



**DERVINIS® 620**

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – [www.bord-a-bord-boat.com](http://www.bord-a-bord-boat.com)

**Bord a Bord**



# Un navire indémodable.

***Le Dervinis 620**, est un bateau tout en aluminium : c'est **LE** modèle qui a largement contribué à créer la réputation de Bord à Bord.*

*Très apprécié par les ONGs et autres armateurs comme un bateau robuste et marin, il permet grâce à sa forme de carène et à ses larges redans d'affronter les conditions de mer les plus extrêmes. Ses qualités en font une unité polyvalente pour toutes les utilisations de loisirs..*

**Découvrez le en vidéo sur notre chaine Youtube :**

[https://www.youtube.com/watch?v=Ze2hvsxX\\_m0](https://www.youtube.com/watch?v=Ze2hvsxX_m0)

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architecte Pierre Delion

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| MATERIAU          | Aluminium 5083 H111 |
| LONGUEUR DE COQUE | 6,20 m              |
| LARGEUR HORS TOUT | 2,30 m              |
| TIRANT D'EAU      | 0,30 m              |
| PUISSANCE MAX     | 150 cv              |

## DEPLACEMENT ET CHARGEMENT ADMISSIBLE

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| DEPLACEMENT LEGE          | 895 kg  |
| CAPACITE DE CARBURANT MAX | 1x 90 l |

Vidéos DERVINIS 620 sur notre chaine Youtube BORD A BORD BOATS :

<https://youtu.be/GtfprEUSLcl>

<https://youtu.be/nSlfrrUD8pk>

<https://youtu.be/wCbVwwiDcck>

<https://youtu.be/pUQ7YyvmSBk>







### Durabilité

Sa conception respectueuse de l'écosystème et de l'environnement en fait un choix responsable. Sa coque éco-conçue est conçue à partir d'aluminium composé à 70% d'aluminium recyclé et recyclable à 98%.

### Personnalisation

Le Dervinis 620 vous offre un éventail d'options et d'accessoires pour personnaliser votre bateau selon vos besoins professionnels. Besoins d'un taud en aluminium, d'une assise supplémentaire, d'un covering à l'image de votre entreprise etc...? N'hésitez pas à nous contacter, nous étudierons ensemble votre demande.



## EQUIPEMENT DE SERIE

- ✓ Bitte d'amarrage avant
- ✓ Anneau de traction avec manille
- ✓ Davier d'étrave
- ✓ Baille à mouillage
- ✓ Coffre avant
- ✓ Coffre de rangement console
- ✓ Console de pilotage aluminium
- ✓ Assise coffre de pilotage
- ✓ Balcons en aluminium
- ✓ Extincteurs
- ✓ Quatre taquets
- ✓ Réservoir aluminium 90 litres
- ✓ 2 plateformes de remontée
- ✓ Rack 6 bouteilles
- ✓ Echelle perroquet
- ✓ Pont tôle damier aluminium antidérapant
- ✓ Plaque homologation
- ✓ Logo DERVINIS 620
- ✓ Bouée couronne

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE DE SERIE

- ✓ Coupe circuit bipolaire
- ✓ Compas
- ✓ Indicateur carburant électrique
- ✓ Tableau électrique étanche
- ✓ Prises USB / allume cigare
- ✓ Feux de navigation



# DERVINIS® 620

## Insubmersibilité



# DERVINIS® 620

## Selon descriptif ci-avant

Entreprise  
Nom Prénom  
E-mail  
Téléphone  
Date

### Prix HT\* DERVINIS 620

#### Motorisation YAMAHA 115 cv

La prestation "moteur" inclut : direction hydraulique ou mécanique / pose moteur(s) / bol(s) décanteur(s) / connexions électriques / connexions électroniques / batteries (en fonction du matériel connecté) / coupleur de batterie avec périphériques / contrôles électriques et galvaniques de carène par expert / essais en mer

### Prix HT\* DERVINIS 620 (départ chantier)

48 000 €

\* Validité au 31/3/2025



*Les caractéristiques techniques et les équipements sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur*

