



# VALKYRIE® 650 e 750

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – [www.valkyrieboat.fr](http://www.valkyrieboat.fr)



# Um conceito inovador BARCO VALQUÍRIA

Uma nova gama de embarcações personalizáveis e de alto desempenho, fabricadas e projetadas na França pela Œuvres Vives.

**Guilhem André**

Arquiteto naval na Œuvres Vives Architecture Navale



*“Foram necessários muitos testes e muitas horas de projeto para aperfeiçoar um conceito que nos era muito caro. Após anos de pesquisa, construímos uma embarcação estável em todas as condições marítimas, uma embarcação robusta capaz de resistir a intempéries e uso intenso, uma embarcação durável que não teme o passar dos anos nem imprevistos e, finalmente, uma embarcação personalizável que atende às necessidades de todos, tudo graças à sua construção 100% em alumínio 5083 H111.”*

Confira o vídeo no nosso canal do YouTube :

<https://youtu.be/Jveat1Eb8zU?si=HTPuUvtF5wHTQ5uC> [https://youtu.be/x7RZpc\\_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF](https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF)





### ECO-DESIGNED

98% do alumínio é reciclado, confirmado nossa abordagem de design ecológico. O alumínio utilizado é composto por 70% de alumínio reciclado.

O alumínio é sinônimo de durabilidade. Comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.



### Um casco em "V" profundo

Em arquitetura naval, considera-se que um casco possui um "V" profundo a partir de 20 graus, e é isso que encontramos, no mínimo, na popa de toda a linha de barcos VALKYRIE.



### BÍBLIA DESACABADA

Uma espuma especial, resistente à água do mar e não esponjosa, garante a flutuabilidade do navio em todas as circunstâncias, mesmo em caso de danos graves.

A flutuabilidade é maior que a capacidade de carga do navio. Confie no seu navio; ele sempre o trará de volta ao porto em segurança!

---

**"Uma embarcação versátil que  
pode ser personalizada de acordo com as suas necessidades"**

A gama de barcos VALKYRIE é totalmente personalizável, disponível em tamanhos de 6m a 12m para se adequar às suas atividades. Precisa de uma retranca? Um viveiro? Um compartimento de armazenamento extra ou portavaras? Não há problema graças à utilização do alumínio, que oferece uma flexibilidade incomparável. O Valkyrie 6 foi projetado utilizando os mesmos princípios de um RIB (barco inflável rígido) clássico. A distribuição do volume do casco/tubo é praticamente idêntica.

Em resumo, oferece todas as vantagens de um barco inflável rígido sem as desvantagens! Quaisquer que sejam seus planos, não hesite em nos contatar; trabalharemos com você para entender suas necessidades.

Para entrar em contato conosco:

[contact@valkyrieboats.com](mailto:contact@valkyrieboats.com) ou  
[laurence.cheynet@bab-boat.com](mailto:laurence.cheynet@bab-boat.com)



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO 650

Projeto: Escritório de Arquitetura Naval *Œuvres Vives*

COMPRIMENTO DO CASCO	6,5 m
LARGURA DO CASCO	2,3 m
CORRIDA LEVE	0,4/0,715 m
DRAFT CARREGADO	0,35/0,671 m
MOTORIZAÇÃO MÁXIMA	2 x 150 hp
VEÍCULO BLINDADO LEVEMENTE DESLOCADO (Com motor de 115 hp)	1.500 kg
NÚMERO MÁXIMO DE PESSOAS	C6
APROVAÇÃO	CE / NUC / 222





## EQUIPAMENTO PADRÃO

ÿ 4 cunhos de alumínio  
ÿ Corrimãos de alumínio  
ÿ Mastro de reboque  
ÿ Deck antiderrapante de alumínio  
ÿ Posto de comando em alumínio com altura ajustável  
ÿ Console/para-brisa de alumínio  
ÿ T-top  
ÿ Placa de homologação

ÿ Suporte e ânodo  
ÿ Compartimento para âncora  
ÿ Anel de reboque com manilha  
ÿ Tanque de combustível de 100 litros  
ÿ Escada de embarque  
ÿ Bóia salva-vidas  
ÿ Extintores de incêndio  
ÿ Ânodo



## EQUIPAMENTO ELÉTRICO PADRÃO

ÿ Bússola  
ÿ Painel elétrico à prova d'água  
ÿ Disjuntor bipolar  
ÿ Tomadas de isqueiro/USB (12V)  
ÿ Luzes de navegação  
ÿ 2 faróis de LED com 4 LEDs cada  
ÿ Compartimentos para baterias

