



FOXSEA® 800

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.bord-a-bord-boat.com



Um barco versátil e adaptável a sus necesidades

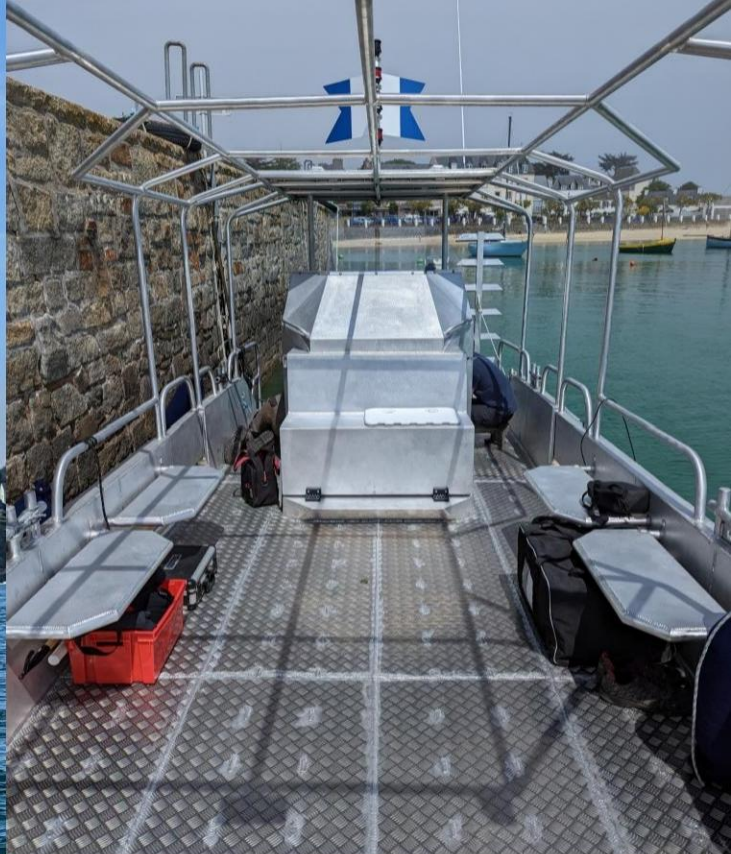
*O **FOXSEA® 800** é um barco de alumínio com capacidade para 12 passageiros e 2 pilotos. A embarcação possui uma porta articulada que permite o acesso a áreas com poucos recursos ou instalações. Essa porta facilita o embarque e desembarque de materiais e pessoas, além de permitir o embarque e transporte de diversos equipamentos. Na proa, também há portas laterais de acesso. O posto de pilotagem é elevado para otimizar a visibilidade. O piloto dispõe de um assento com cofre e um amplo banco traseiro. Oferecemos a opção de bancos retráteis para proporcionar amplo espaço de armazenamento para o transporte de carga a outros usuários. A motorização se adapta ao uso.*

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Arquitecto Œuvres Vives Arquitetura Naval

ESLORA DEL CASCO	8 m
ANCHO DEL CASCO	2,85 m
CALADO	0,34 m
MOTORIZAÇÃO MÁXIMA	300 HP
MOTORIZAÇÃO RECOMENDADA	2x150 HP
DESPLAZAMIENTO EN VACÍO	2775 kg
NÚMERO MÁXIMO DE PESSOAS	13
CARGA MÁXIMA	1200 kg
APROVAÇÃO	C16 - NUC C12+1 - Div. 222/4ª





Equipamento padrão

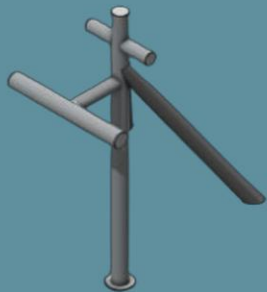
• Porta basculante manual • 4 cadeados de elevação •
Console do piloto em alumínio
• Assento do piloto em alumínio • Caixa
de popa • Caixa de âncora • 1 porta
lateral com borda de
segurança

• 2 bancos para 3 degraus com armazenamento
seguro • 4 parafusos de
amarração • Cubo de alumínio antiderrapante
• Fechaduras
Corona • Extintores de incêndio
• 2 depósitos de 150 litros

Equipamentos elétricos padrão

• Interruptor bipolar •
Brújula •
Cuadro eléctrico estanco •
Enchufes para encendedor • Luzes
de navegação • 2 projetores
LED

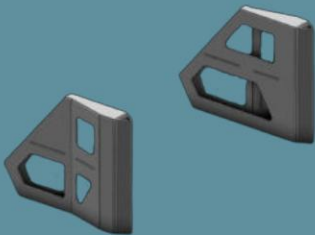
GAMA FOXSEA – OPÇÕES



Máquina de tração CMU de 800 kg



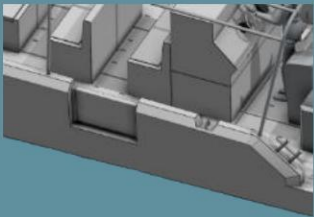
Pórtico delantero CMU 300 kg



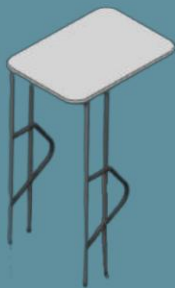
Frente Empuje



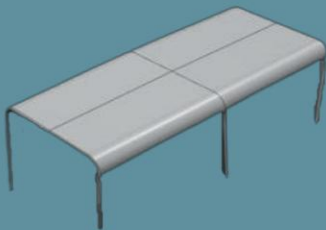
Pórtico com cabrestante manual CMU 150 kg



