



PIXSEA 750 PRO RS

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.bord-a-bord-boat.com



Equipamento padrão

• Anel de reboque com manilha • Roldana de proa • Paiol de âncora • Portas laterais de bombordo e estibordo • Cunho de amarração de proa em alumínio • Console de direção / armazenamento / alças de apoio • Armário de comando com posição sentada e em pé • Tanques de combustível em alumínio: 2 x 150 litros

• Seis cunhos + varandas de alumínio • Bancos para passageiros • Dois bancos para 3 passageiros com espaço de armazenamento embaixo • Deck de alumínio antiderrapante • Extintores de incêndio • Logotipo PIXSEA PRO 750 • Placa de certificação • Bóia salva-vidas

Equipamentos elétricos padrão

• Disjuntor bipolar • Bússola • Painéis elétricos à prova d'água • Tomadas para isqueiro/USB • Luzes de navegação • 2 faróis de LED • Caixas de bateria

Opção de largura
de 2,55 m disponível



Oeuvres Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers

Navire:	Pixsea Pro 750 N1
---------	-------------------

Titre:	Général
--------	---------

Type :	1 Plan d'ensemble PIXSEA 750 N1
--------	---------------------------------

fait par:	Cristina Abello
-----------	-----------------

date:	07/02/2025
-------	------------

feuille:	
----------	--

échelle:	1:50
----------	------

format:

revision:	0
-----------	---

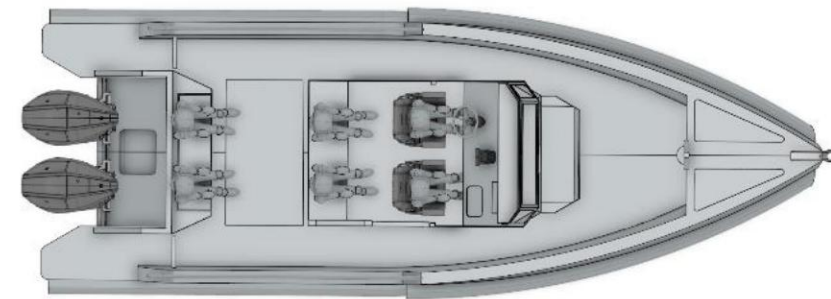
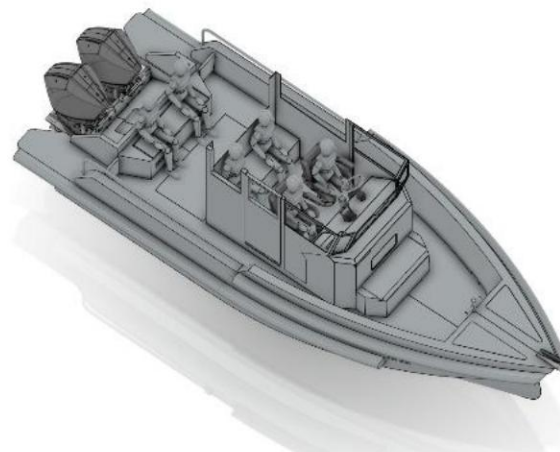
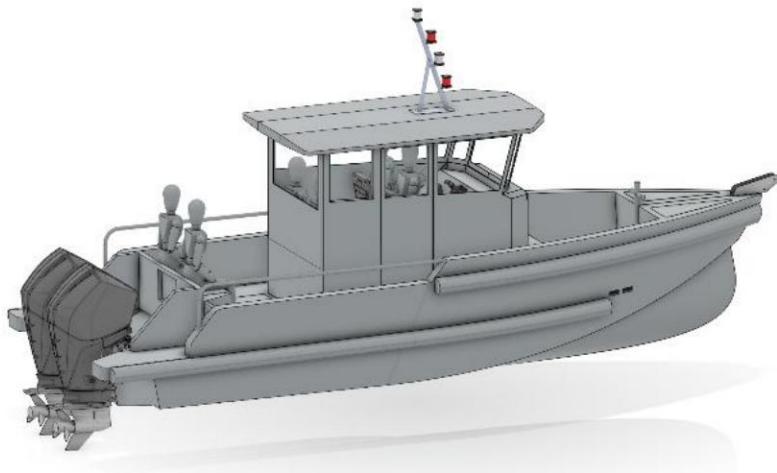
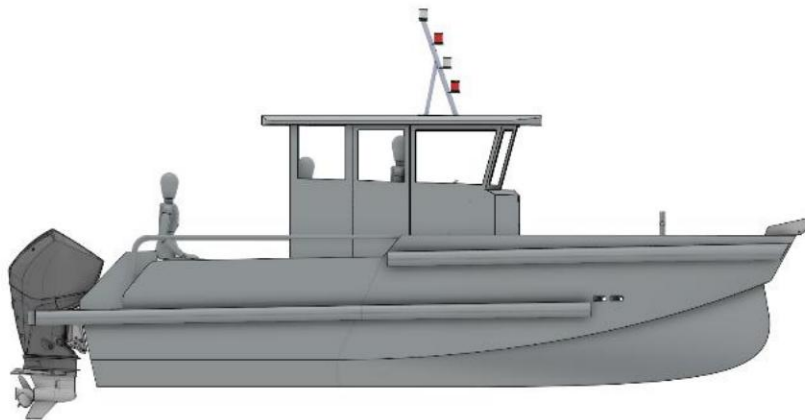
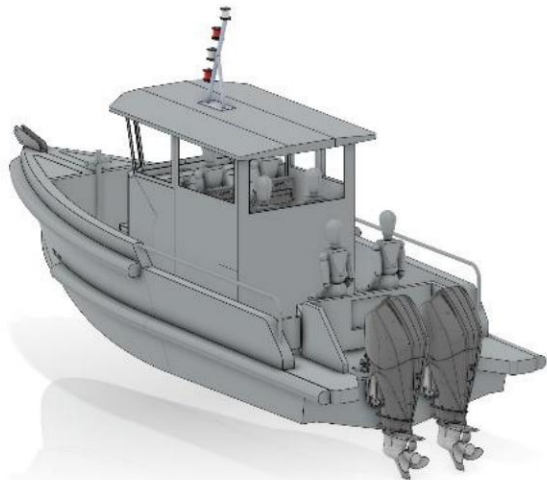
1:50	date approbation client:
------	--------------------------

