



PIXSEA® 1300 MERGULHO



atividades de mergulho em mar aberto

O PIXSEA® 1300, projetado para acomodar 32 mergulhadores e seu piloto, possui uma cabine aberta na proa, proporcionando um espaço protegido para o piloto. A bordo, instalações modulares como bancos e suportes para cilindros podem ser adaptadas a necessidades específicas. Construído em alumínio, este barco combina robustez e conforto. Seu convés é inteligentemente projetado para permitir um fluxo suave de mergulhadores, preservando o conforto a bordo; o PIXSEA 1200 está equipado com banheiros.

O casco "GEN#4" da gama PIXSEA, desenvolvido pelo escritório de arquitetura Œuvres Vives, combina desempenho e economia de combustível, mantendo uma boa navegabilidade.

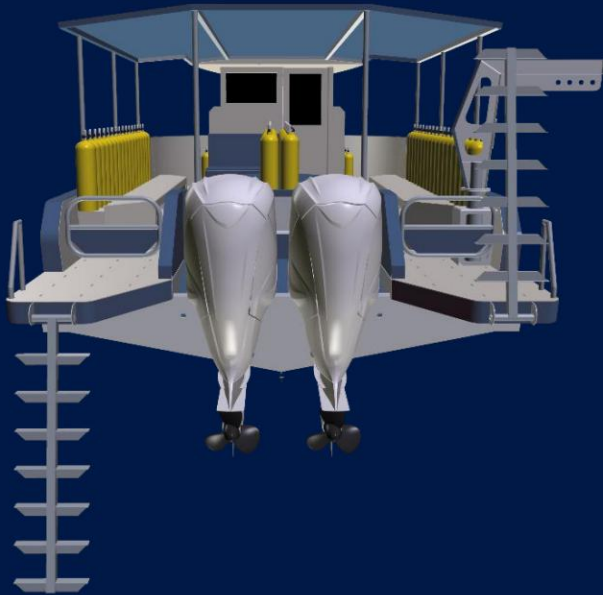
Este casco possui entradas de água finas para facilitar a passagem para o mar. O degrau de proa, ou "barba", limita os respingos.

É dada grande atenção à distribuição do volume para garantir um comportamento adequado em mares com ondas de três quartos de popa ou ondas divididas.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Por Œuvres Vives Arquitetura Naval

COMPRIMENTO TOTAL (LOA)	13 m
FEIXE	4 m
RASCUNHO	0,55 m
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR	800 hp
POTÊNCIA DO MOTOR RECOMENDADA	700 hp
DESLOCAMENTO DE LUZ	5.200 kg
CAPACIDADE DE PESSOA	30
CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA	4.200 kg
CERTIFICAÇÃO	C 30





Sustentabilidade

Seu design ecológico o torna uma escolha responsável para o futuro do mergulho. Seu casco ecologicamente projetado é feito de alumínio, sendo 70% reciclado e 98% reciclável.

Personalização

O PIXSEA® 1300 oferece uma gama de opções e acessórios para personalizar o seu barco de acordo com as suas necessidades. Precisa de acessórios feitos à medida ou de uma cobertura com o logótipo da sua empresa? Não hesite em contactar-nos, analisaremos o seu pedido em conjunto.

