



Bord à Bord

الألمنيوم غير قابل للغرق
وقابل للتخصيص

سفن الإنقاذ، الغوص، الأعمال
العلوم البحرية والنهرية

ملخص

نقدم لكم Bord à Bord	الصفحة 2
Pixsea PRO 850 RS	الصفحة 14
قوارب الإنزال OXSEA®	الصفحة 16
مجموعة فالكيري®	الصفحة 18
مجموعة DERNINIS®	الصفحة 21
مجموعة البارجات والبالك	الصفحة 23
موقد كهربائي	الصفحة 24
الطائرات المسيرة السطحية	الصفحة 26
مجموعة غوص PIXSEA®	الصفحة 28





ألومنيوم غير قابل للفرق
سفن قابلة للتخصيص

من نحن ؟

تُعد شركة Bord à Bord حوض بناء سفن من الألومنيوم، وتشتهر بخبرتها ومعرفتها الواسعة التي تمتد لأكثر من 20 عاماً (منذ تأسيسها عام 2001). ومع استحواذ لويك ولورانس شينيه على حوض بناء السفن عام 2019، يعلنون على إعادة إحياء Bord à Bord بهدف تطوير نماذج قوارب جديدة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء.

تقدم شركة Bord à bord مجموعة من القوارب المصنوعة من الألومنيوم يصل طولها إلى 24 متراً، مصممة خصيصاً للمحترفين وهواة الإبحار والمغامرين الشغوفين بعالم البحار. كل قارب جديد يُبنى كمشروع فريد، مصمم وفقاً لاحتياجات العميل وبمواصفات دقيقة.

يُشارك فريقنا من صانعي الغليات واللحامين وفنيي الكهروميكانيكا والنجارين والمهندسين المعماريين والمهندسين وفنيي البحرية، بشغفهم الكبير بمهمتهم، في كل مشروع لتصميم وتصنيع وتخصيص قوارب عالية الجودة، مصنوعة بالكامل في فرنسا وبريطانيا. ونجسّد سلسل التوريد الأقصر ونهج التصميم الصديق للبيئة التزاماً اليومي بالمنتجات المستدامة.

ولإشراك العميل بشكل أكبر في عملية البناء، يتم إنشاء نظام مراقبة الإنتاج بشكل منتظم من خلال إرسال صور لمراحل بناء القارب المختلفة.





رؤيه

نبذل قصارى جهودنا لتمكين عملائنا من هواة ركوب القوارب الترفيهية من عيش شغفهم وتحقيق أحالمهم، ولتمكين عملائنا المحترفين من العمل على قوارب آمنة وعالية الأداء تناسب مع مهنتهم.

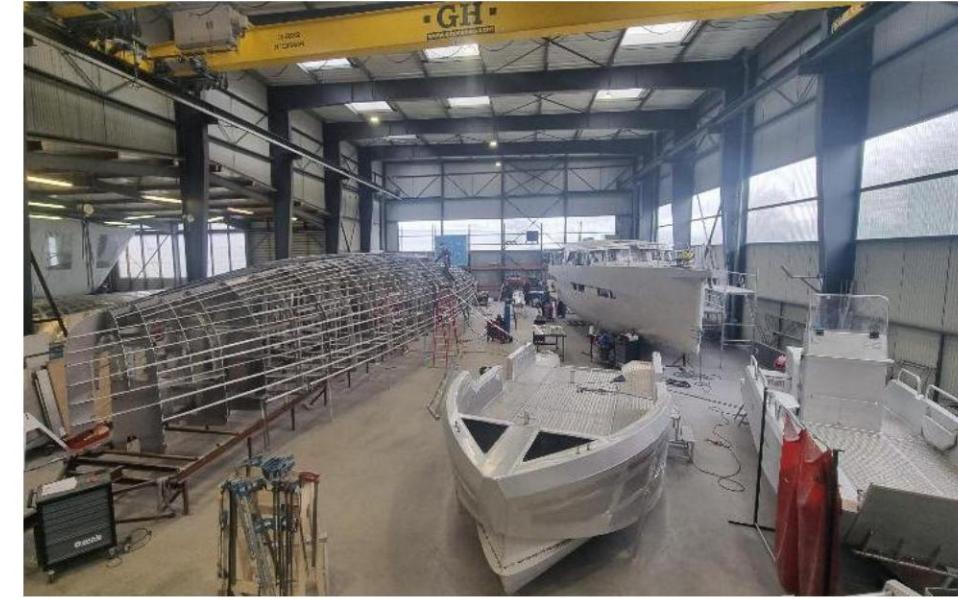
تكليف

مهمتنا هي تصميم وتصنيع قوارب من الألومنيوم تلبي مواصفات عملائنا واللوائح الحالية. وبعد الانخراط في التحول البيئي من أهم أولوياتنا في شركة بورد آ بورد، ولذلك نحرص على تصميم قوارب صديقة للبيئة.



الناس أولاً

في شركة بورد آ بورد، نؤمن إيماناً راسخاً بأن الاستماع الفعال لعملائنا يُمكّننا من التحسين والتطوير المستمر لمنتجاتنا، ما يسمح لنا بتقديم الحلول الأمثل لأعمالهم . وبعد العمل الجماعي ركيزة أساسية، سواء داخل الشركة أو مع شركائنا .



ميشاہ البحرية المدرعة

دولي
بالأرقام

Bord à Bord **Amarès**



أكثر من 600 سفينة في الماء

يتم إنتاج 35 سفينة يتراوح طولها بين 4 و 24 متراً سنوياً

37 موظفاً

تصنيف G2+ من بنك فرنسا

ورشة عمل مساحتها 2000 متر مربع

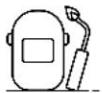
70% من الإيرادات من القوارب الاحترافية

تتراوح نسبة الإيرادات خارج فرنسا القارية بين 25 و 66% وذلك حسب السنة.

مهاراتنا الداخلية



الهندسة البحرية: التصميم والتصور



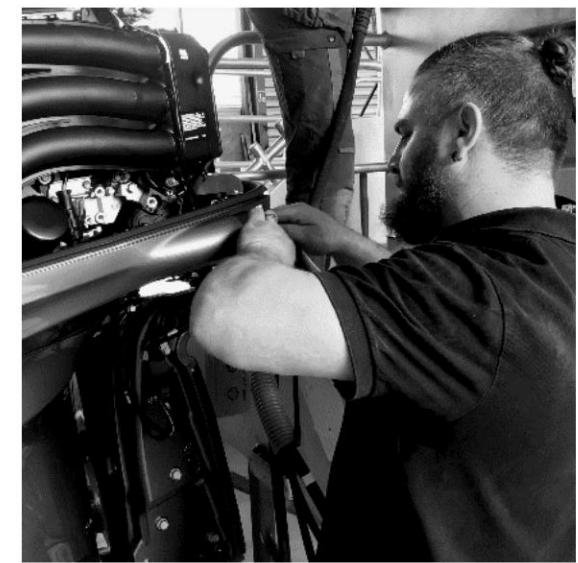
تصنيع الألمنيوم



الكهربو ميكانيكية



تصميم وبناء المخططات الداخلية للسفن السكنية وتجديدها





جودة

يتم لحام قواربنا بالكامل باستخدام بروتوكول TIG/MIG وشارك الجميع في ضمان مراقبة الجودة.