A4	signature client:
----	-------------------

Technical characteristics Pixsea Pro 750 N1	
Overall lenght	8,5 m
Maximum beam	3,0 m
Hull lenght	7,5 m
Hull beam	2,7 m
Depth	0,85 m
Installed engine	2 motores de 150 a 300 hp
Tank capacity	300 litre
Maximum speed	35 kt
Passenger number	6
Structure certification by Bureau Veritas	
<i>Technical characteristics and equipment are indicative title and may be modified</i>	

PIXSEA PRO 750 RS

Versões aberta ou cabine



DERVINIS 790 TIM - SNSM



DERVINIS 620 – Sea Shepherd



DERVINIS 620 x4 – Sea Shepherd



DERVINIS 620 x2 + DERVINIS 450 x2 OIM Senegal



DERVINIS 570 – Polícia fluvial

VALKYRIE 650 – IRD Nouméa

PIXSEA PRO 850 RS x4 - Monitoramento de parques marinhos no Senegal e na Mauritânia

DERVINIS 800 – Polícia Mayotte

4x ZEPPELIN XV ALU 900

PIXSEA 750 PRO RS

Conforme descrito acima

PIXSEA PRO 750 RS ABERTO	
Motores Yamaha 2x150 hp	
O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica ou mecânica / instalação do motor / separador(es) de combustível/ água / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo dos equipamentos conectados) / acoplador de bateria com periféricos / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar	
Preço sem IVA* PIXSEA PRO 750 RS OPEN (preço de fábrica)	€ 103.000
* Válido até 31/08/2025	
OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas, a seleccionar	
Motor opcional de 2x250 hp	€ 14.200
Motor opcional de 2x200 hp	€ 7.100
A largura foi alterada para 2,55 m em vez de 2,70 m.	€4.000
Tampo de alumínio	€ 1.950
Cabine traseira aberta	€ 5.500
Cabine fechada por uma porta articulada na parte traseira.	€ 6.500
Toldo com lona sobre os passageiros	€ 2.000
Cobertura de chapa metálica de alumínio sobre os passageiros	€ 2.500
Portão nos escudos	€ 660
Porta de segurança traseira	€550
Proteção padrão do motor	€450
Delta/ômega preto 80x70 mm para defesa - preço por metro linear	€200
Custo adicional. Ralo com trava.	50 €
Corrimãos removíveis - preço por metro linear	€250
Logotipo 500x500 mm	€500
tinta branca sólida	Preço sob consulta.
Película selada a quente na caixa	Preço sob consulta.
Revestimento antiderrapante para decks	Preço sob consulta.
Antifouling especial de alumínio	As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante. € 2.200

Condições de pagamento : 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução. Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.	Marcar: ÿ Ok, combinado ÿ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.	<div></div> <div>Data e assinatura</div>
--	---	--

PIXSEA 750 PRO RS

Conforme descrito acima

Pacote eletrônico econômico: GPS/sonar Helix 7 + rádio VHF AIS RT750 + antenas	€ 2.341
Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9 + VHF AIS RT750 + antenas	€ 2.812
Pacote eletrônico médio: GPS Helix 10 + VHF AIS RT750 + antenas	€ 3.348
Pacote eletrônico premium: GPS Solix 12 + VHF AIS RT1050 + antenas	€ 5.969
Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16 + VHF AIS RT1050 + antenas	€ 7.942
Radar Humminbird Chirp 4G	€ 3.200
Refletor LED	€ 1.200
Guincho de âncora de 1000 W/12 V com acessórios e suporte.	€ 2.300
Assento do piloto no pistão	Preço sob consulta.
Equipamentos de segurança – com base no plano de análise de riscos do armador, validado pela CSN.	Preço sob consulta.
Reboque, outros acessórios, transporte	Preço sob consulta.
Aprovação da Divisão 222 com certificação estrutural da Bureau Veritas	Preço sob consulta.
Apoio do nosso departamento de projetos para homologação na divisão 222.	€ 2.500
Aprovação do módulo A1 da NUC (sujeita a outros requisitos da CSN)	€ 3.500
Aprovação do módulo NUC G ou B	€ 6.500
Apoio do nosso departamento de design para a homologação NUC.	€ 2.500
Homologação de veículos	Preço sob consulta.
Apoio do nosso escritório de projetos para certificação de rios	€ 2.500

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de pagamento : 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução.
Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Marcar:
☐ Ok, combinado
☐ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.

Data e assinatura



Alumínio inafundável
Navios personalizáveis

Quem somos nós?

A Bord à Bord é um estaleiro de alumínio reconhecido pela sua experiência e conhecimento técnico há mais de 20 anos (fundado em 2001). Com a aquisição do estaleiro em 2019, Loïc e Laurence Cheynet estão revitalizando a Bord à Bord com o objetivo de desenvolver novos modelos de barcos personalizados para atender às necessidades dos clientes.

De fato, a Bord à bord oferece uma gama de barcos de alumínio de até 24 metros para profissionais, velejadores de recreio e aventureiros apaixonados pelo mundo náutico. Cada nova construção é um projeto único, concebido de acordo com as necessidades do cliente e com especificações precisas.

Apassionadas pelo seu ofício, as nossas equipas de caldeireiros, soldadores, técnicos eletromecânicos, carpinteiros, arquitetos, engenheiros e técnicos navais estão envolvidas em cada projeto para conceber, fabricar e personalizar barcos de alta qualidade, 100% produzidos em França e na Bretanha. Cadeias de abastecimento o mais curtas possível e uma abordagem de ecodesign demonstram o nosso compromisso diário com produtos sustentáveis.