Vídeos

https://youtu.be/P2NLpJi-4bl?si=Y_akFAPQwQnnVdx3

https://youtu.be/ZVYK3YY01ag?si=v4EPn_vBNfMhI2X5



Equipamento padrão

• Bit de amarração

• Turco de proa

• Paio de âncora

• Compartimento de

armazenamento frontal

• Cabine de comando aberta em alumínio

• Console de controle em alumínio

• Banco do piloto em alumínio

• Bancos centrais com porta-garrafas

• Bancos laterais ao longo das amuradas

• Armazenamento sob os bancos

• Tanques de alumínio: 2 x 210 litros

• Cunhos e varandas de alumínio

• 2 escadas de mergulho na popa

• Deck antiderrapante de alumínio

• Banheiro químico

• Placa de homologação

• 3 extintores de incêndio

• 2 bóias de coramento

• 3

de 2 kg

• Âodos em suportes de ânodos

Equipamentos elétricos padrão

• Disjuntores bipolares

• Bússola

• Painéis elétricos

• à prova d'água

• Tomadas USB de 12 V

• Luzes de navegação e

mergulho

• Luzes de convés em LED

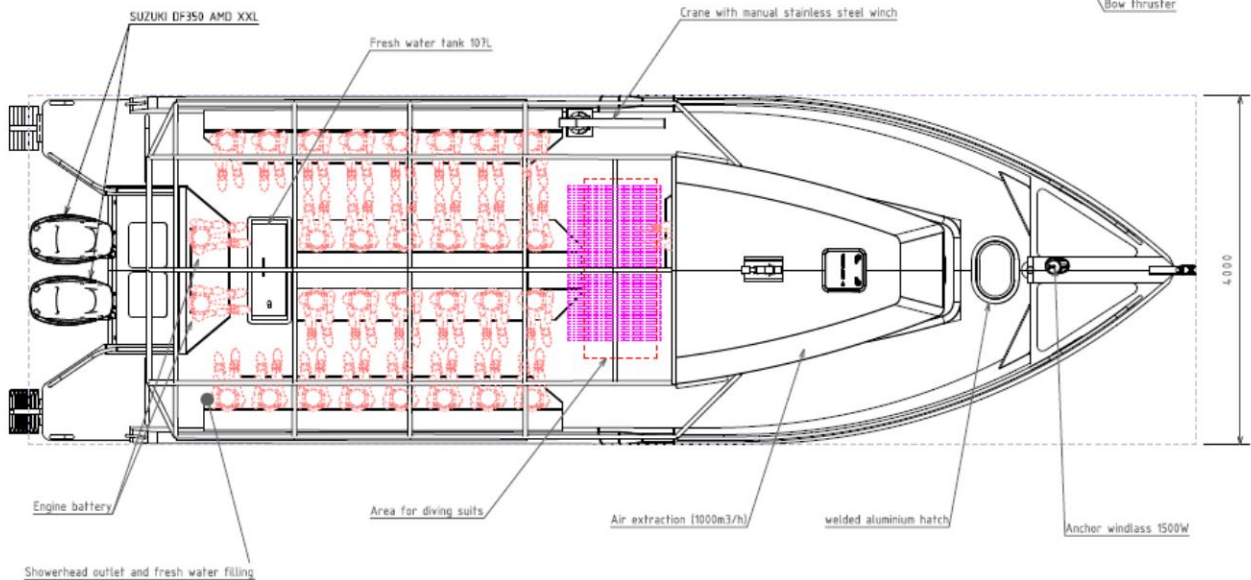
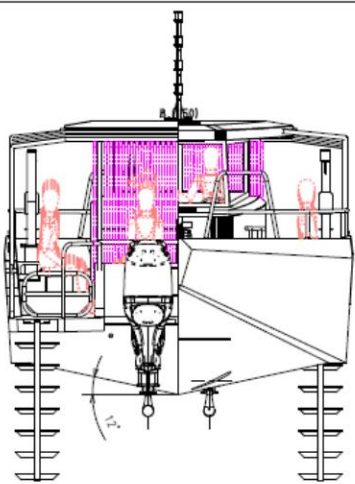
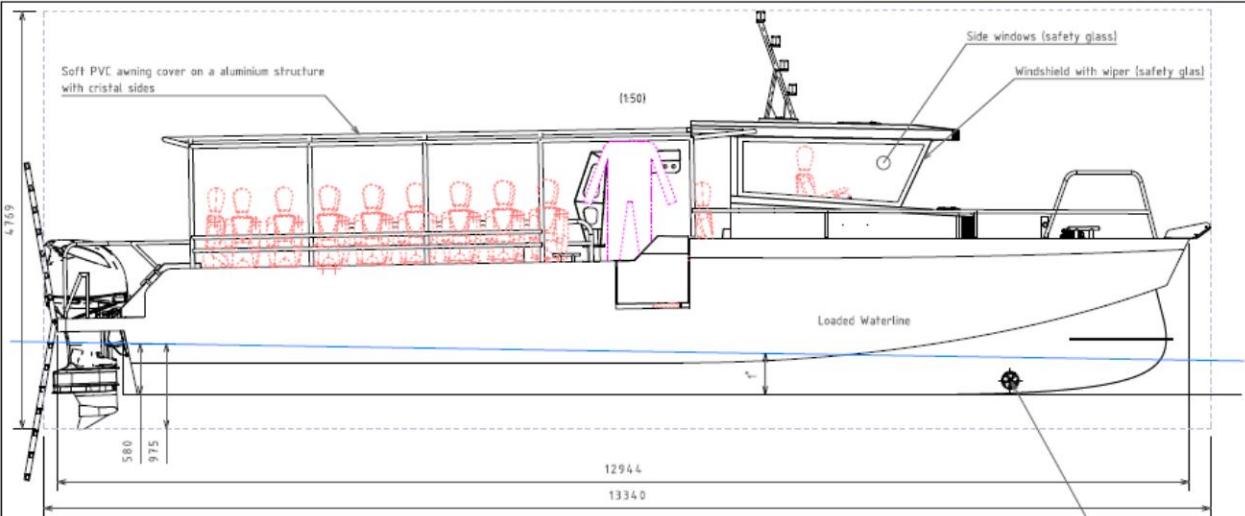
• Guincho de âncora de

1500 W e cabo de amarração de 16 kg

• Limpador de para-brisa

• Bomba de porão

Modelo M
2x350 hp



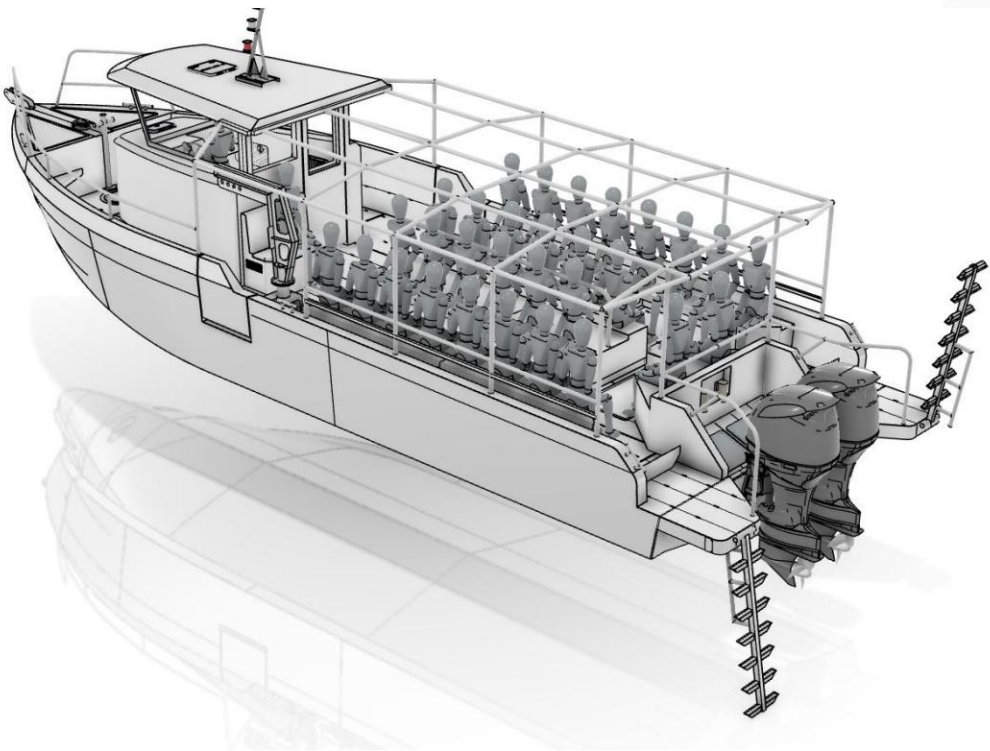
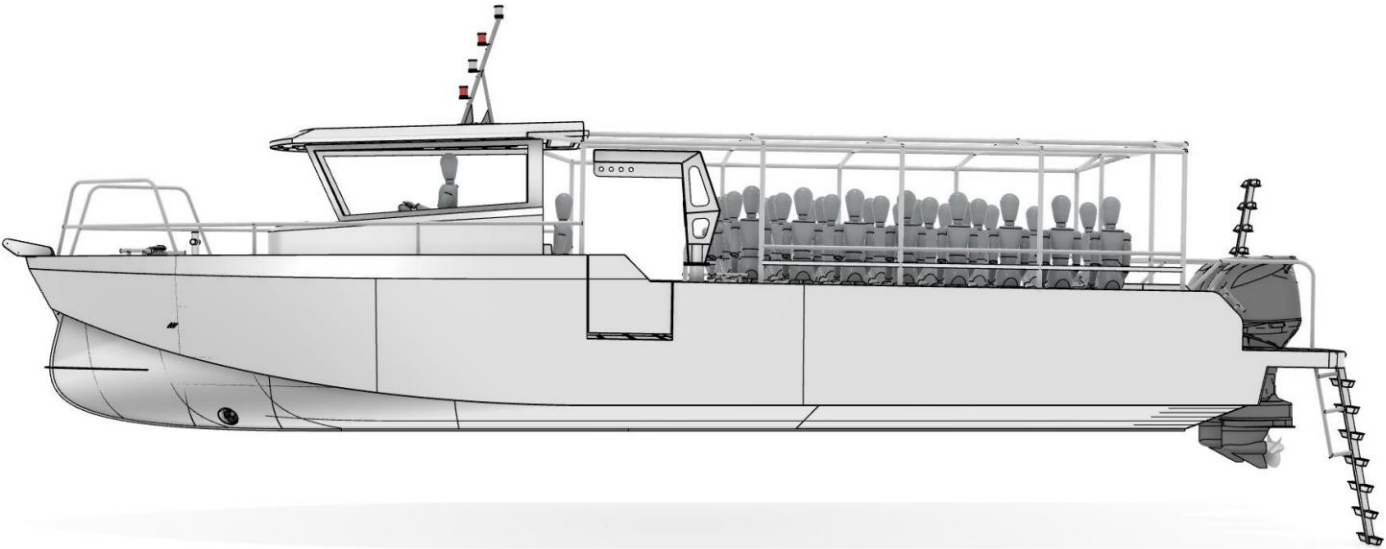
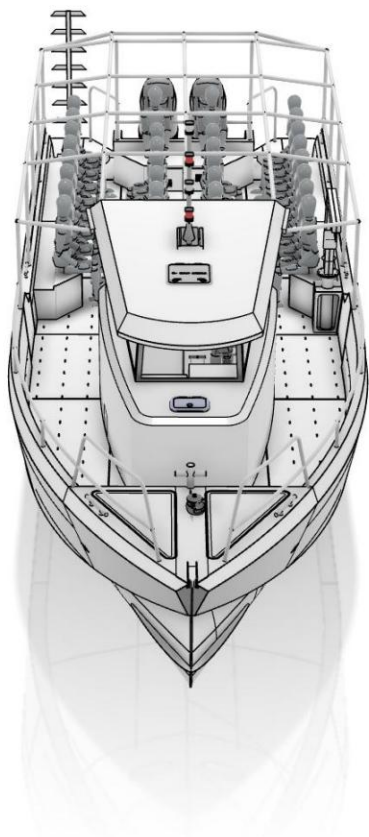
Technical characteristics PIXSEA 13000 N1	
Overall length	13.34 m
Maximum beam	4 m
Hull length	12.944 m
Draft at full displacement (motor down / motor up)	0.975 m / 0.580 m
Lightship displacement	4973 Kg
Misc ISO CE (maximum load condition)	9919 Kg
Passenger number	32
Installed engine	2 X SUZUKI 350 cv
CE Installed weight engines	624 kg
Gasoline Tank	2 X 300 L
Water tank	107 L
Certification CE	C 30 +2
Structure certification by Bureau Veritas	
The data is for informational purposes only and may be subject to change.	

