



بيكسيا® 900



# متعة الغوص في البحر المفتوح

يُعد قارب 900 PIXSEA® قاربًا يتسع لعشرين غواصاً وقائده. صمم سطحه بشكلٍ مثاليٍّ ليتيح للغواصين حرية الحركة بسهولة. كما يحافظ على مستوى عالٍ من الراحة ويُقدّر على قدرته على الإبحار في مختلف الظروف البحريّة.

يجمع هيكل "GEN#4" PIXSEA الخاص بمجموعة PIXSEA بين الأداء والاقتصاد في استهلاك الوقود مع الحفاظ على قدرة جيدة على الإبحار في البحر.

يتميز هذا الهيكل بفتحات دخول مياه دقيقة لتسهيل عبوره البحري. ويساعد الجزء الأمامي المرتفع، أو ما يُعرف بـ"اللحية"، على الحد من تناول الماء. وقد روعي توزيع الحجم بعناية فائقة لضمان ثبات السفينة في البحر الهائج أو عند مواجهة الأمواج.

اكتشف ذلك من خلال الفيديو على قناتنا على يوتيوب:

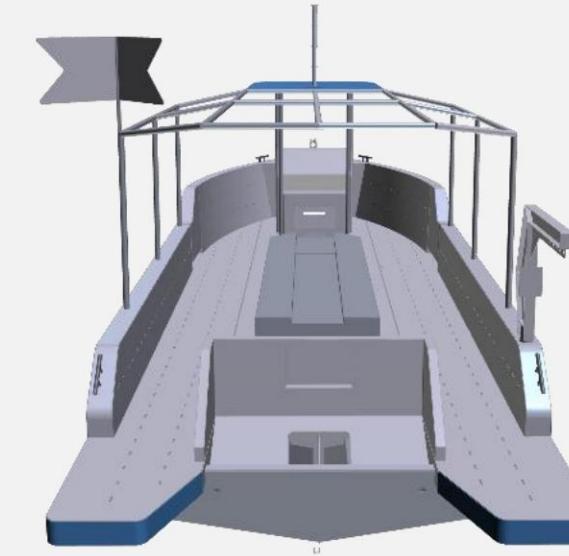
<https://youtu.be/mljReEc83MY?si=k0U57Ka7VlxsshYY>

<https://www.youtube.com/watch?v=jGAINSUAfIg>

# المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

طول الهيكل	9أمتار
عرض الهيكل	3.10 متر
مسودة	0.35 متر
أقصى قدر من الحركة	600 حصان
المحرك الموصى به	2x200 حصان
إزاحة طفيفة	2900 كجم
الحد الأقصى لعدد الأشخاص	20+1
أقصى حمولة	2500 كجم
موافقة	ج 21



ملاحظة: قد تتغير المواصفات بناءً على الخيارات المحددة.



## الاستدامة

بفضل تصميمها الصديق للبيئة، تُعد خياراً مسؤولاً لمستقبل الغوص. هيكلها المصمم بيئياً مصنوع من الألومنيوم، ويكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

## التخصيص

يقدم قارب PIXSEA® 900 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقاً لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات خاصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا: سنعمل معك على تطوير طلبك.



## المعدات القياسية

### المعدات القياسية

- قمقمة الوجه
- قمقمة الوجه
- حزام الظهر
- مخطئ تفريغ لطاعون
- موقعة للطريق
- موقعة للطريق مع حجرة تخزين
- مخللات 1000 ml x 1 لتر
- مخللات 1000 ml x 1 لتر
- مخللات 1000 ml x 1 لتر
- طفایات الحریق