حياة

الألومنيوم مرافق للمتنانة، شراء قارب من الألومنيوم هو استثمار طويل الأجل.

جمالي

تميز قواربنا بسطح مصقول يمنحها لمسة نهائية أنيقة. توفر خيارات عديدة لتخصيص تصميم القارب.

المتنانة

إن بنية وسمك الألومنيوم الأمثل المستخدم في القارب يمنحه القوة والمتنانة.

"لماذا تختار قاربًا مصنوعًا من الألومنيوم؟"

مقاومة

يتميز الألومنيوم بمقاومة عالية للصدمات والاحتكاك.

بيئة

يتكون الألومنيوم المستخدم في التصنيع من 70% من الألومنيوم المعاد تدويره. ويمكن إعادة تدوير الألومنيوم بنسبة تصل إلى 98%， مما يؤكد نهجنا الصديق للبيئة.

تصميم.

عدم القدرة على الغطس

جميع سفننا وقواربنا الاحترافية مصممة لتكون غير قابلة للغرق

قابلية الاشتعال

يتم تعزيز السلامة على متن السفينة بفضل طبيعة الألومنيوم غير القابلة للاشتعال.

السفن المهنية



الركاب



أعمال



الغوص

قوارب بمحركات مصنوعة من الألومنيوم مصممة للمحترفين وهوادة الإبحار الترفيهي

بفضل خبرتها التي تزيد عن 20 عاماً، رسخت شركة Bord à Bord مكانها كلاعب رائد في مجال القوارب المصنوعة من الألومنيوم، حيث تقدم حلولاً تتناسب مع العديد من الأنشطة المهنية البحرية والنهيرية.

سواء كنت نادي غوص، أو متخصصاً في العمل تحت الماء، أو قبطان ميناء، أو عالماً، أو منظم رحلات بحرية، أو شركة بناء أو طاقة، أو منظمة تدخل ومراقبة، أو صياداً حرفياً، فإن Bord à Bord تقدم مجموعات مختلفة من القوارب الآلية المصنوعة من الألومنيوم، والمصممة لتلبية احتياجاتك.

في شركة بورد آبورد، ندرك أن لكل شركة تحدياتها ومتطلباتها الفريدة. ولذلك، نلتزم بالعمل معكم عن كثب لفهم احتياجاتكم وتقديم الحل الأمثل لكم.



سرور



صيد السمك



تدخل

المراكب الشراعية



استكشاف

صالة سطح السفينة

صندل

قطعة فريدة

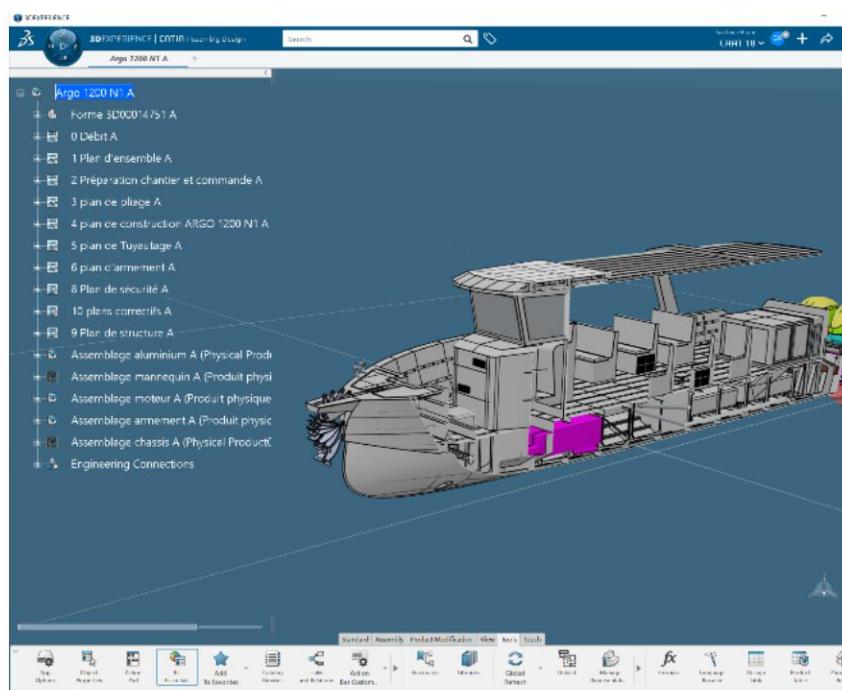
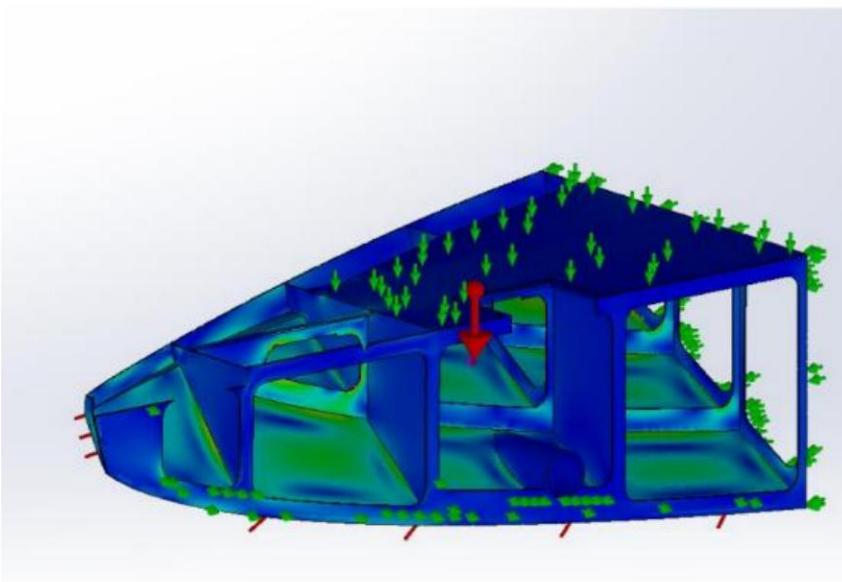
احترافي

في شركة BORD À BORD، أتقنّا فن بناء القوارب الشراعية المصنوعة من الألومنيوم والمخصصة للرحلات الطويلة. يتم تصميم قواربنا الشراعية، المصنوعة بالكامل من الألومنيوم، بخبرة حرفية من قبل صانعي الغاليات الخبراء لدينا، بموجب ترخيص من شركة Bureau Veritas Aluminium، في حوض بناء السفن الخاص بنا الواقع في شمال بريطاني.

كل قارب شراعي مصنوع من الألومنيوم نبنيه مصمم خصيصًا حسب الطلب. نعمل معكم جنباً إلى جنب لتصنيع قارباً فريداً يناسب خططكم ومتطلباتكم وأسلوب حياتكم، سواء كنتم تحلمون باستكشاف الأنهر الجليدية المهيبة وجبالها الجليدية، أو المغامرة في مياه مجهولة بالقرب من الشعاب المرجانية، أو الرسو في موقع نائي، فإن قواربنا الشراعية المصنوعة من الألومنيوم تضمن لكم أماناً لا مثيل له وموثوقية لا تتزعزع. مع "بورد آ بورد"، انطلقوا في مغامرتكم براحة بال تامة، أينما تأخذكم رحلتكم القادمة.