Para envolver mais o cliente no processo de construção, o acompanhamento da produção é feito regularmente através do envio de fotos das diferentes etapas de construção do barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISÃO

Fazemos todos os esforços para permitir que nossos clientes de barcos de recreio vivam sua paixão e realizem seus sonhos, e para permitir que nossos clientes profissionais trabalhem em barcos seguros e de alto desempenho, adaptados à sua profissão.

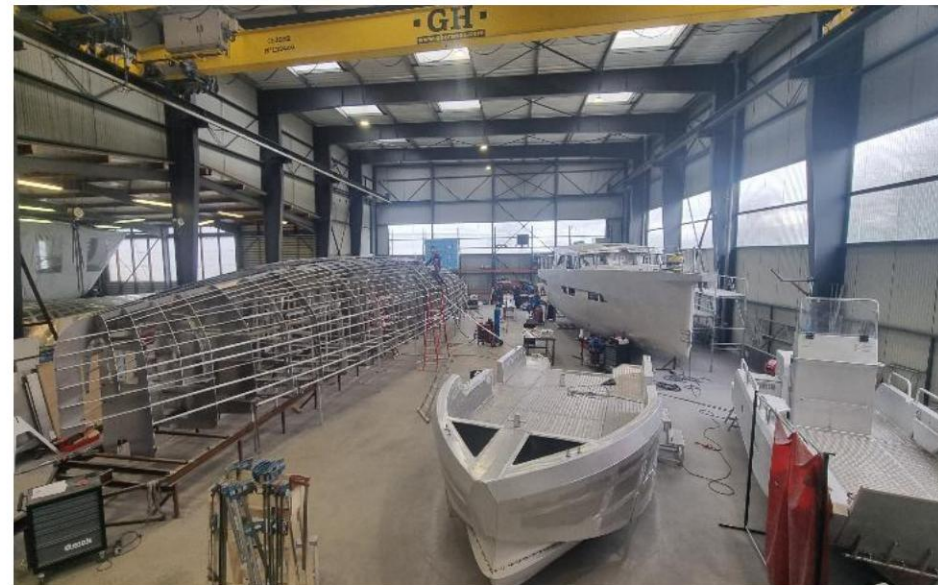
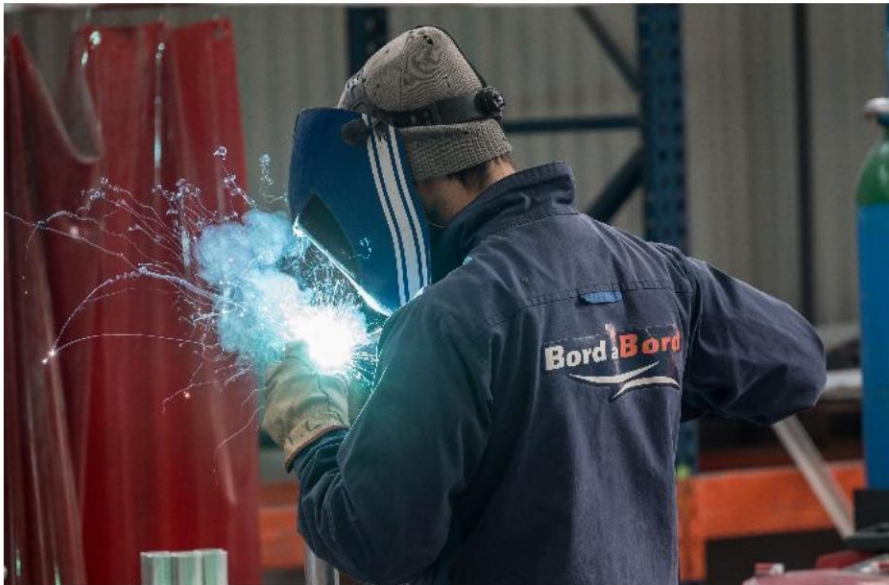
ATRIBUIÇÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e às normas vigentes. Participar da transição ecológica é um ponto de honra para a Bord à Bord, e por isso projetamos barcos ecologicamente corretos.



PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

Na Bord à Bord, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente para melhorar nossos produtos. Isso nos possibilita oferecer a eles as soluções mais adequadas aos seus negócios. O trabalho em equipe é um verdadeiro trunfo, tanto internamente quanto com nossos diversos parceiros.



Fuzileiro Naval Blindado

Banda Internacional

EM NÚMEROS

Ma 1300 navios na água

35 navios de 4 a 24 metros produzidos por ano.

37 funcionários

Classificação **G2+** do Banco da França

Oficina **de 2.000 m²**

70% da receita provém de barcos profissionais.

De 25% a 66% da receita provém de fora da França continental, dependendo do ano.

Nossas habilidades internas



Arquitetura naval: projeto e concepção



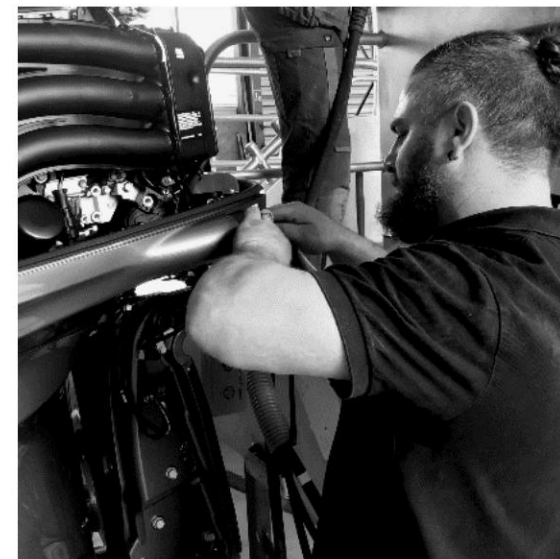
fabricação de alumínio



Eletromecânico



Projeto e construção de layouts interiores para embarcações habitáveis e reformas





Por que escolher um barco de alumínio?

QUALIDADE

Nossos barcos são totalmente soldados utilizando o protocolo TIG/MIG, e todos estão envolvidos para garantir o controle de qualidade.

VIDA

O alumínio é sinônimo de durabilidade; comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.

ESTÉTICA

Nossos barcos possuem um acabamento escovado que confere um toque de requinte. Diversas opções estão disponíveis para personalizar o design da embarcação.

ROBUSTEZ

A estrutura e a espessura otimizada do alumínio utilizado na embarcação conferem-lhe resistência e durabilidade.

RESISTÊNCIA

O alumínio oferece alta resistência a choques e fricção.

AMBIENTE

O alumínio utilizado na fabricação é composto por 70% de alumínio reciclado. O alumínio pode ser reciclado em até 98%, o que confirma nossa abordagem ecologicamente correta. projeto.

IMUNDOMERSIVEL

Todas as nossas embarcações profissionais são projetadas para serem insubmergíveis.

INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pela natureza não inflamável do alumínio.



Grupo de Fuzileiros Navais Blindados Internacional

Amarès - Guimaëc (29)