Operating Conditions to be completed by the shipowner	
Requested Category	
Maritime Zone (if applicable)	
Operating Speed in knots	
Geographic Zone	
Type of Operation (Ship 222, Ship 227, MUC, Pleasure Craft CE, River)	
duration of stay at sea (days, less than 24h or more than 24h)	
Number of crew / passengers / special personnel desired	
Type of navigation (national or international)	

PIXSEA® 1300

Modelo M

2x350 hp



PIXSEA® 1300 M

Conforme descrito acima

PIXSEA 1300 Cabine Média

Motorização YAMAHA, MERCURY 300hp ou SUZUKI 2x350hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica / instalação do(s) motor(es) / ligações elétricas / ligações eletrônicas / baterias (dependendo do equipamento conectado) / acoplador de bateria com periféricos / verificações elétricas e galvânicas do casco por especialista / testes de mar

Preço sem IVA* PIXSEA 1300 (na saída do estabelecimento)

€ 284.860

Os preços podem variar dependendo dos preços das matérias-primas e dos equipamentos.

OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas

Motorização YAMAHA ou MERCURY 2x400 hp Guincho	€40.000
LOFRANS 1500 W com amarração de 16 kg Hélice de proa SE 80 Pacote	€ 2.800
	€ 2.900
eletrônico econômico: GPS Helix 7 + VHF RT750 AIS + antenas Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9 + VHF RT750 AIS + antenas Pacote eletrônico intermediário: GPS Helix 10 + VHF RT750 AIS + antenas Pacote eletrônico premium: GPS Helix 12 + VHF RT1050 AIS + antenas Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16 + VHF RT1050 AIS + antenas Toldo T-Top de alumínio com lona para passageiros Cobertura de alumínio para passageiros Toldo de alumínio com estrutura alveolar Alucore para passageiros Proteção lateral Crystal Side Fallout Cabine de comando fechada com porta articulada na popa Porta nas amuradas Porta traseira de segurança Proteção padrão do motor Defensas Delta/Omega 80x70 mm pretas - preço por metro linear	€ 2.341
	€ 2.812
	€ 3.348
	€ 5.969
	€ 7.942
	€ 1.950
	€ 2.500
	€ 3.000
	€4.000
	€ 1.900
	€ 6.500
	€ 660
	€550
	€450
	€200

As características técnicas e o equipamento são meramente indicativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Povoado:

1/3 no pedido,

1/3 no prazo de entrega.

Saldo a pagar na saída do local de trabalho

Verificar:

Aprovado e assinado

ÿ Declaro estar de acordo com os termos e condições de venda.

Data e assinatura

PIXSEA® 1300 M

Conforme descrito acima

Sobrecarga Nable bloqueável	50 €
Mastro com luzes de navegação e manobras restritas (2 THRed + 2 THBWhite + 1 Bb + 1 Tr)	€ 650
Bandeira alfa rígida	€400
Escada de mergulho para papagaio	€600
Luzes de Manobra Restritas	€500
mastro da bandeira nacional	€100
Guindaste de braço com guincho manual em aço inoxidável, capacidade de	€ 2.800
carga de 200 kg, tanque de água doce de 77 litros com ducha manual ou engate rápido,	€890
tanque de água doce de 100 litros com ducha manual ou engate rápido.	€ 950
vaso sanitário químico	€ 900
Sanitário marítimo manual com tanque de águas negras de 38 litros	€ 2.500
Sanitário marítimo elétrico com tanque de águas negras de 38 litros	€ 3.500
Passarela para cadeira de rodas 1500 x 900,	€ 950
banquinho de 2 degraus,	€250
banquinho de 3 degraus	€350
Mesa de alumínio para laptop na parede vertical, 750x450mm	€750
Assento dobrável de alumínio para 1 pessoa	€450
Assento dobrável de alumínio para 2 pessoas	€800
Assento dobrável de alumínio para 3 pessoas	€ 1.000
Suportes de extremidade - preço por metro linear	€ 950
Logotipo 500x500 mm	€500
Película selada a quente no casco	Sobre a citação
Revestimento antiderrapante para decks	Sobre a citação
Alumínio especial anti-incrustante	€ 3.500
Reboque, outros equipamentos, transporte	Sobre a citação

As características técnicas e o equipamento são meramente indicativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Povoado:

1/3 no pedido,

1/3 no prazo de entrega.

