



PIXSEA®PRO 850 RS

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.bord-a-bord-boat.com



Uma embarcação de trabalho versátil

O PIXSEA® PRO 850 RS é, antes de tudo, uma embarcação versátil. Seu convés desimpedido pode ser totalmente adaptado às suas necessidades, seja para trabalho marítimo, intervenção, mergulho ou transporte de passageiros.

Atende à divisão 222 da categoria 4 e possui aprovação CE para uso no exterior.

Sua cabine de pilotagem voltada para a frente deixa uma grande plataforma desobstruída na parte traseira para o lançamento de equipamentos e mergulhadores. É impulsionada por dois motores de 150 hp.

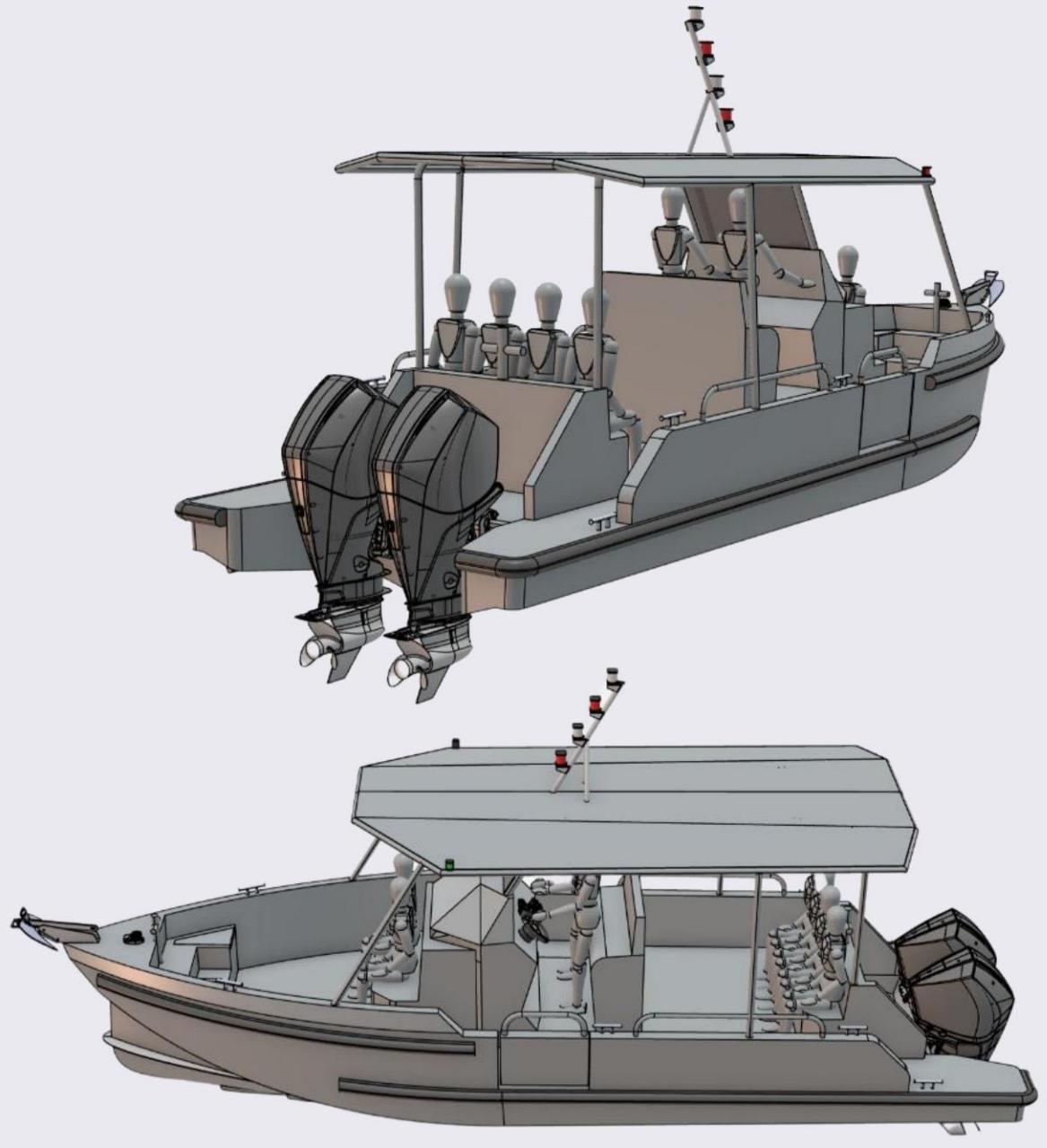
Seu casco em V planante é ideal para mares agitados. A proteção da hélice é garantida por duas quilhas para manter o desempenho ideal do casco. Diversas configurações são possíveis, como mover o console do leme para frente ou para trás, caso o cliente prefira que os passageiros se sentem atrás ou na frente do piloto.