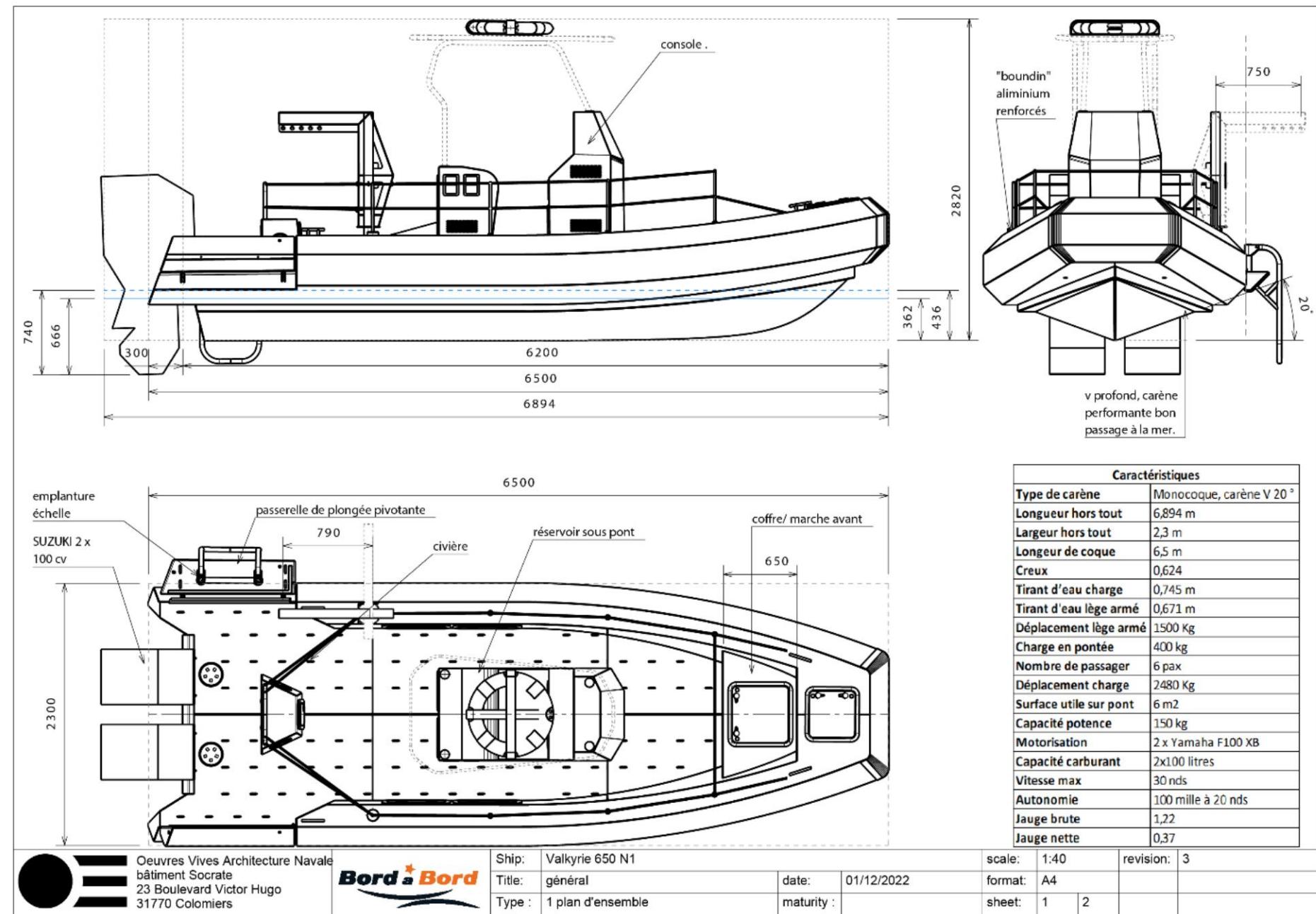
## Confira o vídeo no nosso canal do YouTube :

<https://youtu.be/Jveat1Eb8zU?si=HTPuUvtF5wHTQ5uC> [https://youtu.be/x7RZpc\\_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF](https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF)