مكتب تصميم الهندسة البحرية

التخصيص والتصميم حسب الطلب



Euvres Vives Architecture Navale هو مكتب الهندسة المعمارية والتصميم البحري لـ من الحافة إلى الحافة.

يُعرفاليوم بِتقانه لإدارة مشاريع الأوعية المصنوعة من الألومنيوم المعقدة (أوعية معقدة لمركز الأبحاث الوطني الفرنسي، وسفينة قطع الأعشاب الضارة...).

www.oeuvresvives.com

استثمار كبير لتصميم أوعية ألومنيوم متغيرة التعقيد بسرعة. باستخدام برنامج 3D-Experience، أحدث منتجات شركة داسو سيسنمز. تطوير منهجية تمكن من:

-تصميم السفن بسرعة كبيرة

-إمكانية التخصيص على نطاق واسع وبتكلفة أقل

-إنتاج نسخ أكبر وأصغر من سفينة ذات حجم معين، من أجل تطوير سريع لمجموعة المنتجات

www.oeuvresvives.com

مجموعة أرمور مارين دولي

أماريس - غيماييك (29)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

بورد آ بورد - بلستين لي جريفز (22)

ورشة بناء سفن من الألومنيوم

ورشة الكهروميكانيكا

ورشة تصميم داخلي ونحارة

مكتب التصميم

مقدد

أوكسيتاني للهندسة البحرية وكلاؤبي® (31) ليفينج

مكتب تصميم الهندسة البحرية



Bord à Bord - Plestin Les Grèves - ZA Le Châtel

Bord à Bord



BRETAGNE®

قوارب متداولة حول العالم



بعض المراجع



CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE

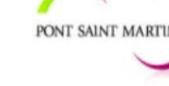
Réserve Naturelle



NAVIWATT



PORT TREBEURDEN



CIVI POL



Port de Brest
CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST



Saint-Briac sur-mer

Bord à Bord

PIXSEA®PRO RS

مجموعة

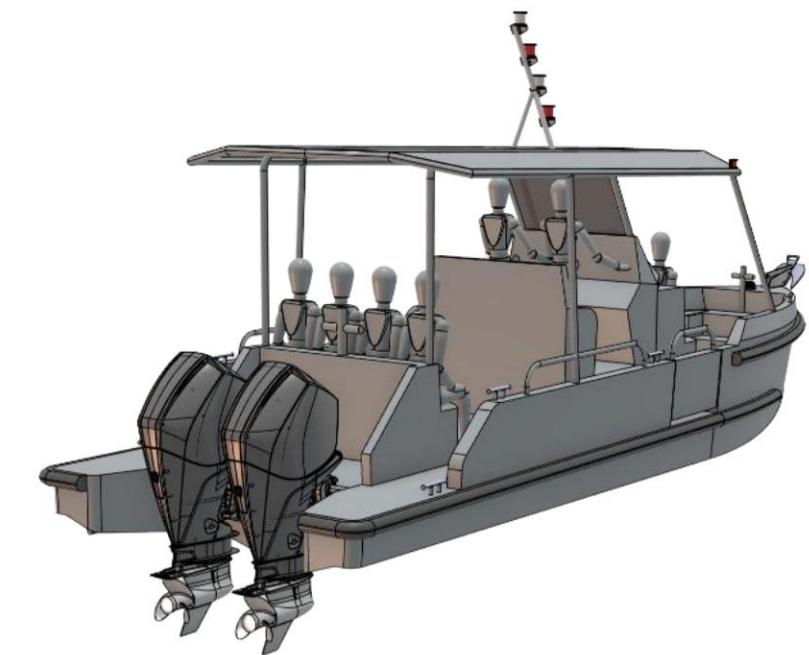
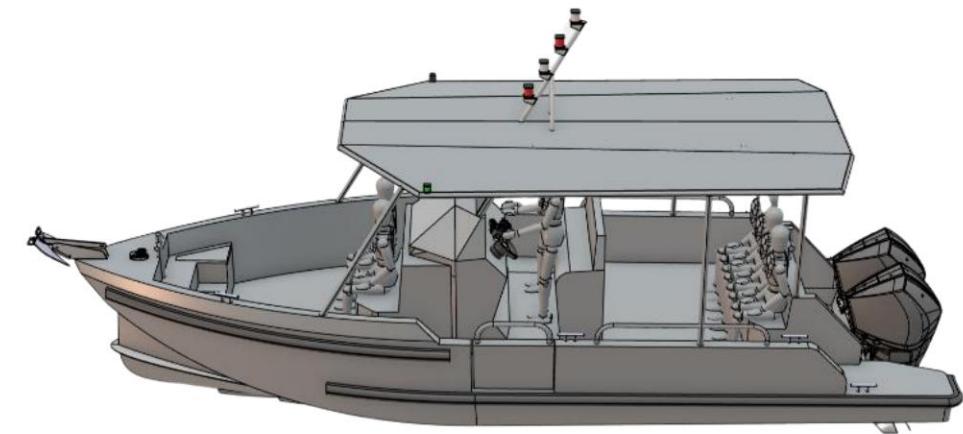
المواصفات الفنية

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية

PIXSEA®PRO	750 كابينة	850
مادة	الألمنيوم 5083 H111	الألمنيوم 5083 H111
طول الهيكل	7.5 متر	8.5 متر
أقصى قدر من البناء	2.7	3م³
مسودة	0.6 متر	0.6 متر
الطاقة الموصى بها	2 حصان x 150	2 حصان x 150
أقصى طاقة	2 حصان x 300	2 حصان x 300
أقصى سعة للوقود	2 لتر x 300	2 لتر x 300
الركاب	6	10
فئة التصميم	سي 6	جي 01



بيكس سي برو 750

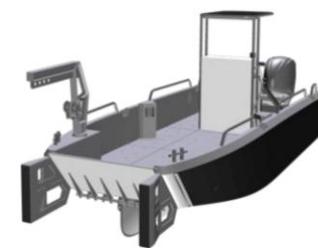


بيكس سي برو 850

PIXSEA®PRO 850 RS



مجموعة فوكسي® - قوارب الإنزال



فوكسي	660	700	800	900	1000
مادة	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم	5083 ألومنيوم
طول الهيكل (باستثناء مقدمة الدفع)	متر 6.6	م7	8أمتار	م9	م10
الطول الإجمالي (بدون جبهة دافعة)	متر 6.70	م7.71	متر 8.70	متر 9.9	م11
أقصى قدر من البناء	متر 2.3	متر 2.50	متر 2.85	متر 3.2	متر 3.5
الطاقة الموصى بها	حصان 150	حصان 200	حصان 300	حصان 400	حصان 500
أقصى طاقة	حصان 350	حصان 400	حصان 600	حصان 600	حصان 800
الراكب	6	6	16	20	24
التحميل على سطح السفينة	كجم 450 و 6 راكب (75 كجم/راكب)		الحد الأقصى للوزن 1200 كجم، بما في ذلك ما يصل إلى 16 راكباً (75 كجم / راكب)	يصل إلى 20 راكباً (75 كجم لكل راكب).	الحد الأقصى للوزن 1900 كجم، بما في ذلك ما يصل إلى 24 راكباً (75 كجم لكل راكب).
خفيف الوزن		كجم 1500	كجم 2400	كجم 2700	كجم 3000
أقصى حمولة سحب	/ م 0.387 مع المحرك / م 0.741	/ م 0.353 مع المحرك / م 0.823	/ م 0.435 مع المحرك / م 0.851	/ م 0.463 مع المحرك / م 0.90480	
فنة التصميم	CE - C6/div.222/4	CE - C16/div.222/4	CE - C20/div.222/3	CE - C24/div.222/3	
	70,000 يورو	119,500 يورو			162,000 يورو