Assista ao vídeo em nosso canal do YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=rmKzDKlb-yo>

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Arquiteto, Obras de Arte, Arquitetura Naval

COMPRIMENTO DO CASCO	8,50 m
LARGURA DO CASCO	3 m
RASCUNHO	0,60 m
MOTORIZAÇÃO MÁXIMA	2x300 hp
MOTOR RECOMENDADO	2x150 hp
DESLOCAMENTO LEVE	3.432 cv
NÚMERO MÁXIMO DE PESSOAS	10
CARGA MÁXIMA	
APROVAÇÃO	C 10 - DIV 222/4º





Sustentabilidade

Seu design ecológico a torna uma escolha responsável para o futuro do mergulho. Seu casco, projetado de forma sustentável, é feito de alumínio composto por 70% de alumínio reciclado e é 98% reciclável.

Personalização

A PIXSEA® PRO 850 RS oferece uma gama de opções e acessórios para personalizar a sua embarcação de acordo com as suas necessidades. Precisa de acessórios personalizados, um envelopamento que reflete a sua empresa, etc.? Não hesite em contactar-nos; trabalharemos consigo para desenvolver o seu pedido.



Equipamento padrão

ÿ Anel de reboque com manilha ÿ Roldana de proa ÿ Paiol de âncora ÿ Portas laterais a bombordo e estibordo ÿ Cunho de amarração de proa em alumínio ÿ Console de direção / armazenamento / alças de apoio ÿ Capota ÿ Armário para piloto com posição de pilotagem em pé ou sentado