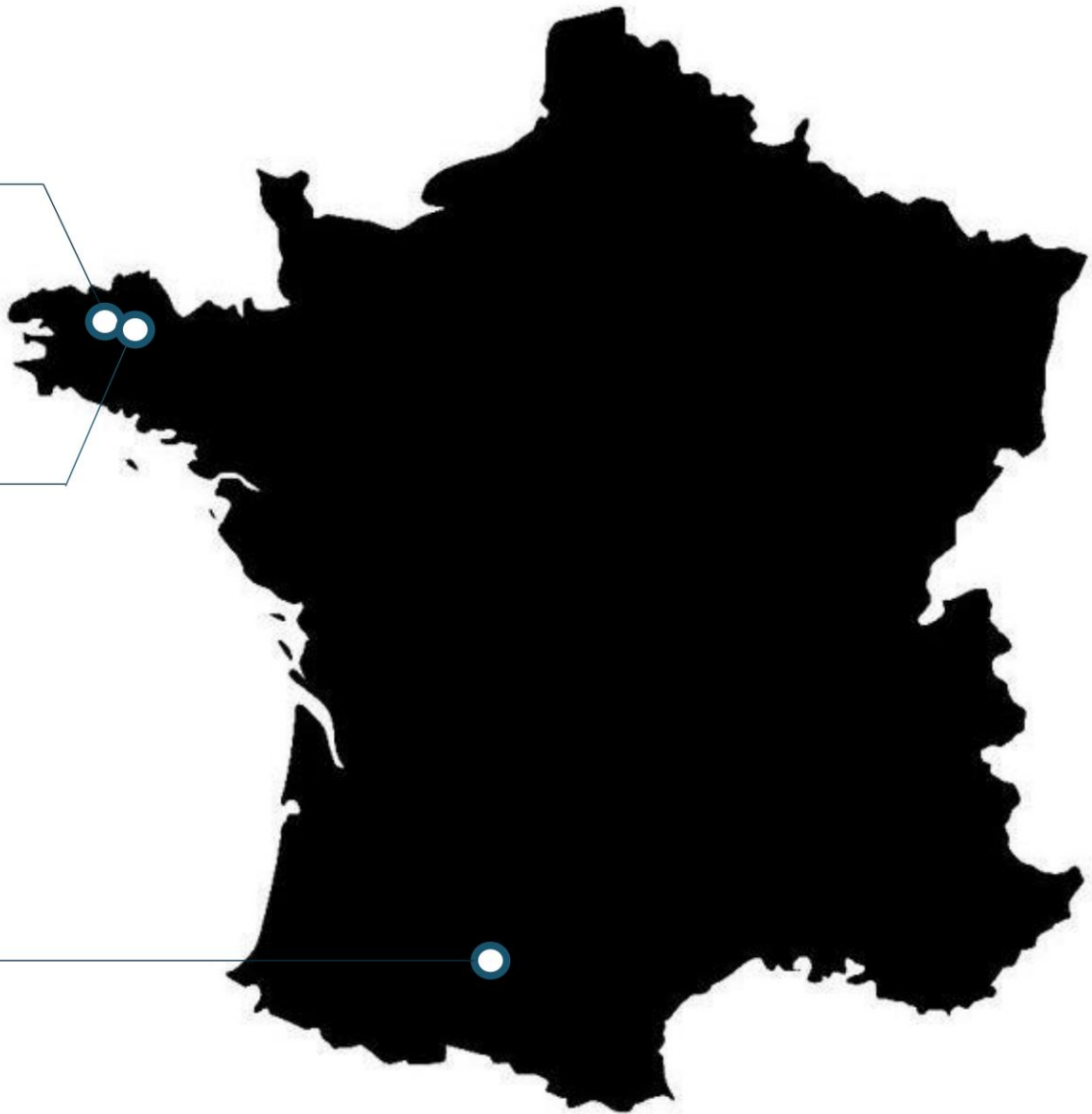
Oficina de construção naval em alumínio

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Oficina de construção naval em alumínio*
- *Oficina eletromecânica*
- *oficina de design de interiores e carpintaria*
- *Escritório de design*
- *Assento*

Engenharia Marinha da Occitânia Obras Vivas® - Colomiers (31)

escritório de projeto de arquitetura naval



ALGUMAS REFERÊNCIAS



BARCOS LADO A LADO AO REDOR DO MUNDO



TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Estes termos e condições gerais de venda regem todas as vendas de Mercadorias da BORD A BORD ao Comprador. Aplicam-se à relação contratual entre a BORD A BORD e qualquer Comprador e constituem a base legal para todas as vendas que não tenham sido objeto de acordos expressos específicos aceitos por ambas as partes.