**VALKYRIE® 650****Intervenção bimotora****Plano geral**

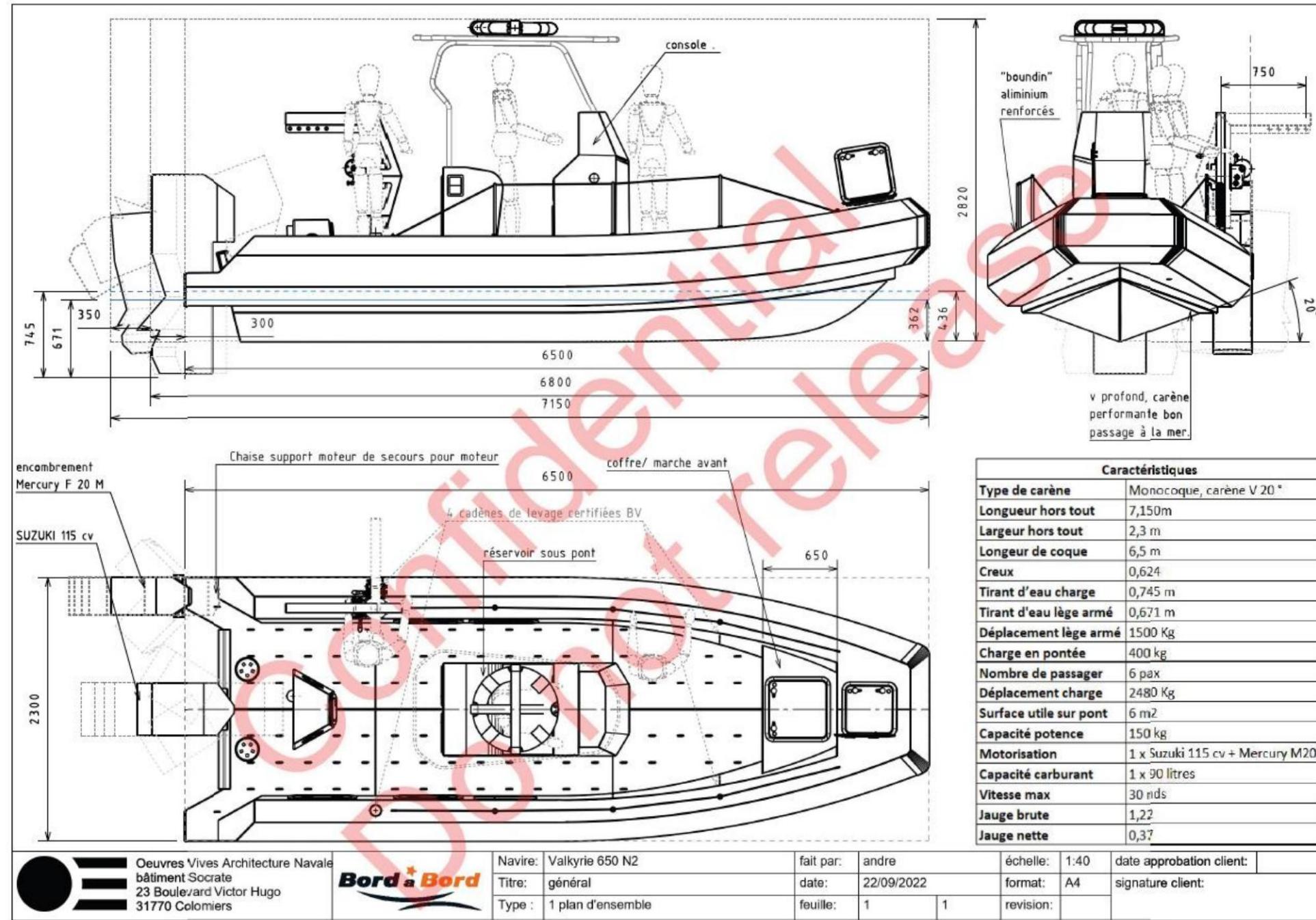
Para fins informativos



## VALKYRIE® 650

## Monomotor

Plano geral (apenas para fins de orientação)

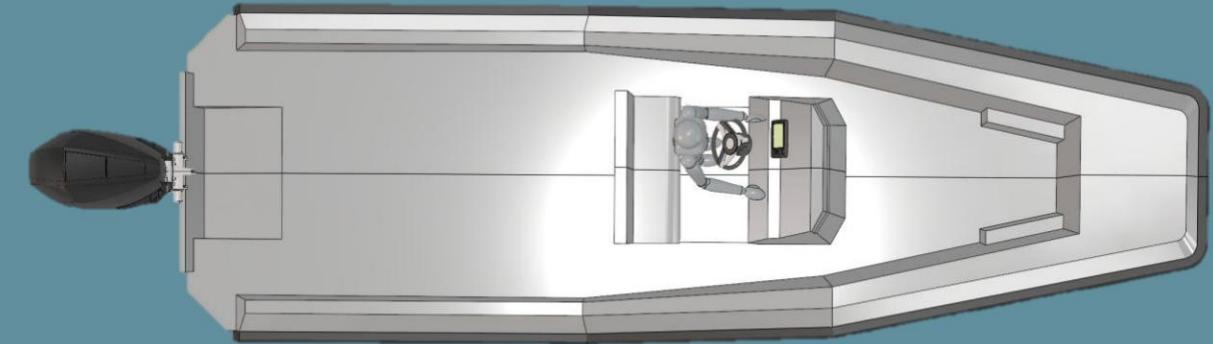
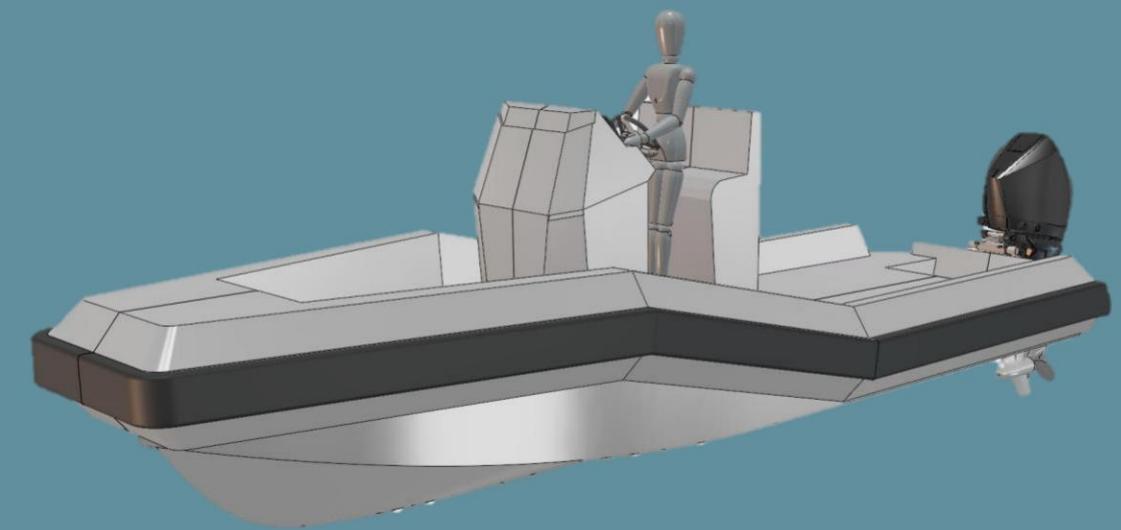
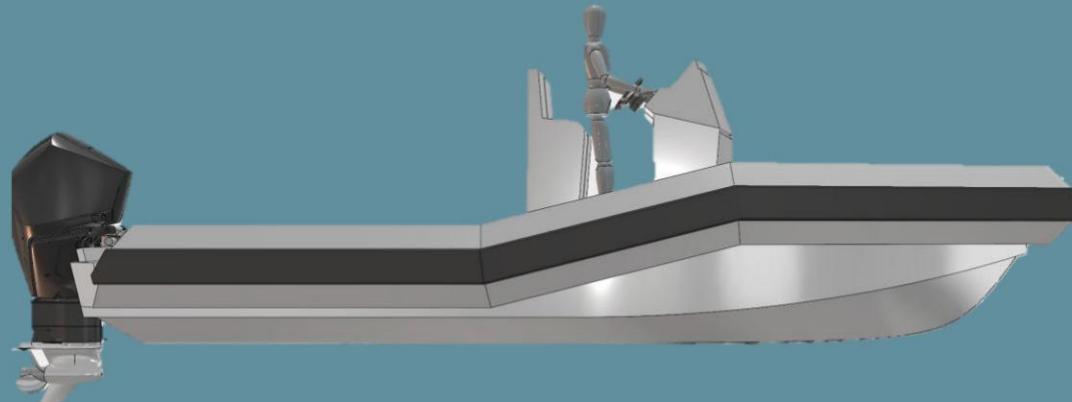


# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO 750

Projeto: Escritório de Arquitetura Naval *Œuvres Vives*

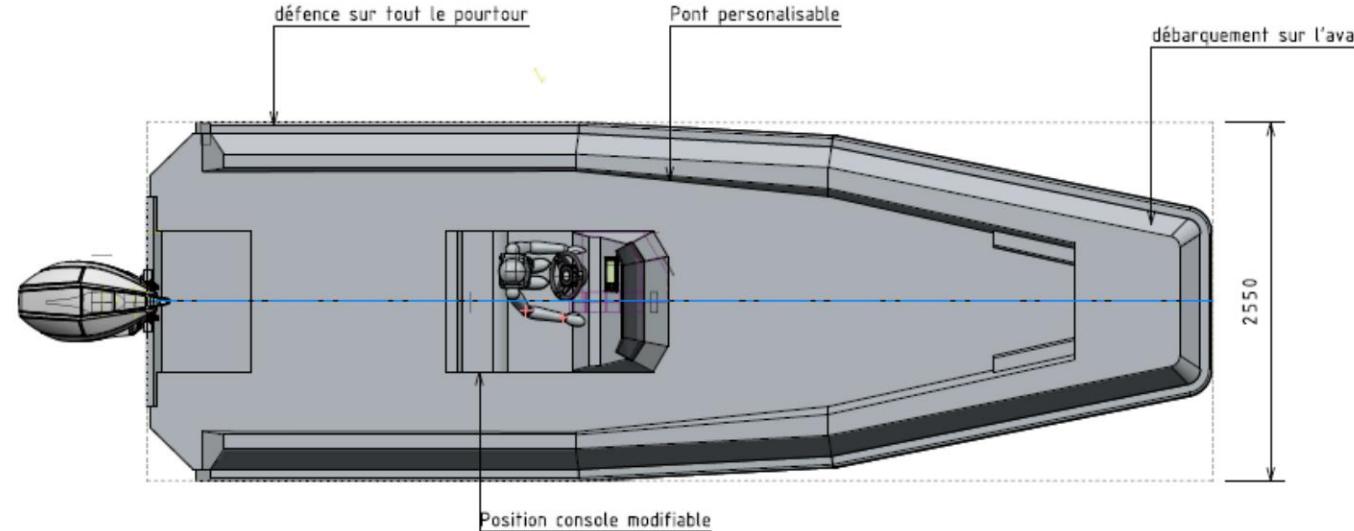
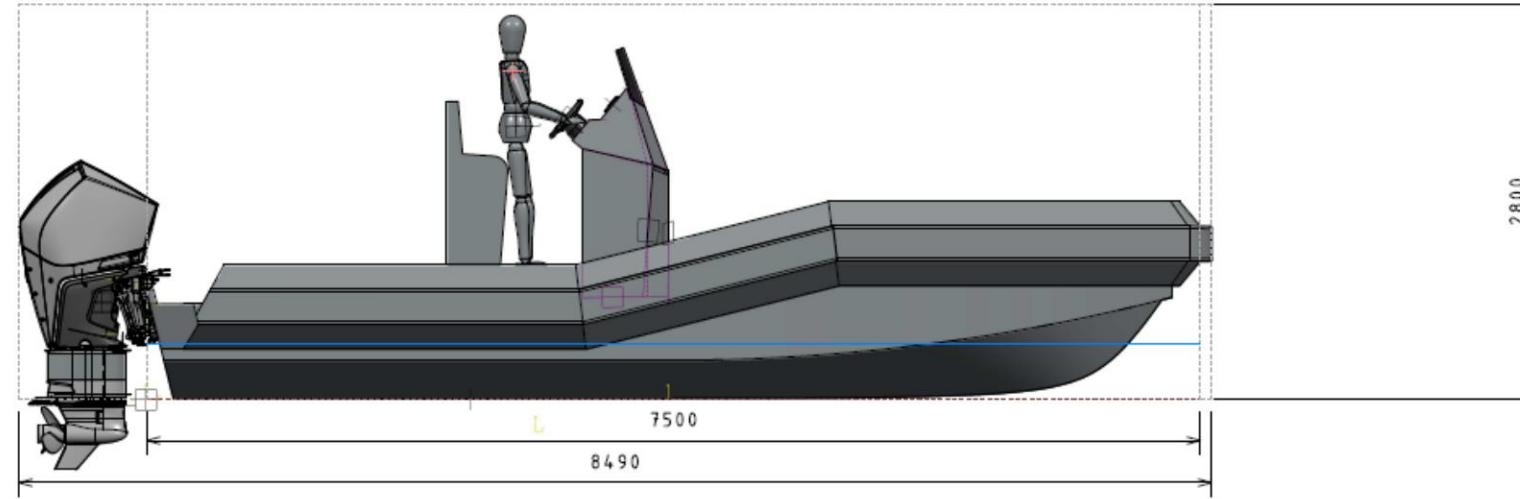
COMPRIMENTO DO CASCO	7,5 m
LARGURA DO CASCO	2,55 m
CORRIDA LEVE	0,4/0,75 m
MOTORIZAÇÃO MÁXIMA	2 x 200 hp
NÚMERO MÁXIMO DE PESSOAS	B6 ou C12*
APROVAÇÃO	CE / NUC / 222

\*Capacidade: B6 ou C12 (pode variar dependendo da posição do assento e do tamanho do convés desejado)



**VALKYRIE® 750****Monomotor**

Plano geral (apenas para fins de orientação)



Caractéristiques techniques	
Longueur hors tout	8,49 m
Longueur de coque	7,50
Largeur hors tout	2,55 m
Motorisation max	400 cv
Réservoir	400 litres
Capacité	6 / 12 pax
Reglementation	CE B6 / C12

Les caractéristiques du navire sont prévisionnelles et pourront être modifiées suivant les choix du client, du chantier ou des contraintes réglementaires

Ce présent plan est la propriété d'Oeuvres Vives Architecture Navale, et ne peut en aucun cas être reproduit ou communiqué à une tierce personne, tout ou en partie, sans l'accord préalable de l'auteur.