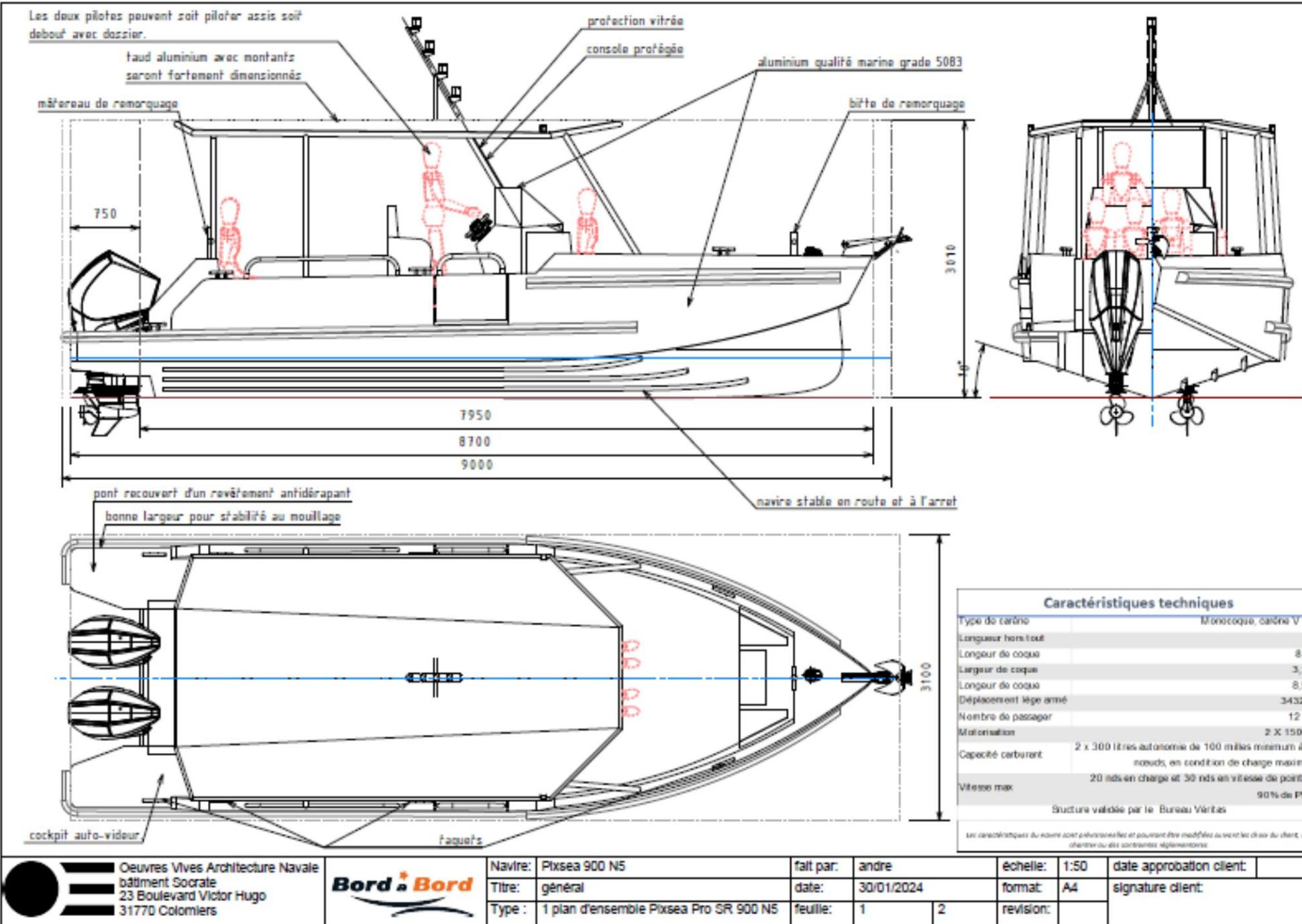
ÿ 1 porta lateral a bombordo ou estibordo ÿ Deck de alumínio antiderrapante ÿ Bóia salva-vidas ÿ Extintores de incêndio ÿ Logotipo PIXSEA PRO 850 RS ÿ Placa de homologação ÿ Tanque de combustível de alumínio: 2 x 300 litros ÿ Seis cunhos + guarda-corpos de alumínio

Equipamentos elétricos padrão

ÿ Disjuntor bipolar ÿ Bússola ÿ Painéis elétricos à prova d'água ÿ Tomadas para isqueiro/USB ÿ Luzes de navegação ÿ 2 faróis de LED ÿ Caixas de bateria