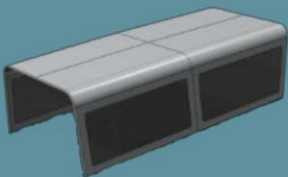
Puertas batientes en baluarte



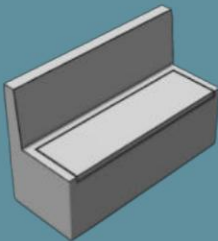
Topo de alumínio sobre consola



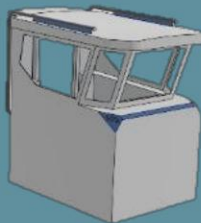
Lona o alumínio nos passageiros



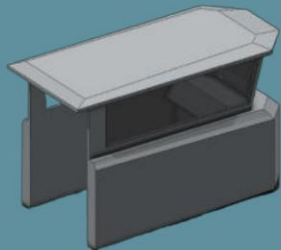
Lona de lona con saliências cristalinas



Banco baúl de 3 plazas



Timonera aberta corta Começando pelo F800



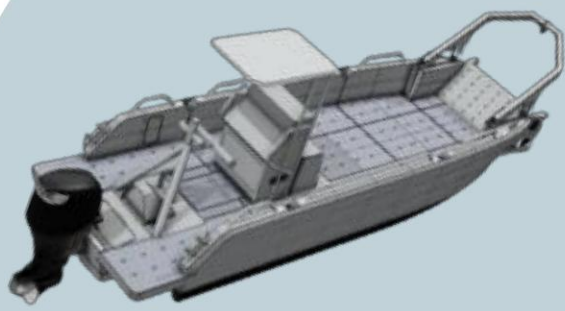
Timonera aberta larga Começando pelo F900

GAMA FOXSEA

FOXSEA®	660	700	800	900	1000
Material	Alumínio 5083	Alumínio 5083	Alumínio 5083	Alumínio 5083	Alumínio 5083
Longitude do casco (sem frente de empuje)	6,6 m	7 m	8 m	9 m	10 m
Comprimento total (desde parte delantera de empuje)	6,70 m	7,71 m	8,70 m	9,9 m	11 m
Manga máxima	2,3 m	2,50 m	2,85 m	3,2 m	3,5 m
Potência recomendada	150 HP	200 HP	300 HP	400 HP	500 HP
Potência máxima	350 HP	400 HP	600 HP	600 HP	800 HP
Passageiros	6	6	16	20	24
Carregado na capa	450 kg e 6 passageiros (75 kg/passageiro)	1150 kg ou 6 passageiros (75 kg/passageiro) + 700 kg	Capacidade máxima de 1200 kg, incluindo até 16 degraus (75 kg por degrau).	1500 kg máx., incluindo até 20 degraus (75 kg por degrau)	1900 kg máx., incluindo até 24 degraus (75 kg por degrau)
Peso em vácuo	1500 kg	2160 kg	2400 kg	2700 kg	3000 kg
Calado com carga máxima	0,353 / com motor 0,741 m	0,387 m / 0,897 m (motor)	0,435 m / 0,823 m (motor)	0,463 m / 0,851 m (motor)	0,480 m / 0,9 m (motor)
categoria de design	CE -C6/ div.222/4	CE - C6/div.222/4	CE - C16/div.222/4	CE - C20/ div.222/3	CE - C24/ div.222/3
	€70.000		€ 119.500		€ 162.000

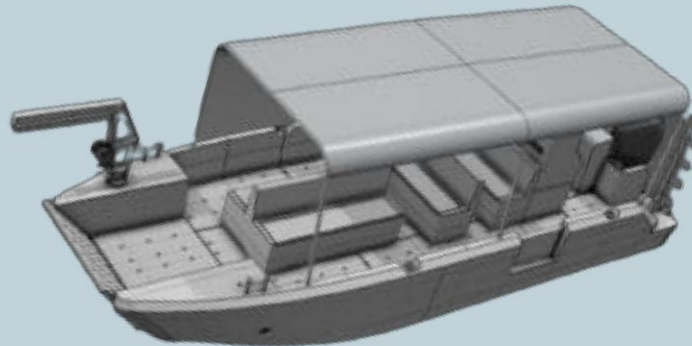
VÍDEOS DA LINHA FOXSEA

Foxsea 700



<https://youtu.be/ubhN-E9E0i8?si=byshK4hrFaiGlrpH>
https://youtu.be/1jipqizM_ps?si=VFElyum0jxshMJX5

Foxsea 800



<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knl8iW>
<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RiolLZ1IXR5>
<https://youtu.be/9bdKa94YI2M?si=5Zhjpex1nSk5zNXz>