فيديوهات فوكس سي

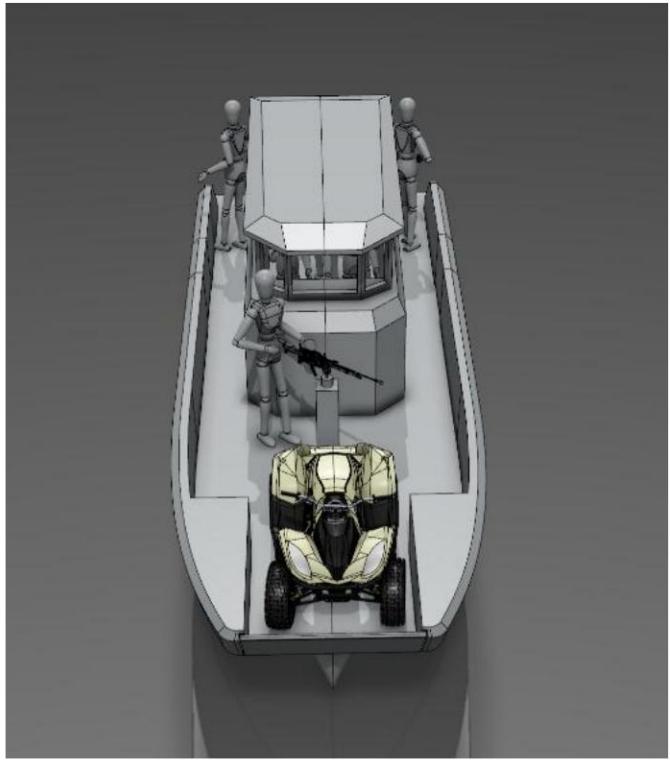
<https://youtu.be/wfcyijjFYe1o?si=GGIV4OJHz4knI8iW>

<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RioILZ1IXR5>

<https://www.youtube.com/watch?v=SEWMOOcpWyE>

https://youtu.be/3xPKJ-5uP_4?si=abn7tDJ6FZ6SwzoW

مجموعة فوكسي® - قوارب الإنزال



مجموعة فالكيري®

مهندس معماري، أعمال فنية، هندسة بحرية



سفن متعددة الاستخدامات يمكن تخصيصها وفقاً لاحتياجاتك

تتميز مجموعة قوارب فالكيري بأنها قابلة للتخصيص بالكامل، وتأتي بأحجام تراوح من 5.5 متر إلى 12 متر لتناسب أنشطتك في المراقبة والتدخل والأنشطة العسكرية.

صممت فالكيري وفقاً لنفس مبدأ القوارب المطاطية الصلبة التقليدية، توزيع حجم الهيكل/الأنباب متطابق تقريباً. تقع حجرات التخزين داخل الأنابيب، ويمكن تخصيص هذه الوحدات بالإضافة عناصر مثل مصدات مطاطية، ورافعة، وحواجز قابلة للطي، وما إلى ذلك.

باختصار، يوفر هذا القارب جميع مزايا القوارب المطاطية الصلبة دون عيوبها! مهما كانت خططك، لا تتردد في الاتصال بنا؛ سنعمل معك لفهم احتياجاتك.



مجموعة فالكيري®



الإصدار IB

مقاطع فيديو
[فالكيري 650](https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF)

1200

[فالكيري 1200](https://youtu.be/QvMNSyxcfU4h)
[فالكيري 1200](https://youtu.be/R0qRJ3I4_VU?si=16IpOj7hrBVHp57T)