#### Pour le règlement :

1/3 à la commande

1/3 au retournement

Solde au départ du chantier

#### Cocher, dater et signer :

☐ Bon pour accord

☐ J'ai pris connaissance des conditions générales de vente

# DERVINIS® 620

## Plan d'ensemble

### À titre indicatif

#### OPTIONS (HT) – non comprises à sélectionner

|  |                |
|--|----------------|
| <b>Surcoût motorisation 150 cv</b>   | <b>6 406 €</b> |
| TTop en aluminium  | 1 950 €        |
| Version PRO avec chaise moteur sur l'arrière                                       | 1 200 €        |
| Pilote automatique + système Yamaha Helm Master EX avec joystick                   | 4 700 €        |
| Porte dans les pavois  | 660 €          |
| Porte arrière de sécurité  | 550 €          |
| Protection moteur standard   | 450 €          |
| Défense delta/omega 80x70 mm noire   | 2 600 €        |
| Pack électronique économique : GPS Sondeur Helix 7 + VHF RT750 AIS + antennes      | 2 341 €        |
| Pack électronique standard : GPS Helix 9 + VHF RT750 AIS + antennes                | 2 812 €        |
| Pack électronique médium : GPS Helix 10 + VHF RT750 AIS + antennes                 | 3 348 €        |
| Pack électronique premium : GPS Solix 12 + VHF RT1050 AIS + antennes               | 5 969 €        |
| Pack électronique PRO: GPS Apex 16 + VHF RT1050 AIS + antennes                     | 7 942 €        |
| Guindeau 800 W/12V avec accessoires et montage                                     | 2 100 €        |
| Davier renforcé à double réa   | 165 €          |
| Renfort d'étrave en rond plein d'aluminium   | 350 €          |
| 2 bancs avant latéraux sans revêtement   | 1 090 €        |
| Banc coffre devant la console  | 850 €          |
| Vire casier amovible   | 350 €          |
| Porte palmes   | 175 €          |
| Table de cockpit   | 925 €          |
| Banc coffre arrière compartimenté avec piquage pour pompe eau de mer (pour vivier) | 1 300 €        |
| Chaise moteur de secours pour maximum 50 Kg  | 600 €          |
| Echelle perroquet (de plongée)   | 700 €          |
| Réservoir aluminium 150 litres   | 475 €          |
| Support 2 blocks de plongée  | 475 €          |
| Support 4 blocks de plongée  | 825 €          |
| Support de canne en aluminium le long des pavois                                   | 70 €           |
| Porte canne aluminium x 4 sur balcon arrière                                       | 225 €          |
| Surcoût Nable verrouillable  | 50 €           |
| Mains courantes supplémentaires sur mesure - prix au mètre linéaire                | 25 €           |
| Mains courantes démontables - prix au mètre linéaire                               | 250 €          |
| Peinture couleur unie blanche  | Sur devis      |
| Film thermocollé sur la coque  | Sur devis      |
| Revêtement de pont peinture antidérapante  | Sur devis      |
| Seadek - prix au m² avec pose  | 250 €          |
| Flexiteek - prix au m² avec pose   | 450 €          |
| Sellerie monocouleur pour banc 2 passagers   | 575 €          |
| Sellerie monocouleur pour banc 3 passagers   | 850 €          |
| Antifouling spécial aluminium  | 2 200 €        |
| Remorque double essieu pour Dervinis 620   | 3 200 €        |
| Remorque, aménagement autre, transport   | Sur devis      |



CHANTIER NAVAL BORD À BORD

## Qui sommes-nous ?

Situé dans les Côtes d'Armor, Bord à Bord conçoit et fabrique des navires en aluminium depuis plus de 20 ans. Des gammes de bateaux allant jusqu'à 24 mètres adaptées aux différentes activités sont proposées que ce soit pour les professionnels, les pêcheurs plaisanciers ou les aventuriers.

Passionnés par leur métier, les chaudronniers soudeurs expérimentés sont impliqués dans chaque projet. Ils travaillent sous-licence aluminium garantissant un bateau de qualité, dans une démarche d'éco-conception.