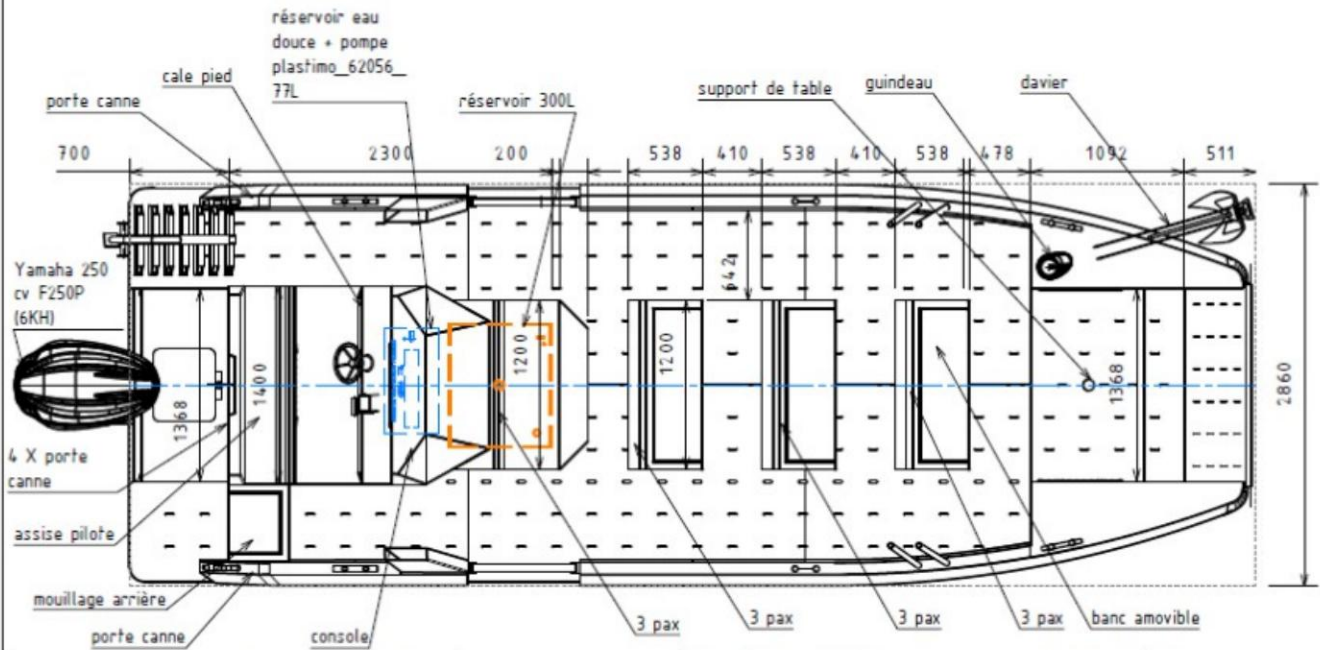
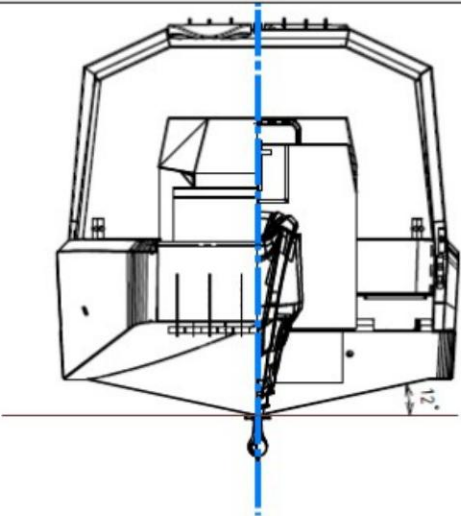
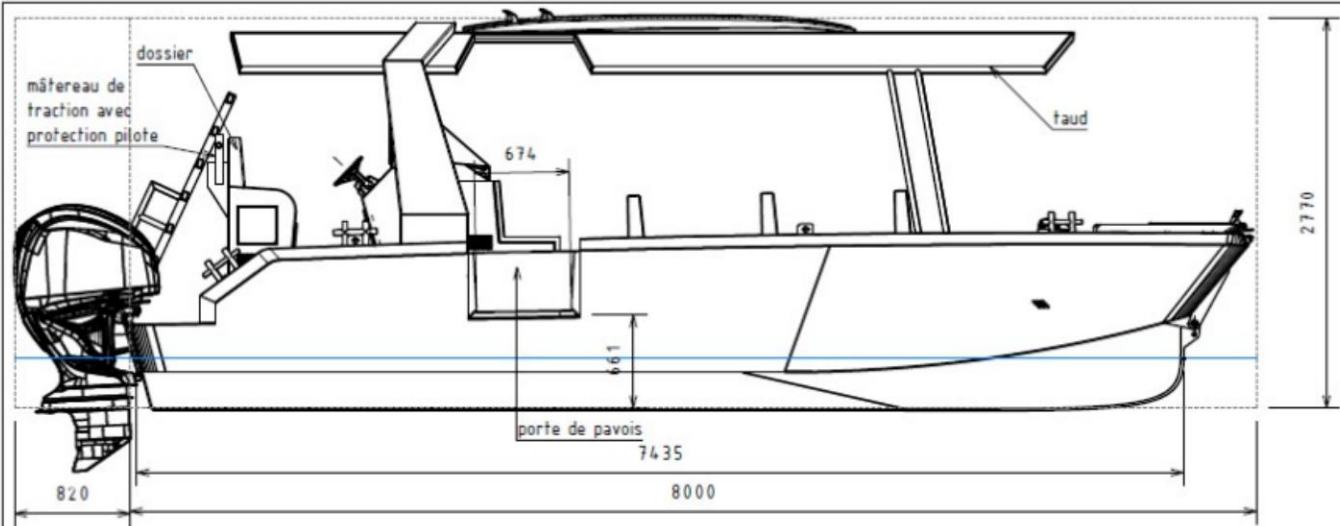
Foxsea 660



https://youtu.be/JRid0xtQ6Xl?si=BH12VdcKBxDL_xqy
<https://youtu.be/tCR2yl-J8U?si=OEwJK4GWmMnvWrWi>
<https://youtu.be/LPHhgcKZU?si=OIL9NeGawDEcoXbhttps://youtu.be/UJXA1142V9A?si=AUV4HlzYuMhndEKL>

FOXSEA® 800

Plano geral
O título indicativo



Caractéristiques techniques FOXSEA 800 N3	
Longueur de coque	8 m
Largueur hors tout	2,86 m
Creux	0,66
Deplacement léger armé 250 cv + sécurité	2400 Kg
Deplacement charge (100% carburant +12 passagers	4430 Kg
Tirant d'eau charge	0,550 m
Motorisation	YAMAHA 250 cv
Réservoir essence	300 l
Règlementation plaisance	NUC C 12 pax
Approbation plaisance	Norme CE
Jauge brute	2,10 UMS