نسخة الغلاف المقوى

فالكيري**550**

مادة

5083 H111

طول الهيكل

5.5 متر

أقصى قدر من البناء

2.3 متر

مسودة

0.71 متر

طاقة الموصى بها

115 حصان

أقصى سعة للوقود

100 لتر

الركاب

5 ركاب

فئة التصميم

CE /

650

5083 H111

6.5 متر

2.3 متر

0.40/0.70 متر

135x2 حصان

100 × 2 لتر

C10 /

700

5083 H111

7 أمتار

2.5 متر

0.45 متر

150x2 حصان

150 × 2 لتر

C10 /

1200

5083 H111

12 متر

3.7 متر

0.6/0.65 متر

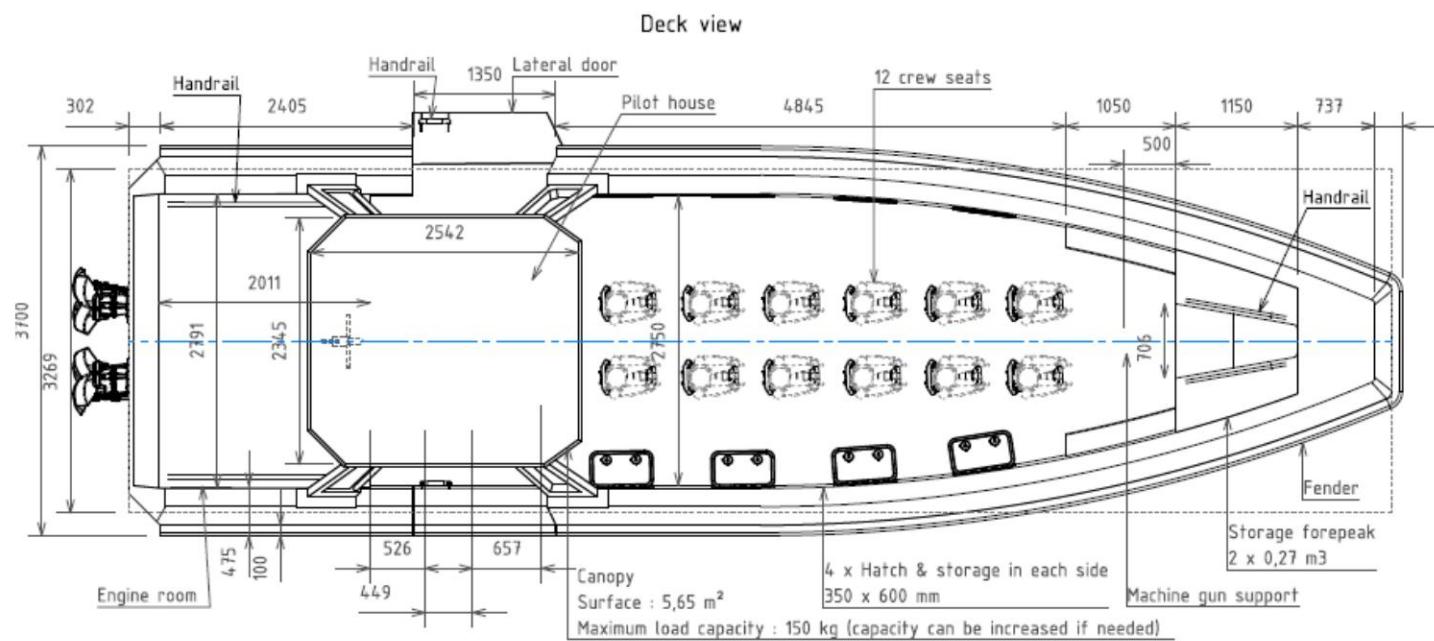
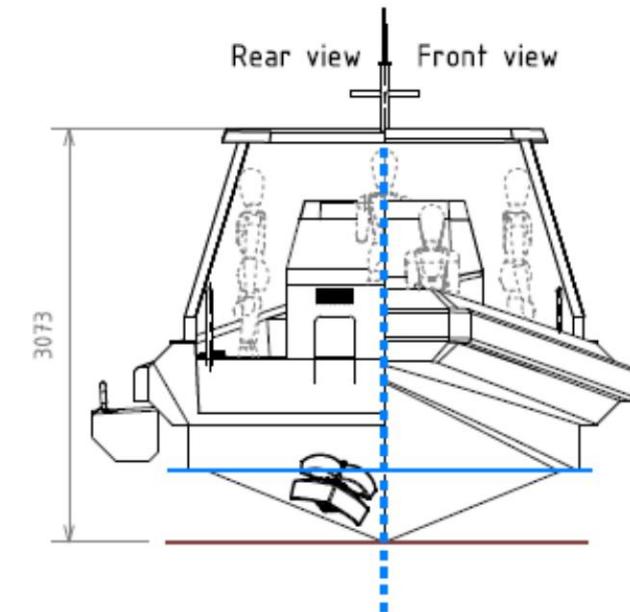
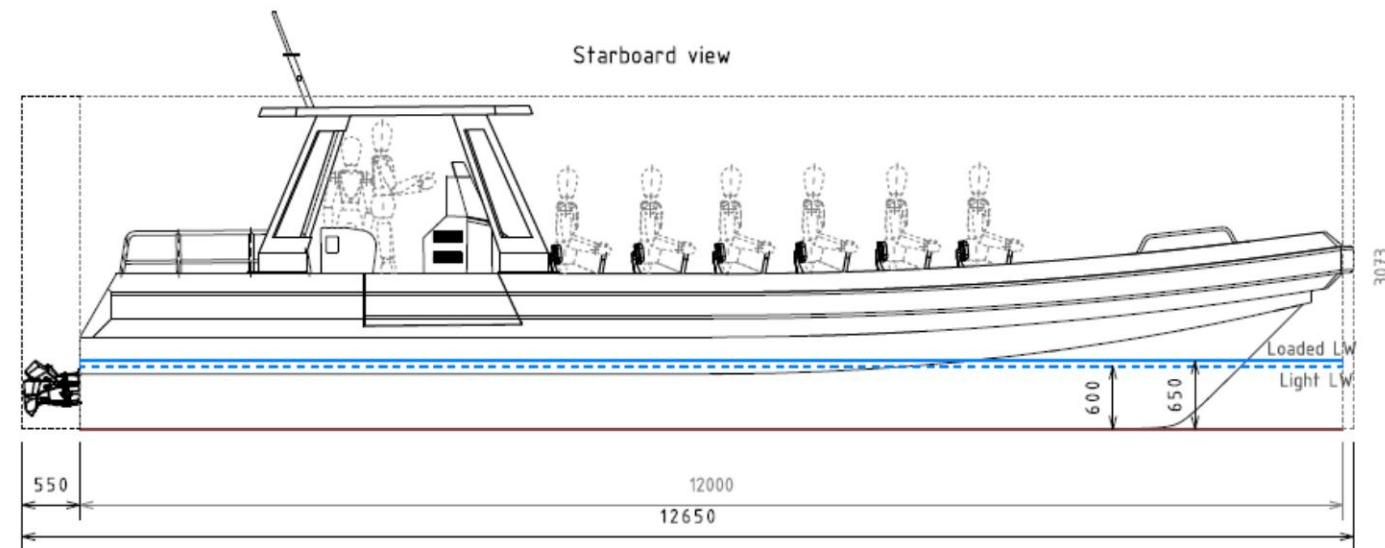
محركان IB بقوة 550 حصاناً لكل منها + خيار الدفع النفاث أو محرك HB

400 × 2 لتر

18 راكباً من 10 إلى

C18 / B10

خيار VALKYRIE® 1200 IB للهيدروجيت



مجموعة ديرفينيس® - التدخل

المواصفات الفنية

المهندس المعماري بيير ديليون

ديرفينيس	450	620	695
مادة	5083 H111 الألمنيوم	5083 H111 الألمنيوم	5083 H111 الألمنيوم
طول الهيكل	4.5 متر	6.2 متر	6.95 متر
أقصى قدر من البناء	1.9	2.3 متر	2.8 متر
مسودة	0.3 متر	0.3 متر	0.45 متر
طاقة الموصى بها	1 حصان x 20	1 حصان x 115	2 حصان x 150
أقصى سعة ل الوقود	25 لتر	150 لتر	250 لتر
الركاب	4 إلى 6	6	8
فتة التصميم	C2/D4	6 ث	C8



فيديوهات ديرفينيس 620

<https://youtu.be/nSlfrUD8pk?si=1X60EV5QTKFLuC5K>
<https://youtu.be/wCbVwwiDcck?si=QkYfg-7DUnhIyrPv>

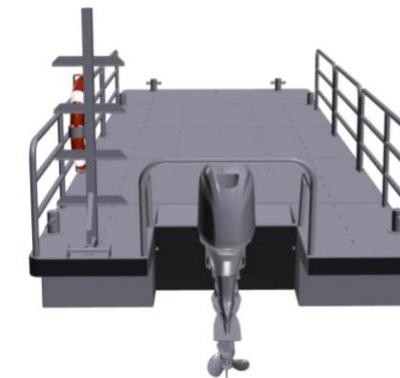
مجموعة ديرفينيس® - التدخل

Bord à Bord

ديرفينيس 450 و 620 السنغال 7 وحدات



مجموعة بارجات



محراث / وحدة تحكم / بئر

بارجة	550 مفرد/بئر	650 بئرًا	750
مادة	ألومنيوم 5083 H111	ألومنيوم 5083 H111	ألومنيوم 5083 H111
طول الهيكل	5.50	6م	7.50
أقصى قدر من البناء	2.50 متر	2.50 متر	2.50 متر
مسودة	0.50 متر	0.40 متر	0.45 متر
الطاقة الموصى بها	50 حصان	60 حصان	115 حصان
أقصى حمولة	800 كجم - 4th	1000 كجم - 4th	1200 كجم - 4th / C6 / DIV.222 / نهر
فئة التصميم	C5 / DIV.222 / نهر	C5 / DIV.222 / نهر	C8 / DIV.222 / 4th - river

