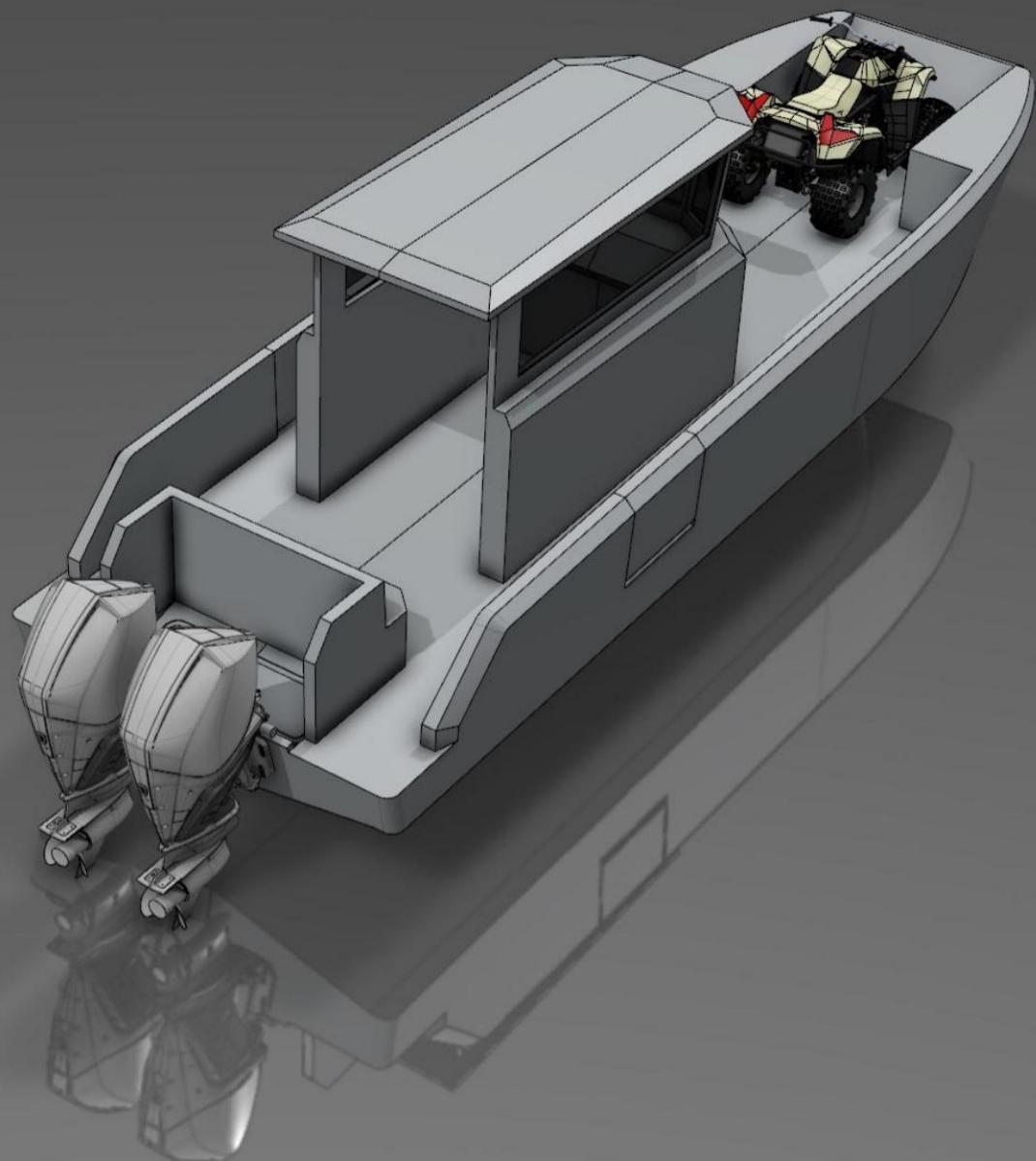


FOXSEA® 900 – Aberto ou com cabine de comando



Uma embarcação multiuso

O FOXSEA® 900 OPEN ou TIMONIER é, antes de tudo, uma embarcação versátil. Seu convés desimpedido pode ser totalmente adaptado às suas necessidades, seja para trabalho marítimo, mergulho, transporte de carga ou transporte de passageiros. Sua porta frontal basculante permite o carregamento e descarregamento de carga e pessoal em um cais, praia ou rampa de acesso ao mar.