Oeuvre Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers



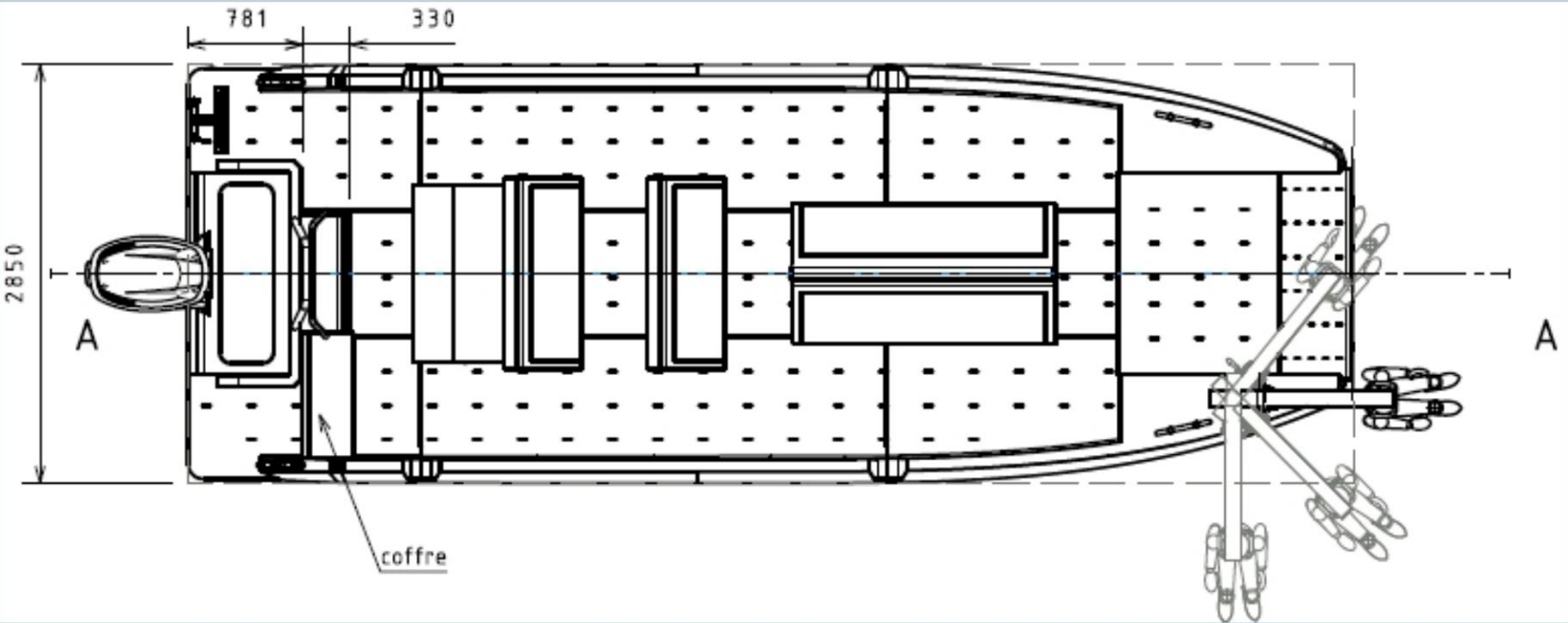
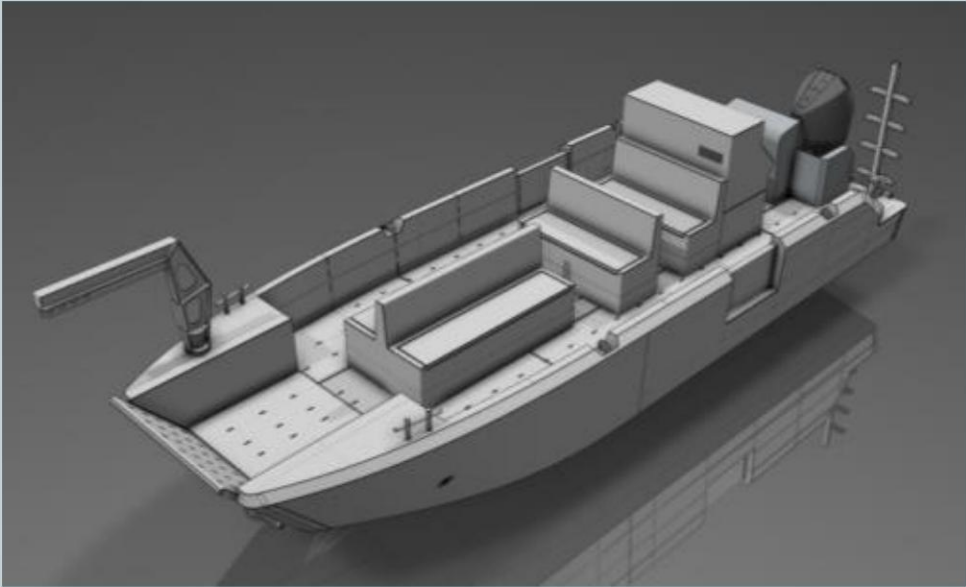
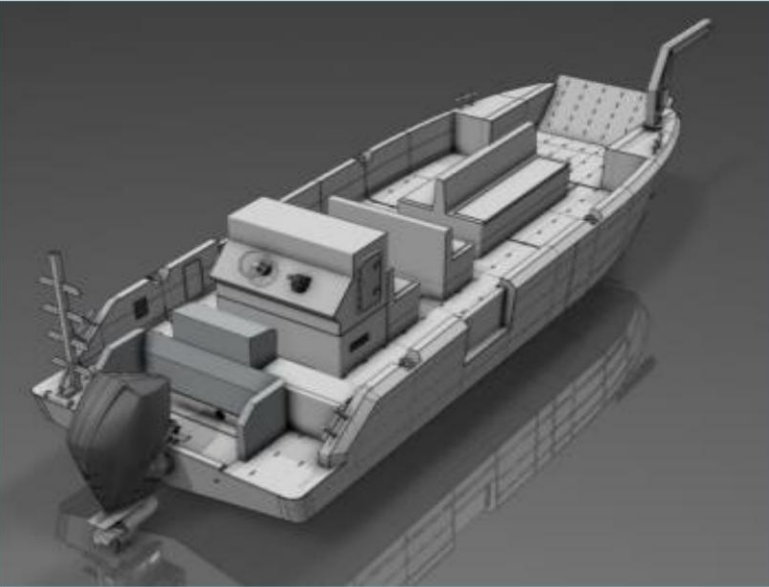
Bord & Bord