Oeuvre Vives Architecture Navale  
bâtiment Socrate  
23 Boulevard Victor Hugo  
31770 Colomiers



Valkyrie Boat est une marque déposée

Navire:	Valkyrie 750 N1	fait par:	andre	échelle:	1:50	date approbation client:	
Titre:	Général	date:	23/07/2025	format:	A4	signature client:	
Type :	1 plan d'ensemble Valkyrie 750 N1	feuille:	1	1	revision:	0	

# VALKYRIE® 650 e 750 - Preços

Conforme descrito acima

Negócios  
Nome Sobrenome  
E-mail  
Telefone  
Data

## VALKYRIE 650

### Motor YAMAHA de 115 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica ou mecânica / instalação do motor / separador(es) de combustível/água / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo dos equipamentos conectados) / acoplador de bateria com periféricos / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar

**Preço sem IVA\* VALKYRIE 650 (preço de fábrica)**

**€ 75.402**

## VALKYRIE 650

### Motores Yamaha 2x100 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica ou mecânica / instalação do motor / separador(es) de combustível/água / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo dos equipamentos conectados) / acoplador de bateria com periféricos / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar

**Preço sem IVA\* VALKYRIE 650 (preço de fábrica)**

**€ 85.030**

## VALKYRIE 750

### Motores Yamaha 2x150 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica ou mecânica / instalação do motor / separador(es) de combustível/água / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo dos equipamentos conectados) / acoplador de bateria com periféricos / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar

**Preço sem IVA\* VALKYRIE 750 (preço de fábrica)**

**€ 114.378**

## VALKYRIE 750

### Motor YAMAHA 1x300 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica ou mecânica / instalação do motor / separador(es) de combustível/água / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo dos equipamentos conectados) / acoplador de bateria com periféricos / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar

**Preço sem IVA\* VALKYRIE 750 (preço de fábrica)**

**€ 106.460**

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

**Condições de pagamento :** 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução. Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

#### Marcar:

- ÿ Ok, combinado
- ÿ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.

*Data e assinatura*

# VALKYRIE® 650 e 750 – Opcionais não incluídos

## Opções selecionáveis não incluídas

### OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas, a selecionar

Aprovação da Divisão 222 com certificação estrutural da Bureau Veritas; orçamento disponível mediante solicitação, dependendo das opções escolhidas.

Apoio do nosso departamento de projetos para homologação na divisão 222.

Homologação de veículos

Apoio do nosso escritório de projetos para certificação de rios

Equipamentos de segurança – com base no plano de análise de riscos do armador, validado pela CSN.

Tampo de alumínio

cadeira motorizada de emergência

1 Porta articulada nas amuradas na parte traseira

1 Porta de segurança traseira

Tapete de tração traseiro

Proteção padrão do motor

Delta/ômega preto 80x70 mm para defesa - preço por metro linear

Kit de mergulho: luzes de manobra restritas, bandeira alfa, 1 escada para papagaio

Pacote eletrônico econômico: GPS/sonar Helix 7 + rádio VHF AIS RT750 + antenas

Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9 + VHF AIS RT750 + antenas

Pacote eletrônico médio: GPS Helix 10 + VHF AIS RT750 + antenas

Pacote eletrônico premium: GPS Solix 12 + VHF AIS RT1050 + antenas

Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16 + VHF AIS RT1050 + antenas

Guincho de âncora de 1000 W/12 V com acessórios e suporte.

Para-lama branco Delta/Omega 80x70 mm - preço por metro linear

Custo adicional. Ralo com trava.

Corrimãos adicionais feitos sob medida - preço por metro linear

Corrimãos removíveis - preço por metro linear

tinta branca sólida

Película selada a quente na caixa

Revestimento antiderrapante para decks

Antifouling especial de alumínio

Reboque MTX2802F

Reboque, outros acessórios, transporte

Opção de cabine aberta - somente para o modelo 750.

Cabine de comando fechada opcional com porta deslizante - somente para o modelo 750.

€ 2.500

Preço sob consulta.

€ 2.500

Preço sob consulta.

€ 1.950

€ 550

€ 1.050

€ 550

€ 1.500

€ 450

€ 200

€ 1.300

€ 2.341

€ 2.812

€ 3.348

€ 5.969

€ 7.942

€ 2.300

€ 250

50 €

€ 25

€ 250

Preço sob consulta.

Preço sob consulta.

Preço sob consulta.

€ 2.200

€ 6.200

Preço sob consulta.

€ 4.500

€ 7.500

**Condições de pagamento :** 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução. Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

**Marcar:**  
ÿ Ok, combinado  
ÿ Tomei nota do termos e condições gerais de venda

Data e assinatura

**Descubra em nosso canal do YouTube :**

[https://youtu.be/x7RZpc\\_8iPg](https://youtu.be/x7RZpc_8iPg)





Alumínio inafundável  
Navios personalizáveis

## Quem somos nós?

A Bord à Bord é um estaleiro de alumínio reconhecido pela sua experiência e conhecimento técnico há mais de 20 anos (fundado em 2001). Com a aquisição do estaleiro em 2019, Loïc e Laurence Cheynet estão revitalizando a Bord à Bord com o objetivo de desenvolver novos modelos de barcos personalizados para atender às necessidades dos clientes.

De fato, a Bord à bord oferece uma gama de barcos de alumínio de até 24 metros para profissionais, velejadores de recreio e aventureiros apaixonados pelo mundo náutico. Cada nova construção é um projeto único, concebido de acordo com as necessidades do cliente e com especificações precisas.