ARTIGO 1 - APLICAÇÃO DOS TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estes Termos e Condições Gerais de Venda (22/04/2020) são sistematicamente enviados ou entregues a cada comprador para que este possa efetuar uma encomenda e aplicam-se automaticamente a todas as vendas de barcos a motor ou embarcações de recreio novos fabricados pela BORD A BORD. Consequentemente, a realização de uma encomenda implica a aceitação integral e sem reservas destes Termos e Condições Gerais de Venda por parte do Comprador, com exclusão de quaisquer outros documentos, tais como brochuras e catálogos emitidos pela Empresa ou pelo fabricante dos Bens, os quais têm apenas caráter informativo.

ARTIGO 2 - PEDIDO - MODIFICAÇÃO DOS PRODUTOS - ENTREGA O pedido torna-se definitivo após a aceitação e assinatura do orçamento ou formulário de pedido da Bord à Bord pelo Comprador. Qualquer modificação ao pedido deverá ser acordada por escrito por ambas as partes. Qualquer modificação implicará automaticamente o adiamento da data de entrega inicialmente prevista. A venda da embarcação será formalizada por meio de um documento de entrega assinado.

ARTIGO 3 - DATA DE DISPONIBILIDADE E RETIRADA DOS PRODUTOS A data de disponibilidade dos produtos é especificada no formulário de pedido. Para produtos personalizados (sujeitos a opções), a data de disponibilidade é meramente informativa. Assim que a Empresa realizar as verificações necessárias junto aos seus fornecedores, informará o comprador e fornecerá uma data definitiva.

O Comprador concorda em receber a mercadoria no estaleiro Bord à Bord (EXW) no prazo de 15 dias a partir da data de disponibilidade indicada no formulário de pedido. Após esse período, a Bord à Bord poderá, a seu critério, cancelar a venda sem aviso prévio e dispor da mercadoria. O depósito pago pelo Comprador permanecerá propriedade da Bord à Bord.

ARTIGO 4 – GARANTIAS E RESPONSABILIDADES

4.1 GARANTIA COMERCIAL

O Comprador beneficia da garantia comercial BORD A BORD nas seguintes condições e termos:

A garantia é de 1 ano para a estrutura de alumínio da embarcação, no caso de trabalhos em metal e instalação de acessórios para barcos profissionais.

A garantia é de 2 anos para a estrutura de alumínio da embarcação, incluindo metalurgia e instalação de acessórios para barcos de recreio.

A garantia dos acessórios é de 1 ano - Garantia do fabricante. A garantia é pessoal e intransferível. A garantia é válida desde que as recomendações de uso indicadas no Manual do Proprietário sejam respeitadas.

Qualquer intervenção na embarcação sem a autorização escrita do fabricante resultará na perda desta garantia e possivelmente em medidas legais.

Se a devolução em garantia exigir a intervenção da Bord à Bord, isso será feito na oficina deles.

Neste caso, os custos associados ao retorno do barco à oficina serão suportados pelo proprietário da embarcação.

4.2 GARANTIAS LEGAIS

Se o proprietário fizer qualquer modificação nos bens, deverá recorrer a um profissional ou reparador autorizado para manutenção, reparos ou fornecimento de peças de reposição. Do contrário, o Comprador perderá o direito às garantias legais da Bord à Bord.

ARTIGO 5. – PREÇO

Os preços de venda dos Bens são os aplicáveis no momento da assinatura da cotação ou do formulário de encomenda para modelos de barcos de série.

Os preços de venda dos produtos podem ser ajustados no momento da encomenda da matéria-prima e de outros componentes, no caso de modelos feitos sob encomenda ou modelos que tenham sido modificados por um arquiteto naval.

Em caso de solicitações específicas por parte dos Assuntos Marítimos, organismos de certificação, organismos de classificação, especialistas marítimos ou fluviais ou outras autoridades, durante ou após a construção, custos adicionais poderão gerar um aumento de preço.

Em caso de flutuações significativas de preço de +/-5% nas matérias-primas ou componentes no momento do pedido, um ajuste no preço de venda também poderá ocorrer.

Os custos de envio não são fixos; eles podem ser atualizados no momento da entrega.

