



BARCO VALQUÍRIA

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.valkyrieboat.fr

Bord à Bord





Um conceito inovador BARCO VALQUÍRIA

Uma nova gama de embarcações personalizáveis e de alto desempenho, fabricadas e projetadas na França pela Œuvres Vives.

Guilhem André

Arquiteto naval na Œuvres Vives Architecture Navale



"Foram necessários muitos testes e muitas horas de projeto para aperfeiçoar um conceito que nos era muito caro. Após anos de pesquisa, construímos uma embarcação estável em todas as condições marítimas, uma embarcação robusta capaz de resistir a intempéries e uso intenso, uma embarcação durável que não teme o passar dos anos nem imprevistos e, finalmente, uma embarcação personalizável que atende às necessidades de todos, tudo graças à sua construção 100% em alumínio 5083 H111."





ECO-DESIGNED

98% do alumínio é reciclado, confirmando nossa abordagem de design ecológico. O alumínio utilizado é composto por 70% de alumínio reciclado.

O alumínio é sinônimo de durabilidade. Comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo;



Um casco em "V" profundo

Em arquitetura naval, considera-se que um casco possui um "V" profundo a partir de 20 graus, e é isso que encontramos, no mínimo, na popa de toda a linha de barcos VALKYRIE.



BÍBLIA DESACABADA

Uma espuma especial, resistente à água do mar e não esponjosa, garante a flutuabilidade do navio em todas as circunstâncias, mesmo em caso de danos graves.

A flutuabilidade é maior que a capacidade de carga do navio. Confie no seu navio; ele sempre o trará de volta ao porto em segurança!

Bord à Bord



"Uma embarcação versátil que pode ser personalizada de acordo com as suas necessidades"

A gama de barcos VALKYRIE é **totalmente personalizável**, estando disponível em tamanhos de 6m a 12m para se adequar às suas atividades.

Precisa de algum acessório para pesca? Um viveiro? Uma caixa de pesca extra ou suportes para varas?

Isso não é um problema graças ao uso do alumínio, que oferece uma flexibilidade incomparável.

O Valkyrie 6 foi projetado segundo o mesmo princípio de um casco semirrígido clássico. A distribuição dos volumes do casco/tubo é essencialmente a mesma.

Em resumo, oferece todas as vantagens de um barco inflável rígido sem as suas desvantagens!

Seja qual for o seu programa, não hesite em nos contatar, analisaremos sua solicitação juntos.

Para entrar em contato conosco :

contact@valkyrieboats.com ou

laurence.cheynet@bab-boat.com



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z

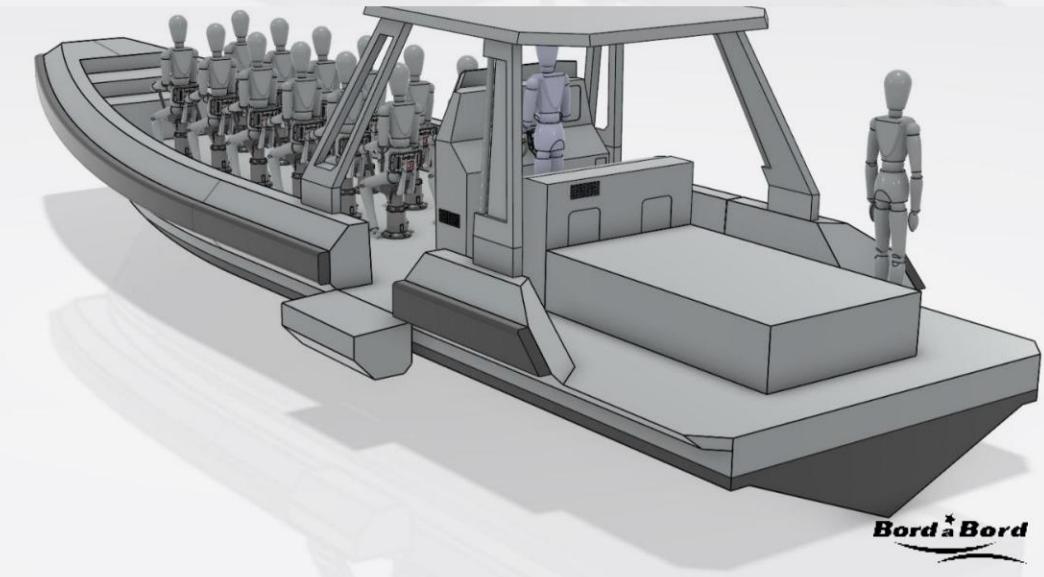
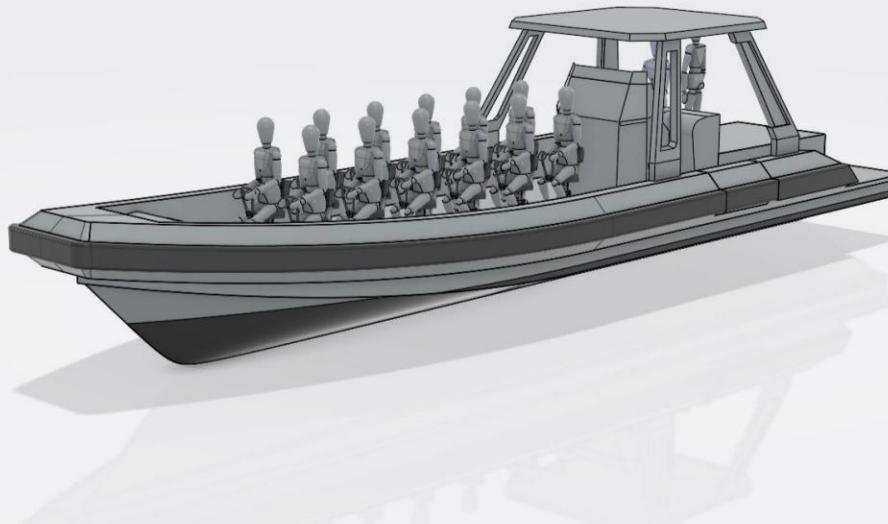
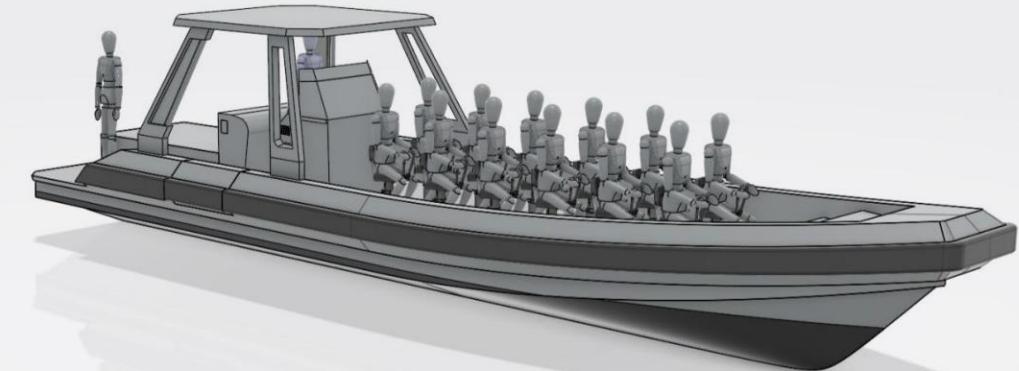
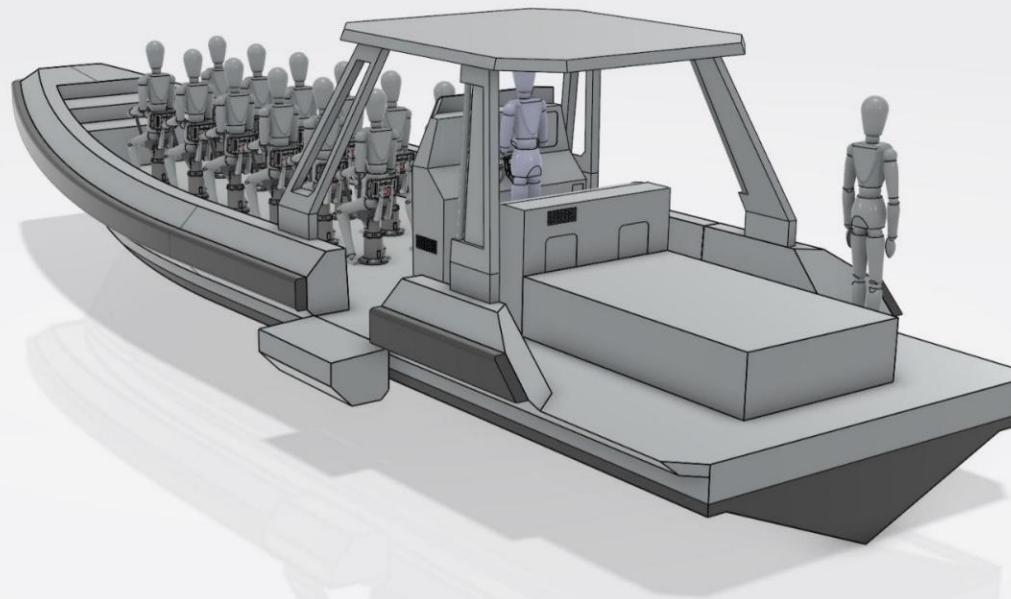