## المعدات الكهربائية القياسية

- قاطع دائرة ثنائي القطب
- بوصلة ألواح كهربائية مقاومة للماء

- منافذ ولاعة السجائر/ USB أصوات الملاحة
- حجرات البطارية

# مفتوح PIXSEA® 900

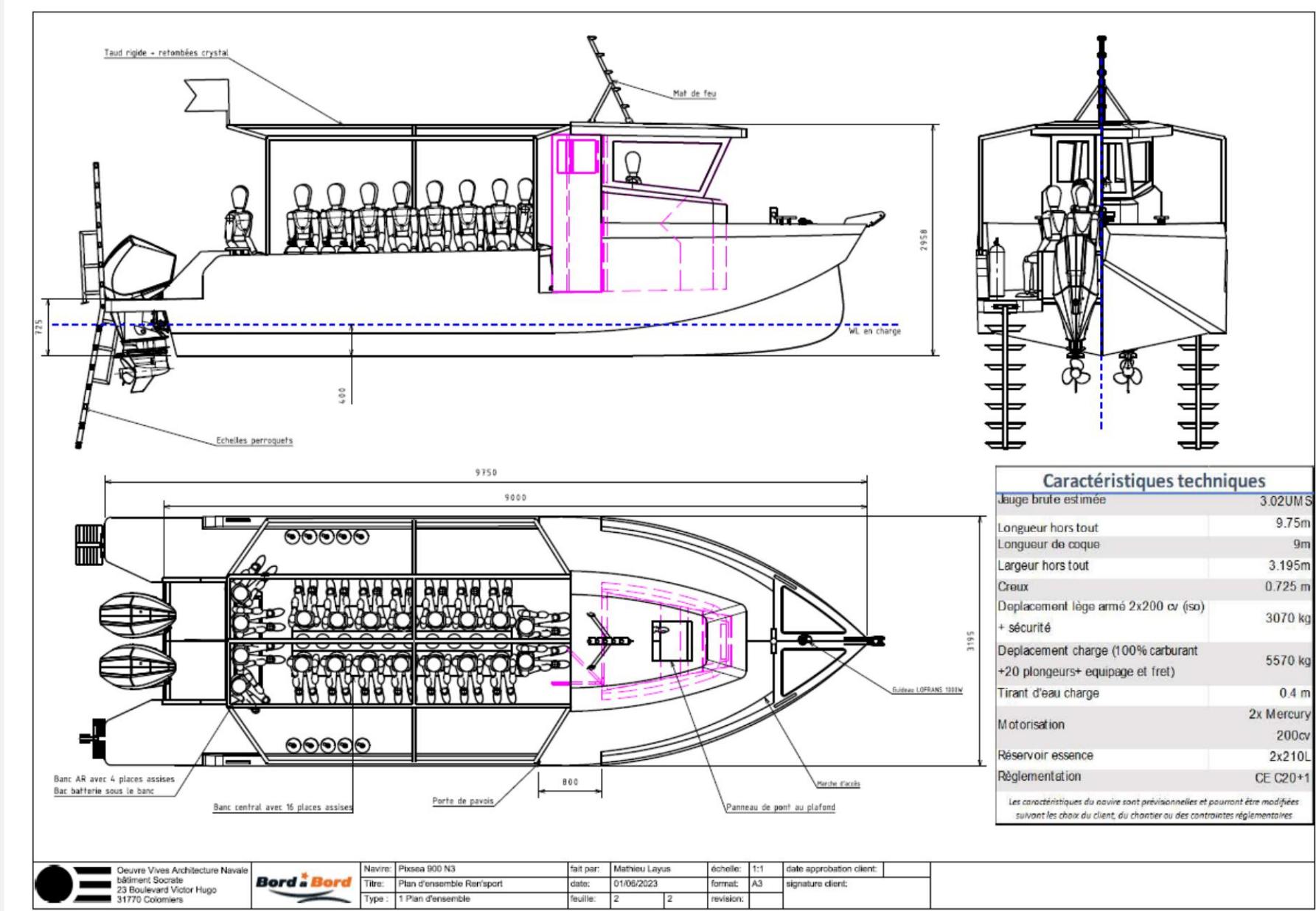