Un suivi de production est réalisé par l'envoi régulier de photos en cours de fabrication pour inclure les clients dans l'avancement du projet.





## VISION

Nous mettons tout en œuvre pour permettre à nos clients plaisanciers de vivre leur passion et accomplir leur rêve et de permettre à nos clients professionnels de travailler sur des bateaux sûrs, performants et adaptés à leur métier.

## MISSION

Notre mission est de concevoir et fabriquer des bateaux en aluminium conformes aux cahiers des charges de nos clients et aux réglementations en vigueur. Participer à la transition écologique est un point d'honneur chez bord à bord c'est pourquoi nous concevons des bateaux respectueux de l'environnement.



## L'HUMAIN AVANT TOUT

Chez Bord à Bord nous croyons fermement que l'écoute active de nos clients nous permet d'être en constante amélioration et d'innover continuellement pour améliorer nos produits. Ainsi, nous pouvons leur proposer les solutions les plus adaptées à leurs activités. Le travail en équipe est un réel atout que ce soit en interne ou avec nos multiples partenaires.





## BORD A BORD

### EN CHIFFRES

**+ 600** Navires sur l'eau

**2000 m2** d'atelier

**35** Navires produits par an

**75 %** du CA en bateaux professionnels

**33** Collaborateurs

**25 à 66 %** du CA hors hexagone en fonction des années.

# Nos compétences en interne



Architecture navale : design et conception



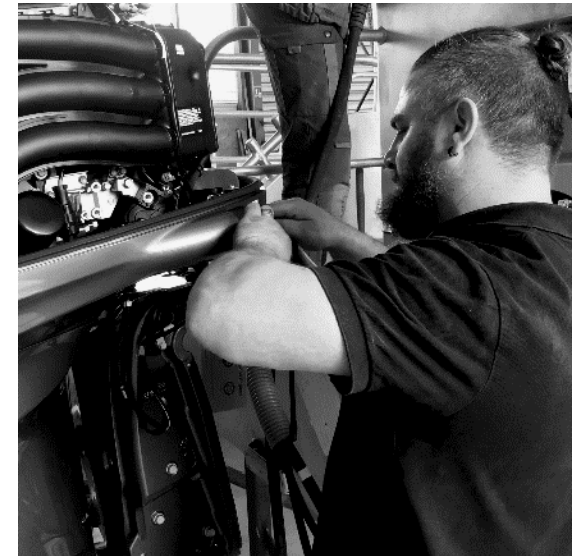
Chaudronnerie d'aluminium



Electromécanique



Conception et réalisation d'aménagements intérieurs de navires habitables & refit







# « Pourquoi opter pour un bateau en aluminium ? »

## QUALITÉ

Nos bateaux sont entièrement soudés sous le protocole TIG/MIG, et font l'objet d'une implication de chacun pour un suivi de qualité.

## DURÉE DE VIE

L'aluminium est synonyme de durabilité, l'achat d'un bateau aluminium est un investissement à long terme.

## ESTHÉTIQUE

Nos bateaux bénéficient du traitement de surface brossé pour une finition soignée. De nombreuses options permettent de personnaliser le design du bateau.

## ROBUSTESSE

La structure et l'optimisation de l'épaisseur de l'aluminium composant le bateau lui confèrent solidité et durabilité.