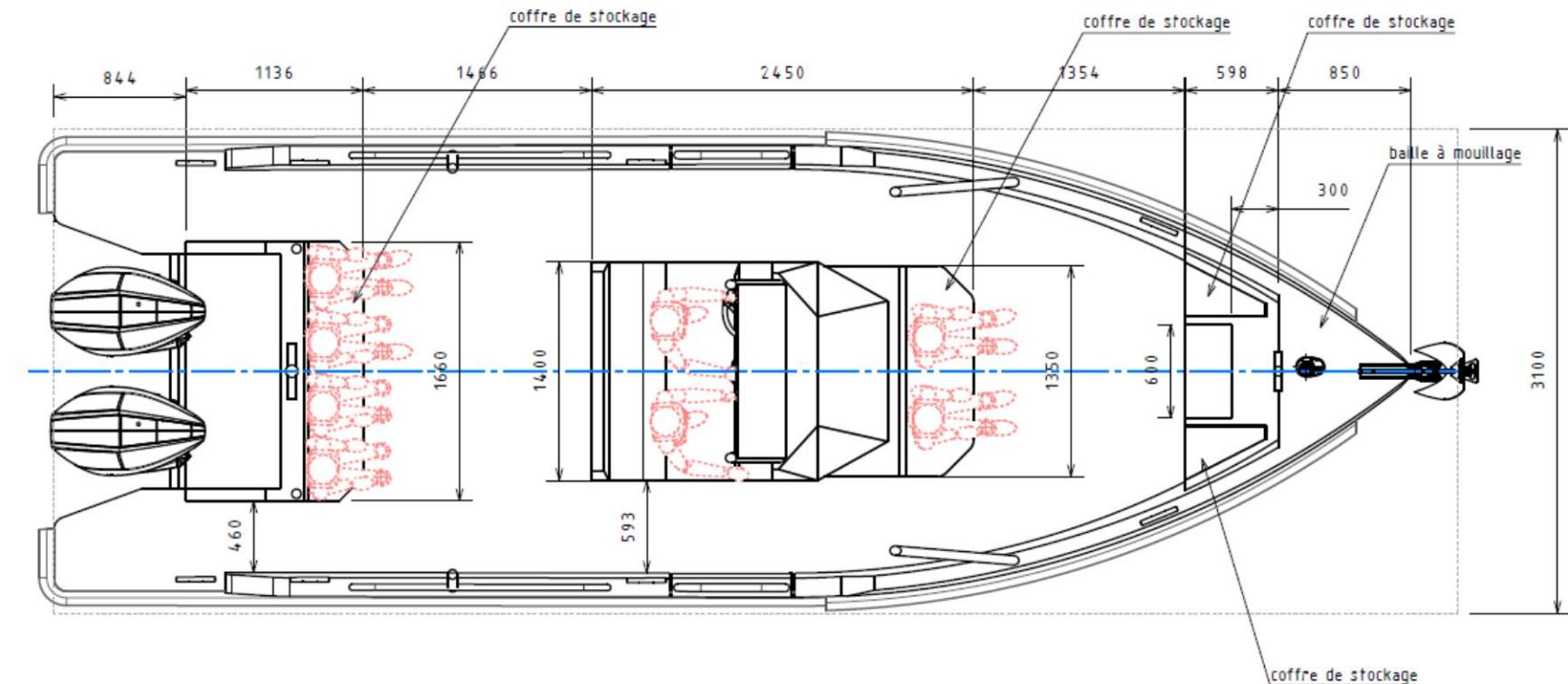
PIXSEA® PRO 850 RS

Plano geral (apenas para fins de orientação)



PIXSEA® PRO 850 RS**Plano da ponte**

Para fins informativos



Oeuvres Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers



Navire:	Pixsea 900 N5	fait par:	andre	échelle:	1:50	date approbation client:	
Titre:	Plan de pont	date:	30/01/2024	format:	A4	signature client:	
Type :	1 plan d'ensemble Pixsea Pro SR 900 N5	feuille:	2	2	revision:		

PIXSEA® PRO 850 RS

Preço e opções

Negócios
Nome Sobrenome
E-mail
Telefone
Data

PIXSEA 850 PRO RS conforme descrito acima

Motores Yamaha 2x150 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica / instalação do motor / ligações elétricas / ligações eletrônicas / baterias (dependendo do equipamento conectado) / acoplador de bateria com dispositivo periférico / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar

Preço* (sem IVA) à saída da fábrica PIXSEA 850 PRO RS €115.000

* Válido até 30/06/2025

OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas, a selecionar

A aprovação da Divisão 222 com certificação estrutural do Bureau Veritas dependerá do nível de personalização em comparação com a versão básica.

