



بيكسيا® 900





# متعة الغوص في البحر المفتوح

يُعدّ قارب PIXSEA® 900 قاربًا يتسع لعشرين غواصًا وقائده. صُمِّم سطحه بشكلٍ مثاليٍّ لِيُتيح للغواصين حرية الحركة بسهولة. كما يُحافظ على مستوى عالٍ من الراحة ويُقدّر على قدرته على الإبحار في مختلف الظروف البحرية.

يجمع هيكل "GEN#4" الخاص بمجموعة PIXSEA بين الأداء والاقتصاد في استهلاك الوقود مع الحفاظ على قدرة جيدة على الإبحار في البحر.

يتميز هذا الهيكل بفتحات دخول مياه دقيقة لتسهيل عبوره البحر. ويساعد الجزء الأمامي المرتفع، أو ما يُعرف بـ"اللحية"، على الحد من تناثر الماء. وقد روعي توزيع الحجم بعناية فائقة لضمان ثبات السفينة في البحر الهائج أو عند مواجهة الأمواج.

اكتشف ذلك من خلال الفيديو على قناتنا على يوتيوب:

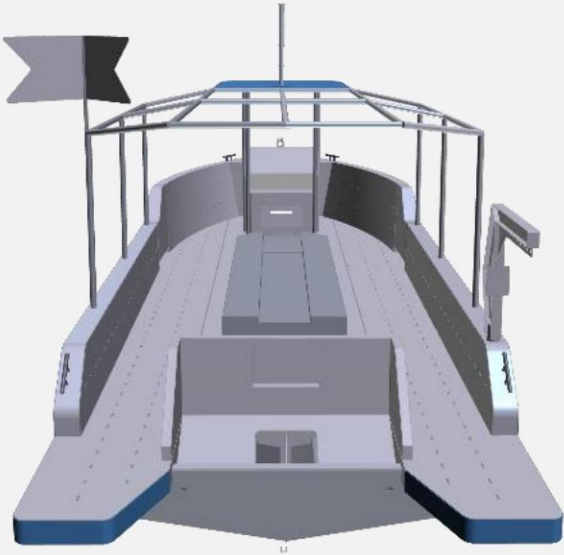
<https://youtu.be/mljReEc83MY?si=k0U57Ka7VlxsshYY>

<https://www.youtube.com/watch?v=jGAINSUAfig>

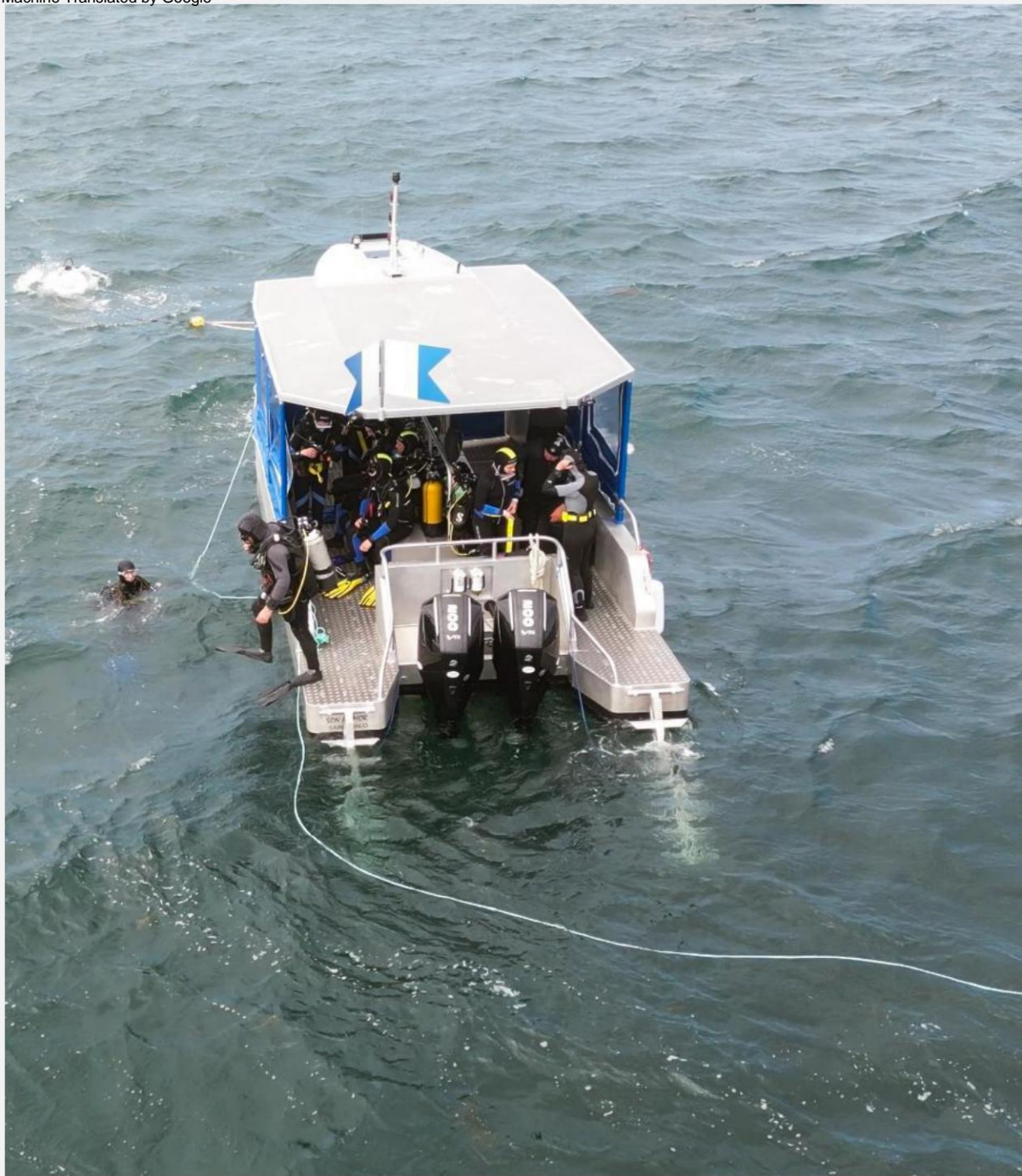
# المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