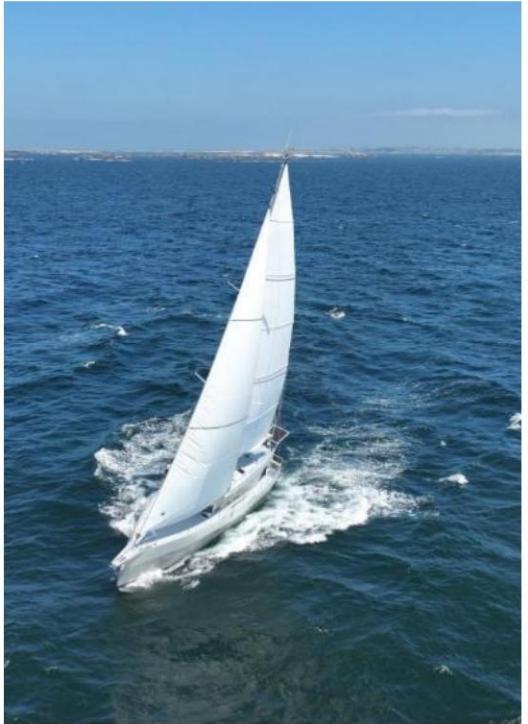
Apixonadas pelo seu ofício, as nossas equipas de caldeireiros, soldadores, técnicos eletromecânicos, carpinteiros, arquitetos, engenheiros e técnicos navais estão envolvidas em cada projeto para conceber, fabricar e personalizar barcos de alta qualidade, 100% produzidos em França e na Bretanha. Cadeias de abastecimento o mais curta possível e uma abordagem de ecodesign demonstram o nosso compromisso diário com produtos sustentáveis.

Para envolver mais o cliente no processo de construção, o acompanhamento da produção é feito regularmente através do envio de fotos das diferentes etapas de construção do barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>



BRETAGNE



## VISÃO

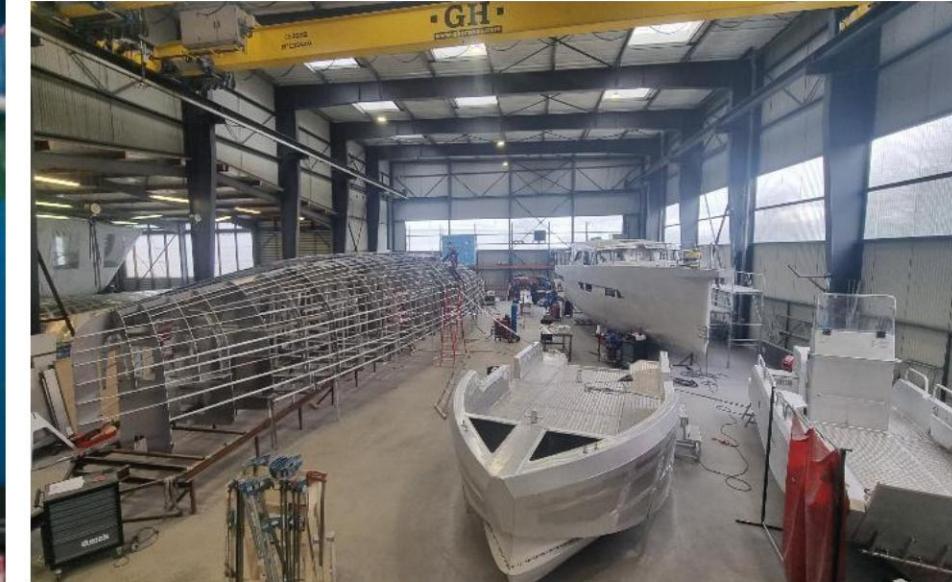
Fazemos todos os esforços para permitir que nossos clientes de barcos de recreio vivam sua paixão e realzem seus sonhos, e para permitir que nossos clientes profissionais trabalhem em barcos seguros e de alto desempenho, adaptados à sua profissão.

## ATRIBUIÇÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e às normas vigentes. Participar da transição ecológica é um ponto de honra para a Bord à Bord, e por isso projetamos barcos ecologicamente corretos.

## PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

Na Bord à Bord, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente para melhorar nossos produtos. Isso nos possibilita oferecer a eles as soluções mais adequadas aos seus negócios. O trabalho em equipe é um verdadeiro trunfo, tanto internamente quanto com nossos diversos parceiros.



Banda  
**Fuzileiro Naval Blindado**  
Internacional  
**EM NÚMEROS**



**Maio 200** navios na água

**35** navios de 4 a 24 metros produzidos por ano.

**37 funcionários**

Classificação **G2+** do Banco da França

**Oficina de 2.000 m<sup>2</sup>**

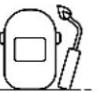
**70%** da receita provém de barcos profissionais.

De **25% a 66%** da receita provém de fora da França continental, dependendo do ano.