Preço sob consulta.

Apoio do nosso departamento de projetos para homologação na divisão 222. € 2.500

Aprovação do módulo A1 da NUC (sujeita a outros requisitos da CSN) € 3.500

Aprovação do módulo NUC G ou B € 6.500

Apoio do nosso departamento de design para a homologação NUC. € 2.500

Homologação de veículos € 2.500

Apoio do nosso escritório de projetos para certificação de rios € 2.500

Opções elétricas e eletrônicas

Pacote eletrônico econômico: GPS/sonar Helix 7 + rádio VHF AIS RT750 + antenas € 2.341

Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9 + VHF AIS RT750 + antenas € 2.812

Pacote eletrônico médio: GPS Helix 10 + VHF AIS RT750 + antenas € 3.348

Pacote eletrônico premium: GPS Solix 12 + VHF AIS RT1050 + antenas € 5.969

Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16 + VHF AIS RT1050 + antenas € 7.942

Guincho LOFRANS 1000W com âncora de 14 kg € 2.000

Hélice de proa SE40 € 2.500

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de pagamento : 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução.
Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Marcar:
 ÿ Ok, combinado
 ÿ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.

Data e assinatura

PIXSEA® PRO 850 RS

Preço e opções

opções de fabricação de metal

Tampo de alumínio	€ 1.950
Cabine de comando fechada com porta basculante na parte traseira	€ 6.500
Porta de cabine deslizante	€ 2.200
Toldo com lona sobre os passageiros	€ 2.000
Cobertura de chapa metálica de alumínio sobre os passageiros	€ 2.500
Portão nos escudos	€ 660
Porta de segurança traseira	€550
Proteção padrão do motor	€450
Delta/ômega preto 80x70 mm para defesa - preço por metro linear	€200
Para-lama branco Delta/Omega 80x70 mm - preço por metro linear	€250
Custo adicional. Ralo com trava.	50 €
Corrimãos adicionais feitos sob medida - preço por metro linear	25 euros
Corrimãos removíveis - preço por metro linear	€250

Decoração

Bancos para passageiros (2 bancos com 3 lugares cada)	€ 1.200
Logotipo 500x500 mm	€500
tinta branca sólida	Preço sob consulta.
Película selada a quente na caixa	Preço sob consulta.
Revestimento antiderrapante para decks	Preço sob consulta.
Seadek - preço por m ² incluindo instalação	€250
Flexiteek - preço por m ² incluindo instalação	€450
Estofamento monocromático para banco de dois lugares	€ 575
Estofamento monocromático para banco de 3 lugares	€850

Outros

Tinta anti-incrustante especial para	€ 2.400
alumínio. Carrinho de	€ 6.900
lançamento. Outras opções: motorização, transporte...	Preço sob consulta.

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de pagamento : 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução. Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Marcar:
 ÿ Ok, combinado
 ÿ Li e comprehendi os termos e condições gerais de venda.

Data e assinatura



Alumínio inafundável
Navios personalizáveis

Quem somos nós?

A Bord à Bord é um estaleiro de alumínio reconhecido pela sua experiência e conhecimento técnico há mais de 20 anos (fundado em 2001). Com a aquisição do estaleiro em 2019, Loïc e Laurence Cheynet estão revitalizando a Bord à Bord com o objetivo de desenvolver novos modelos de barcos personalizados para atender às necessidades dos clientes.

De fato, a Bord à bord oferece uma gama de barcos de alumínio de até 24 metros para profissionais, velejadores de recreio e aventureiros apaixonados pelo mundo náutico. Cada nova construção é um projeto único, concebido de acordo com as necessidades do cliente e com especificações precisas.

Apaixonadas pelo seu ofício, as nossas equipas de caldeireiros, soldadores, técnicos eletromecânicos, carpinteiros, arquitetos, engenheiros e técnicos navais estão envolvidas em cada projeto para conceber, fabricar e personalizar barcos de alta qualidade, 100% produzidos em França e na Bretanha. Cadeias de abastecimento o mais curta possível e uma abordagem de ecodesign demonstram o nosso compromisso diário com produtos sustentáveis.