# PIXSEA® 900 خوذة



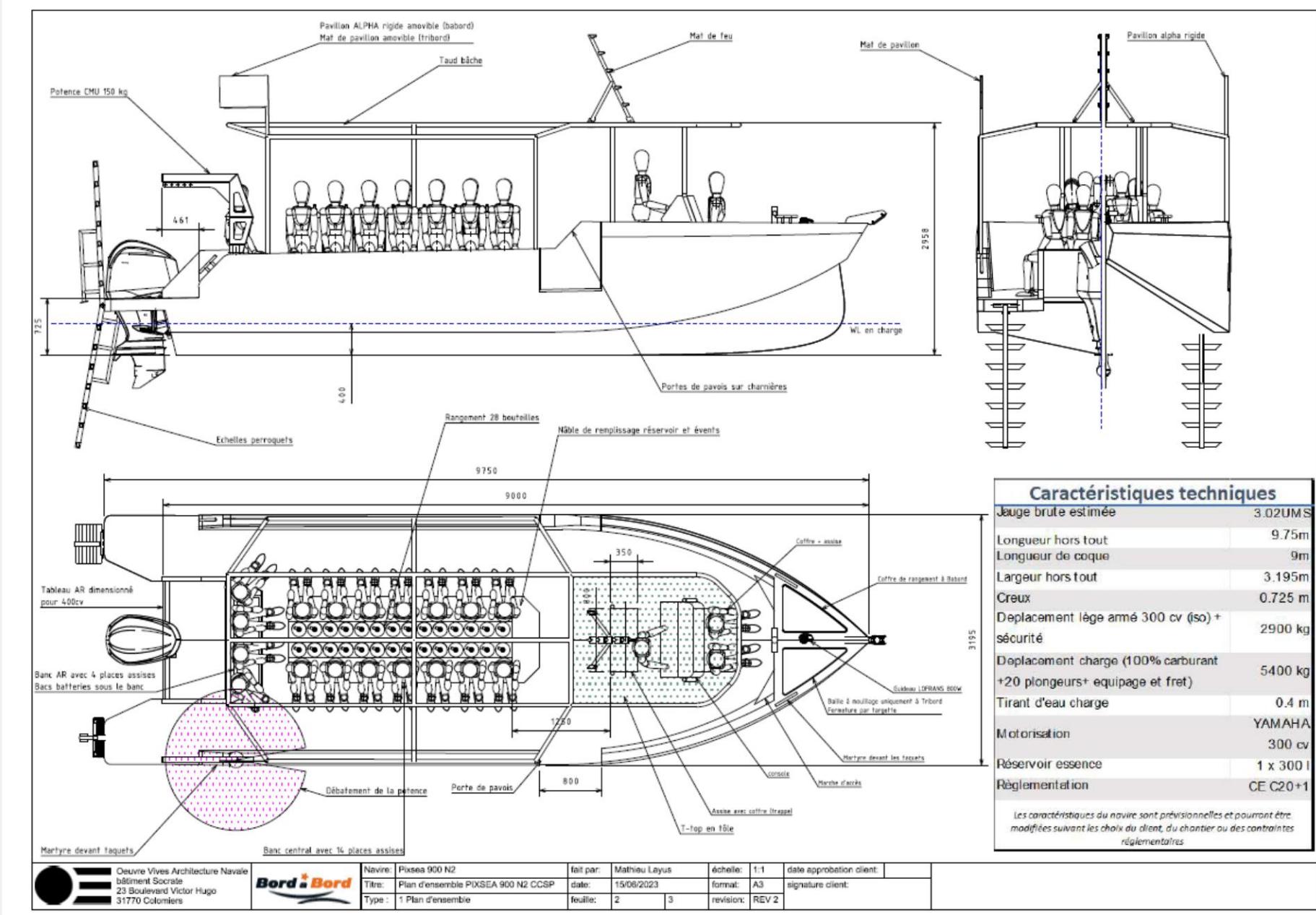
# الخطة العامة

## لأغراض المعلومات

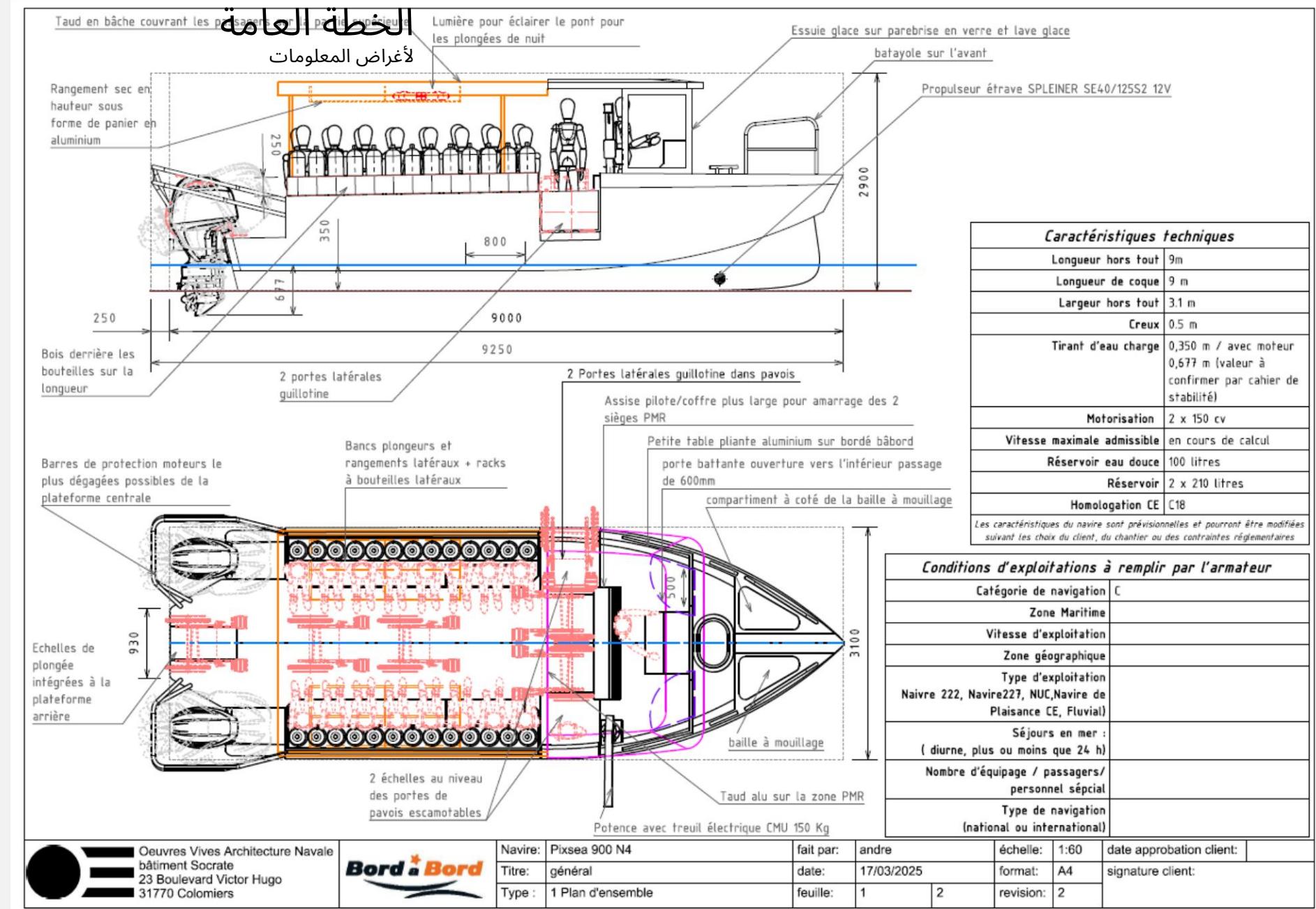


## الخطة العامة

لأغراض المعلومات



# كابينة مفتوحة PIXSEA® 900 مع محركات يتم التحكم فيها عن بعد





## بيكسيا® 900

## كما هو موضح أعلاه

تكلفة إضافية: مصرف قابل للقفل

صاري مزود بأضواء الملاحة والمناورة المحدودة (أحمر ثلاثي 2+أبيض ثلاثي 2+أسود غامق 1+ثلاثي 1)