## RÉSISTANCE

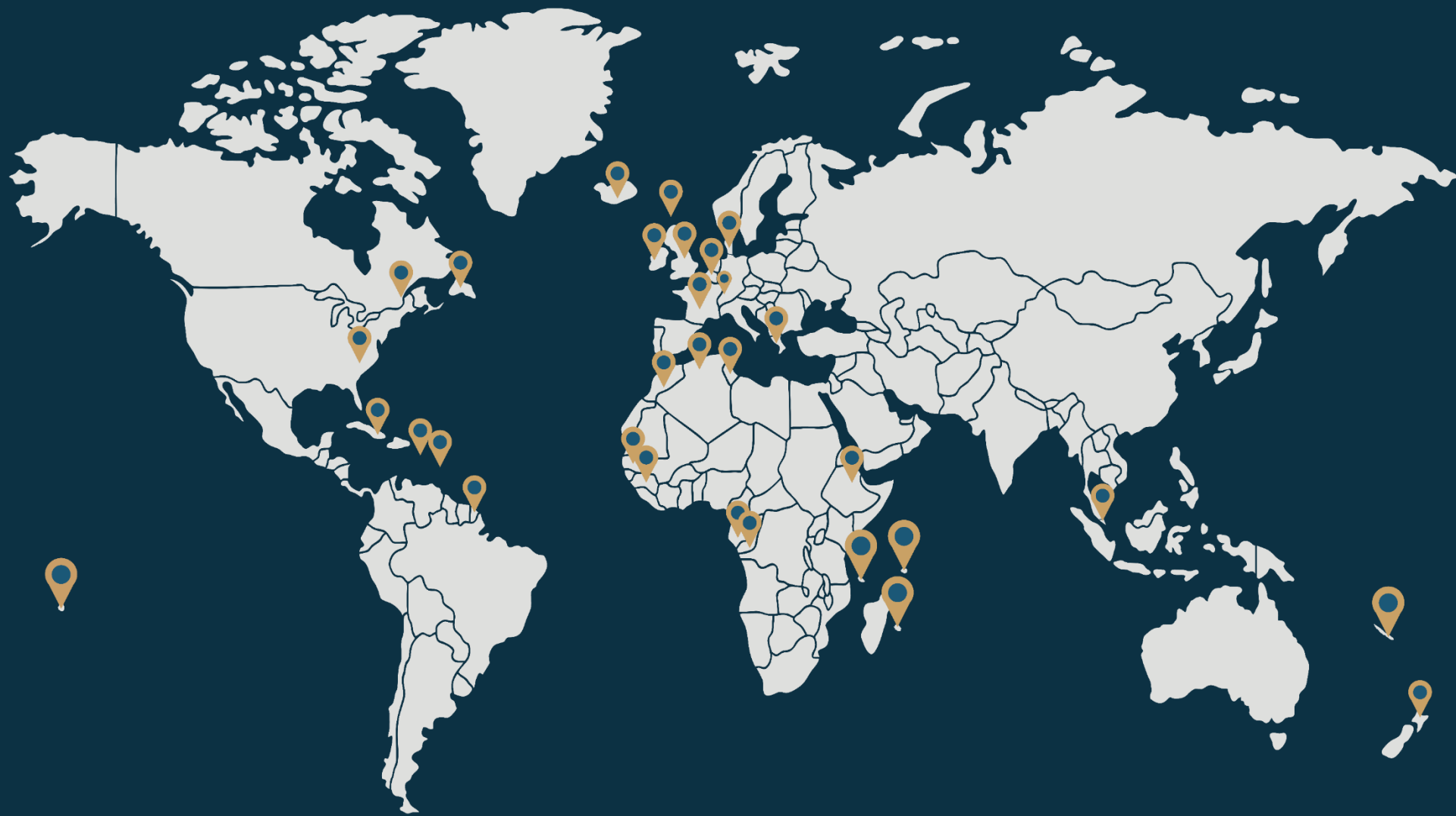
L'aluminium présente une grande résistance aux chocs et aux frottements.

## ENVIRONNEMENT

L'aluminium utilisé pour la fabrication est composé à 70% d'aluminium recyclé. Le recyclage de l'aluminium peut se faire à hauteur de 98%, confirmant notre démarche d'éco-conception.

## INFLAMMABILITÉ

La sécurité à bord est renforcée par le caractère ininflammable de l'aluminium.





# CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE 1/2

Les présentes conditions générales de vente régissent impérativement toute vente de Marchandise par la société BORD A BORD à l'Acheteur. Elles s'appliquent aux relations contractuelles entre la Société BORD A BORD et tout Acheteur et constituent la base juridique de toutes les ventes qui n'ont pas fait l'objet de conventions particulières expresses acceptées par les deux parties.