Saldo a pagar na saída do local de trabalho

Verificar:

Aprovado e assinado

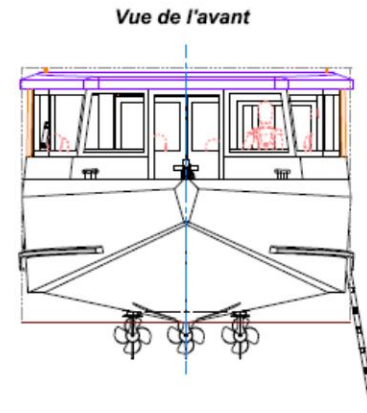
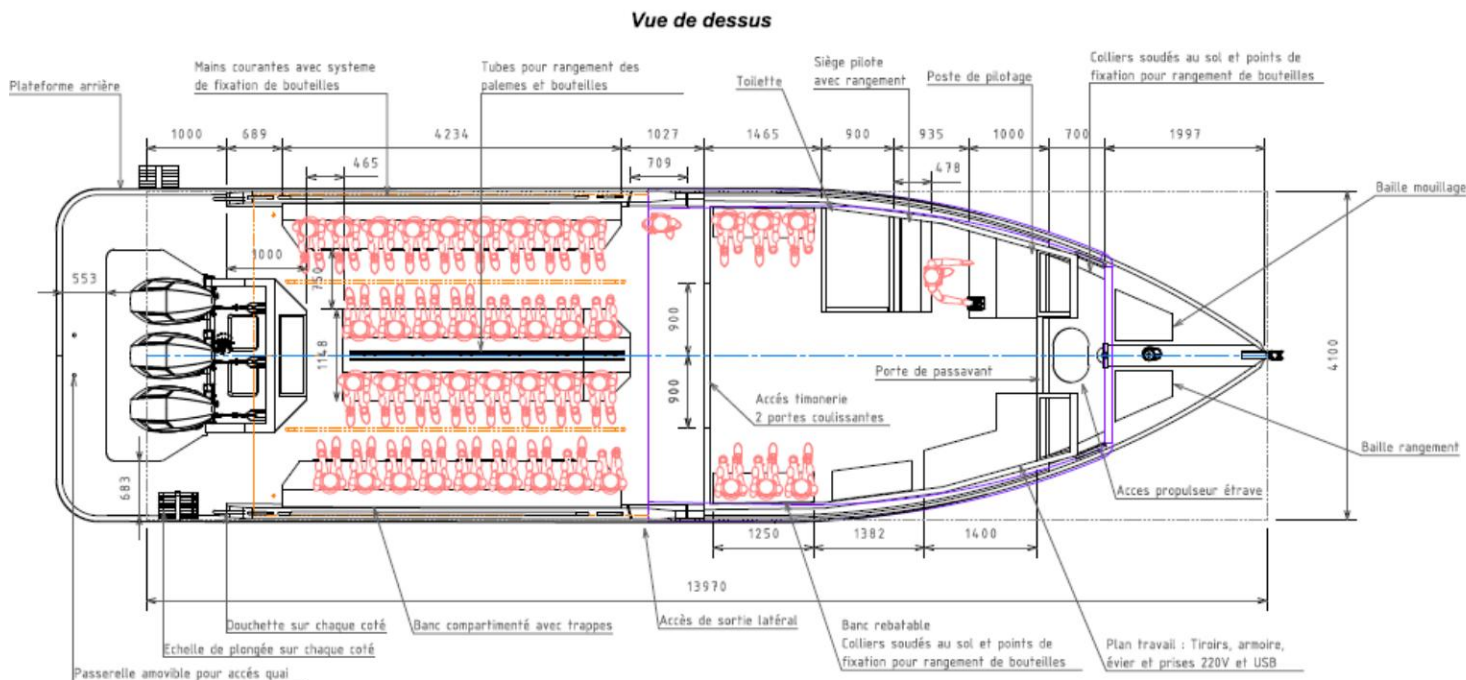
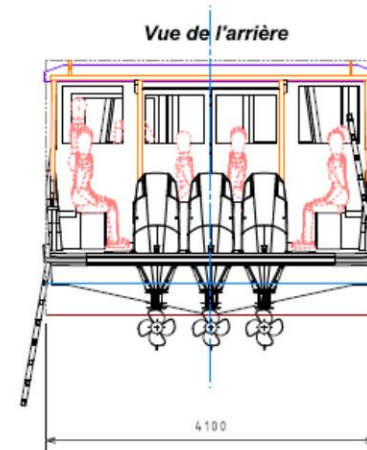
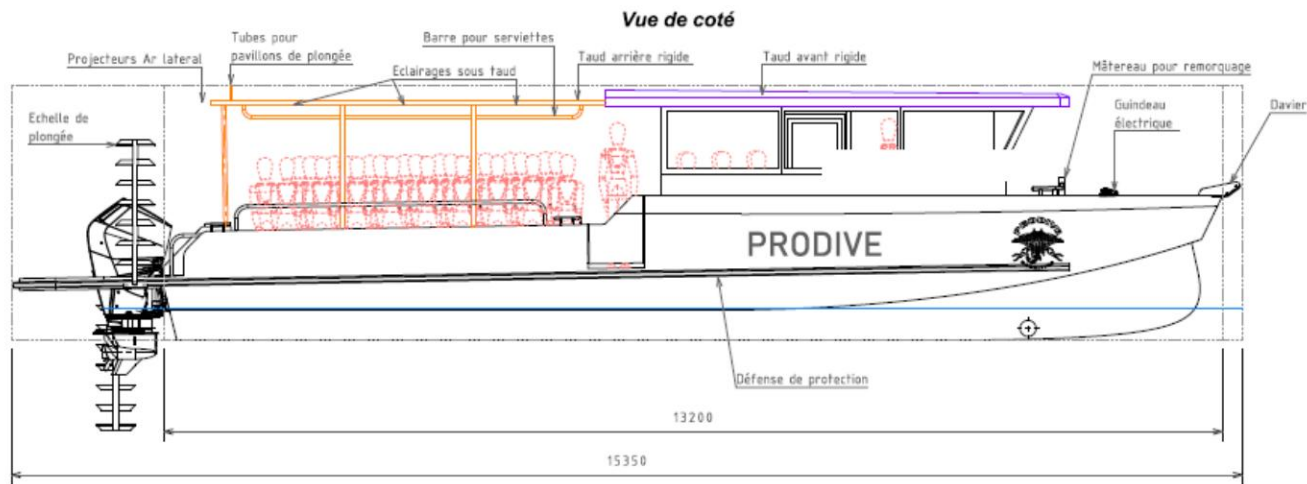
ÿ Declaro estar de acordo com os termos e condições de venda.