Características a serem confirmadas após o estudo preliminar.

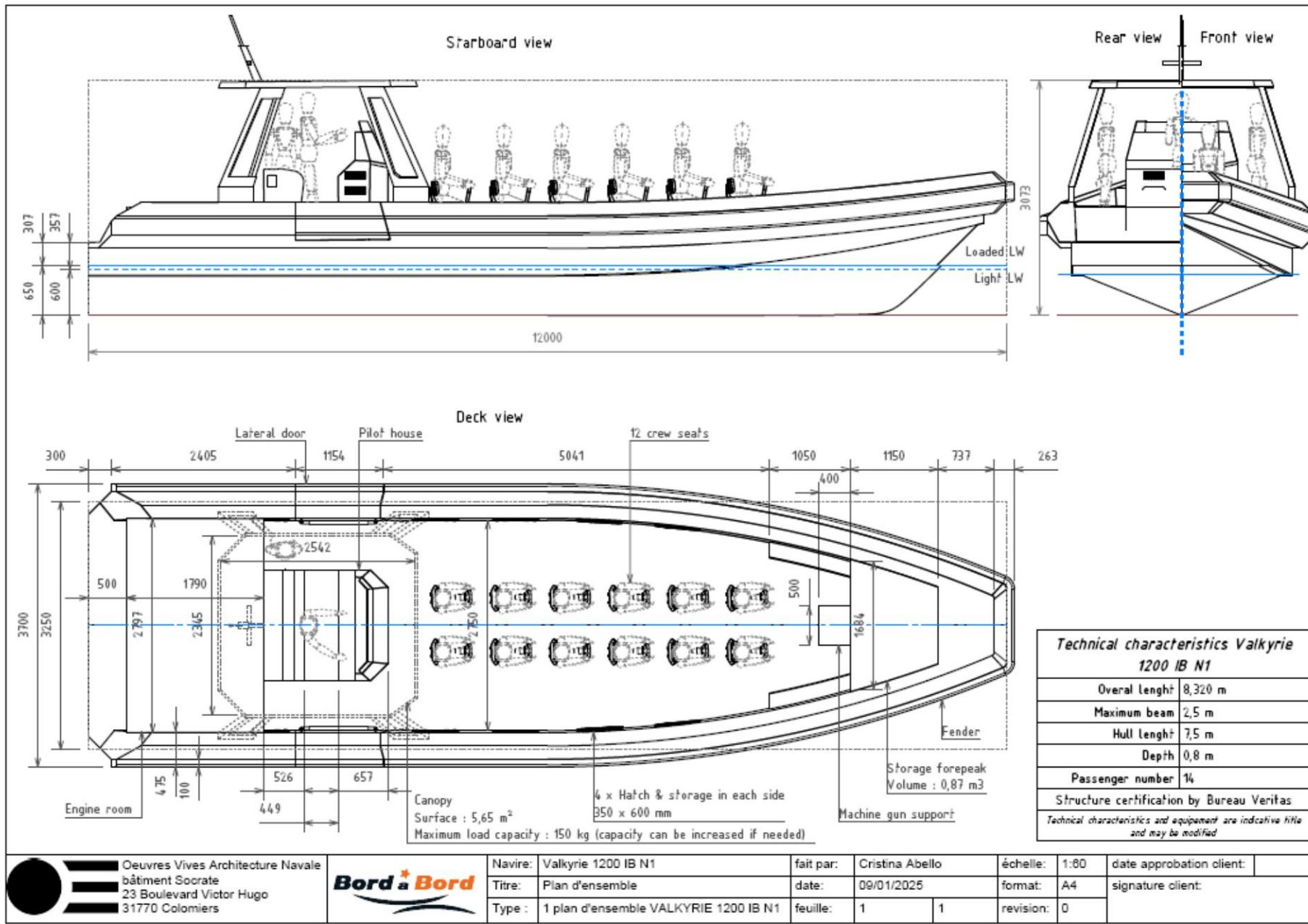
VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z

Solução técnica:

Motor FPT N67 550 com **500 HP a 3200 RPM** na categoria **B1**.