Navire:	Foxsea 800 N3	fait par:	andre	échelle:	1:55	date approbation client:	
Titre:	général	date:	30/01/2023	format:	A4	signature client:	
Type:	1 Plan d'ensemble	feuille:	1	1	revision:	2	

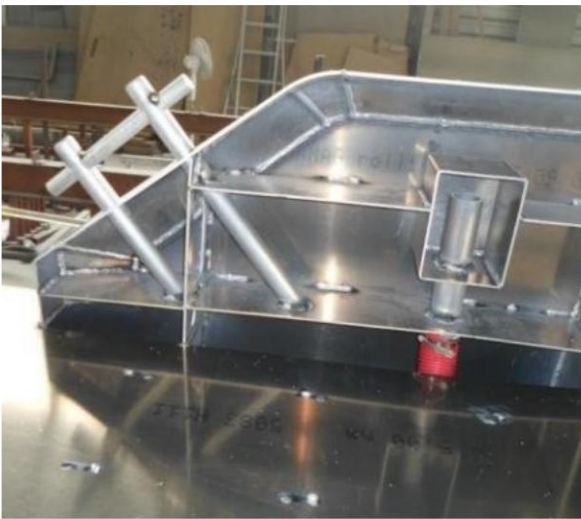
FOXSEA® 800

Versão Buceo

O título indicativo



GAMA FOXSEA EM CONSTRUÇÃO



Perguntas frequentes

“Con su proa plana, el barco golpeará as olas?”

O FOXSEA foi projetado de forma que a lateral da porta se abra tanto quanto a água, evitando que o barco entre na água. Nosso FOXSEA 800 navega diariamente na costa irlandesa, em uma área difícil... muito difícil.

“A porta já está com goteira? A água está sempre fria?”

Não, a porta de lanterna ainda não passou pela água, ela está no final da linha de flutuação. Além disso, a porta foi projetada para passar pela água do mar (limpeza, etc.), mas isso nunca acontecerá.

É possível viajar em grupo, armazenar ou transportar carga pela porta?

!f! ¡Está previsto para ello! Todas as portas são projetadas de acordo com as normas BV e verificadas por meio do cálculo de elementos finitos.

“Você pode beber água da porta próxima?”

Se não houver problema, podemos projetar uma escada adaptável onde a porta de saída possa ser usada como trampolim.

“O barco pode navegar?”

Se o Foxsea for projetado para ser instalado, essa é uma função primordial de nossas especificações técnicas.



FOXSEA® 800 - Veja a descrição anterior

Empresa
Apellidos
~~Número~~
eletrónico
Telefone
Fecha

Preço sem IVA* FOXSEA 800	
---------------------------	--

Motor YAMAHA 2x150 HP

O serviço "motor" inclui: acionamento hidráulico ou mecânico / instalação do(s) motor(es) / decantador(es) / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (em função do material conectado) / conexão da bateria com periféricos / controles elétricos e galvânicos da bateria casco por parte de un experto / pruebas en el mar

Preço sem IVA* do FOXSEA® 800 OPEN (alida del astillero)	€ 124.503
--	-----------

OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas, a seleccionar	
---	--

	€3500
Divisão de homologação 222 com certificação estrutural Bureau Véritas: depende do nível de personalização em relação à versão básica.	
Módulos NUC aprovados G ou B	€ 6500
Módulo de aprovação NUC A1 (sujeito a outras solicitações da CSN)	€3500
Módulos NUC aprovados G ou B	€ 6.500
Assistência do nosso departamento de apoio ao estudante para aprovação na NUC.	€ 2.500
Homologação de rios	Segundo orçamento
Assistência do nosso escritório de estudos para aprovação do rio	€ 2500
<u>Opções elétricas e eletrônicas</u>	
Pacote eletrônico econômico: GPS Sonda Helix 7+, antena VHF RT750 AIS+	€ 2.341
Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9+ , VHF RT750, AIS+ , antenas	€ 2812
Pacote eletrônico intermediário: GPS Helix 10+ , VHF RT750, AIS+ , antenas	€ 3.348
Pacote eletrônico premium: GPS Solix 12+ , VHF RT1050, AIS+ , antenas	€ 5.969
Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16+, antena VHF RT1050 AIS+	€ 7.942
Molinete LOFRANS 1000 W com âncora de 14 kg	€ 1.890
Hélice SE40 Proa	€ 2.500

As características técnicas e o equipamento são indicados no título original e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

<p>Para el pago: 1/3 para realizar o pedido e 1/3 para a vista.</p> <p>Saldo à saída do astillero</p>	<p>Marcador:</p> <p>ÿ Concorde</p> <p>ÿ Ele aceita as condições gerais de venda.</p>	<div></div> <p>Fechar e assinar</p>
--	---	-------------------------------------