Data e assinatura

PIXSEA® 1300

Modelo 2

3x250 hp



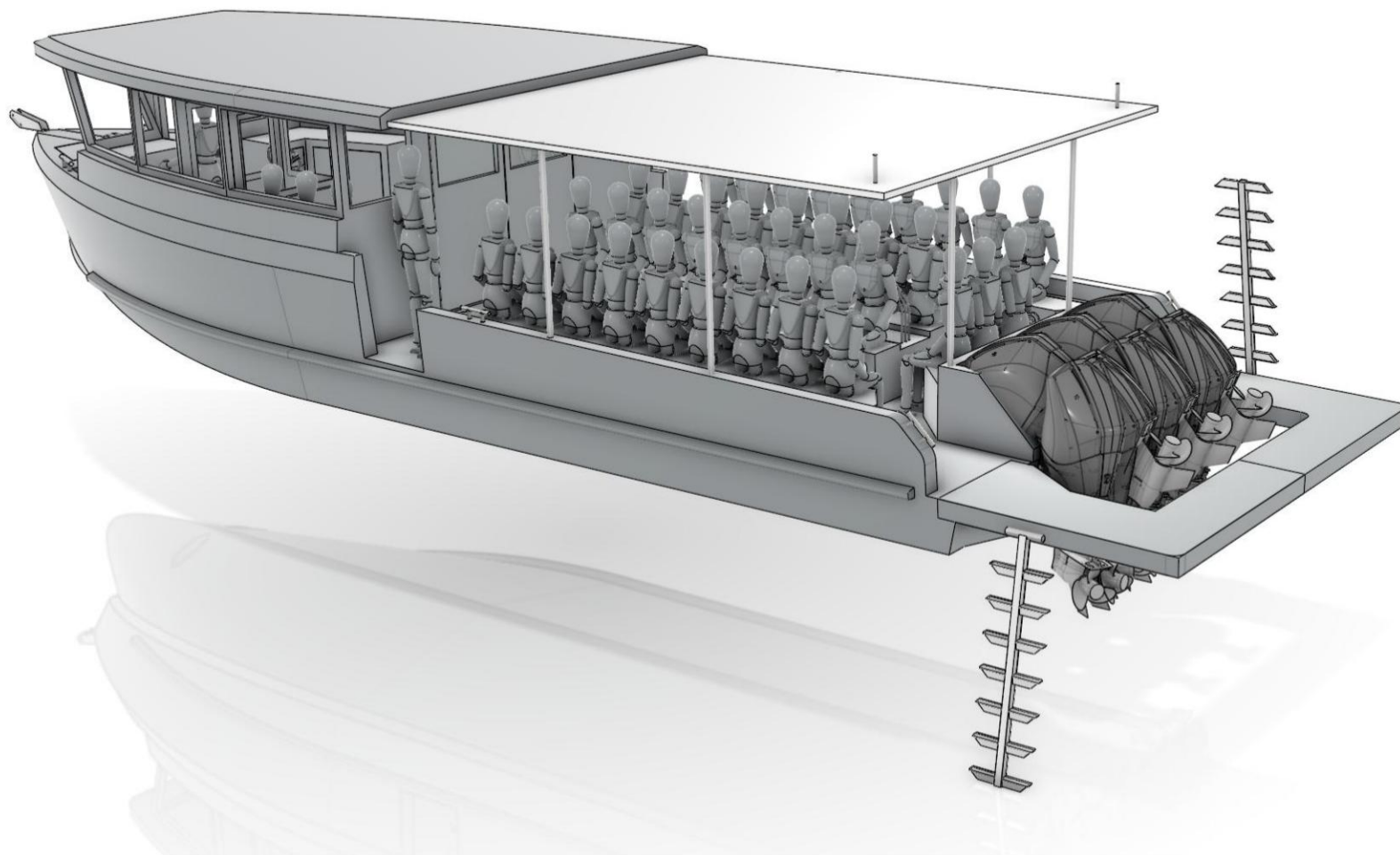
Caractéristiques techniques	
Longueur hors tout	15.35 m
Longueur de coque	13.20 m
Largeur hors tout	4.10 m
Motorisation recommandée	2 x 450 cv
Vitesse de croisière estimée	20 nds
Certification CE	C32

Les caractéristiques du bateau sont préliminaires et peuvent être modifiées sans préavis sans que cela ait d'impact sur la sécurité ou les performances.

PIXSEA® 1300

Modelo 2

3x250 hp



PIXSEA® 1300 L

Conforme descrito acima

Empresa
Nome
E-mail
Telefone
Data

PIXSEA 1300 Cabine grande
Motores YAMAHA 3x250 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica / instalação do(s) motor(es) / ligações elétricas / ligações eletrônicas / baterias (dependendo do equipamento conectado) / acoplador de bateria com periféricos / verificações elétricas e galvânicas do casco por especialista / testes de mar

Preço sem IVA* PIXSEA 1300 (na saída do estabelecimento) € 350.000

* Os preços podem variar dependendo dos preços das matérias-primas e dos equipamentos.

OPCIONAIS (sem IVA) – não incluídos: Direção	
hidráulica,	€ 4.800
Sanitários químicos	€ 900
Sanitários marítimos manuais com tanque de águas negras.	€ 2.400
Sanitário marítimo elétrico com tanque de águas negras.	€ 2.900
Tampa rígida em alumínio alveolar (Alumínio em favo de mel).	€ 7.500
Lona de cobertura para os passageiros. Laterais	€4.000
em PVC transparente.	€ 1.900
Defensas periféricas de borracha em formato de delta (25 m lineares).	€4.900
Revestimento de convés em dextrose bicomponente. Guindaste	€5.600
de braço com guincho manual em aço inoxidável (carga de trabalho segura de 200 kg).	€ 2.500
Bancos removíveis/assentos dobráveis (nas laterais).	€ 2.000
2 portas traseiras de	€ 1.100
segurança; Plataforma traseira estendendo-se atrás	€4.500
dos motores; Película selada a quente na carroceria (pode variar dependendo dos projetos e materiais).	€6.000
Suportes de bloco	Por citação
dobráveis. Película termosselada descritiva em bulbos, outros motores, modificação do plano do convés, transporte...	Por citação
Reservatório de água doce de 100 litros com chuveiro de mão	€ 1.800

As características técnicas e o equipamento são meramente indicativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

<p>Povoado:</p> <p>1/3 no pedido,</p> <p>1/3 no prazo de entrega.</p> <p>Saldo a pagar na saída do local de trabalho</p>	<p>Verificar:</p> <p>Aprovado e assinado</p> <p>ÿ Declaro estar de acordo com os termos e condições de venda.</p>	<div></div> <p><small>Data e assinatura</small></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