Inversor Twin Disc MG 5075SC, relação 0,8:1

Konrad 680B Stern Drive + cardan de ligação

MARINE
Professionnel
N67

N67 550
368 kW

Caractéristiques nominales B1: 368 kW (500 HP) @ 3200 rpm
Caractéristiques nominales B: 353 kW (480 HP) @ 3200 rpm

SPÉCIFICATIONS

Cycle Thermodynamique	Diesel 4 stroke
Alimentation en air	TCA
Agrégat des cylindres	6L
Altitude x Course	104 x 132
Total cylindre	6.7
Soupapes par cylindre	4
Système de refroidissement	liquid
Sens de rotation (face au volant)	CW
Gestion moteur	by EDC (Electronic Diesel Control)
Système d'injection	CR

POIDS ET DIMENSIONS

Dimensions (L x P x H)	mm	1089 x 850 x 825
Poids à sec du véhicule	Kg	721

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR

CONFIGURATION STANDARD

Logement du volant	type	SAE 3
Dimension du volant	pouces	11" ½
Alimentation en air	rear side	
Turbocompresseur	Waste Gate (water cooled) Turbo with Aftercooler (TCA)	
Échangeur de chaleur	tube type	
Mélangeur d'eau - gaz d'échappement	-	
Réservoir à eau	Included	
Filtre à carburant	number	1 - left side
Filtre à carburant	Included (loose)	
Pompe à carburant	Included	
Filtre à huile	number	1 - right side
Carter huile	aluminum	
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile	rear	
Échangeur thermique huile	external heat exchanger	
Orifice de remplissage d'huile	by cylinder head cover	
Démarrage	12V - 3kW	
Alternateur	12V - 90 A	
Dispositif d'amit du moteur	by electronic central unit	
Faisceau de câbles	with negative to ground connection	
Couleur de la peinture	white 'GB'	

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension	V	12
---------	---	----

PAS INCLUS DANS CONFIGURATION STANDARD

Batterie - puissance minimale recommandée (1) /Ah	40	120 Ah
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid /Ah	500 Ah	

Vous voulez en savoir plus?

NOUS CONTACTER

LEGENDE

Agencement	Traitemet de l'air	Turboocompresseur	Système d'injection	Système d'échappement
L (en ligne)	TC (Turbocompressor)	WG (Wastegate - Souape de décharge)	M (Mécanique)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
	NA (Alimentation atmosphérique)		CR (Common Rail)	SCR (Réduction catalytique sélective)
	TCA (Turbocompressor avec refroidisseur d'air)		MPI (Multi Point Injection)	

A1 Evaluations hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 300 heures par an.
A2/B1 Embarcations de plaisance usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.

B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 3 000 heures par an.
D Service continu

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES EVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION BOURSE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

Definição da classificação:

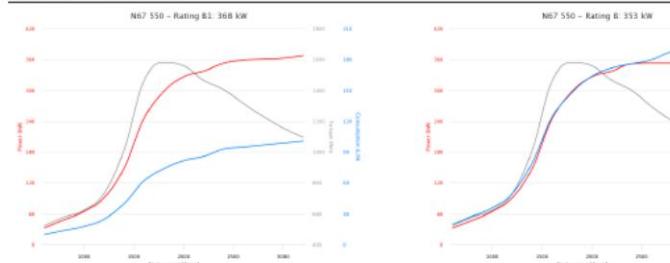
A2/B1 Embarcações de recreio/comerciais. Potência máxima limitada a 10% do tempo.

Velocidade de cruzeiro com o motor a menos de 90% da velocidade nominal - Utilização máxima de 1.000 horas por ano.

	B1	B	
Puissance maximum [1]	kW (CV)	368 (500)	353 (480)
Régime	tpm	3200	3200
Vitesse maximale à vide à la puissance maximale	tpm	3350	3350
Ralenti minimal	tpm	600	600
Vitesse moyenne du piston à la vitesse nominale	m/s	14.1	14.1
Pression moyenne efficace au frein à la puissance max	bar		
Consommation de carburant spécifique (meilleure valeur)	g/kWh @ tpm	227	226
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)		✓	✓
ROD Stage 2 (2013/63/EC)		✓	✓
IVW Stage V (EU 2016/1628)		-	-
EPA Tier 3 Commercial		✓	✓
EPA Tier 3 Recreational		-	-
China GB I (GB15097-2016)		✓	✓
China GB II (GB15097-2016)		-	-
Consommation d'huile à service max	% de carb. cons.	< 0.2	< 0.2
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	0°	0°
[1]heures	heures	300	300

* Puissance nette au volant conformément à la norme ISO 8666, après 50 heures de service, carburant Diesel EN 590. Tolérance de puissance 5%.

PUISSEUR & COUPLE



PROFESSIONNEL

Agencement	Traitemet de l'air	Turboocompresseur	Système d'injection	Système d'échappement
L (en ligne)	TC (Turbocompressor)	WG (Wastegate - Souape de décharge)	M (Mécanique)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
	NA (Alimentation atmosphérique)		CR (Common Rail)	SCR (Réduction catalytique sélective)
	TCA (Turbocompressor avec refroidisseur d'air)		MPI (Multi Point Injection)	

A1 Evaluations hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 300 heures par an.
A2/B1 Embarcations de plaisance usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.