9 أمتار	طول الهيكل
3.10 متر	عرض الهيكل
0.35 متر	مسودة
600 حصان	أقصى قدر من الحركة
2x200 حصان	المحرك الموصى به
2900 كجم	إزاحة طفيفة
20+1	الحد الأقصى لعدد الأشخاص
2500 كجم	أقصى حمولة
ج 21	موافقة



ملاحظة: قد تتغير المواصفات بناءً على الخيارات المحددة.



## الاستدامة

بفضل تصميمها الصديق للبيئة، تُعدّ خيارًا مسؤولًا لمستقبل الغوص. هيكلها المصمم بيئيًا مصنوع من الألومنيوم، ويتكون من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره، وهو قابل لإعادة التدوير بنسبة 98%.

## التخصيص

يُقدّم قارب PIXSEA® 900 مجموعة واسعة من الخيارات والملحقات لتخصيصه وفقًا لاحتياجاتك. هل تحتاج إلى تجهيزات خاصة، أو غلاف يعكس هوية علامتك التجارية، أو غير ذلك؟ لا تتردد في التواصل معنا؛ سنعمل معك على تطوير طلبك.





## المعدات القياسية

□ موقعا غامية مسالا حقيقي تخزين  
□ قفصا القلايساك  
□ موقعا الغريبالا خلف  
□ محيط تحرك الماء منيقوم مقلع اللانطلاق  
□ موقعا اللانطلاق مع حجرة تخزين  
□ موقعا اللانطلاق 1 × 18SEA  
□ موقعا اللانطلاق مثبتة متنوعة + شرفات ألنيوم  
□ طفايات الحريق

## المعدات الكهربائية القياسية

□ قاطع دائرة ثنائي القطب  
□ بوصلة □ ألواح كهربائية مقاومة للماء  
□ منافذ ولاعة السجائر / □ USB أضواء الملاحة □  
□ حجلات البطارية