# Nossas habilidades internas



Arquitetura naval: projeto e concepção



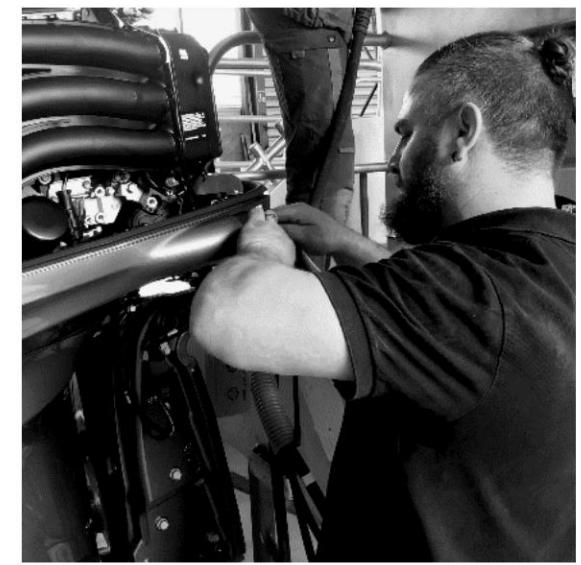
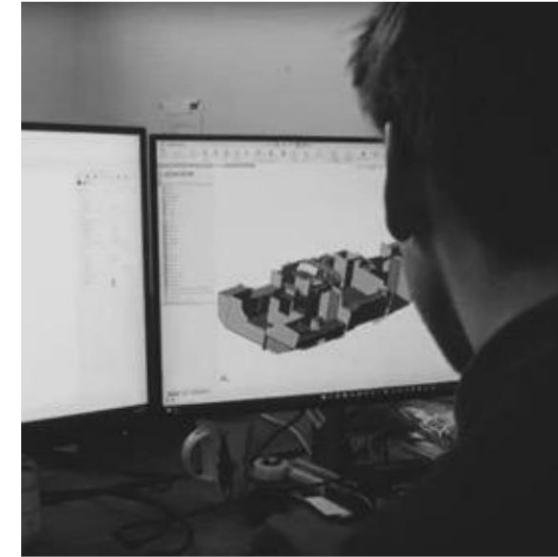
fabricação de alumínio



Eletromecânico



Projeto e construção de layouts interiores para  
embarcações habitáveis e reformas





## "Por que escolher um barco de alumínio?"

### QUALIDADE

Nossos barcos são totalmente soldados utilizando o protocolo TIG/MIG, e todos estão envolvidos para garantir o controle de qualidade.

### VIDA

O alumínio é sinônimo de durabilidade; comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.

### ESTÉTICA

Nossos barcos possuem um acabamento escovado que confere um toque de requinte. Diversas opções estão disponíveis para personalizar o design da embarcação.

### ROBUSTEZ

A estrutura e a espessura otimizada do alumínio utilizado na embarcação conferem-lhe resistência e durabilidade.

### RESISTÊNCIA

O alumínio oferece alta resistência a choques e fricção.

### AMBIENTE

O alumínio utilizado na fabricação é composto por 70% de alumínio reciclado. O alumínio pode ser reciclado em até 98%, o que confirma nossa abordagem ecologicamente correta. projeto.

### IMUNDOMERSIVEL

Todas as nossas embarcações profissionais são projetadas para serem insumergíveis.

### INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pela natureza não inflamável do alumínio.

# Grupo de Fuzileiros Navais Blindados

## Internacional

### Amarès - Guimaëc (29)

Oficina de construção naval em alumínio

### Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- Oficina de construção naval em alumínio
- Oficina eletromecânica
- oficina de design de interiores e carpintaria
- Escritório de design
- Assento

### Engenharia Marinha da Occitânia Obras Vivas ® - Colomiers (31)

escritório de projeto de arquitetura naval



# ALGUMAS REFERÊNCIAS



# BARCOS LADO A LADO AO REDOR DO MUNDO



# TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Estes termos e condições gerais de venda regem todas as vendas de Mercadorias da BORD A BORD ao Comprador. Aplicam-se à relação contratual entre a BORD A BORD e qualquer Comprador e constituem a base legal para todas as vendas que não tenham sido objeto de acordos expressos específicos aceitos por ambas as partes.

## ARTIGO 1 - APLICAÇÃO DOS TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estes Termos e Condições Gerais de Venda (22/04/2020) são sistematicamente enviados ou entregues a cada comprador para que este possa efetuar uma encomenda e aplicam-se automaticamente a todas as vendas de barcos a motor ou embarcações de recreio novos fabricados pela BORD A BORD. Consequentemente, a realização de uma encomenda implica a aceitação integral e sem reservas destes Termos e Condições Gerais de Venda por parte do Comprador, com exclusão de quaisquer outros documentos, tais como brochuras e catálogos emitidos pela Empresa ou pelo fabricante dos Bens, os quais têm apenas caráter informativo.

**ARTIGO 2 - PEDIDO - MODIFICAÇÃO DOS PRODUTOS - ENTREGA** O pedido torna-se definitivo após a aceitação e assinatura do orçamento ou formulário de pedido da Bord à Bord pelo Comprador. Qualquer modificação ao pedido deverá ser acordada por escrito por ambas as partes. Qualquer modificação implicará automaticamente o adiamento da data de entrega inicialmente prevista. A venda da embarcação será formalizada por meio de um documento de entrega assinado.

**ARTIGO 3 - DATA DE DISPONIBILIDADE E RETIRADA DOS PRODUTOS** A data de disponibilidade dos produtos é especificada no formulário de pedido. Para produtos personalizados (sujeitos a opções), a data de disponibilidade é meramente informativa. Assim que a Empresa realizar as verificações necessárias junto aos seus fornecedores, informará o comprador e fornecerá uma data definitiva. O Comprador concorda em receber a mercadoria no estaleiro Bord à Bord (EXW) no prazo de 15 dias a partir da data de disponibilidade indicada no formulário de pedido. Após esse período, a Bord à Bord poderá, a seu critério, cancelar a venda sem aviso prévio e dispor da mercadoria. O depósito pago pelo Comprador permanecerá propriedade da Bord à Bord.

## ARTIGO 4 - GARANTIAS E RESPONSABILIDADES

### 4.1 GARANTIA COMERCIAL

O Comprador beneficia da garantia comercial BORD A BORD nas seguintes condições e termos:

A garantia é de 1 ano para a estrutura de alumínio da embarcação, no caso de trabalhos em metal e instalação de acessórios para barcos profissionais.

A garantia é de 2 anos para a estrutura de alumínio da embarcação, incluindo metalurgia e instalação de acessórios para barcos de recreio.

A garantia dos acessórios é de 1 ano - Garantia do fabricante. A garantia é pessoal e intransferível. A garantia é válida desde que as recomendações de uso indicadas no Manual do Proprietário sejam respeitadas.