B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 3 000 heures par an.
D Service continu

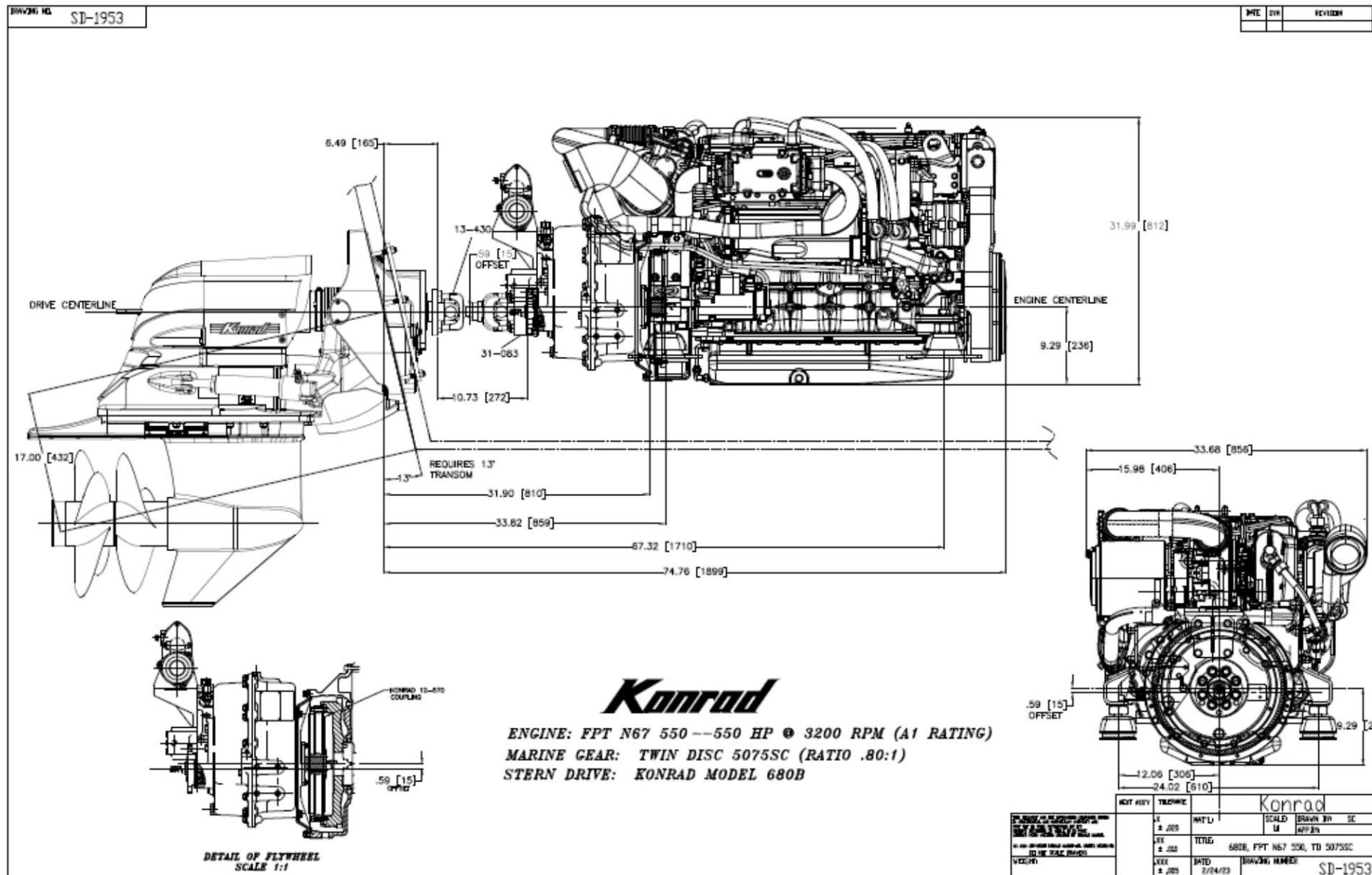
POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES EVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION BOURSE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

Bord à Bord



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z

Twin Disc Marine Transmissions

MG-5075 Series

MG-5075 SERIES

**MAXIMUM 455 KW (610 HP)
@ 2500 RPM (PLEASURE CRAFT)**

STANDARD EQUIPMENT

MG-5075SC/MG-5075A/MG-5075IV

- Mechanical control valve
- Oil strainer

MG-5075SC

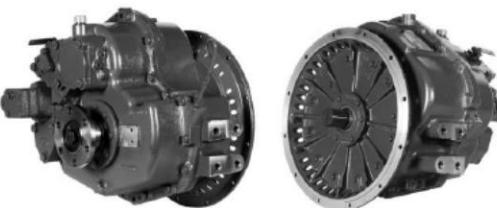
- Near coaxial, aluminum housing

MG-5075A

- Near coaxial, aluminum housing
- 7° down angle on output shaft

MG-5075IV

- Integral V-drive, aluminum housing
- 15° down angle on output shaft



INPUT RATINGS

	Reduction Ratios :1	Pleasure Craft @ 2500 RPM	Light Duty @ 2300 RPM	Intermediate Duty @ 2100 RPM	Medium Duty @ 1800 RPM	Continuous Duty @ 1800 RPM
MG-5075SC	0.80, 0.92 1.00, 1.16	419 kW (550 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)	205 kW (275 hp)	186 kW (249 hp)
	1.06, 1.33, 1.53 1.77, 2.05	455 kW (610 hp)	368 kW (493 hp)	283 kW (380 hp)		
	2.53	410 kW (550 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)		
	2.88	403 kW (540 hp)	348 kW (467 hp)	261 kW (350 hp)		
MG-5075A	1.06, 1.33, 1.53 1.77, 2.05	455 kW (610 hp)	368 kW (493 hp)	283 kW (380 hp)	205 kW (275 hp)	186 kW (249 hp)
	2.53	410 kW (550 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)		
	2.88	403 kW (540 hp)	348 kW (467 hp)	261 kW (350 hp)		
	1.06, 1.33, 1.53 1.77, 2.05	423 kW (567 hp)	355 kW (476 hp)	268 kW (360 hp)		

For service classification definitions and important notes refer to the Twin Disc Marine Product Guide or contact Twin Disc directly.
Ratings shown for use with standard right hand rotation engines. The maximum allowable rated engine speed is 3500 rpm
(3000 rpm for ratios 0.80:1, 0.92:1, 1.00:1 and 1.16:1).

All product images are representative only.
Specifications subject to change without prior notice in the interest of continual product improvement.