Para envolver mais o cliente no processo de construção, o acompanhamento da produção é feito regularmente através do envio de fotos das diferentes etapas de construção do barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISÃO

Fazemos todos os esforços para permitir que nossos clientes de barcos de recreio vivam sua paixão e realizem seus sonhos, e para permitir que nossos clientes profissionais trabalhem em barcos seguros e de alto desempenho, adaptados à sua profissão.

ATRIBUIÇÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e às normas vigentes. Participar da transição ecológica é um ponto de honra para a Bord à Bord, e por isso projetamos barcos ecologicamente corretos.

PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

Na Bord à Bord, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente para melhorar nossos produtos. Isso nos possibilita oferecer a eles as soluções mais adequadas aos seus negócios. O trabalho em equipe é um verdadeiro trunfo, tanto internamente quanto com nossos diversos parceiros.



Fuzileiro Naval Blindado Internacional EM NÚMEROS

Mais de 600 navios na água

35 navios de 4 a 24 metros produzidos por ano.

37 funcionários

Classificação **G2+** do Banco da França

Oficina de 2.000 m²

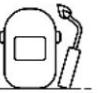
70% da receita provém de barcos profissionais.

De **25% a 66%** da receita provém de fora da França continental, dependendo do ano.

Nossas habilidades internas



Arquitetura naval: projeto e concepção



fabricação de alumínio



Eletromecânico



Projeto e construção de layouts interiores para
embarcações habitáveis e reformas





Por que escolher um barco de alumínio?

QUALIDADE

Nossos barcos são totalmente soldados utilizando o protocolo TIG/MIG, e todos estão envolvidos para garantir o controle de qualidade.

VIDA

O alumínio é sinônimo de durabilidade; comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.

ESTÉTICA

Nossos barcos possuem um acabamento escovado que confere um toque de requinte. Diversas opções estão disponíveis para personalizar o design da embarcação.

ROBUSTEZ

A estrutura e a espessura otimizada do alumínio utilizado na embarcação conferem-lhe resistência e durabilidade.

RESISTÊNCIA

O alumínio oferece alta resistência a choques e fricção.

AMBIENTE

O alumínio utilizado na fabricação é composto por 70% de alumínio reciclado. O alumínio pode ser reciclado em até 98%, o que confirma nossa abordagem ecologicamente correta. projeto.

IMUNDOMERSIVEL

Todas as nossas embarcações profissionais são projetadas para serem insubmersíveis.

INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pela natureza não inflamável do alumínio.

Grupo de Fuzileiros Navais Blindados Internacional

Amarès - Guimaëc (29)

Oficina de construção naval em alumínio

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Oficina de construção naval em alumínio*
- *Oficina eletromecânica*
- *oficina de design de interiores e carpintaria*
- *Escritório de design*
- *Assento*

Engenharia Marinha da Occitânia Obras Vivas ® - Colomiers (31)

escritório de projeto de arquitetura naval



ALGUMAS REFERÊNCIAS



CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE

Réserve Naturelle



NAVWATT



PORT TREBEURDEN



Port de Brest
CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST



BARCOS LADO A LADO AO REDOR DO MUNDO



TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Estes termos e condições gerais de venda regem todas as vendas de Mercadorias da BORD A BORD ao Comprador. Aplicam-se à relação contratual entre a BORD A BORD e qualquer Comprador e constituem a base do contrato.

legal de todas as vendas que não tenham sido objeto de acordos expressos específicos aceitos por ambas as partes.