مفتوح PIXSEA® 900

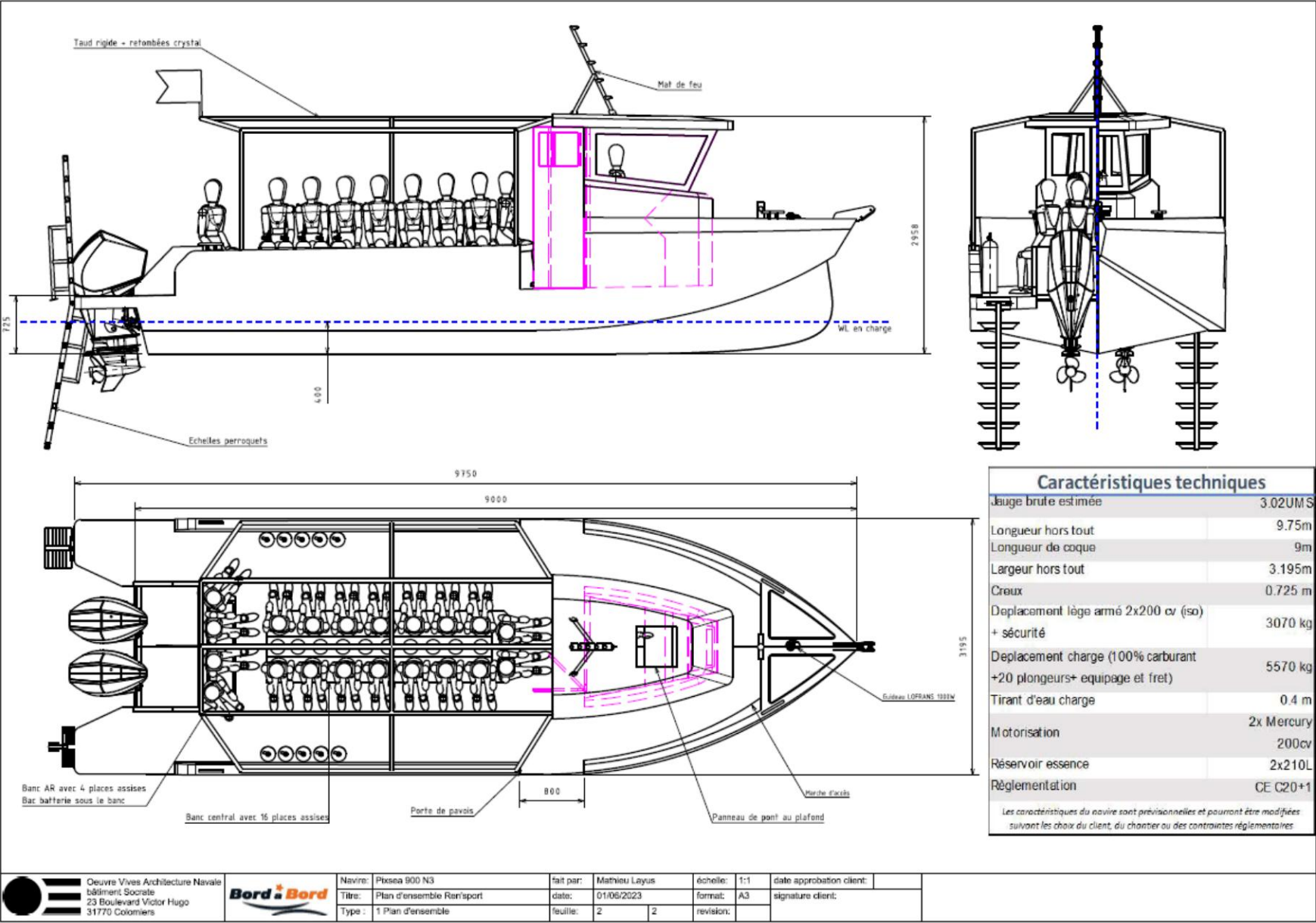




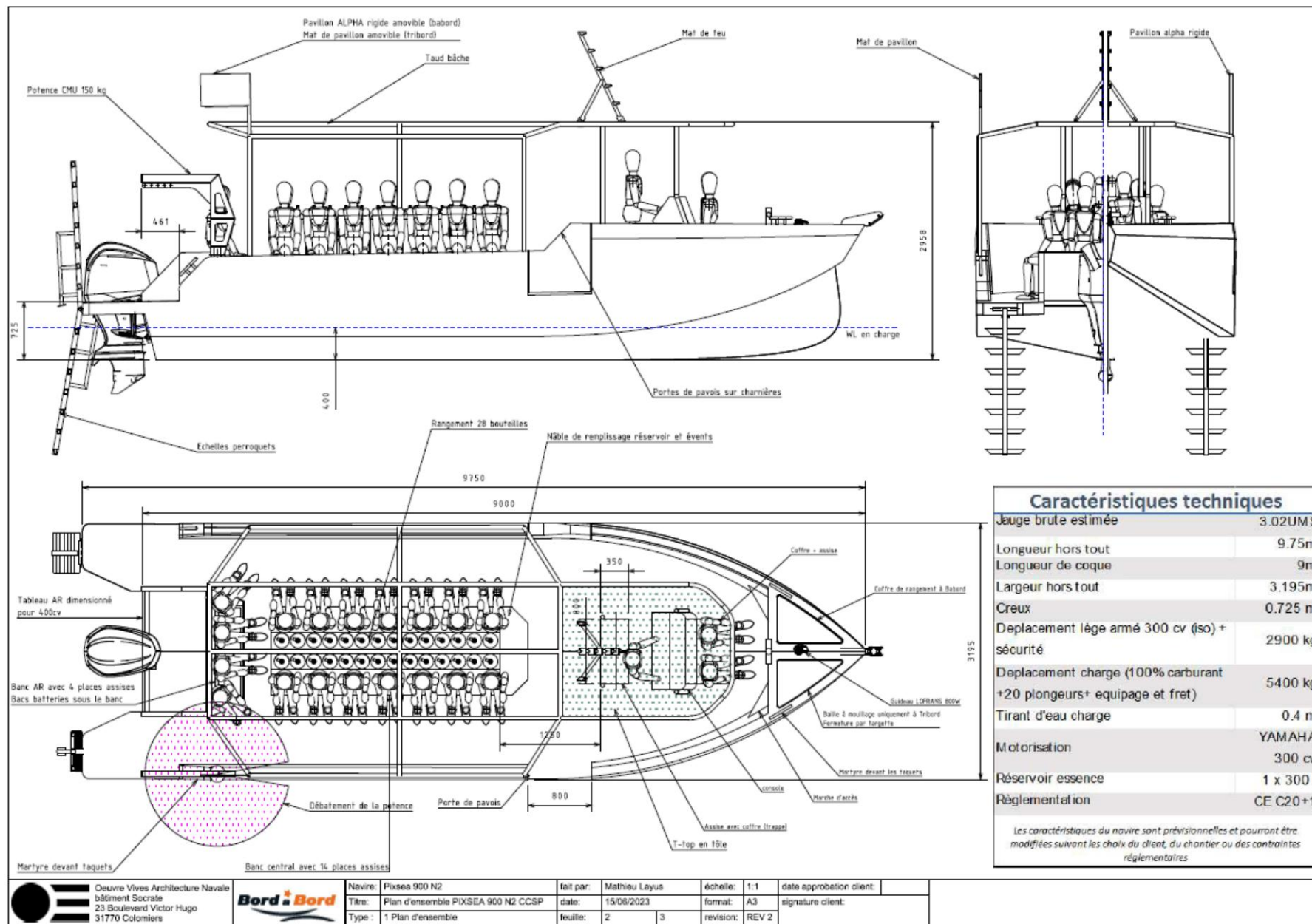
# خوذة PIXSEA® 900



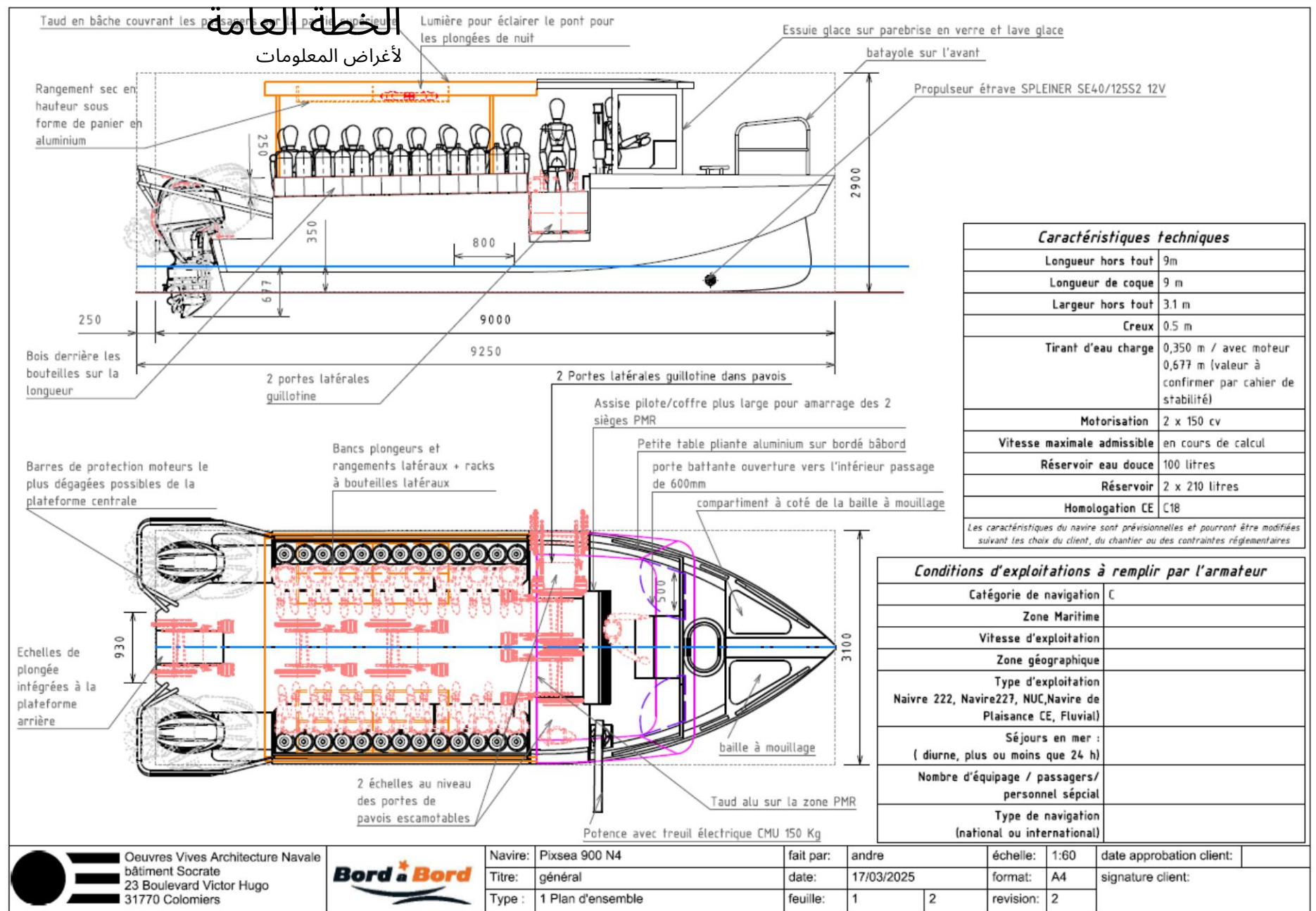














بيكسيا® 900

كما هو موضح أعلاه

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة* PIXSEA 900	
محركان من ياماها بقوة 200حصان	
تشمل خدمة "المحرك": التوجيه الهيدروليكي أو الميكانيكي / تركيب المحرك / وعاء (أو أوعية) فصل الوقود عن الماء / التوصيلات الكهربائية / التوصيلات الإلكترونية / البطاريات (حسب المعدات المتصلة) / وصلة البطارية مع الملحقات / عمليات فحص الهيكل الكهربائي والكهربائي بواسطة خبير / تجارب بحرية	
142,861 يورو	السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة* لـ PIXSEA® 900 OPEN (سعر المصنع)