50 يورو

جناح ألفا الصلب

650 يورو

سلم غطس الببغاء

400 يورو

سارية العلم الوطني

600 يورو

رافعة بدوية من الفولاذ المقاوم للصدأ مع جسر (حمولة التشغيل الآمنة 100/150/200 كجم حسب حجم السفينة)

100 يورو

خزان مياه عدبة سعة 77لترًا مزود برأس دش أو وصلة سريعة

2500 يورو

خزان مياه عدبة سعة 100لتر مزود برأس دش أو وصلة سريعة التوصيل

890 يورو

منحدر وصول لكراسي المتحركة 900 × 1500

950 يورو

كرسي سلم من درجتين

950 يورو

كرسي سلم بثلاث درجات

250 يورو

طاولة كمبيوتر من الألومينيوم للثبيت على الحائط عموديًا 450 × 750 مم

350 يورو

مقعد قابل للطي من الألومينيوم لشخص واحد

750 يورو

مقعد قابل للطي من الألومينيوم لشخصين

450 يورو

مقعد قابل للطي من الألومينيوم لثلاثة أشخاص

800 يورو

حوامل الزعانف - السعر للمتر الطولي

1000 يورو

شعار 500x500 مم

950 يورو

غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة

500 يورو

طلاء سطح مقاوم للانزلاق

السعر عند الطلب

طلاء ألومنيوم خاص مضاد للتربسات

السعر عند الطلب

مقطورة، تجهيزات أخرى، نقل

2200 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط. وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.

الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء

علامة صح:

□ حسناً، موافق

□ لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع

التاريخ والتوفيق



الألومنيوم غير قابل للغرق  
سفن قابلة للتخصيص

## من نحن؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001). ومع استحواذ لويك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعلنون على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحري، بشغفهم الكبير بهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريطانيا. ونجسّد سلسلة التوريد الأقصر ونهر التصميم الصديق للبيئة التزاماً اليومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراف العميل بشكل أكبر في عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





## رؤية

نبذل قصارى جهدنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحلامهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تتناسب مع مهنتهم.



## تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبعيد الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آبورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.

## الناس أولاً

في شركة بورد آبورد، نؤمن بإيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يمكّنا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم. وبعيد العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا.



# مشاة البحرية المدرعة

ورقة  
دولي  
 بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24 متراً سنوياً

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

ترواح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

37 موظفاً

# مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



تصنيع الألمنيوم



الكهربوميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجدیدها





## لماذا تختار قاربًا من الألومنيوم؟

### جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG وشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

### حياة

الألومنيوم مرافق للحياة، شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

### جمالي

تمييز قواربنا يسطح مصقول يمنحها لمسة نهاية أنيقة. توفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

### المتانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحه القوة والمتانة.

### مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

### بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98%， مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

### عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

### قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

# مجموعة أرمور مارين دولي

## أماريس - غيماييك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

## بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميمه داخلي ونحارة

مكتب التصميم

مقدد

أوكسيتاني للهندسة البحرية

ووكاوبير® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



## بعض المراجع



## قوارب متجاورة حول العالم



# الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

الضممان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألuminium للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات لقوارب الاحترافية.

الضممان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألuminium للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب التزهه.

يُعتبر هذا الأمر قانونياً بالنسبة لجميع المبيعات التي لم تكن موضوع اتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضممان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة. هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

المادة - 1- تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري لتمكينه من تقديم طلب شراء، وُتطبق تلقائياً على

جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب التزهه المصنعة من قبل شركة BORD A BORD وبناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه

الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستندات الأخرى مثل الكتيبات والتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي تُعد لغرض إعلامي فقط. أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلبت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord، ففي هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورشة العمل.