MG-5075 Series

OPTIONAL EQUIPMENT

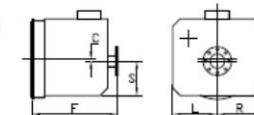
MG-5075SC/MG-5075A/MG-5075IV

- SAE J617 housing no. 1
- SAE J617 housing no. 2
- SAE J617 housing no. 3
- Flexible coupling for 14" flywheel (SAE J620 size 355)
- Flexible coupling for 11.5" flywheel (SAE J620 size 290)
- Electric control valve (12VDC or 24VDC)
- Mechanical trolling valve
- Oil cooler with thermostatic bypass valve
- Companion flange/bolts set
- Monitoring devices to customer's specification
- Mounting brackets
- Live PTO:
SAE J744 size 82-2, 16-4 (SAE "A", 2-bolt) - max. 58 Nm
SAE J744 size 101-2/4, 22-4 (SAE "B", 2/4-bolt) - max. 197 Nm
SAE J744 size 101-2/4, 25-4 (SAE "B-B", 2/4-bolt) - max. 337 Nm

MG-5075IV ONLY

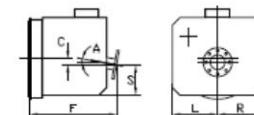
- Input flange for freestanding installation

MG-5075SC



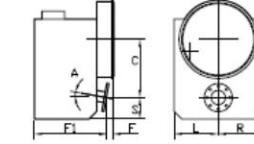
C	15 mm (0.59")
S	178 mm (7.00")
F	373 mm (14.68")
L	254 mm (10.00")
R	254 mm (10.00")
Weight*	123 kg

MG-5075A



C	48 mm (1.91")
S	178 mm (7.00")
F	358 mm (14.11")
L	254 mm (10.00")
R	254 mm (10.00")
A	7°
Weight*	122 kg

MG-5075IV



C	373 mm (14.70")
S	100 mm (3.93")
F	71 mm (2.81")
F1	354 mm (13.94")
L	254 mm (10.00")
R	254 mm (10.00")
A	15°
Weight*	150 kg

Since 1918, we've been putting horsepower to work by designing, engineering and manufacturing rugged-duty industrial products. Our products and our reputation are bolted to the most renowned engine manufacturers and equipment OEMs in the world. Our mission is to make boats, machines and off-highway vehicles more productive, more durable, more operator-friendly, and more cost-effective. From design and installation consultation through after-sale support, Twin Disc and its distributors are committed to your business. No one knows more about managing horsepower in more ways than Twin Disc.

TRANSMISSIONS

[ELECTRONIC CONTROLS](#)[EXPRESS JOYSTICK SYSTEM™](#)[SAIDRIVES](#)[EXPRESS POSITIONING™](#)[ARNESEN® SURFACE DRIVES](#)[MARINE CONTROL DRIVES](#)[ROLLA™ PROPELLERS](#)[THRUSTERS](#)[VETH PROPULSION SYSTEMS](#)[STEERING SYSTEMS](#)[RUDDERS](#)[TRIM TABS](#)[PUMP DRIVES](#)[PTOS](#)

Twin Disc, Incorporated
Racine, Wisconsin 53403 USA
Phone +1-262-638-4000
Fax +1-262-638-4482
www.twindisc.com

2204_Bulletin_MG-5075_Series
© 2022, Twin Disc, Incorporated
Printed in the USA



VALKYRIE 1200 IB 2x550Z VALKYRIE 1200 RAID IB

Motor duplo FPT Z DRIVE 2x550 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica ou mecânica / instalação do motor / separador(es) de combustível/água / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo dos equipamentos conectados) / acoplador de bateria com periféricos / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar

Preço sem IVA* VALKYRIE 1200 RAID IB (ex-works) * Os preços

podem variar dependendo do custo das matérias-primas e outros acessórios

€ 511.068

À atenção de:

SORIN CUCU

Representante de Vendas
SC MARINE TECHNOLOGIES SRL

România, Constanta, Navodari, estrada D10, número 20
CUI: 48513469

EUID: ROONRC.J13/2474/2023

Banca Transilvânia RO73BTRLRONCRT0CM7025801

SWIFT: BTRLRO22

www.marinetechnologies.ro

+33 (0)674135559

18 de fevereiro de 2025

Válido até 30/04/2025

OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas, a selecionar

Guincho LOFRANS 1500W com âncora de 16 kg	€ 3.100
Hélice de proa SE 50	€ 2.300
Pacote eletrônico econômico: GPS/sonar Helix 7 + rádio VHF AIS RT750 + antenas	€ 2.341
Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9 + VHF AIS RT750 + antenas	€ 2.812
Pacote eletrônico médio: GPS Helix 10 + VHF AIS RT750 + antenas	€ 3.348
Pacote eletrônico premium: GPS Solix 12 + VHF AIS RT1050 + antenas	€ 5.969
Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16 + VHF AIS RT1050 + antenas	€ 7.942
Tampo de alumínio	€ 2.500
Toldo com lona sobre os passageiros	€ 3.500
Cobertura de chapa metálica de alumínio sobre os passageiros	€ 3.800
Toldo de alumínio alveolar Alucore para os passageiros	€ 4.000
baluartes basculantes	
Assentos para passageiro e piloto	Preço sob consulta.
Consequências do lado cristalino	€ 2.900
Cabine fechada com porta basculante na parte traseira	€ 6.500
Proteção padrão do motor	€450
Delta/ômega preto 80x70 mm para defesa - preço por metro linear	€200
Custo adicional. Ralo com trava.	50 €
Luzes de manobra restritas	€500
mastro nacional	€100
Logotipo 500x500 mm	€500
Película selada a quente na caixa	Preço sob consulta.
Pintura	Preço sob consulta.
Revestimento antiderrapante para decks	Preço sob consulta.
Antifouling especial de alumínio	€ 3.000
Reboque, outros acessórios, equipamentos de segurança, transporte	Preço sob consulta.

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de pagamento : 1/3 no ato do pedido.
1/3 na volta

Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Confira, date e assine:

ŷOK, concordo

ŷLi e comprehendi os termos e condições gerais de venda.