\*قد تتقلب الأسعار تبعاً لتكلفة المواد الخام والملحقات الأخرى

الخيارات (باستثناء ضريبة القيمة المضافة) -غير مشمولة، يجب تحديدها

محرك واحد بقوة 300 حصان -قيمة مخفضة	11,714 يورو
المحركات: 2 × 150 حصان -قيمة مخفضة	6113 يورو
رافعة مرساة لوفرانس بقوة 1000 واط مع مرساة وزنها 14كجم	2300 يورو
دافع القوس SE 50	2300 يورو
باقة إلكترونيات اقتصادية: جهاز تحديد المواقع العالمي (GPS) وكاشف الأسماك + Helix 7جهاز راديو + VHF RT750 هوائيات	2341 يورو
حزمة الإلكترونيات القياسية: جهاز تحديد المواقع العالمي + Helix 9جهاز تحديد الهوية الآلي + VHF RT750 هوائيات	2812 يورو
مجموعة إلكترونيات متوسطة: جهاز تحديد المواقع العالمي + Helix 10جهاز استقبال لاسلكي + VHF RT750 هوائيات	3,348 يورو
مجموعة إلكترونيات مميزة: جهاز تحديد المواقع العالمي + Solix 12جهاز تحديد المواقع اللاسلكي + VHF RT1050 هوائيات	5,969 يورو
حزمة إلكترونيات احترافية: جهاز تحديد المواقع العالمي + Apex 16جهاز تحديد الهوية الآلي + VHF RT1050 هوائيات	7942 يورو
سطح من الألومنيوم	1950 يورو
مظلة شمسية مغطاة بقماش مشمع فوق الركاب	3000 يورو
غطاء معدني من صفائح الألومنيوم فوق الركاب	3500 يورو
مظلة ألومنيوم على شكل خلية نحل من نوع ألوكور للركاب	4500 يورو
سقوط الجانب البلوري	1500 يورو
غرفة قيادة مغلقة بباب متأرجح في الخلف	5000 يورو
بوابة في الدروع	660 يورو
باب الأمان الخلفي	550 يورو
حماية المحرك القياسية	450 يورو
دفاع دلتا/أوميغا أسود 70x80مم -السعر للمتر الطولي	200 يورو

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط. وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

علامة صح:		<div>التاريخ والتوقيع</div>
حسنًا، موافق		
لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع		
شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.		
الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء		



بيكسيا® 900

كما هو موضح أعلاه

50 يورو	تكلفة إضافية: مصرف قابل للقفل
650 يورو	صاري مزود بأضواء الملاحة والمناورة المحدودة (2)أحمر ثلاثي 2 +أبيض ثلاثي 1 +أسود غامق 1 +ثلاثي
400 يورو	جناح ألفا الصلب
600 يورو	سلم غطس البيغاء
100 يورو	سارية العلم الوطني
2500 يورو	رافعة يدوية من الفولاذ المقاوم للصدأ مع جسر (حمولة التشغيل الأمانة 100/150/200كجم حسب حجم السفينة)
890 يورو	خزان مياه عذبة سعة 77لترًا مزود برأس دش أو وصلة سريعة
950 يورو	خزان مياه عذبة سعة 100لتر مزود برأس دش أو وصلة سريعة التوصيل
950 يورو	منحدر وصول للكراسي المتحركة 900 × 1500
250 يورو	كرسي سلم من درجتين
350 يورو	كرسي سلم بثلاث درجات
750 يورو	طاولة كمبيوتر من الألومنيوم للتثبيت على الحائط عموديًا 450 × 750مم
450 يورو	مقعد قابل للطي من الألومنيوم لشخص واحد
800 يورو	مقعد قابل للطي من الألومنيوم لشخصين
1000 يورو	مقعد قابل للطي من الألومنيوم لثلاثة أشخاص
950 يورو	حوامل الزعانف -السعر للمتر الطولي
500 يورو	شعار 500x500مم
السعر عند الطلب	غلاف محكم الإغلاق بالحرارة على العلبة
السعر عند الطلب	طلاء سطح مقاوم للانزلاق
2200 يورو	طلاء ألومنيوم خاص مضاد للترسبات
السعر عند الطلب	مقطورة، تجهيزات أخرى، نقل

يتم توفير المواصفات الفنية والمعدات لأغراض إعلامية فقط، وقد يتم تعديلها دون إشعار مسبق من الشركة المصنعة.

شروط الدفع : ثلث المبلغ عند الطلب، وثلث المبلغ عند الإرجاع.	علامة صح:	<div></div>
الرصيد المستحق عند مغادرة موقع البناء	☐حسناً، موافق	
	☐لقد قرأت وفهمت الشروط والأحكام العامة للبيع التاريخ والتوقيع	





ألومنيوم غير قابل للغرق  
سفن قابلة للتخصيص

## من نحن؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عامًا (منذ تأسيسها عام 2001) ومع استحواذ لويك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعملان على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصًا لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 مترًا، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغلايات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والتجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهنتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريتاني. وتُجسّد سلاسل التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزامنا اليومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراك العميل بشكل أكبر في صميم عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





## رؤية

نبذل قصارى جهدنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحلامهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تتناسب مع مهنهم.