FOXSEA® 800 - Veja a descrição anterior

Opções de Calderería

Tampo de alumínio	€ 1950
Pórtico CMU 150 kg com basculante em aço inoxidável	€ 2500
Pórtico elevatório (desmontável) 300 kg (sem controle SOCOTEC)	€ 2500
Suporte para tração traseira com extensão do console (montagem traseira não incluída)	€ 980
Frente Empuje	€ 1.950
Silla para motor auxiliar	€550
Timonera cercada pela porta do prédio na parte da frente.	€ 6.500
Porta da cabine	€ 2.200
Lona com cubierta para passageiros	€2000
Lona de alumínio nos passageiros	€ 2500
Puerta en los baluartes	€ 660
Porta de segurança traseira	€550
Proteção padrão do motor	€450
Defense delta/omega 80x70 mm preto - preço para metro linear	€200
Defense Delta/Omega 80x70 mm branco - preço para Metro Lineal	€250
Recargo por tapón con cierre	50 €
Passes adicionais para Medina - preço para a linha de metrô	25 euros
Passamanos desmontáveis - preço para metro linear	€250

Decoração

Pintura exterior da cabine e interior dos baluartes.	€ 7.500
Bancos para pasajeros (2 bancos de 3 praças)	€ 1.200
Logotipo 500 x 500 mm	€500
Pintura em cor branca lisa	De acordo com o orçamento
Lâmina termoadesiva na capa	De acordo com o orçamento
Revestir com tinta antiderrapante.	De acordo com o orçamento
Seadek: preço por m² com instalação inclusa	€250
Flexiteek: preço por m² com instalação incluída.	€450
Tapeçaria monocromática para banco de 2 pessoas	€ 575
Tapeçaria monocromática para banco de 3 passageiros	€850

Outros

Antifouling especial para alumínio. Outras	€ 2.200
opções: motores, transporte...	De acordo com o orçamento

As especificações técnicas e os equipamentos estão sujeitos ao título indicativo e podem ser modificados sem aviso prévio por parte do fabricante.

Para a viagem: 1/3 para realizar a viagem, 1/3 para visitar.
Saldo al inicio de las obras

Marcador:

ÿ Concordo

ÿ Ele aceita as condições gerais de venda.

Fechar e assinar



Alumínio inafundável
Barcos personalizáveis

Quem somos nós?

A Edge to Edge é uma empresa de construção naval em alumínio, reconstruída por sua experiência e história de mais de 20 anos (fundada em 2001). Com a aquisição do estaleiro em 2019, Loïc e Laurence Cheynet deram um novo impulso à Board to Board, com o objetivo de desenvolver novos modelos de barcos adaptados às necessidades dos clientes.

A partir daqui, a Edge to Edge oferece uma gama de barcos de alumínio de até 24 metros para profissionais, velejadores e aventureiros que apreciam o mundo da vida marítima. Esta nova construção é um projeto único, concebido de acordo com as necessidades do cliente e com especificações precisas.

Apaixonados por seu baixo, nossos equipamentos de caldeiras, soldados, eletromecânicos, carpinteiros, arquitetos, engenheiros e técnicos navais estão implicados em cada projeto para projetar, fabricar e personalizar embarcações de qualidade, 100% fabricadas em França e Bretanha. Las

Resumindo, é preciso abranger o máximo possível e implementar projetos ecológicos que demonstrem um equilíbrio entre produtos sustentáveis.

Para envolver mais de um cliente no processo de construção, é realizada uma sequência de produção periódica, com o envio de fotos das diferentes etapas de construção do barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISÃO

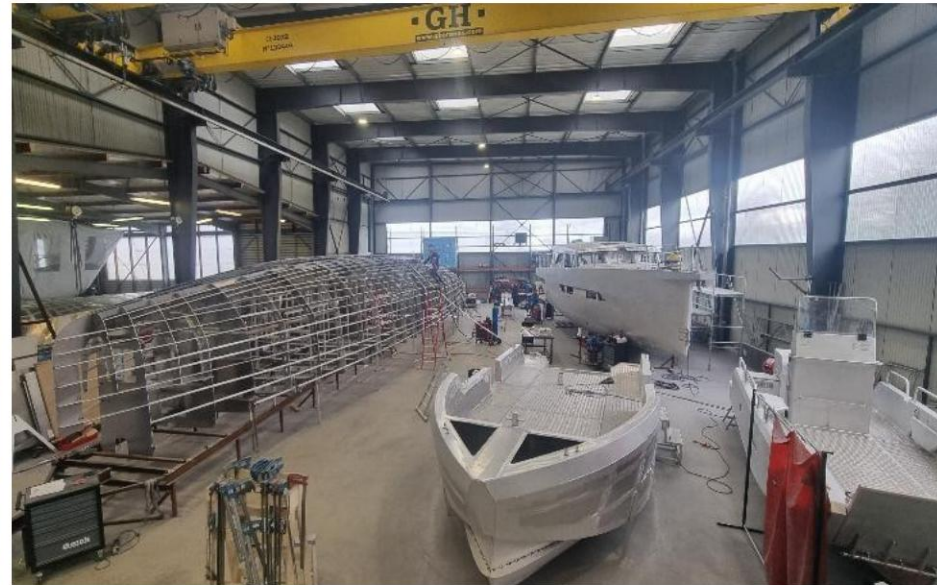
Fazemos tudo isso para que nossos clientes, apaixonados por navegação, possam desfrutar plenamente de sua paixão. Para atender às suas necessidades e para que nossos clientes profissionais possam trabalhar em navios seguros, eficientes e confiáveis, adaptado à sua profissão.

MISSÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e estejam em conformidade com as normas aplicáveis. Participar da transição ecológica é uma questão de honra para a Edge to Edge, pois projetamos nossos barcos respeitando o meio ambiente.

LO HUMANO POR ENCIMA DE TODO

Na Edge to Edge, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente para melhorar nossos produtos. Dessa forma, podemos oferecer as soluções mais adequadas às suas necessidades. O trabalho da equipe é integral, tanto internamente quanto em colaboração com outras pessoas.