Valkyrie boat

Tel.: 02 96 54 18 30 - laurence.cheynet@bab-boat.com BORD À
BORD - ESTALEIRO NAVAL DE ALUMÍNIO – Parque Industrial Chatel – 22310 Plestin-Les-Grèves

Bord à Bord



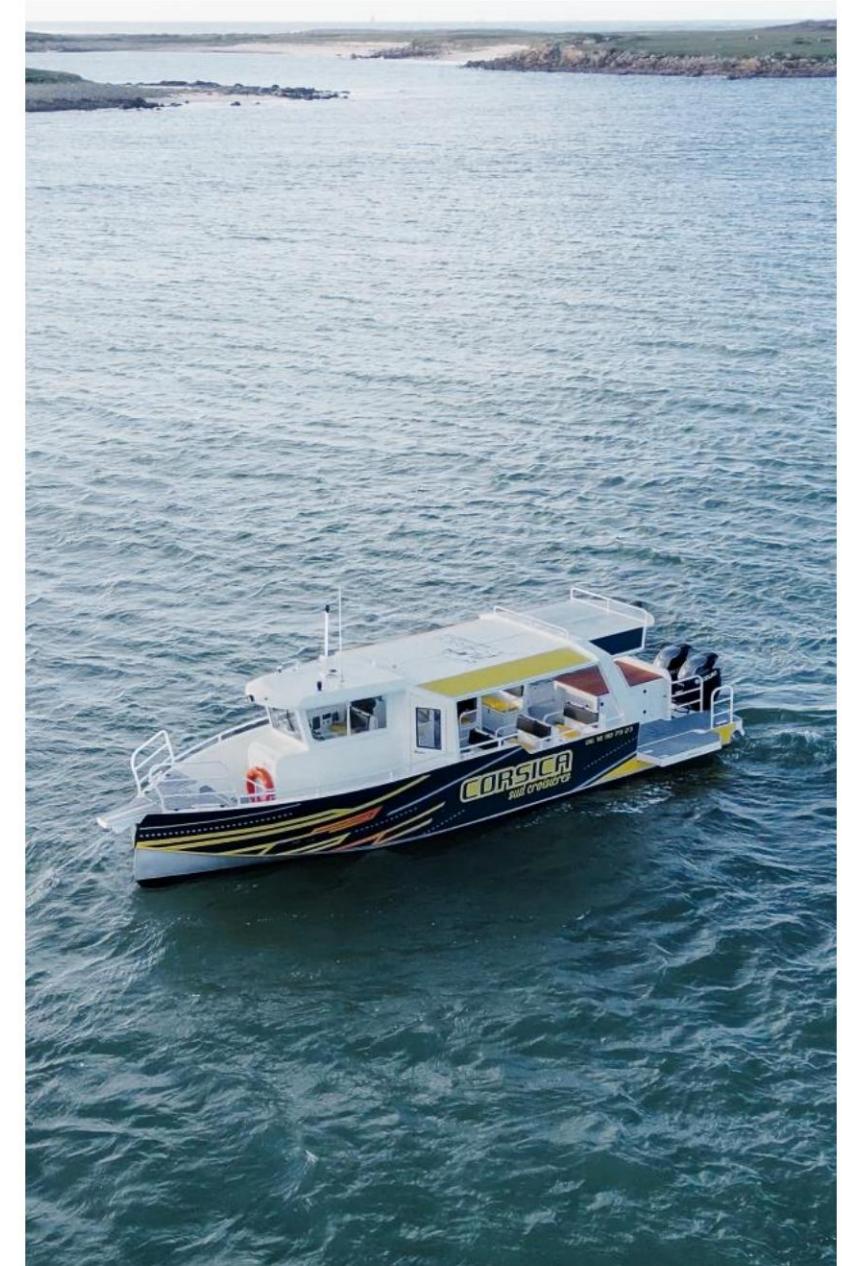
ESTALEIRO DE BORDA A BORDA

Quem somos nós?

Localizada em Côtes d'Armor, a Bord à Bord projeta e fabrica embarcações de alumínio há mais de 20 anos. Oferece uma gama de barcos com até 24 metros de comprimento, adequados para diversas atividades, seja para profissionais, pescadores amadores ou aventureiros.

Apaixonados pelo seu ofício, os experientes caldeireiros e soldadores participam em todos os projetos. Trabalham com licença para alumínio, garantindo uma embarcação de alta qualidade, dentro de uma estrutura de design ecológico.

O acompanhamento da produção é realizado através do envio regular de fotos durante a fabricação, para manter os clientes informados sobre o progresso do projeto.





VISÃO

Fazemos todos os esforços para permitir que nossos clientes de barcos de recreio vivam sua paixão e realizem seus sonhos, e para permitir que nossos clientes profissionais trabalhem em barcos seguros e de alto desempenho, adaptados à sua profissão.

ATRIBUIÇÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e às normas vigentes. Participar da transição ecológica é um ponto de honra para a Bord à Bord, e por isso projetamos barcos ecologicamente corretos.

PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

Na Bord à Bord, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente para melhorar nossos produtos. Isso nos possibilita oferecer a eles as soluções mais adequadas aos seus negócios. O trabalho em equipe é um verdadeiro trunfo, tanto internamente quanto com nossos diversos parceiros.



DE UM LADO AO OUTRO EM NÚMEROS

+ 600 navios na água

35 Navios produzidos por ano

33 Colaboradores

Oficina de 2000 m²

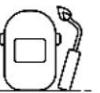
75% do volume de negócios em barcos profissionais

25 a 66% do volume de negócios fora da França continental,
dependendo do ano.

Nossas habilidades internas



Arquitetura naval: projeto e concepção



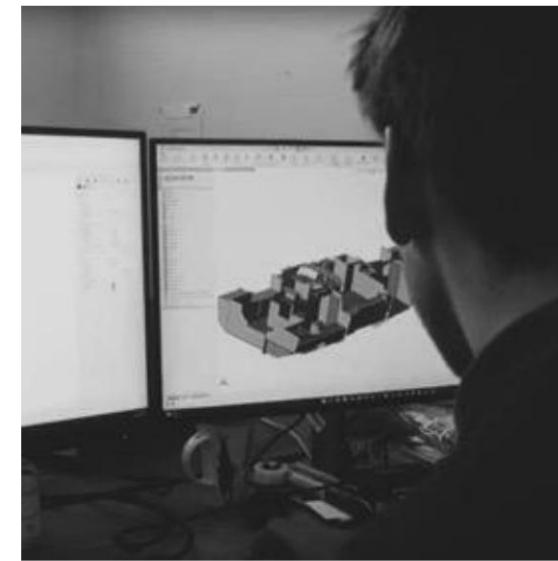
fabricação de alumínio



Eletromecânico



Projeto e construção de layouts interiores para
embarcações habitáveis e reformas





ALUMÍNIO



"Por que escolher um barco de alumínio?"

QUALIDADE

Nossos barcos são totalmente soldados utilizando o protocolo TIG/MIG, e todos estão envolvidos para garantir o controle de qualidade.

VIDA

O alumínio é sinônimo de durabilidade; comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.