## تكليف

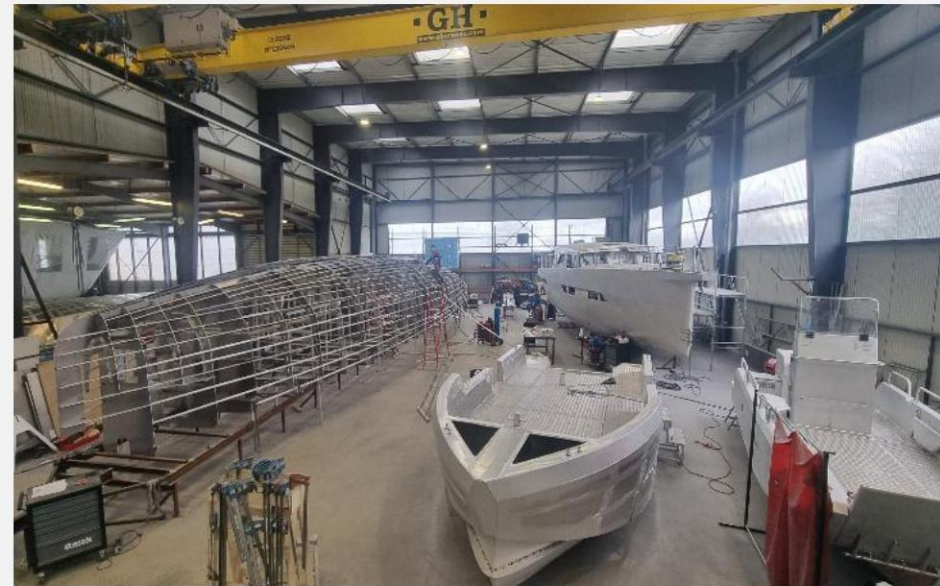
مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. ويُعدّ الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.



## الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم. ويُعدّ العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا.





# مشاة البحرية المدرعة

دولي  
بالأرقام

أكثر من 600 سفينة في الماء

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24 متراً سنوياً

37 موظفاً

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

# مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



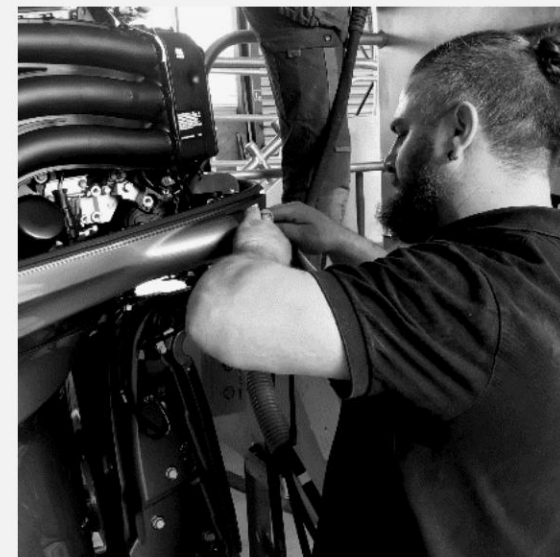
تصنيع الألمنيوم



الكهروميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها







## لماذا تختار قاربًا من الألومنيوم؟

### مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

### بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة

تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98% مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

### عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

## قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

### جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG ويشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

### حياة

الألومنيوم مرادف للمتانة؛ شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

### جمالي

تتميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهائية أنيقة. تتوفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

### المتانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحانه القوة والمتانة.

الألومنيوم

# مجموعة أرمور مارين دولي

## أماريس - غيمايك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

## بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونجارة

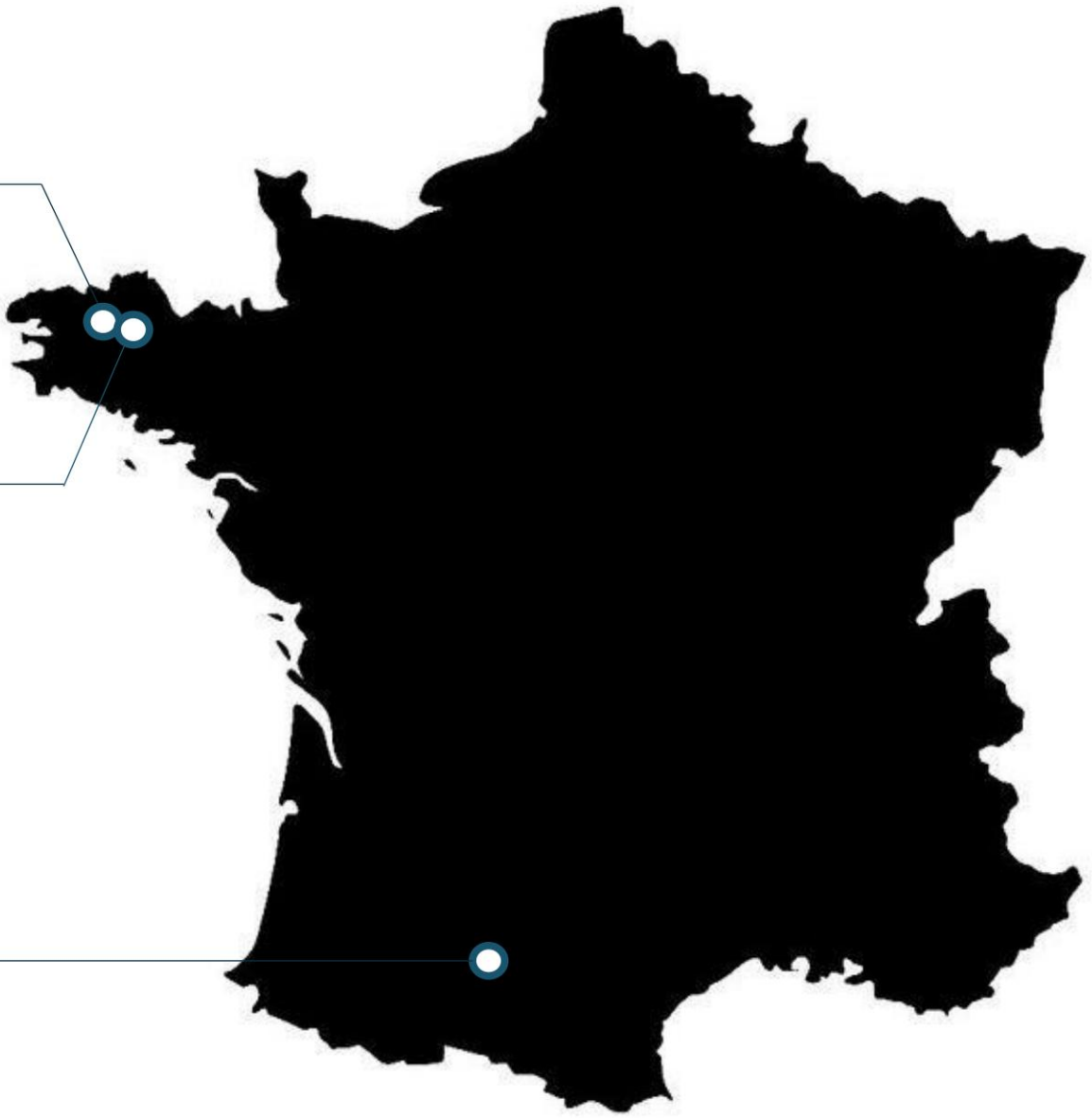
مكتب التصميم

مقعد

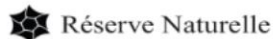
أوكسيتاني للهندسة البحرية

وكيلوكو@ (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية











# الشروط والأحكام العامة للبيع 1/2

الضمان لمدة عام واحد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب في حالة الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات للقوارب الاحترافية.

الضمان لمدة عامين على الهيكل المصنوع من الألومنيوم للقارب، بما في ذلك الأعمال المعدنية وتركيب الملحقات الخاصة بقوارب النزهة.

يُعتبر هذا الأمر قانونياً بالنسبة لجميع المبيعات التي لم تكن موضوع اتفاقيات صريحة محددة مقبولة من كلا الطرفين.

الضمان لمدة عام واحد على الملحقات -ضمانات الشركة المصنعة، هذا الضمان خاص بالمشتري وغير قابل للتحويل. يسري الضمان بشرط الالتزام بتوصيات الاستخدام الواردة في دليل المالك.

أي عمل يتم على القارب دون الحصول على إذن كتابي من الشركة المصنعة سيؤدي إلى فقدان هذا الضمان وربما اتخاذ إجراءات قانونية.

إذا تطلبت عملية إرجاع الضمان تدخل شركة Bord à Bord فسيتم ذلك في ورشتهم.

في هذه الحالة، يتحمل مالك القارب التكاليف المرتبطة بإعادة القارب إلى ورشة العمل.

4.2 الضمانات القانونية: في حال قيام المالك بإجراء أي تعديلات على البضائع، يجب عليه الاستعانة بفني صيانة محترف أو معتمد لإجراء الصيانة أو الإصلاحات أو

توريد قطع الغيار. وإلا، سيفقد المشتري حقه في الاستفادة من الضمانات القانونية لشركة Bord à Bord

المادة - 2الطلب -تعديل البضائع -التسليم

يُعتبر الطلب نهائياً بمجرد قبول المشتري لعرض الأسعار أو نموذج الطلب المقدم من شركة بورد آ بورد وتوقيعه عليه. يجب أن يتم الاتفاق كتابياً بين الطرفين على أي تعديل على الطلب. أي تعديل سيؤدي تلقائياً إلى تأجيل موعد التسليم المحدد مسبقاً. يتم إتمام عملية بيع القارب رسمياً من خلال إيصال تسليم موقع.

المادة - 5السعر

أسعار بيع البضائع هي الأسعار السارية وقت توقيع عرض الأسعار أو نموذج الطلب لنماذج القوارب المتسلسلة.

قد يتم تعديل أسعار بيع البضائع في وقت طلب المواد الخام والمكونات الأخرى في حالة النماذج المصممة حسب الطلب أو النماذج التي تم تعديلها بواسطة مهندس معماري بحري.

في حالة الطلبات المحددة من الشؤون البحرية، أو هيئات إصدار الشهادات، أو هيئات التصنيف، أو خبراء الشؤون البحرية أو الأنهار، أو غيرها من السلطات، أثناء أو بعد البناء، يمكن أن تؤدي التكاليف الإضافية إلى زيادة في السعر.