## ARTICLE 1. - APPLICATION DES CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Les présentes Conditions Générales de Vente 22/04/2020CGV sont systématiquement adressées ou remises à chaque acheteur pour lui permettre de passer commande et s'appliquent de plein droit à toute vente de marchandises de bateaux à moteur ou de plaisance neufs fabriqués par BORD A BORD. En conséquence, le fait de passer commande implique l'adhésion entière et sans réserve de l'Acheteur à ces CGV, à l'exclusion de tous autres documents tels que prospectus, catalogues, émis par la Société ou par le fabricant de la Marchandise et qui n'ont qu'une valeur indicative.

## ARTICLE 2. - COMMANDE - MODIFICATION DE LA MARCHANDISE – LIVRAISON

La commande est définitive lorsque le devis ou bon de commande de Bord à Bord a été acceptée et signée par l'Acheteur. Toute modification de la commande devra faire l'objet d'un accord écrit entre les parties. Toute modification entraînera automatiquement un report de la date de mise à disposition initialement prévue. La vente du bateaux sera formalisée par un le bon de livraison signé.

## ARTICLE 3. - DATE DE MISE À DISPOSITION ET RETRAIT DES MARCHANDISES

La date de mise à disposition de la marchandise est précisée dans le bon de commande. Pour les Marchandises personnalisées (faisant l'objet d'options), la date de mise à disposition est donnée à titre indicatif. Dès que la Société aura procédé aux vérifications nécessaires auprès de ses fournisseurs, elle en informera l'acheteur et donnera une date ferme.

L'Acheteur s'engage à prendre livraison de la marchandise au chantier de Bord à Bord (EXW) dans un délai de 15 jours à compter de la date de mise à disposition indiquée dans le bon de commande. Passé ce délai, BORD A BORD pourra, s'il le désire, résilier la vente sans mise en demeure préalable et disposer de la marchandise. L'acompte versé par l'Acheteur restera acquis de plein droit à la BORD A BORD.

## ARTICLE 4. – GARANTIES ET RESPONSABILITÉS

### 4.1 GARANTIE COMMERCIALE

L'Acheteur bénéficie de la garantie commerciale de BORD A BORD dans les conditions et selon les modalités suivantes :

La garantie est de 1 an sur la structure aluminium du bateau en travaux de chaudronnerie et pose accessoires pour les bateaux professionnels.

La garantie est de 2 ans sur la structure aluminium du bateau en travaux de chaudronnerie et pose accessoires pour les bateaux de plaisance.

La garantie est de 1 an sur les accessoires - Garanties fabricant

La garantie est personnelle à l'Acheteur et non transmissible

La garantie s'applique dans la mesure où les préconisations d'utilisation indiquées dans le Manuel du Propriétaire sont respectées.

Toute intervention sur le bateau sans l'autorisation écrite du constructeur entraîne la perte de cette garantie et éventuellement des poursuites judiciaires.

Si le retour en garantie nécessite l'intervention de Bord à Bord, celle-ci se fera en son atelier. Dans ce cas, les frais liés au retour du bateau à l'atelier seront à la charge du propriétaire du bateau.

### 4.2 GARANTIES LÉGALES

Dans le cas où le propriétaire apporte des modifications à la marchandise, celui-ci devra recourir pour son entretien, sa réparation ou la fourniture des pièces détachées, à un professionnel ou à un réparateur agréé. A défaut, l'Acheteur perdra le bénéfice des garanties légales de Bord à Bord

## ARTICLE 5. – PRIX

Les prix de vente des Marchandises sont ceux applicables à la signature du devis ou du bon de commande pour les modèles de bateaux de série.

Les prix de vente des marchandises pourront être ajustés au moment de la commande de la matière première et autres composants dans le cas de modèles sur-mesure ou ayant fait l'objet de modifications par un architecte naval.

Dans le cas de fluctuations importantes des prix des matières premières au moment de la commande de celles-ci, un ajustement du prix de vente pourra également avoir lieu.