Grupo Armor Marine Internacional EM CIFRAS

+600 buques en el agua

35 barcos de 4 a 24 metros producidos durante todo o ano.

37 funcionários

Cotação G 2 + Banco de France

2000 m² de oficina

70% do faturamento em barcos profissionais

Entre 25 % e 66 % do faturamento francês, segundo
o ano

Nossas competências em interna



Arquitetura naval: projeto e concepção



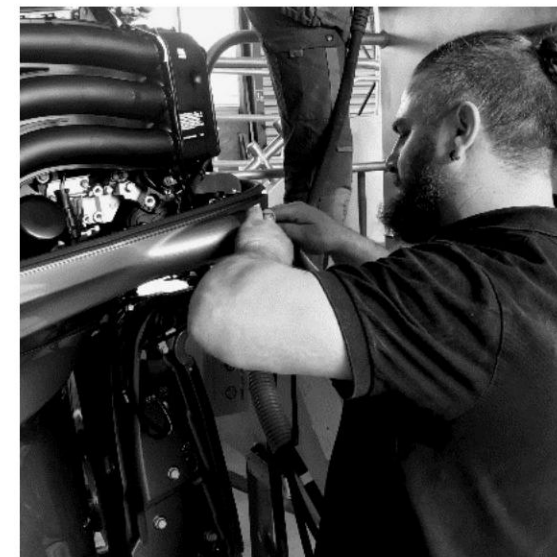
Caldeira de alumínio



Eletromecânica



Projeto e execução de climatização de interiores
e reformas de embarcações habitáveis





Por que escolher uma barra de alumínio?

QUALIDADE

Todas as nossas barras são totalmente soldadas de acordo com o protocolo TIG/MIG e destinam-se a servir como padrão de calibração para todas elas.

VIDA ÚTIL

O alumínio é sinônimo de durabilidade, então, ao comparar uma barra de alumínio, há uma grande inversão de valores.

ESTÉTICA

Nossos novos barcos são fabricados com um tratamento de superfície que garante um acabamento impecável. Oferecemos diversas opções para que você possa personalizar o design da sua embarcação.

ROBUSTO

A estrutura e a otimização da espessura do alumínio que compõe o barco tornam-no sólido e durável.

RESISTÊNCIA

O alumínio apresenta grande resistência aos dedos e ao atrito.

AMBIENTE MÉDIO

O alumínio utilizado na fabricação é composto por 70% de alumínio reciclado. Esse alumínio pode ser reciclado em até 98%, o que confirma seu design ecológico.

INSUBMERSIBILIDADE

Todos os barcos novos e os barcos profissionais têm um design insuportável.

INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pelas suas características. alumínio não inflamável.

Grupo Armor Marine

Internacional

Amarès - Guimaëc (29)

Construção naval de alumínio mais alta

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Construção naval de alumínio mais alta*
- *Oficina eletromecânica*
- *Dimensionamento e montagem de carpintaria*
- *Escritório Técnico*
- *Sede*

Obras de Engenharia Marinha da Occitânia

Vives® - Colomiers (31) *Escritório de estudos de arquitetura naval*



ALGUMAS REFERÊNCIAS



TRANSPORTE DE BORDO A BORDO EM TODO EL MUNDO



CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Estas condições gerais de venda são imprescindíveis para todas as vendas de mercadorias da empresa EDGE TO EDGE ao comprador. Aplicam-se às relações contratuais entre a empresa BORD A BORD e o seu comprador e constituem a base jurídica de todas as vendas que não tenham como objeto a obtenção de condições específicas aceites por terceiros.

ARTIGO 1º - APLICAÇÃO DAS CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estas Condições Gerais de Venda de 22/04/2020 (CGV) estão sujeitas à contratação sistemática com cada comprador para que seja possível efetuar a entrega no local e aplicam-se integralmente a todas as vendas de barcos a motor ou produtos novos fabricados pela BOARD TO BOARD. Portanto, a intenção de realizar uma transação implica a adesão integral e sem reservas da Empresa às presentes CGV, com exclusão de quaisquer outros documentos, como catálogos ou manuais, emitidos pela Empresa ou pelo fabricante da mercadoria, que têm apenas valor indicativo.

ARTIGO 2. - PEDIDO - MODIFICACIÓN DE MERCANCÍA - ENTREGA

O pedido será considerado definitivo quando for assumido ou encomendado de uma mesa para outra, desde que seja aceito e confirmado pelo Comprador. Qualquer modificação nas instruções estará sujeita a notificação por escrito entre as partes. Qualquer modificação resultará automaticamente na redução do prazo inicial de entrada. A venda da embarcação será formalizada por meio de um contrato definitivo.

ARTIGO 3. - FECHA DE DISPONIBILIDAD Y RETIRADA DE LA MERCANCÍA

As informações disponíveis para fins de marketing estão especificadas na ficha do produto. Para produtos personalizados (itens opcionais), o item disponível possui um título indicativo. Assim que a Empresa concluir as transações necessárias com seus fornecedores, informará o comprador e o processo será finalizado.

O Comprador compromete-se a aceitar a mercadoria nas instalações da Edge to Edge (EXW) no prazo de 15 dias a contar da data de disponibilidade indicada na janela do contrato. Transcorrido este prazo, a EDGE TO EDGE poderá, se assim o desejar, rescindir a venda sem aviso prévio e disponibilizar a mercadoria. A mensagem de aviso prévio do Comprador será enviada automaticamente pela EDGE TO EDGE.

ARTIGO 4. – GARANTIAS E RESPONSABILIDADES

4.1 GARANTIA COMERCIAL

O Comprador beneficia da garantia comercial BOARD TO BOARD nas seguintes condições e termos:

A garantia é de 1 ano para a estrutura de alumínio do barco durante os trabalhos na caldeira e

Instalação de acessórios para barcos profissionais.