في حالة حدوث تقلبات كبيرة في أسعار المواد الخام أو المكونات بنسبة 5% +/- وقت طلبها، قد يتم أيضاً تعديل سعر البيع.

تكاليف الشحن ليست ثابتة؛ فقد يتم تحديثها وقت التسليم.

الأسعار معروضة باليورو باستثناء ضريبة القيمة المضافة.

مع ذلك، تظل تكاليف الإطلاق والتشغيل والمناولة والتعبئة والنقل والتسليم والتخزين والتسجيل والتخليص الجمركي من مسؤولية المشتري. كما يتحمل المشتري أي ضرائب أو رسوم أو تكاليف أخرى مستحقة بموجب القوانين الفرنسية أو قوانين دولة الاستيراد أو العبور.

تحكم هذه الشروط والأحكام العامة للبيع جميع مبيعات البضائع من شركة Bord A BORD إلى المشتري. وهي تنطبق على العلاقة التعاقدية بين شركة Bord A BORD وأي مشتري وتشكل الأساس.

المادة - 1تطبيق الشروط والأحكام العامة للبيع: تُرسل هذه الشروط والأحكام العامة للبيع (22/04/2020) بشكل دوري إلى كل مشتري لتمكينه من تقديم طلب شراء، وتُطبق تلقائياً على جميع مبيعات القوارب الآلية الجديدة أو قوارب النزهة المصنعة من قبل شركة Bord A BORD وبناءً على ذلك، فإن تقديم الطلب يعني قبول المشتري الكامل وغير المشروط لهذه الشروط والأحكام العامة للبيع، باستثناء جميع المستندات الأخرى مثل الكتيبات والكتالوجات الصادرة عن الشركة أو الشركة المصنعة للسلع، والتي تُعد لأغراض إعلامية فقط.

المادة - 4الضمانات والمسؤوليات

4.1الضمان التجاري

يستفيد المشتري من الضمان التجاري لشركة Bord A BORD وفقاً للشروط والأحكام التالية:

# الشروط والأحكام العامة للبيع 2/2

المادة - 18 الاحتفاظ بالملكية

تبقى البضائع ملكاً لشركة Bord à Bord حتى يتم سداد ثمنها بالكامل.

المادة - 9 أحكام متفرقة

في حال كان واحد أو أكثر من أحكام هذه الشروط والأحكام العامة (غير)

إذا تم استبعادها بموجب نص تشريعي أو تنظيمي أو بقرار من المحكمة، فإن جميع الأحكام الأخرى ستظل سارية.

المادة - 10 القوة القاهرة

يؤدي وقوع حدث قاهر إلى تعليق تنفيذ الالتزامات التعاقدية لشركة Bord à Bord.

تُعرّف القوة القاهرة بأنها أي حدث خارج عن سيطرة شركة بورد آ بورد يمنعها من مواصلة عملياتها الاعتيادية أثناء تصنيع المنتجات أو شحنها. وتشمل أحداث القوة

القاهرة، على سبيل المثال لا الحصر، الإضرابات الكلية أو الجزئية، وإضرابات موردي شركة بورد آ بورد أو مقاوليها من الباطن أو شركات النقل التابعة لها، بالإضافة

إلى انقطاعات النقل أو إمدادات الطاقة أو المواد الخام أو قطع الغيار، فضلاً عن الأوبئة والجوائح.

المادة - 11 القانون الواجب التطبيق - الاختصاص القضائي في جميع النزاعات المتعلقة بتطبيق هذه الشروط والأحكام العامة للبيع أو الخدمات التي تقدمها شركة BORD A BORD يكون

للمحكمة التجارية في سان بريك الاختصاص القضائي الحصري.

المادة - 7 نقل المخاطر

7.1. الشروط والأحكام

ابتداءً من تاريخ تسليم البضائع، بما في ذلك التسليم إلى مقر شركة Bord à Bord،

المخاطر، بما في ذلك فقدان البضائع أو سرقتها أو تلفها أو تدهورها

تنتقل الحقوق الناجمة عن هذه الأخيرة إلى المشتري على الرغم من احتفاظ المشتري بالملكية

موضوع المادة 9 أدناه. لذلك، تقع المسؤولية على عاتق المشتري، من لحظة نقل الملكية.

المخاطر، لتأمين البضائع المباعة ضد السرقة أو الحريق أو أي شكل آخر من أشكال

الدمار، والتدهور، والحوادث، أو الاختفاء، وينتمي أيضاً إلى

يُستَتر على المشتري الحصول على تأمين يضمن مسؤوليته المدنية.

يتصل من جميع العقوبات المتعلقة بفقدان التشغيل بعد توقف السفينة عن العمل.

يوافق العميل على عدم استرداد الأموال من شركة Bord à Bord بما يتجاوز حدود بوليصة التأمين الخاصة به.

تأمين.

7.2. في سياق عملية بيع في الخارج

بالنسبة لمبيعات البضائع المتجهة إلى دول أجنبية، سيتم نقل المخاطر والتكاليف وفقاً لشروط التجارة الدولية (Incoterms) المذكورة في عرض الأسعار أو

أمر الشراء، وهي أحدث نسخة سارية وقت إعداد العرض.