Os preços são cotados em euros, sem IVA.

No entanto, os custos de lançamento, manuseio, embalagem, transporte, entrega, armazenamento, registro e desembarço aduaneiro permanecem sob a responsabilidade do Comprador. Quaisquer impostos, taxas, emolumentos ou outros encargos devidos de acordo com a legislação francesa ou do país importador ou de trânsito também são de responsabilidade do Comprador.

TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

ARTIGO 6. - PAGAMENTO 6.1.

TERMOS E CONDIÇÕES

Salvo estipulação em contrário em nossos orçamentos ou formulários de pedido, o Comprador deverá pagar um depósito de 30% do preço, incluindo IVA, no ato do pedido, não sendo este valor considerado, de forma alguma, um pagamento inicial.

As mercadorias são entregues pela Bord à Bord (EXW - ex-works) somente após o pagamento integral.

A Bord à Bord não pretende conceder qualquer desconto para pagamento em dinheiro ou pagamento efetuado antes da data de vigência destes Termos e Condições.

6.2. ATRASO

Qualquer quantia não paga até a data de vencimento indicada na cotação ou no formulário de pedido estará automaticamente sujeita a multas equivalentes a três vezes a taxa de juros legal. Além das multas por atraso no pagamento, será cobrada uma taxa fixa de €40 para cobrir os custos de cobrança.

ARTIGO 7 - TRANSFERÊNCIA DE RISCOS

7.1. TERMOS E CONDIÇÕES

A partir da data de entrega das Mercadorias, incluindo a entrega nas instalações da Bord à Bord, o riscos, incluindo perda, roubo, deterioração dos Bens ou danos

Os danos causados por estes últimos são transferidos ao Comprador, não obstante a reserva de propriedade. sujeito ao Artigo 9 abaixo. Portanto, é responsabilidade do Comprador, a partir do momento da transferência de riscos, para assegurar os bens vendidos contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, degradação, acidentes ou desaparecimento. Também pertence a

O comprador é obrigado a contratar um seguro que garanta sua responsabilidade civil. Bord à Bord se isenta-se de quaisquer penalidades por perda de operação após a imobilização da embarcação.

O cliente concorda em não solicitar à Bord à Bord o reembolso de valores que excedam os limites da sua apólice. seguro.

7.2. NO CONTEXTO DE UMA VENDA NO EXTERIOR

Para vendas de mercadorias destinadas a países estrangeiros, a transferência de riscos e custos será realizada de acordo com o Incoterm da ICC mencionado na cotação ou pedido de compra, na versão mais recente em vigor no momento da elaboração da oferta.

ARTIGO 8. - RESERVA DE TÍTULO

Os bens permanecem propriedade da empresa Bord à Bord até o pagamento integral do preço.

ARTIGO 9 – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

Caso uma ou mais das disposições destes Termos e Condições Gerais sejam consideradas inválidas ou inexequíveis, tal disposição permanecerá em pleno vigor e efeito.

Caso alguma disposição seja anulada por lei, regulamento ou decisão judicial, todas as demais disposições permanecerão aplicáveis.

ARTIGO 10. – FORÇA MAIOR

A ocorrência de um evento de força maior tem o efeito de suspender a execução das obrigações contratuais da empresa Bord à Bord à Bord.

Força maior é definida como qualquer evento fora do controle da Bord à Bord que impeça suas operações normais durante a fabricação ou o envio de produtos. Eventos de força maior incluem, mas não se limitam a, greves totais ou parciais, greves de fornecedores, subcontratados ou transportadoras da Bord à Bord, bem como interrupções no transporte, fornecimento de energia, matérias-primas ou peças de reposição, e pandemias e epidemias.

ARTIGO 11. – LEI APLICÁVEL - JURISDIÇÃO

Para todas as disputas relacionadas à aplicação destes termos e condições gerais de venda ou serviços prestados pela BORD A BORD, o Tribunal Comercial de Saint-Brieuc terá jurisdição exclusiva.