ARTIGO 1 - APLICAÇÃO DOS TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estes Termos e Condições Gerais de Venda (22/04/2020) são sistematicamente enviados ou entregues a cada comprador para que este possa efetuar uma encomenda e aplicam-se automaticamente a todas as vendas de barcos a motor ou embarcações de recreio novos fabricados pela BORD A BORD. Consequentemente, a realização de uma encomenda implica a aceitação integral e sem reservas destes Termos e Condições Gerais de Venda por parte do Comprador, com exclusão de quaisquer outros documentos, tais como brochuras e catálogos emitidos pela Empresa ou pelo fabricante dos Bens, os quais têm apenas caráter informativo.

ARTIGO 2 - PEDIDO - MODIFICAÇÃO DE MERCADORIAS - ENTREGA

O pedido torna-se definitivo após a aceitação e assinatura do orçamento ou formulário de encomenda da Bord à Bord pelo Comprador. Qualquer alteração ao pedido deverá ser acordada por escrito por ambas as partes. Qualquer alteração implicará automaticamente o adiamento da data de entrega inicialmente prevista. A venda da embarcação será formalizada por meio de uma nota de entrega assinada.

ARTIGO 3 - DATA DE DISPONIBILIDADE E RETIRADA DOS PRODUTOS A data de disponibilidade dos produtos é especificada no formulário de pedido. Para produtos personalizados (sujeitos a opções), a data de disponibilidade é meramente informativa. Assim que a Empresa realizar as verificações necessárias junto aos seus fornecedores, informará o comprador e fornecerá uma data definitiva.

O Comprador concorda em receber a mercadoria no estaleiro Bord à Bord (EXW) no prazo de 15 dias a partir da data de disponibilidade indicada no formulário de pedido. Após esse período, a Bord à Bord poderá, a seu critério, cancelar a venda sem aviso prévio e dispor da mercadoria. O depósito pago pelo Comprador permanecerá propriedade da Bord à Bord.

ARTIGO 4 – GARANTIAS E RESPONSABILIDADES

4.1 GARANTIA COMERCIAL

O Comprador beneficia da garantia comercial BORD A BORD nas seguintes condições e termos:

A garantia é de 1 ano para a estrutura de alumínio da embarcação, no caso de trabalhos em metal e instalação de acessórios para barcos profissionais.

A garantia é de 2 anos para a estrutura de alumínio da embarcação, incluindo metalurgia e instalação de acessórios para barcos de recreio.

A garantia dos acessórios é de 1 ano - Garantia do fabricante. A garantia é pessoal e intransferível. A garantia é válida desde que as recomendações de uso indicadas no Manual do Proprietário sejam respeitadas.

Qualquer intervenção na embarcação sem a autorização escrita do fabricante resultará na perda desta garantia e possivelmente em medidas legais.

Se a devolução em garantia exigir a intervenção da Bord à Bord, isso será feito na oficina deles.

Neste caso, os custos associados ao retorno do barco à oficina serão suportados pelo proprietário da embarcação.

4.2 GARANTIAS LEGAIS

Se o proprietário fizer qualquer modificação nos bens, deverá recorrer a um profissional ou reparador autorizado para manutenção, reparos ou fornecimento de peças de reposição. Do contrário, o Comprador perderá o direito às garantias legais da Bord à Bord .

ARTIGO 5. – PREÇO

Os preços de venda dos produtos são os vigentes na data de assinatura do orçamento ou do formulário de pedido para modelos de barcos de série.

Os preços de venda dos produtos podem ser ajustados no momento da encomenda da matéria-prima e de outros componentes, no caso de modelos feitos sob encomenda ou modelos que tenham sido modificados por um arquiteto naval.

Em caso de solicitações específicas por parte dos Assuntos Marítimos, organismos de certificação, organismos de classificação, especialistas marítimos ou fluviais ou outras autoridades, durante ou após a construção, custos adicionais poderão gerar um aumento de preço.

Em caso de flutuações significativas de preço de +/-5% nas matérias-primas ou componentes no momento do pedido, um ajuste no preço de venda também poderá ocorrer.

Os custos de envio não são fixos; eles podem ser atualizados no momento da entrega.