نطاق كهربائي



	500 PRO®	460 زينبرو®	085 زينبرو®	096 زينبرو®
مادة	ألومنيوم 5083 H111	ألومنيوم 5083 H111	ألومنيوم 5083 H111	ألومنيوم 5083 H111
طول	5أمتار	4.60 متر	5.80 متر	6.90 متر
عرض	2.20 متر	2.04 متر	2.36 متر	2.65 متر
مسودة (مع تعطل المحرك)	0.50 متر	0.60 متر	0.70 متر	0.70 متر
محرك	12كيلوواط	12كيلوواط	50كيلوواط	100كيلوواط
قدرة	5أشخاص	6أشخاص	8أشخاص	12شخضاً
موافقة	CE / DIV 222/245			

قوارب الكاتامaran الكهربائية



WEPRO®700



WEPRO®900

مادة

5083 H111

طول الهيكل

أمتار

عرض

متر

مسودة

متر

محرك

كهربائي 6x2 كيلو

الطاقة الموصى بها

واط

أقصى طاقة

2 كيلو واط

أقصى سعة للوقود

من 10 إلى 30 كيلوواط ساعة حسب الخيار

الركاب

6 دراجات

فئة التصميم

القسم 245 - 222 من قانون التعليم المدني

مهندس معماري بحري

نافียات

نافيبوت® المسيرة السطحية ناظل ملائكة

[نافيبوت 180 فيديو](https://youtu.be/WNI3dCh2xSA)



نافيبوت® - طائرات بدون طيار سطحية

تقوم شركة Cavok Engineering ببناء السفن بناءً على القيادة ذاتية التي تعمل بنظام دفع كهربائي بنسبة 100% والتي تم تطويرها بالتعاون مع شركة Bord à Bord.

طائراتنا البحرية المسيرة قابلة للتخصيص بالكامل لاحتياجاتكم التشغيلية الخاصة. يمكن تجهيز كل منصة بمجموعة واسعة من أجهزة الاستشعار وأنظمة القياس المصممة خصيصاً لمهامكم، وتشمل: *مراقبة البحرية والاستطلاع الساحلي * المسح الهيدروغرافي وقياس الأعماق لرسم خرائط قاع البحر *الرصد البيئي وجودة المياه *فحص الموانئ والبنية التحتية البحرية *操業 of the boat *البحث وإنقاذ في البحر. تدمج منصتنا أحدث التقنيات: أنظمة تصوير منظورة، وأجهزة استشعار محيطية، وحلول ملاحة ذاتية، ومعدات قياس عالية الدقة. يُمم النظام بأكمله ليعمل بشكل مستقل أو عن بعد، حسب متطلبات المهمة.



NAVIBOT côtier 180

- Architecture monocoque, insubmersible
- Coque Aluminium
- Longueur de la coque 1.80 m
- Largeur extérieure 0.40 m
- Tirant d'eau 0.20m
- Masse du drone dans l'air 40 kg
- Courant max à étalier 6 noeuds
- Opérationnel sous un vent maximal de 10 noeuds
- Manœuvrable sous un vent maximal de 15 noeuds
- Vitesse maximale mesurée 3.5 noeuds
- Autonomie à 3 noeuds 8-9 h
- Durée de recharge du drone 6 h (Standard)
- Portée de pilotage et télémétrie 1km (Standard)



NAVIBOT côtier 250

- Architecture monocoque, insubmersible
- Coque Aluminium
- Longueur de la coque 2.50 m
- Largeur extérieure 0.52 m
- Tirant d'eau 0.35m
- Masse du drone dans l'air 99 kg
- Masse maximale de la charge utile en l'air : 25 kg
- Courant max à étalier 3 noeuds
- Opérationnel sous un vent maximal de 13 noeuds
- Manœuvrable sous un vent maximal de 18 noeuds
- Vitesse en mesure 3.5 noeuds
- Vitesse en transit 5.5 noeuds
- Autonomie à 3 noeuds 8-9 h
- Durée de recharge du drone 8 h (Standard)
- Portée de pilotage et télémétrie 7km (Standard)



NAVIBOT hauturier

- Architecture monocoque, insubmersible
- Coque Aluminium
- Longueur de la coque 5 m
- Largeur extérieure 0.97 m
- Tirant d'eau 0.68m
- Masse du drone dans l'air 350 kg
- Masse maximale de la charge utile en l'air : 110 kg
- Courant max à étalier 3 noeuds
- Opérationnel sous un vent maximal de 20 noeuds
- Manœuvrable sous un vent maximal de 25 noeuds
- Vitesse en mesure 3 noeuds
- Vitesse en transit 8 noeuds
- Autonomie à 3 noeuds 12-13 h
- Durée de recharge du drone 8 h (Standard)
- Portée de pilotage et télémétrie 7km (Standard)

PIXISEA® غوص مجموعة

Bord à Bord

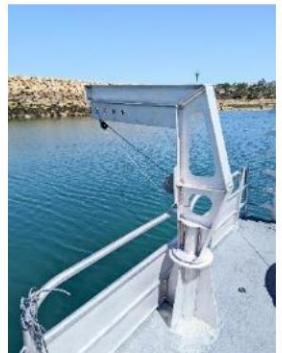


بيكسيا	900
مادة	ألومنيوم H111
طول الهيكل	م٩
أقصى قدر من البناء	3.1 متر
مسودة	0.35/0.65 متر
الطاقة الموصى بها	2 حصان x 200 حصان x 300 حصان
أقصى طاقة.	600 حصان
أقصى سعة للوقود	2x300 لتر
عدد الغواصين، فئة التصميم	من 18 إلى 20