PIXSEA® 1300 L

Conforme descrito acima

Empresa
Nome
E-mail
Telefone
Data

<u>Opções para a lateral da</u>	€ 6.500
cozinha: Estrutura de alumínio com bancada de madeira.	€ 1.500
Gavetas	€ 1.500
Pia posicionada no canto.	€ 900
<u>Opções de energia:</u>	
2 tomadas de 220 V na antepara frontal.	€450
2 tomadas de 220 V + USB na antepara de estibordo.	€450
Carregador de cais Victron 30A	€850
Adaptador 12/220 V - 1500 W	€450
2 câmeras bullet infravermelhas HFW-41CM IP67 na parte traseira (escadas e motores) com tela LCD de 10 polegadas	€750
Viva-voz para comunicação na prateleira traseira	€350

As características técnicas e o equipamento são meramente indicativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Povoado: 1/3 no pedido, 1/3 no prazo de entrega. Saldo a pagar na saída do local de trabalho	Verificar: Aprovado e assinado ÿ Declaro estar de acordo com os termos e condições de venda. <div><div></div><div>Data e assinatura</div></div>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Alumínio inafundável. Navios personalizáveis.

Sobre nós

A Bord à Bord é um estaleiro de alumínio reconhecido pela sua experiência e qualidade de construção, fundado há mais de 20 anos (em 2001). Ao assumirem o estaleiro em 2019, Loïc e Laurence Cheynet estão dando um novo fôlego à Bord à Bord, com o objetivo de desenvolver novos modelos de barcos adaptados às necessidades dos seus clientes.

De fato, a Bord à Bord vende barcos de alumínio de até 24 metros para profissionais, velejadores e aventureiros apaixonados pelo mundo náutico. Cada nova construção é um projeto único, concebido para atender às necessidades de nossos clientes. Apaixonados por sua arte, nossas equipes de caldeiros, soldadores, eletromecânicos, carpinteiros, arquitetos, engenheiros e técnicos navais se envolvem em cada projeto para projetar, construir e personalizar barcos de qualidade, 100% fabricados na França e na Bretanha. Os circuitos de alimentação mais curtos e uma abordagem de design ecológico demonstram nosso compromisso diário com produtos sustentáveis.

Para envolver ainda mais nossos clientes no centro do processo de construção, monitoramos regularmente a produção, enviando fotos das diferentes etapas da construção do barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISÃO

Fazemos o máximo para permitir que nossos clientes do ramo náutico vivam sua paixão, realizem seus sonhos e para fornecer aos nossos clientes profissionais barcos seguros e de alto desempenho, adequados à sua atividade.

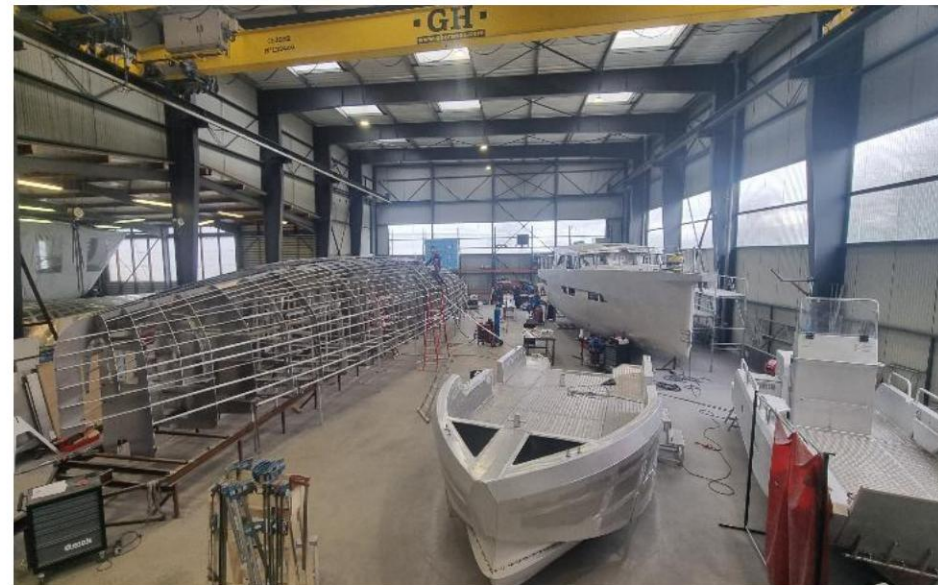
ATRIBUIÇÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e às normas vigentes. Participar da transição ecológica é uma prioridade fundamental na bord à bord, e por isso projetamos e fabricamos barcos ecologicamente corretos.

PRIORIDADE HUMANA

Na Bord à Bord, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente nossos produtos. Isso nos possibilita oferecer as soluções mais adequadas às suas necessidades. O trabalho em equipe é um grande diferencial, tanto entre nossos colaboradores internos quanto entre nossos diversos parceiros.





Fuzileiro Naval Blindado^{internacional} grupo

EM NÚMEROS

Mais de 600 navios na água

35 navios de 4 a 24 metros produzidos anualmente.

37 funcionários

Classificação **G2+** atribuída pelo Banco da França

2.000 m² de oficina

70% das vendas são em embarcações profissionais.

25 a 66% das vendas anuais provêm do hexágono francês.

Nossa **experiência** **interna**



Arquitetura naval: projeto e engenharia



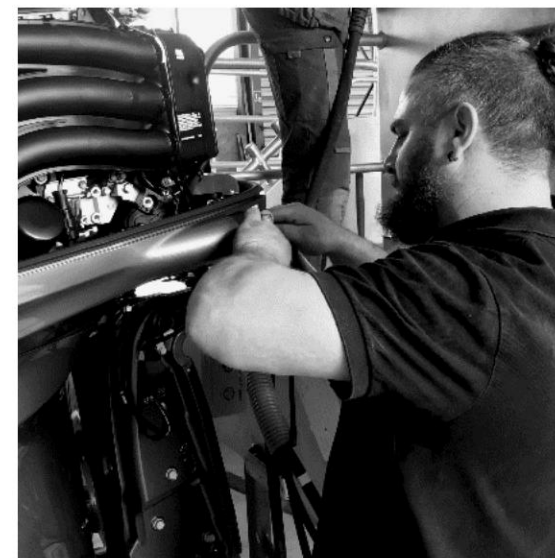
Trabalho com chapas de alumínio



Eletromecânica



Projeto e instalação de acessórios interiores para embarcações habitáveis e reformas.





Por que o alumínio?

QUALIDADE

Nossos barcos são totalmente soldados utilizando o protocolo TIG/MIG, e todos os nossos funcionários estão comprometidos com o controle de qualidade.

DURABILIDADE

O alumínio é sinônimo de durabilidade; a compra de um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.