2.الضمانات القانونية: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو

توريق قطع الغيار، وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord.

المادة - 2-الطلب -تعديل البضائع- التسليم

يُعتبر الطلب نهائياً بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه عليه. يجب أن يتم الانفاق كتابياً بين الطرفين على أي تعديل على الطلب. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقاً. يتم إتمام عملية بيع القارب رسميًّا من خلال إيصال تسليم موقع.

المادة - 5-السعر

أسعار بيع البضائع هي الأسعار السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنموذج القوارب المتسلسلة.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديلها بواسطة مهندس معماري بحري، في حالة الطلبات المحددة من الشؤون البحرية، أو هيئات إصدار الشهادات، أو هيئات التصنيف، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهر، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

يوافق المشتري على استلام البضائع من حوض بناء السفن "بورد آ بورد" (تسليم المصنع) خلال 15 يوماً من تاريخ التوفير المذكور في نموذج الطلب. بعد انتهاء هذه المدة، يحق لشركة "بورد آ بورد"، وفقاً لتقديرها، إلغاء البيع دون إشعار مسبق والتصرف بالبضائع، ويبقى مبلغ التأمين المدفوع من قبل المشتري ملائماً لشركة "بورد آ بورد".

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5%+/ وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تجديدها وقت التسليم.

المادة - 4- الضمانات والمسؤوليات

4.1.الضمان التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة BORD A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

الأسعار معروضة باليورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة، مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتغليف والتسجيل والتخلص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو العبور.

# الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 6.1 الدفع الشروط ما لم ينص على خلاف ذلك في عروض الأسعار أو نماذج الطلبات الخاصة بنا، يجب على المشتري دفع دفعة بنسبة 30% من السعر شامل ضريبة القيمة المضافة عند الطلب، ولا يشكل هذا المبلغ بأي حال من الأحوال دفعة مقدمة.

المادة - 8 الاحتفاظ بالملكية تبقى البضائع ملكاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

يتم تسليم البضائع بواسطة شركة Bord à Bord (تسليم المصنع EXW) فقط بعد الدفع الكامل.  
لا تعتمد شركة Bord à Bord من أي خصم للدفع النقدي أو الدفع الذي تم قبل التاريخ المحدد في هذه الشروط والأحكام.

## المادة - 9 أحكام متفرقة

في حال كان واحد أو أكثر من أحكام هذه الشروط والأحكام العامة (غير إذا تم استبعادها بموجب نص تشعيري أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية).

أي مبلغ لم يُسدّد في الموعد المحدد في عرض السعر أو نموذج الطلب سيُخصّص تلقائياً لغرامات التأخير، سيتم فرض رسوم ثابتة قدرها 40 يورو كتعويض.  
تعُرف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آ بورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موظفي شركة بورد آ بورد أو مقابلتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات التيار أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوانح، استعادة.

## المادة - 10 القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord à Bord. بورد آ بورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آ بورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موظفي شركة بورد آ بورد أو مقابلتها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة إلى انقطاعات التيار أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوانح، استعادة.

## المادة - 7 نقل المخاطر

### 7.1 الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord، المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها تنتقل الحقوق الناجمة عن هذه الأختير إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية موضوع المادة وأدناه، لذلك، تقع المسؤولية على عائق المشتري، من لحظة نقل الملكية المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتفي أيضاً إلى يُشترط على المشتري الحصول على تأمين يضمن مسؤوليته المدنية. ينصل من جميع المفروقات المتعلقة بفقدان التسليم بعد توقف السفينة عن العمل. يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به. تأمين.

المادة - 11. القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي: في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD، يكون للمحكمة التجارية في سان بريوك الاختصاص القضائي الحصري.

### 7.2 في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع المتجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتكاليف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.