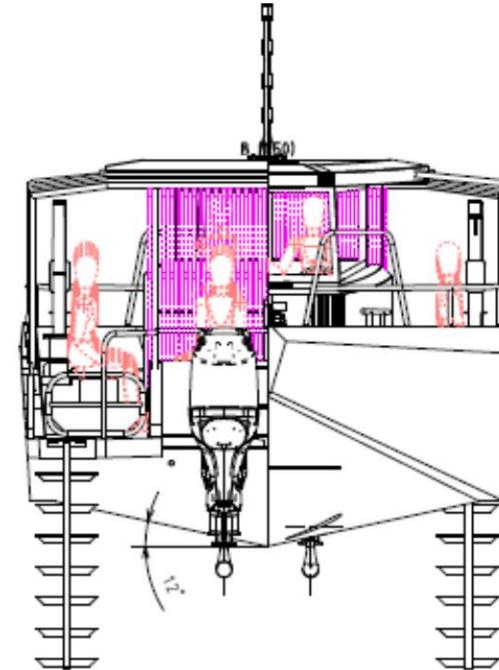
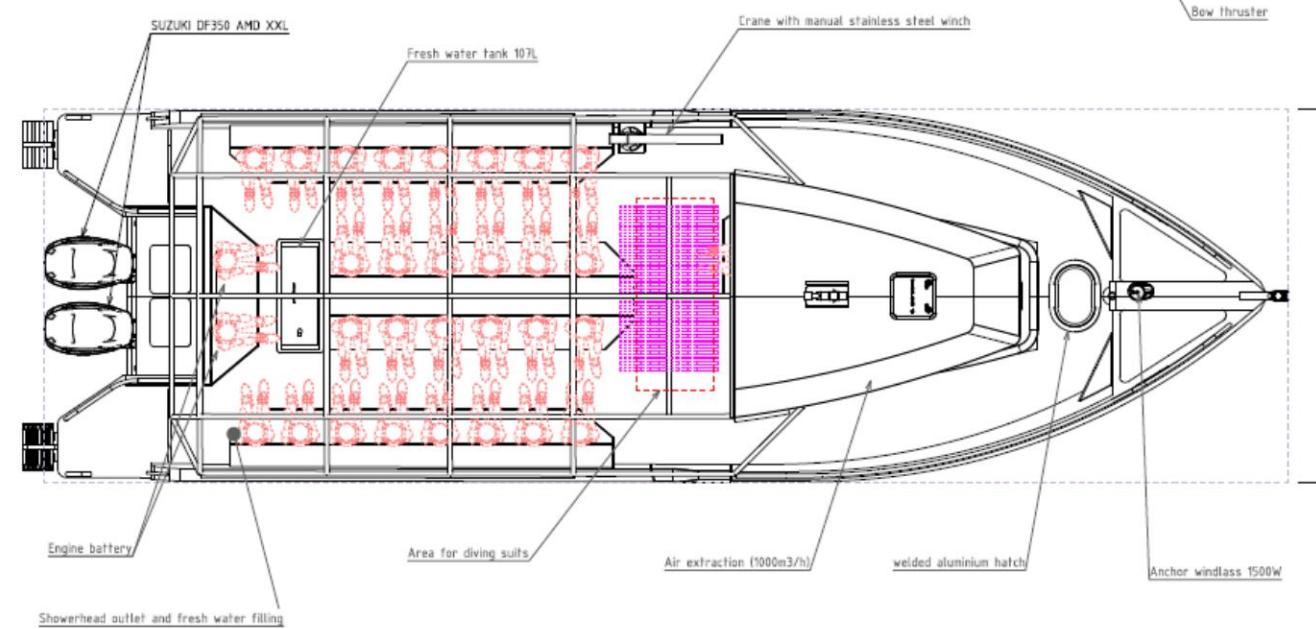
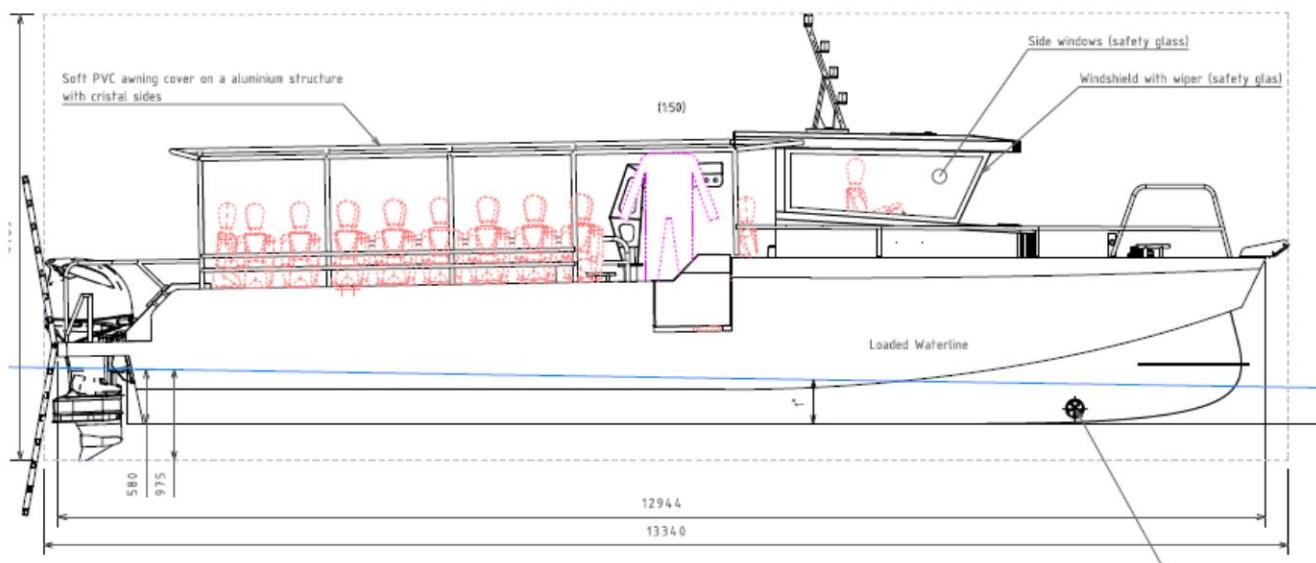
القرن الثامن عشر

ألومنيوم H111	1200
ألومنيوم H111	5083
12 متراً	م٤
2x400	0.558/0.95 متر
900 حصان	0.55/0.74 متر
2x400 لتر	0.35/0.65 متر
32	32
C32	C32 / B20

ملاحظة: يتم حالياً تجميع 3 وحدات من
طراز PIXSEA 1300 الغواصي الجيش
الرومان.



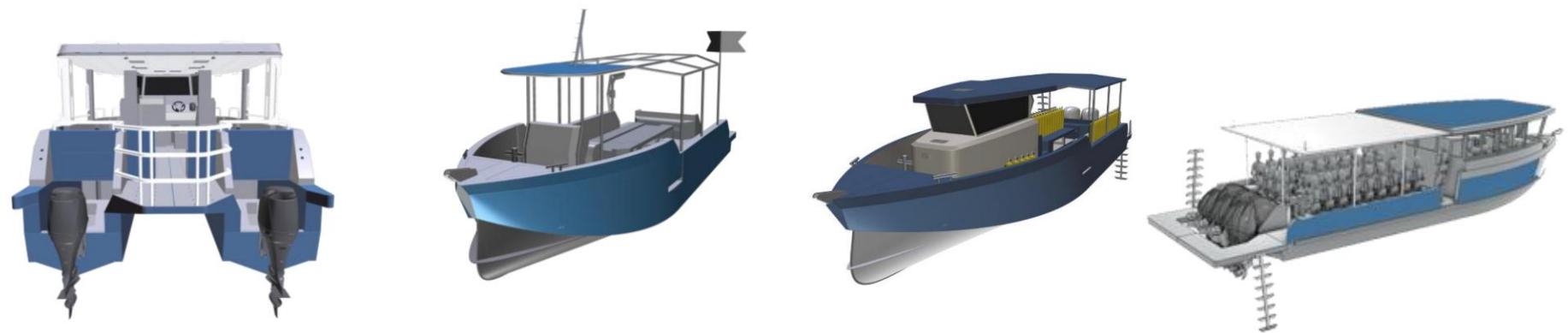
PIXSEA®1300



مقاطع فيديو

[بيكس سي برو 1200](https://youtu.be/xqeeeTK1aGY?si=X1jCBUJEw8IobbAS)[بيكس سي 1300](https://youtu.be/UQnj90radcI)[بيكس سي 1300](https://youtu.be/UQnj90radcI)[مدرسة بيكسيا 1200](https://youtu.be/jw5V-fIgITE?si=T8fA-2v4fnkOBX5W)[مدرسة بيكسيا 1200](https://youtu.be/jw5V-fIgITE?si=T8fA-2v4fnkOBX5W)