ESTÉTICA

Nossos barcos possuem um acabamento escovado que confere um toque de requinte. Diversas opções estão disponíveis para personalizar o design da embarcação.

ROBUSTEZ

A estrutura e a espessura otimizada do alumínio utilizado na embarcação conferem-lhe resistência e durabilidade.

RESISTÊNCIA

O alumínio oferece alta resistência a choques e fricção.

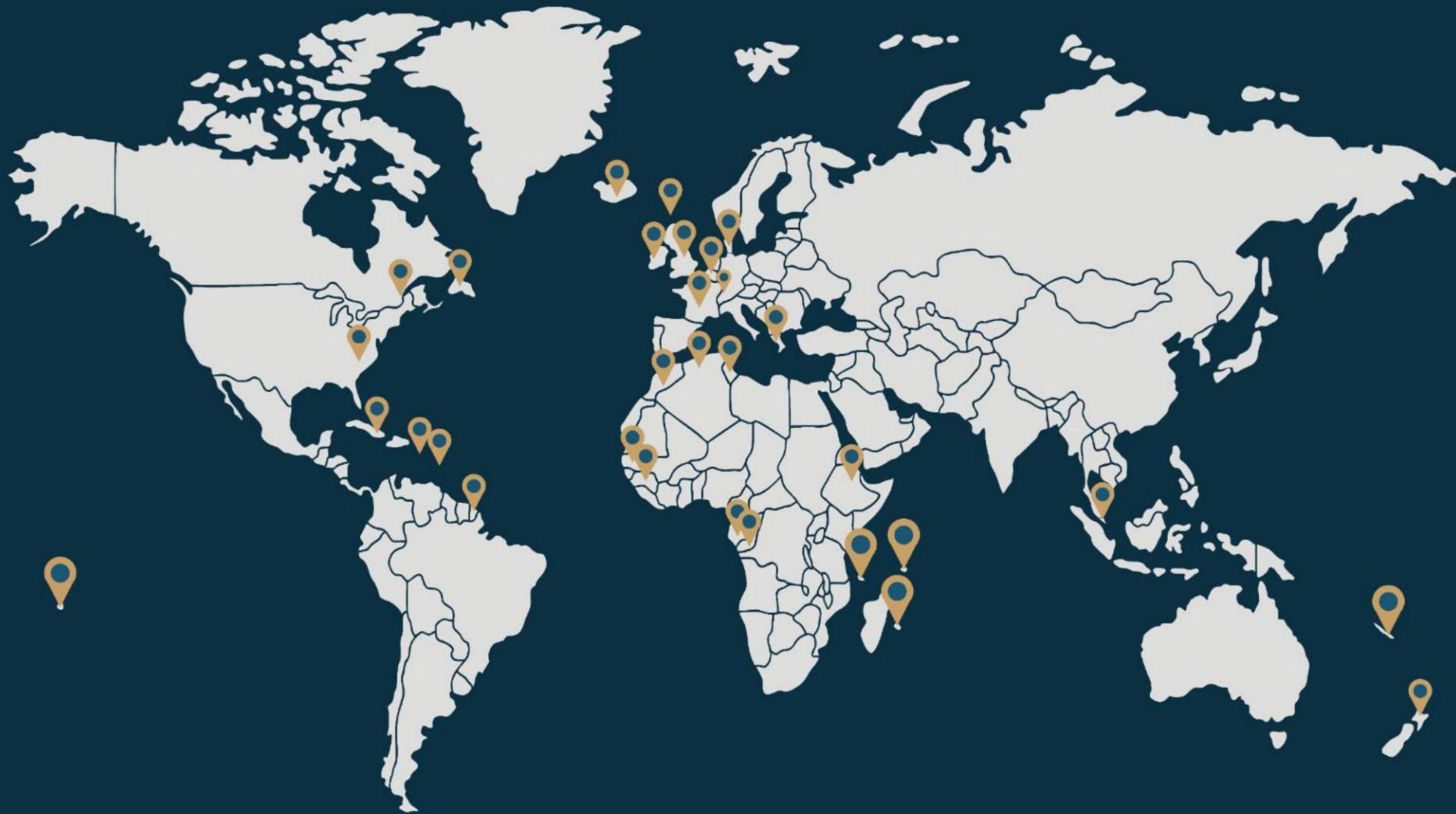
AMBIENTE

O alumínio utilizado na fabricação é composto por 70% de alumínio reciclado. O alumínio pode ser reciclado em até 98%, o que confirma nossa abordagem de design ecológico.

INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pela natureza não inflamável do alumínio.

LE MONDE ET BORD A BORD



TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Estes termos e condições gerais de venda regem todas as vendas de Mercadorias da BORD A BORD ao Comprador. Aplicam-se à relação contratual entre a BORD A BORD e qualquer Comprador e constituem a base legal para todas as vendas que não tenham sido objeto de acordos expressos específicos aceitos por ambas as partes.

ARTIGO 1 - APLICAÇÃO DOS TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estes Termos e Condições Gerais de Venda (22/04/2020) são sistematicamente enviados ou entregues a cada comprador para que este possa efetuar uma encomenda e aplicam-se automaticamente a todas as vendas de barcos a motor ou embarcações de recreio novos fabricados pela BORD A BORD. Consequentemente, a realização de uma encomenda implica a aceitação integral e sem reservas destes Termos e Condições Gerais de Venda por parte do Comprador, com exclusão de quaisquer outros documentos, tais como brochuras e catálogos emitidos pela Empresa ou pelo fabricante dos Bens, os quais têm apenas caráter informativo.

ARTIGO 2 - PEDIDO - MODIFICAÇÃO DOS PRODUTOS - ENTREGA

O pedido torna-se definitivo após a aceitação e assinatura do orçamento ou formulário de pedido da Bord à Bord pelo Comprador. Qualquer modificação ao pedido deverá ser acordada por escrito por ambas as partes. Qualquer modificação implicará automaticamente o adiamento da data de entrega inicialmente prevista. A venda da embarcação será formalizada por meio de um documento de entrega assinado.

ARTIGO 3 - DATA DE DISPONIBILIDADE E RETIRADA DOS PRODUTOS

A data de disponibilidade dos produtos é especificada no formulário de pedido. Para produtos personalizados (sujeitos a opções), a data de disponibilidade é meramente informativa. Assim que a Empresa realizar as verificações necessárias junto aos seus fornecedores, informará o comprador e fornecerá uma data definitiva.