Les prix de transport ne sont pas figés, il peuvent être réactualisés au moment de la livraison.

Les prix s'entendent en euros toutes taxes comprises (TTC).

Néanmoins, les frais de sortie, de mise à l'eau, de manutention, d'emballage, de transport, de convoyage, de francisation et douane sont toujours à la charge de l'Acheteur. Tout impôt, taxe, droit ou autre prestation à payer en application des règlements français ou ceux d'un pays importateur ou d'un pays de transit sont à la charge de l'Acheteur.

# CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE 2/2

## ARTICLE 6. - PAIEMENT

### 6.1. MODALITÉS

Sauf stipulation contraire figurant dans nos devis ou bon de commande, l'Acheteur versera un acompte de 30 % du prix TTC à la commande, la dite somme ne constituant en aucun cas des arrhes.

La marchandise n'est livrée par Bord à Bord (départ chantier EXW) qu'à son paiement intégral.

Bord à Bord n'entend consentir aucun escompte pour paiement comptant ou à une date antérieure à celle résultant des présentes CGV.

### 6.2. RETARD

Toute somme non payée à l'échéance figurant sur le devis ou bon de commande entraîne de plein droit l'application de pénalités d'un montant égal à trois fois le taux de l'intérêt légal. En sus des pénalités de retard, un forfait de 40€ sera demandé pour les indemnités de recouvrement.

## ARTICLE 7. - TRANSFERT DES RISQUES

### 7.1. MODALITÉS

A compter de la livraison des Marchandises, et ce compris dans les locaux de Bord à Bord, les risques, notamment de perte, de vol, de détérioration des Marchandises ou de dommages causés par ces dernières, sont transférés à l'Acheteur nonobstant la réserve de propriété objet de l'article 9 ci-dessous. Par conséquent, il appartient à l'Acheteur, dès le transfert des risques, d'assurer les Marchandises vendues contre le vol, l'incendie ou tout autre forme de destruction, de dégradation, d'accidents ou de disparition. Il appartient également à l'Acheteur de souscrire une assurance garantissant sa responsabilité civile. Bord à Bord se désengage de toutes pénalités de perte d'exploitation suite à une immobilisation du navire. Le client s'engage à ne pas recouvrir contre Bord à Bord des fonds au-delà de sa police d'assurance.

### 7.2. DANS LE CADRE D'UNE VENTE A L'ETRANGER

Pour les ventes de marchandises à destination de l'étranger, le transfert des risques et des coûts s'effectuera selon l'Incoterm de l'ICC mentionné dans le devis ou bon de commande, dernière version en vigueur au moment de l'établissement de l'offre.

## ARTICLE 8. - RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

Les marchandises demeurent la propriété de la société Bord à Bord jusqu'au complet encaissement du prix.

## ARTICLE 9. – DISPOSITIONS DIVERSES

Dans l'hypothèse où l'une ou plusieurs des stipulations des présentes CGV serai(en)t écartée(s) par une disposition législative ou réglementaire ou par une décision de justice, toutes les autres dispositions demeureraient applicables.

## ARTICLE 10. – FORCE MAJEURE

La survenance d'un cas de force majeure a pour effet de suspendre l'exécution des obligations contractuelles de la société Bord à Bord à Bord.

Constitue un cas de force majeure tout événement indépendant de la volonté de Bord à Bord et faisant obstacle à son fonctionnement normal au stade de la fabrication ou de l'expédition des produits. Constituent notamment des cas de force majeure les grèves totales ou partielles ou celles d'un de ses fournisseurs, sous traitants ou transporteurs ainsi que l'interruption des transports, de la fourniture d'énergie, de matières premières ou de pièces détachées, pandémie et épidémie.

## ARTICLE 11. – LOI APPLICABLE - COMPÉTENCE

Pour toutes les contestations relatives à l'application des présentes conditions générales de vente ou prestations de service réalisées par BORD A BORD, seul sera compétent le Tribunal de Commerce de Saint-Brieuc.