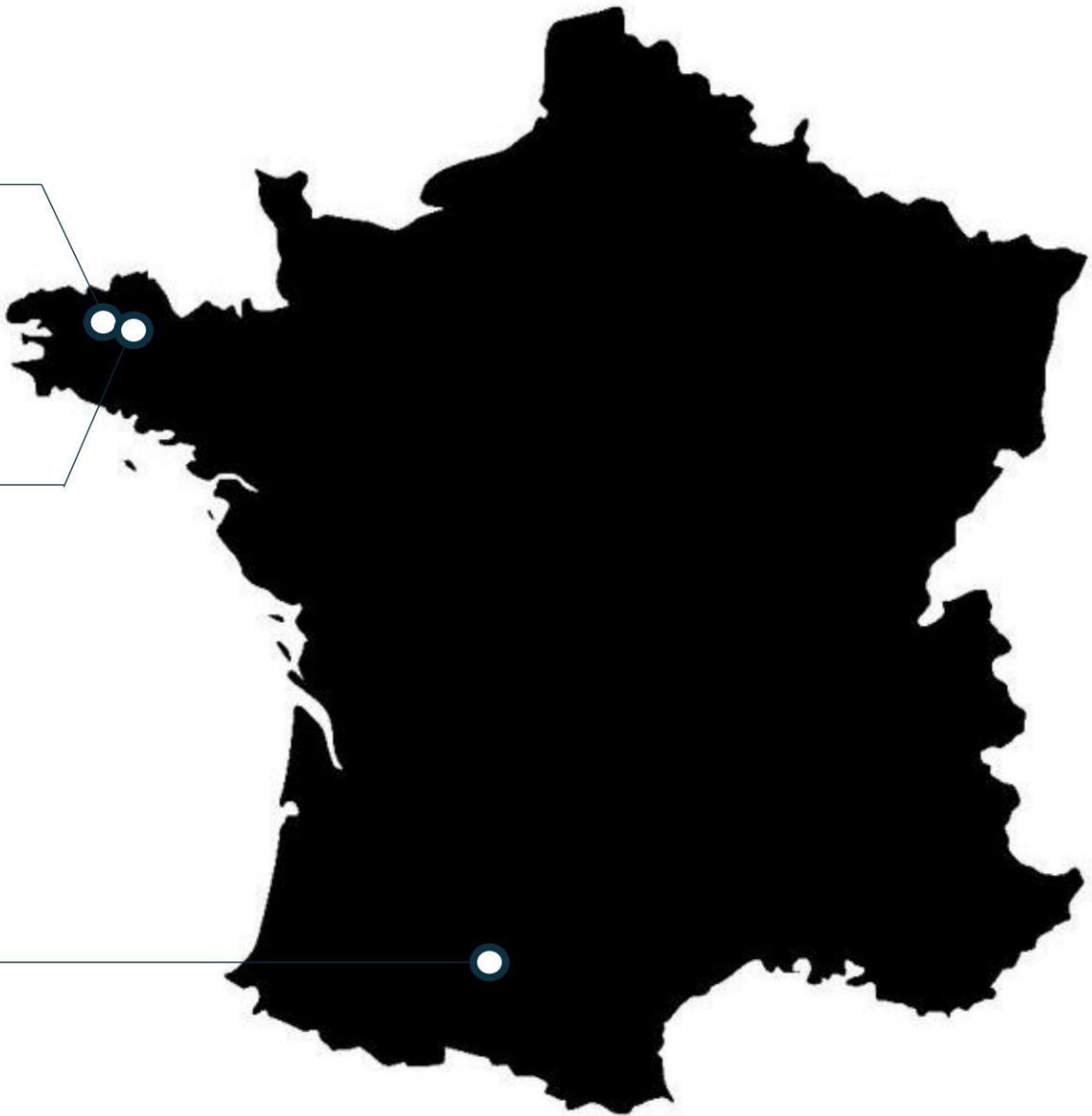
• مكتب التصميم

• مقعد

## أوكسيتاني للهندسة البحرية

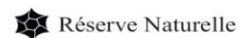
وكيلوكوير (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية





# بعض المراجع





الدول التي توجد بها سفن بين السفن في العالم



# الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

تُحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة BORD A BORD إلى المشتري. وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة BORD A BORD وأي مشتري. وتشكل الأساس القانوني لجميع المبيعات التي لم تخضع لاتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلبت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord فسيتم ذلك في ورشهم.