ESTÉTICA

Nossos barcos se beneficiam de uma superfície escovada.

Tratamento para um acabamento impecável. Uma variedade de opções permite a personalização do design do barco.

RESISTÊNCIA

A otimização da estrutura e da espessura do alumínio utilizado em nossos barcos proporciona a eles excelente resistência e durabilidade.

RESISTÊNCIA

O alumínio é altamente resistente a impactos e fricção.

AMBIENTE

70% do alumínio utilizado em nossos produtos é reciclado. Até 98% do alumínio pode ser reciclado, reforçando assim nossa abordagem de design ecológico.

INSUBMERSIBILIDADE

Todos os nossos navios e barcos profissionais são projetados para serem totalmente inafundáveis.

INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pela não inflamabilidade do alumínio.

Fuzileiro Naval Blindado

grupo internacional

Amarès - Guimaëc (29)

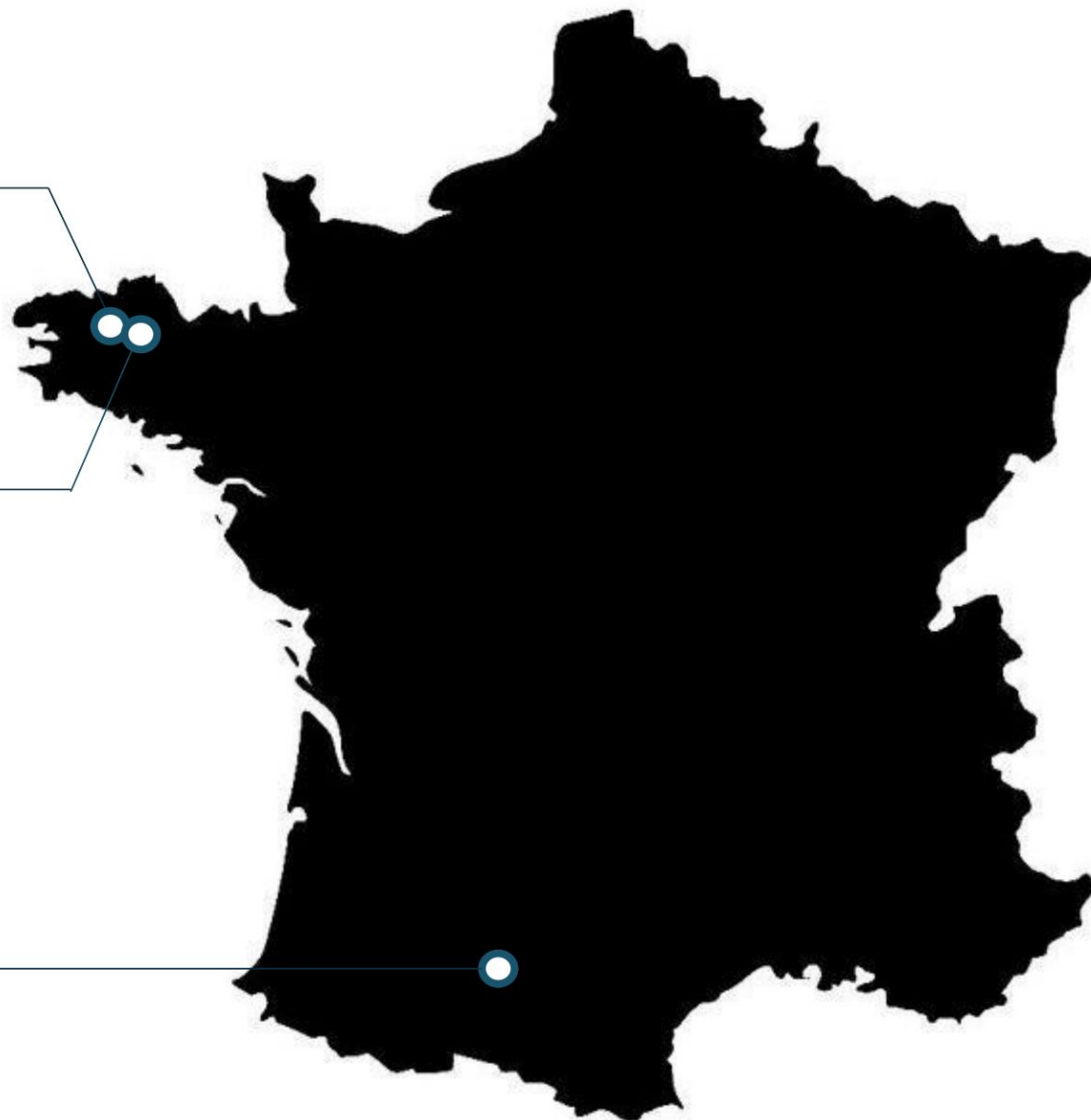
Oficina de construção naval em alumínio

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22) • Oficina
de construção naval de alumínio

- *Oficina eletromecânica*
- *Oficina de montagem e carpintaria*
- *Escritório de design*
- *Sede*

Engenharia Marinha da Occitânia
Obras Vivas® - Colomiers (31)

escritório de projeto de arquitetura naval



ALGUMAS REFERÊNCIAS



NAVIOS DE BORDA A BORDA NO MUNDO



TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Os seguintes Termos e Condições Gerais de Venda Comercial regem todas as vendas de mercadorias entre a BORD À BORD e o Cliente. Aplicam-se à relação contratual entre a BORD À BORD e o Cliente e constituem a base legal para todas as vendas, exceto onde Acordos específicos por escrito são expressamente aceitos por ambas as partes.

ARTIGO 1 – APLICAÇÃO DAS CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estes Termos e Condições Gerais são sistematicamente fornecidos a cada Cliente antes da realização de um pedido. Aplicam-se a todas as vendas de produtos que envolvam barcos a motor e barcos de recreio novos. Ao efetuar um pedido, o Cliente concorda integral e irrevogavelmente com estes Termos e Condições Gerais de Venda, com exclusão de quaisquer outros documentos, tais como brochuras, catálogos ou materiais promocionais emitidos pela Empresa ou pelo fabricante, os quais são considerados meramente informativos.

ARTIGO 2 – PEDIDO – MODIFICAÇÃO DE MERCADORIAS – CONTRATO DE VENDA

Um pedido torna-se definitivo assim que a ordem de compra for assinada e aceita por escrito, tanto o Cliente quanto a Empresa. Qualquer modificação no pedido também estará sujeita a uma acordo escrito entre as partes. Tais alterações levarão automaticamente a um Adiamento da data de entrega inicial. A venda das embarcações será formalizada por escrito, contrato de venda.