Os preços são cotados em euros, sem IVA.

No entanto, os custos de lançamento, manuseio, embalagem, transporte, entrega, armazenamento, registro e desembarque aduaneiro permanecem sob a responsabilidade do Comprador. Quaisquer impostos, taxas, emolumentos ou outros encargos devidos de acordo com a legislação francesa ou do país importador ou de trânsito também são de responsabilidade do Comprador.

TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

ARTIGO 6. - PAGAMENTO 6.1.

CONDIÇÕES Salvo

estipulação em contrário em nossas cotações ou formulários de pedido, o Comprador deverá pagar um depósito de 30% do preço, incluindo IVA, no ato do pedido, não constituindo, em hipótese alguma, um pagamento inicial.

As mercadorias são entregues pela Bord à Bord (EXW - ex-works) somente após o pagamento integral.

A Bord à Bord não pretende conceder qualquer desconto para pagamento em dinheiro ou pagamento efetuado antes da data de vigência destes Termos e Condições.

6.2. ATRASO

Qualquer quantia não paga até a data de vencimento indicada na cotação ou no formulário de pedido estará automaticamente sujeita a multas equivalentes a três vezes a taxa de juros legal. Além das multas por atraso no pagamento, será cobrada uma taxa fixa de €40 a título de indenização. recuperação.

ARTIGO 7 - TRANSFERÊNCIA DE RISCOS

7.1. TERMOS E CONDIÇÕES

A partir da data de entrega das Mercadorias, incluindo a entrega nas instalações da Bord à Bord, o riscos, incluindo perda, roubo, deterioração dos Bens ou danos Os danos causados por estes últimos são transferidos ao Comprador, não obstante a reserva de propriedade. sujeito ao Artigo 9 abaixo. Portanto, é responsabilidade do Comprador, a partir do momento da transferência de riscos, para assegurar os bens vendidos contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, degradação, acidentes ou desaparecimento. Também pertence a O comprador é obrigado a contratar um seguro que garanta sua responsabilidade civil. Bord à Bord se Isenta-se de quaisquer penalidades por perda de operação após a imobilização da embarcação. O cliente concorda em não solicitar à Bord à Bord o reembolso de valores que excedam os limites da sua apólice. seguro.

7.2. NO CONTEXTO DE UMA VENDA NO EXTERIOR

Para vendas de mercadorias destinadas a países estrangeiros, a transferência de riscos e custos será realizada de acordo com o Incoterm da ICC mencionado na cotação ou pedido de compra, na versão mais recente em vigor no momento da elaboração da oferta.

ARTIGO 8. - RESERVA DE TÍTULO

Os bens permanecem propriedade da empresa Bord à Bord até o pagamento integral do preço.

ARTIGO 9 – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

Caso uma ou mais das disposições destes Termos e Condições Gerais sejam consideradas inválidas ou inexequíveis, tal disposição permanecerá em pleno vigor e efeito.

Caso alguma disposição seja anulada por lei, regulamento ou decisão judicial, todas as demais disposições permanecerão aplicáveis.

ARTIGO 10. – FORÇA MAIOR

A ocorrência de um evento de força maior tem o efeito de suspender a execução das obrigações contratuais da empresa Bord à Bord à Bord.

Força maior é definida como qualquer evento fora do controle da Bord à Bord que impeça suas operações normais durante a fabricação ou o envio de produtos. Eventos de força maior incluem, mas não se limitam a, greves totais ou parciais, greves de fornecedores, subcontratados ou transportadoras da Bord à Bord, bem como interrupções no transporte, fornecimento de energia, matérias-primas ou peças de reposição, e pandemias e epidemias.

ARTIGO 11. – LEI APPLICÁVEL - JURISDIÇÃO

Para todas as disputas relacionadas à aplicação destes termos e condições gerais de venda ou serviços prestados pela BORD A BORD, o Tribunal Comercial de Saint-Brieuc terá jurisdição exclusiva.