PIXSEA® مجموعه



بيكسيا®

PIXSEACAT®900

1050

1200

1300

مادة	5083 H111	5083 H111	5083 H111	5083 H111
طول الهيكل	م9	م10.50	م12	م13
أقصى قدر من البناء	4.05	3.50	م4	م4
مسودة	0.40	0.45	0.74	0.55
الطاقة الموصى بها	2 حصانx300	2 حصانx250	2 حصانx300	2 حصانx650
أقصى طاقة.	600 حصان	600 حصان	800 حصان	800 حصان
أقصى سعة ل الوقود	2 لترx300	2 لترx210	2 لترx300	
فئة التصميم، السعر بدون ضريبة القيمة المضافة	C28	C25	C32	C30
يبدأ من	ألف يورو 230	ألف يورو 175,000	ألف يورو 228,000	

PIXSEA® مجموعة



بيكسيا®

برو 800

800 HB

رطل 800

900

مادة	5083 H111	ألومنيوم	5083 H111	ألومنيوم	5083 H111	ألومنيوم
طول الهيكل	8 أمتار		8 أمتار		8 أمتار	9 م
أقصى قدر من البناء	2.9 متر		2.8 متر		3 متر	3.10 متر
مسودة	0.45 متر		0.45 متر		0.45 متر	0.35 متر
الطاقة الموصى بها	2x150 حصان		2x150 حصان		1x225 حصان	2x200 حصان
أقصى طاقة	400 حصان		400 حصان		225 حصان	600 حصان
أقصى سعة للوقود	150 × 2 لتر				280 لتر	300 × 1 لتر
فئة التصميم	القسم 222 الرابع				C12/B8 المقاعد الجانبية C10/B8 المقاعد المركزية	الفرن العشرين

السعر لا يشمل ضريبة القيمة المضافة، ويبدأ من

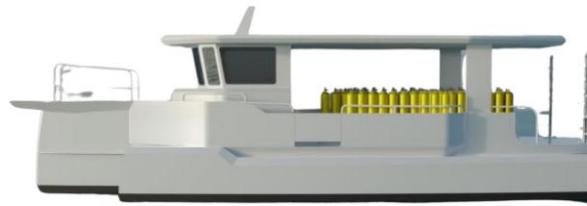
128,550 يورو

125,000 يورو

190,000 يورو

140 ألف يورو

قيد التطوير: جهاز دينكي® 1200 الكهربائي



مادة

طول الهيكل

أقصى قدر من البناء

مسودة

الدفع

فئة التصميم

دينكي 1200 إي

ألومنيوم 5083 H111

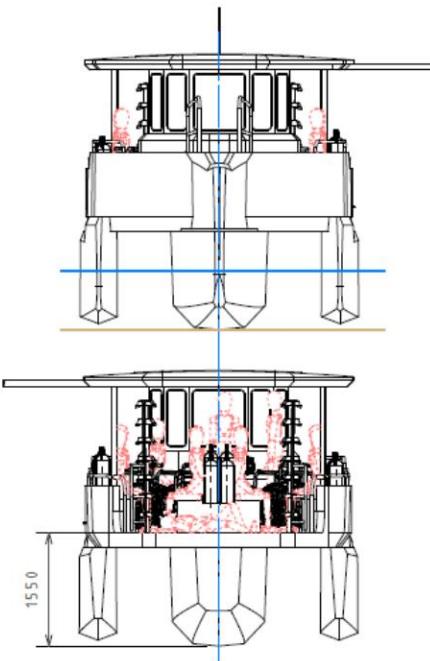
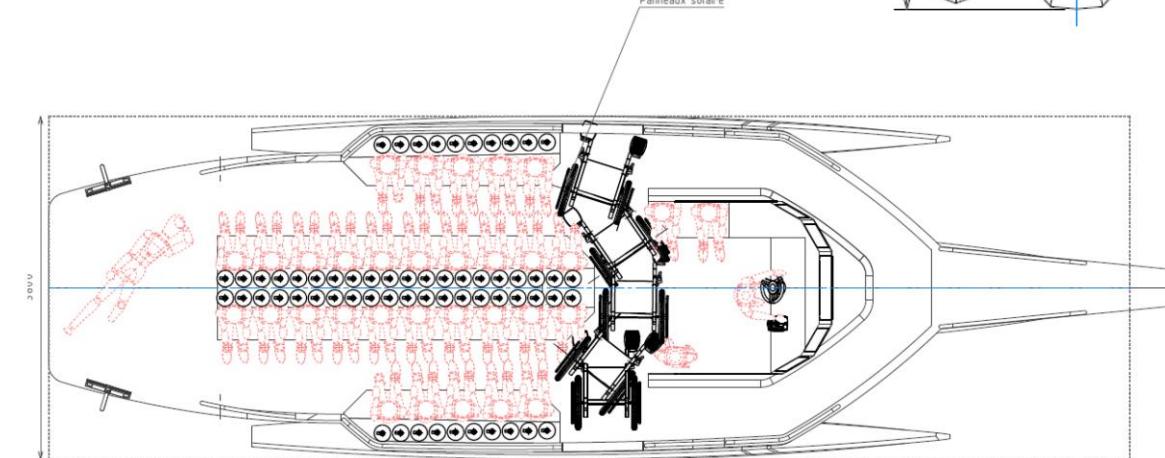
متر 12

متر 3.80

متر 0.8

كهربائي

C30



أمثلة على قوارب الغوص



بيكس سي - 1200 اي دي اف



بيكسيا - 1200 بو سي بي إيه نبولون



دريفينيس - 1200 غوص بي إس



شركة فينشي للإنشاءات PIXSEA PRO 1200 -



بيكسيا - 1200 اكريبيس



بيكس سي - 900 كاس



BAB 880 - US Biarritz



ذا BAB 880 PRO - دودو بالمي



البحر الأبيض المتوسط BAB 880 -

أمثلة على قوارب الغوص



ـ PIXSEA 1200 - قاعدة هيندري الفيدرالية



ـ بيكس سي 1200 بحيرة الغوص



ـ PIXSEA 900 - رين سبورت سان مالو



ـ آنسي BAB 880



ـ BAB 880 سان جان دو لوز



ـ بيكس سي 1200 لمشاهدة الغزلان في سيشيل



ـ BAB 880 ملاذ جزيرة ريونيون



ـ PIXSEA 900 - كيس بايلوت مارتينيك



ـ BAB 880 بريطاني