Qualquer intervenção na embarcação sem a autorização escrita do fabricante resultará na perda desta garantia e possivelmente em medidas legais.

Se a devolução em garantia exigir a intervenção da Bord à Bord, isso será feito na oficina deles.

Neste caso, os custos associados ao retorno do barco à oficina serão suportados pelo proprietário da embarcação.

### 4.2 GARANTIAS LEGAIS

Se o proprietário fizer qualquer modificação nos bens, deverá recorrer a um profissional ou reparador autorizado para manutenção, reparos ou fornecimento de peças de reposição. Do contrário, o Comprador perderá o direito às garantias legais da Bord à Bord.

## ARTIGO 5. - PREÇO

Os preços de venda dos Bens são os aplicáveis no momento da assinatura da cotação ou do formulário de encomenda para modelos de barcos de série.

Os preços de venda dos produtos podem ser ajustados no momento da encomenda da matéria-prima e de outros componentes, no caso de modelos feitos sob encomenda ou modelos que tenham sido modificados por um arquiteto naval.

Em caso de solicitações específicas por parte dos Assuntos Marítimos, organismos de certificação, organismos de classificação, especialistas marítimos ou fluviais ou outras autoridades, durante ou após a construção, custos adicionais poderão gerar um aumento de preço.

Em caso de flutuações significativas de preço de +/-5% nas matérias-primas ou componentes no momento do pedido, um ajuste no preço de venda também poderá ocorrer.

Os custos de envio não são fixos; eles podem ser atualizados no momento da entrega.

Os preços são cotados em euros, sem IVA.

No entanto, os custos de lançamento, manuseio, embalagem, transporte, entrega, armazenamento, registro e desembarque aduaneiro permanecem sob a responsabilidade do Comprador. Quaisquer impostos, taxas, emolumentos ou outros encargos devidos de acordo com a legislação francesa ou do país importador ou de trânsito também são de responsabilidade do Comprador.

# TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

## ARTIGO 6. - PAGAMENTO 6.1.

### TERMOS E CONDIÇÕES

Salvo estipulação em contrário em nossos orçamentos ou formulários de pedido, o Comprador deverá pagar um depósito de 30% do preço, incluindo IVA, no ato do pedido, não sendo este valor considerado, de forma alguma, um pagamento inicial.

As mercadorias são entregues pela Bord à Bord (EXW - ex-works) somente após o pagamento integral.

A Bord à Bord não pretende conceder qualquer desconto para pagamento em dinheiro ou pagamento efetuado antes da data de vigência destes Termos e Condições.

### 6.2. ATRASO

Qualquer quantia não paga até a data de vencimento indicada na cotação ou no formulário de pedido estará automaticamente sujeita a multas equivalentes a três vezes a taxa de juros legal. Além das multas por atraso no pagamento, será cobrada uma taxa fixa de €40 para cobrir os custos de cobrança.

## ARTIGO 7 - TRANSFERÊNCIA DE RISCOS

### 7.1. TERMOS E CONDIÇÕES

A partir da data de entrega das Mercadorias, incluindo a entrega nas instalações da Bord à Bord, os riscos, incluindo perda, roubo, deterioração dos Bens ou danos

Os danos causados por estes últimos são transferidos ao Comprador, não obstante a reserva de propriedade, sujeito ao Artigo 9 abaixo. Portanto, é responsabilidade do Comprador, a partir do momento da transferência de riscos, para assegurar os bens vendidos contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, degradação, acidentes ou desaparecimento. Também pertence a

O comprador é obrigado a contratar um seguro que garanta sua responsabilidade civil. Bord à Bord se

Isenta-se de quaisquer penalidades por perda de operação após a imobilização da embarcação.

O cliente concorda em não solicitar à Bord à Bord o reembolso de valores que excedam os limites da sua apólice. seguro.

### 7.2. NO CONTEXTO DE UMA VENDA NO EXTERIOR

Para vendas de mercadorias destinadas a países estrangeiros, a transferência de riscos e custos será realizada de acordo com o Incoterm da ICC mencionado na cotação ou pedido de compra, na versão mais recente em vigor no momento da elaboração da oferta.

## ARTIGO 8. - RESERVA DE TÍTULO

Os bens permanecem propriedade da empresa Bord à Bord até o pagamento integral do preço.

## ARTIGO 9 – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

No caso de uma ou mais das estipulações destes Termos e Condições Gerais serem consideradas inválidas ou inexequíveis, as disposições permanecerão em pleno vigor e efeito.

Caso alguma disposição seja anulada por lei, regulamento ou decisão judicial, todas as demais disposições permanecerão aplicáveis.

## ARTIGO 10. – FORÇA MAIOR

A ocorrência de um evento de força maior tem o efeito de suspender a execução das obrigações contratuais da empresa Bord à Bord à Bord.

Força maior é definida como qualquer evento fora do controle da Bord à Bord que impeça suas operações normais durante a fabricação ou o envio de produtos. Eventos de força maior incluem, mas não se limitam a, greves totais ou parciais, greves de fornecedores, subcontratados ou transportadoras da Bord à Bord, bem como interrupções no transporte, fornecimento de energia, matérias-primas ou peças de reposição, e pandemias e epidemias.

## ARTIGO 11. – LEI APLICÁVEL - JURISDIÇÃO

Para todas as disputas relacionadas à aplicação destes termos e condições gerais de venda ou serviços prestados pela BORD A BORD, o Tribunal Comercial de Saint-Brieuc terá jurisdição exclusiva.



# Valkyrie boat

Tel.: 02 96 54 18 30 - [contact@bab-boat.com](mailto:contact@bab-boat.com) BORD À

BORD - ESTALEIRO NAVAL DE ALUMÍNIO – Parque Industrial Chatel – 22310 Plestin-Les-Grèves