ARTIGO 3. – ENTREGA

A data de entrega está especificada no contrato de venda. Para produtos personalizados, a data de entrega é meramente informativa. Assim que a Empresa confirmar o cronograma com seus fornecedores, informará o Cliente e fornecerá a data de entrega definitiva. O Cliente concorda em retirar a mercadoria no estaleiro BORD À BORD no prazo de 15 dias após a data de entrega confirmada. Após esse prazo, a Empresa reserva-se o direito de cancelar a venda sem aviso prévio e dispor da mercadoria. O depósito do Cliente será retido pela Empresa.

ARTIGO 4. – GARANTIA E RESPONSABILIDADE

4.1 GARANTIA COMERCIAL

O Cliente beneficia da garantia comercial da Empresa nos seguintes termos:

A estrutura de alumínio de barcos profissionais tem garantia de 1 ano.

A estrutura de alumínio das embarcações de recreio tem uma garantia de 2 anos.

Os acessórios têm garantia de 1 ano.

A garantia é intransferível e aplica-se apenas ao cliente original.

A instalação do motor por qualquer pessoa que não seja pessoal da BORD À BORD, ou fora do estaleiro da BORD À BORD, está excluída da garantia.

Qualquer modificação ou intervenção na embarcação sem o consentimento por escrito do fabricante anulará a garantia e poderá resultar em consequências legais.

A embarcação deve ser mantida em boas condições. Danos causados pela idade, uso intensivo ou uso indevido não são cobertos pela garantia.

Qualquer embarcação pode sofrer danos graves se não for utilizada conforme as recomendações. O uso inseguro ou não recomendado é incompatível com a navegação segura. A velocidade e a navegação devem sempre ser adaptadas às condições meteorológicas e marítimas.

Caso seja necessário realizar reparos em garantia, estes deverão ser executados no estaleiro da BORD À BORD. Intervenções realizadas fora das instalações da empresa não serão cobertas pela garantia.

4.2 GARANTIAS LEGAIS

Nos casos em que o proprietário tenha alterado o bem, a manutenção, os reparos ou o fornecimento de peças sobressalentes são de responsabilidade do proprietário.

A substituição de peças deve ser realizada por um profissional qualificado ou reparador autorizado. Caso contrário, resultará na perda da cobertura da garantia legal da BORD À BORD.

ARTIGO 5 – PREÇOS

Os preços de venda dos Produtos são os aplicáveis no momento da assinatura da cotação ou do formulário de encomenda para modelos de barcos padrão. Os preços de venda dos Produtos podem ser ajustados no momento da encomenda das matérias-primas e outros componentes, no caso de modelos personalizados ou modelos que tenham sido modificados por um arquiteto naval. Em caso de pedidos específicos do Departamento de Assuntos Marítimos, de um organismo de certificação ou classificação, de um especialista marítimo ou fluvial ou de outra autoridade, durante ou após a construção, custos adicionais podem resultar num aumento de preço. Em caso de variação dos preços das matérias-primas ou componentes superior a +/-5%, o preço poderá ser reajustado. Os preços de transporte não são fixos e podem ser atualizados no momento da entrega. Os preços são cotados em euros, com todos os impostos incluídos (IVA incluído). No entanto, os custos de remoção, lançamento, manuseio, embalagem, transporte, entrega, estacionamento, registro e alfândega são sempre suportados pelo Comprador. Quaisquer impostos, taxas ou outros encargos a pagar ao abrigo da legislação francesa ou da legislação de um país importador ou de trânsito serão suportados pelo Comprador.

TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

ARTIGO 6 – PAGAMENTO

6.1 TERMOS

Salvo indicação em contrário nas nossas cotações ou ordens de compra, o Comprador deverá pagar um depósito de 30% do preço total, incluindo IVA, no ato da encomenda. Este montante não será, em caso algum, considerado como um pagamento inicial ("depósito"). As mercadorias só serão entregues pela Bord à Bord (EXW – Ex Works, do estaleiro) após o pagamento integral. A Bord à Bord não concede qualquer desconto para pagamentos à vista ou pagamentos efetuados antes da data de vencimento estipulada nestas Condições Gerais de Venda.

6.2. ATRASO

O não pagamento de qualquer quantia até a data de vencimento especificada na cotação ou pedido de compra resultará automaticamente na aplicação de multas por atraso equivalentes a três vezes a taxa de juros legal. Além dessas multas, será cobrada uma indenização fixa de €40 para cobrir os custos de cobrança.

ARTIGO 7 – TRANSFERÊNCIA DE RISCO

7.1 TERMOS GERAIS

A partir do momento da entrega das Mercadorias — inclusive enquanto ainda se encontrarem nas instalações da Bord à Bord — os riscos — em especial os de perda, roubo, danos às Mercadorias ou causados por elas — são transferidos para o Comprador, não obstante a reserva de domínio prevista no Artigo 9 abaixo. Consequentemente, é responsabilidade do Comprador, a partir do momento da transferência do risco, assegurar as Mercadorias contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, dano, acidente ou perda. O Comprador deverá também contratar um seguro de responsabilidade civil. A Bord à Bord se exime de toda responsabilidade por penalidades relacionadas a perdas operacionais decorrentes da imobilização da embarcação. O Cliente concorda em não pleitear indenização da Bord à Bord além do que estiver coberto por sua apólice de seguro.

7.2 EM CASO DE VENDA INTERNACIONAL

Para vendas de mercadorias destinadas à exportação, a transferência de risco e custos ocorrerá em De acordo com o Incoterm da ICC mencionado na cotação ou pedido de compra, com base em a versão mais recente em vigor no momento da emissão da oferta.

ARTIGO 8. – RESERVA DE TÍTULO

A propriedade dos bens permanecerá com a Bord à Bord até que o pagamento integral do preço de compra seja recebido.

ARTIGO 9. – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

Caso uma ou mais disposições destes Termos e Condições Gerais de Venda sejam consideradas inválidas por lei, regulamento ou decisão judicial, as demais disposições permanecerão plenamente válidas.

ARTIGO 10. – FORÇA MAIOR

A ocorrência de um evento de força maior resultará na suspensão das obrigações contratuais da Bord à Bord. Entende-se por evento de força maior qualquer circunstância fora do controle da Bord à Bord que interrompa suas operações normais em qualquer etapa da produção ou expedição das Mercadorias. Isso inclui, mas não se limita a: greves totais ou parciais (incluindo as de seus fornecedores, subcontratados ou transportadoras), interrupções no transporte, no fornecimento de energia, de matérias-primas ou peças de reposição, bem como pandemias e epidemias.

ARTIGO 11 - LEI APLICÁVEL - JURISDIÇÃO

Quaisquer disputas relacionadas à aplicação destes Termos e Condições Gerais de Venda ou a

Os serviços prestados pela Bord à Bord ficam sujeitos à jurisdição exclusiva do Departamento Comercial. Tribunal de Saint-Brieuc.