O Comprador concorda em receber a mercadoria no estaleiro Bord à Bord (EXW) no prazo de 15 dias a partir da data de disponibilidade indicada no formulário de pedido. Após esse período, a Bord à Bord poderá, a seu critério, cancelar a venda sem aviso prévio e dispor da mercadoria. O depósito pago pelo Comprador permanecerá propriedade da Bord à Bord.

ARTIGO 4 – GARANTIAS E RESPONSABILIDADES

4.1 GARANTIA COMERCIAL

Comprador beneficia da garantia comercial BORD A BORD nas seguintes condições e termos:

A garantia é de 1 ano para a estrutura de alumínio da embarcação, no caso de trabalhos em metal e instalação de acessórios para barcos profissionais.

A garantia é de 2 anos para a estrutura de alumínio da embarcação, incluindo metalurgia e instalação de acessórios para barcos de recreio.

A garantia dos acessórios é de 1 ano - Garantia do fabricante. A garantia é pessoal e intransferível. A garantia é válida desde que as recomendações de uso indicadas no Manual do Proprietário sejam respeitadas.

Qualquer intervenção na embarcação sem a autorização escrita do fabricante resultará na perda desta garantia e possivelmente em medidas legais.

Se a devolução em garantia exigir a intervenção da Bord à Bord, isso será feito na oficina deles.

Neste caso, os custos associados ao retorno do barco à oficina serão suportados pelo proprietário da embarcação.

4.2 GARANTIAS LEGAIS

Caso o proprietário faça qualquer modificação nos bens, deverá recorrer a um profissional ou reparador autorizado para manutenção, reparos ou fornecimento de peças de reposição. Do contrário, o comprador perderá o direito às garantias legais da Bord à Bord .

ARTIGO 5. – PREÇO

Os preços de venda dos Bens são os aplicáveis no momento da assinatura da cotação ou do formulário de encomenda para modelos de barcos de série.

Os preços de venda dos produtos podem ser ajustados no momento da encomenda da matéria-prima e de outros componentes, no caso de modelos feitos sob encomenda ou modelos que tenham sido modificados por um arquiteto naval.

Caso ocorram flutuações significativas nos preços das matérias-primas no momento do pedido, um ajuste no preço de venda também poderá ser realizado.

Os custos de envio não são fixos; eles podem ser atualizados no momento da entrega.

Os preços estão em euros e incluem todos os impostos (TTC).

No entanto, os custos de lançamento, manuseio, embalagem, transporte, entrega, registro e desembarque aduaneiro permanecem sob a responsabilidade do Comprador. Quaisquer impostos, taxas, emolumentos ou outros encargos devidos de acordo com a legislação francesa ou do país importador ou de trânsito também são de responsabilidade do Comprador.

TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

ARTIGO 6. - PAGAMENTO 6.1.

TERMOS E CONDIÇÕES

Salvo estipulação em contrário em nossos orçamentos ou formulários de pedido, o Comprador deverá pagar um depósito de 30% do preço, incluindo IVA, no ato do pedido, não sendo este valor considerado, de forma alguma, um pagamento inicial.

As mercadorias são entregues pela Bord à Bord (EXW - ex-works) somente após o pagamento integral.

A Bord à Bord não pretende conceder qualquer desconto para pagamento em dinheiro ou pagamento efetuado antes da data de vigência destes Termos e Condições.

6.2. ATRASO

Qualquer quantia não paga até a data de vencimento indicada na cotação ou no formulário de pedido estará automaticamente sujeita a multas equivalentes a três vezes a taxa de juros legal. Além das multas por atraso no pagamento, será cobrada uma taxa fixa de €40 para cobrir os custos de cobrança.

ARTIGO 7 - TRANSFERÊNCIA DE RISCOS

7.1. TERMOS E CONDIÇÕES

A partir da data de entrega das Mercadorias, incluindo a entrega nas instalações da Bord à Bord, os riscos, incluindo perda, roubo, deterioração dos Bens ou danos

Os danos causados por estes últimos são transferidos ao Comprador, não obstante a reserva de propriedade, sujeito ao Artigo 9 abaixo. Portanto, é responsabilidade do Comprador, a partir do momento da transferência de riscos, para assegurar os bens vendidos contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, degradação, acidentes ou desaparecimento. Também pertence a

O comprador é obrigado a contratar um seguro que garanta sua responsabilidade civil. Bord à Bord se isenta-se de quaisquer penalidades por perda de operação após a imobilização da embarcação.

O cliente concorda em não solicitar à Bord à Bord o reembolso de valores que excedam os limites da sua apólice. seguro.

7.2. NO CONTEXTO DE UMA VENDA NO EXTERIOR

Para vendas de mercadorias destinadas a países estrangeiros, a transferência de riscos e custos será realizada de acordo com o Incoterm da ICC mencionado na cotação ou pedido de compra, na versão mais recente em vigor no momento da elaboração da oferta.

ARTIGO 8. - RESERVA DE TÍTULO

Os bens permanecem propriedade da empresa Bord à Bord até o pagamento integral do preço.

ARTIGO 9 – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

No caso de uma ou mais das estipulações destes Termos e Condições Gerais serem consideradas inválidas ou inexequíveis, as disposições permanecerão em pleno vigor e efeito. Caso alguma disposição seja anulada por lei, regulamento ou decisão judicial, todas as demais disposições permanecerão aplicáveis.

ARTIGO 10. – FORÇA MAIOR

A ocorrência de um evento de força maior tem o efeito de suspender a execução das obrigações contratuais da empresa Bord à Bord à Bord.

Força maior é definida como qualquer evento fora do controle da Bord à Bord que impeça suas operações normais durante a fabricação ou o envio de produtos. Eventos de força maior incluem, mas não se limitam a, greves totais ou parciais, greves de fornecedores, subcontratados ou transportadoras da Bord à Bord, bem como interrupções no transporte, fornecimento de energia, matérias-primas ou peças de reposição, e pandemias e epidemias.

ARTIGO 11. – LEI APPLICÁVEL - JURISDIÇÃO

Para todas as disputas relacionadas à aplicação destes termos e condições gerais de venda ou serviços prestados pela BORD A BORD, o Tribunal Comercial de Saint-Brieuc terá jurisdição exclusiva.



CONTATO França Metropolitana

02 96 54 18 30

Laurence Cheynet: laurence.cheynet@bab-boat.com Parque
Industrial Chatel – 22310 Plestin-Les-Grèves