في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورشة العمل.

4.2 الضمانات القانونية: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو

توريد قطع الغيار. وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord

المادة - 5 السعر: أسعار بيع البضائع هي تلك السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديلها بواسطة مهندس معماري بحري.

في حالة الطلبات المحددة من الشؤون البحرية، أو هيئات إصدار الشهادات، أو هيئات التصنيف، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهار، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5% +/- وقت طلبها، قد يتم أيضًا تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تحديثها وقت التسليم.

الأسعار معروضة باليورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة.

مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتعبئة والنقل والتسليم والتخزين والتسجيل والتخليص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو

رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو العبور.

المادة - 1 تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري لتمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبق تلقائيًا على

جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزهة المصنعة من قبل شركة BORD A BORD وبناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستندات الأخرى مثل الكتيبات والكتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي تُعد لأغراض إعلامية فقط.

المادة - ٢ الطلب -تعديل البضائع -التسليم: يُعتبر الطلب نهائيًا بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه. يجب أن يتم الاتفاق على

أي تعديل على الطلب كتابيًا من قبل الطرفين. أي تعديل سيؤدي تلقائيًا إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقًا. يتم إتمام بيع القارب رسميًا من خلال إيصال تسليم موقع.

المادة - 3 تاريخ توفر واستلام البضائع: يُحدد تاريخ توفر البضائع في نموذج الطلب. بالنسبة للبضائع المصممة حسب الطلب (رهنًا بالخيارات المتاحة)، يُذكر تاريخ التوفر لأغراض إعلامية فقط. وبمجرد أن تُجري الشركة الفحوصات اللازمة مع مورديها، سَتُبلغ المشتري وتُحدد له تاريخًا نهائيًا.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آ بورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يومًا من تاريخ التوفر المذكور في نموذج الطلب. بعد انقضاء هذه المدة، يحق لشركة "بورد آ بورد"، وفقًا لتقديرها، إلغاء البيع دون إشعار مسبق والتصرف بالبضائع. ويبقى مبلغ التأمين المدفوع من قبل المشتري ملكًا لشركة "بورد آ بورد".

المادة - 4 الضمانات والمسؤوليات 4.1 الضمان التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقًا للشروط والأحكام التالية:

# الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 18 احتفاظ بالملكية

تبقى البضائع ملكاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 19 أحكام متفرقة: في حال كان شرط أو أكثر من شروط وأحكام هذه الاتفاقية العامة غير ساري المفعول.

إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

المادة - 10 القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord.

تُعرّف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آ بورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موردي شركة بورد آ بورد أو مقاوليها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوائح.

المادة - 11 القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD يكون

للمحكمة التجارية في سان بريك الاختصاص القضائي الحصري.

المادة - 6 الدفع 6.1. الشروط والأحكام

ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع وديعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا يشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصنع EXW) فقط بعد الدفع الكامل.

لا تعترض شركة Bord à Bord منح أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

6.2. التأخير

أي مبلغ لم يُسدد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيخضع تلقائياً لغرامات تعادل ثلاثة أضعاف سعر الفائدة القانوني، إضافةً إلى غرامات التأخير، سيتم فرض رسوم ثابتة قدرها 40 يورو لنغطية تكاليف التحصيل.

المادة - 7 نقل المخاطر

7.1. الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord

المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها

تنتقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية

موضوع المادة 9 أدناه، لذلك، تقع المسؤولية على عاتق المشتري، من لحظة نقل الملكية.

المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال

الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمي أيضاً إلى

يُشترط على المشتري الحصول على تأمين يضمن مسؤوليته المدنية.

يتنصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقف السفينة عن العمل.

يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به.

تأمين.

7.2. في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع المتجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتكاليف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.