A garantia é de 2 anos para a estrutura de alumínio da embarcação durante operações de aquecimento e para a montagem de acessórios em barcos de recreio.

A garantia dos acessórios é de 1 ano - Garantia do fabricante. A garantia é pessoal e intransferível.

A garantia só é válida se as recomendações de utilização indicadas no manual do proprietário forem respeitadas.

Qualquer intervenção no navio sem a autorização por escrito do fabricante resultará em perda.

desta garantia e, eventualmente, a reclamações legais.

Se a transferência para garantia exigir a intervenção do Conselho de Administração, esta será realizada na íntegra. Nesse caso, os gases relacionados à transferência da embarcação para o tamanho correspondente à carga do proprietário da mesma.

4.2 GARANTIAS LEGAIS

Caso o proprietário faça alterações no mercado, terá de recorrer a um profissional ou a um reparador autorizado para a sua manutenção, reparação ou substituição de peças. Do contrário, o comprador perderá o benefício das garantias legais da Board to Board.

ARTIGO 5 – PREÇOS

Os preços de venda dos Produtos são aplicáveis no momento da aceitação pela empresa ou o preço do pedido para os modelos de barcos em série.

Os preços de venda dos produtos podem ser ajustados no momento do pedido da matéria-prima e de outros componentes, no caso de modelos feitos sob medida ou que tenham sido modificados por um arquiteto naval.

Em caso de solicitações específicas da Administração Marítima, organismos de certificação, autoridades de certificação, operações marítimas ou fluviais ou outras autoridades, durante ou após a construção, os custos adicionais podem gerar um aumento de preço.

Caso ocorram flutuações significativas de +/-5% nos preços das matérias-primas ou componentes no momento da compra, um ajuste no preço de venda também poderá ser realizado.

Os preços de transporte desses itens podem ser atualizados no momento da entrega.

Os preços são expressos em euros, sem IVA.

Nenhum dano, frete, manuseio, embalagem, transporte, armazenagem, registro ou pagamento ocorrerá com a carga do Comprador. Quaisquer taxas, encargos, direitos ou outros serviços que devam ser pagos de acordo com as normas francesas ou do país importador, ou ainda referentes ao transporte, serão de responsabilidade da carga do Comprador.

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.bord-a-bord-boat.com



CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

ARTIGO 6. - PAGAMENTO

6.1. MODALIDADES

No entanto, salvo estipulação em contrário nas nossas condições gerais de encomenda, o Comprador efetuará um adiantamento de 30% do preço com IVA incluído no momento da encomenda, sem que este montante constitua, em qualquer caso, um depósito.

Nesta página, os produtos individuais são vendidos de ponta a ponta (exceto itens EXW).

.

Edge to Edge não concederá qualquer desconto por pagamento ao contato ou em uma data antes do resultado destes Termos e Condições Gerais.

6.2. RETRASO

Qualquer pessoa que não se preocupe com a infração constante no orçamento ou na lei de importação ficará sujeita, naturalmente, à aplicação de penalidades por importação equivalentes ao triplo dos juros legais. Além das penalidades subsequentes, será cobrada uma taxa fixa de €40 a título de indenização pelo gás cobro.

ARTIGO 7. - TRANSFERÊNCIA DE RISCOS

7.1. MODALIDADES

Desde o início da venda das mercadorias, incluindo nas instalações de Bordo a Bordo, os riscos, em particular de perda, robustez, deterioração das mercadorias ou danos causados por estas, são transferidos para o Comprador, sem prejuízo da reserva de propriedade do objeto do artigo 9 abaixo. Portanto, cabe ao Comprador, a partir do momento da entrega das mercadorias, assegurar as mercadorias vendidas contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, deterioração, acidente ou desaparecimento. Da mesma forma, o Comprador deve contratar um seguro que garanta responsabilidade civil. Bordo a Bordo significa qualquer penalidade por perda de operação resultante da imobilização da embarcação. O cliente compromete-se a não reclamar de Bordo a Bordo fundos que excedam os limites de sua apólice de seguro.

7.2. NA MARCA DE UMA VENTILAÇÃO EXTERNA

Para vendas comerciais com destino externo, a transferência de fundos e custos será realizada de acordo com o Incoterm CCI mencionado na presunção ou no documento de entrega, em sua versão final válida no momento da elaboração da oferta.

ARTIGO 8. - RESERVA DE IMÓVEIS

A propriedade das mercadorias passa a pertencer à empresa Edge-to-Edge assim que a transação for concluída. cobro del precio.

ARTIGO 9. – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

Caso alguma das estipulações das presentes Condições Gerais de Venda seja anulada por disposição legislativa ou regulamentar ou por decisão judicial, todas as disposições seguintes serão aplicáveis.

ARTIGO 10. – FUERZA MAYOR

A ocorrência de um caso gravíssimo é tão eficaz quanto suspender a ejeção do último obrigações contratuais da empresa Bord à Bord. Isso é considerado o caso quando você contata a empresa Board-to-Board para operação normal na fase de fabricação ou na entrega dos produtos. Consideram-se casos de incêndio de grandes proporções, em particular, o vazamento total de óleos ou

parciais ou de um de seus fornecedores, subcontratantes ou transportistas, assim como a interrupção do transporte, do fornecimento de energia, de matérias-primas ou de peças , pandemias e epidemias.

ARTIGO 11. – LEI APLICÁVEL - COMPETENCIA

Para qualquer litígio relacionado com a aplicação destas condições gerais de venda ou com os serviços prestados pela BORD A BORD, o Tribunal Comercial de Saint-Brieuc terá jurisdição exclusiva.