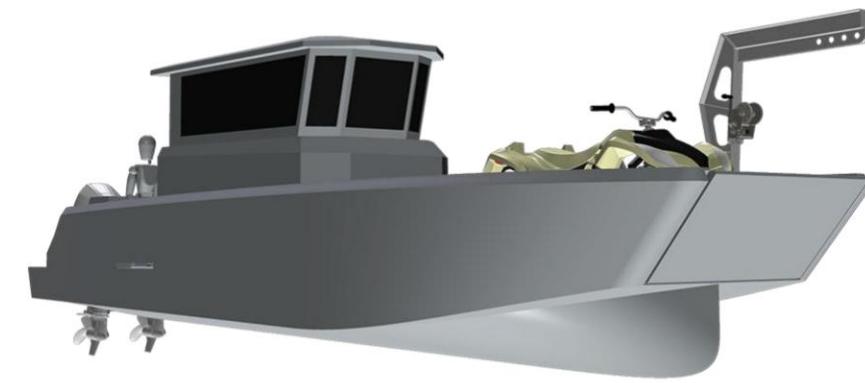
Assista ao vídeo em nosso canal do YouTube:

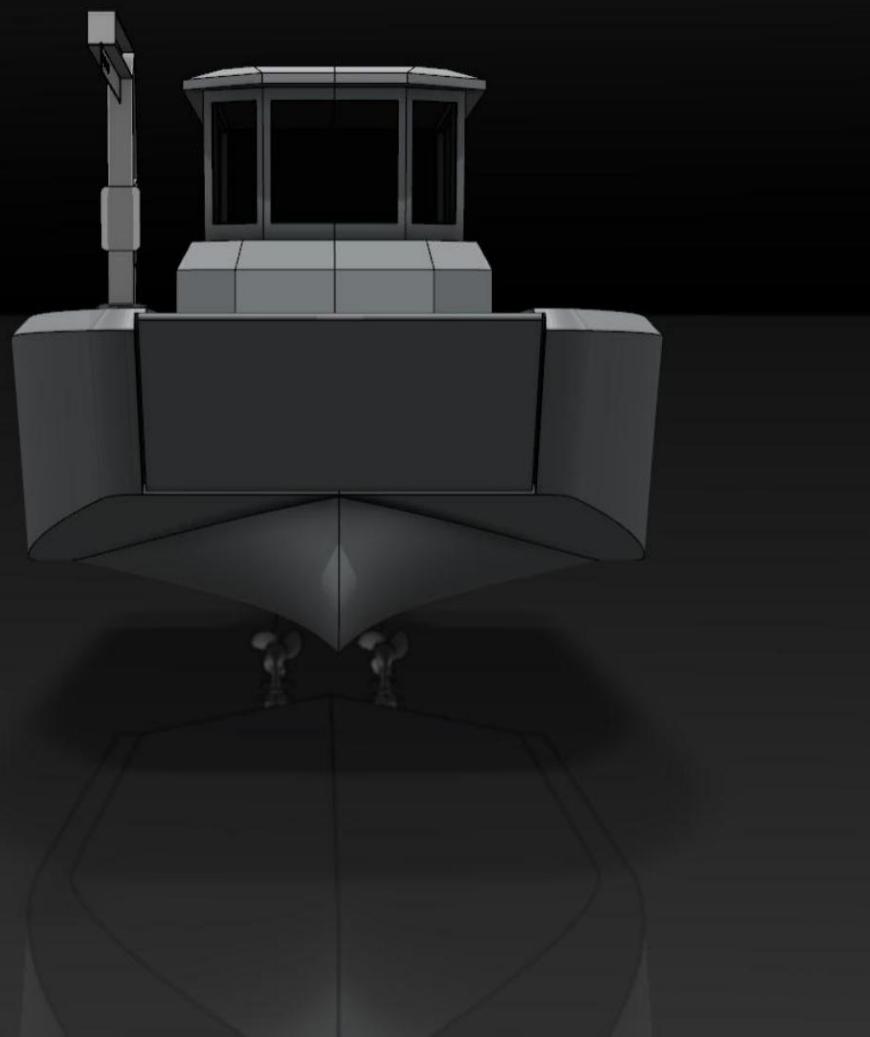


ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Arquiteto, Obras de Arte, Arquitetura Naval

MATERIAL	Alumínio 5083 H111
COMPRIMENTO DO CASCO	9 m
LARGURA TOTAL	3,2 m
RASCUNHO	0,463 m / com motor 0,851 m
POTÊNCIA MÁXIMA	600 hp
CERTIFICAÇÃO	DIV 222/3 ⁰
APROVAÇÃO CE	C 18



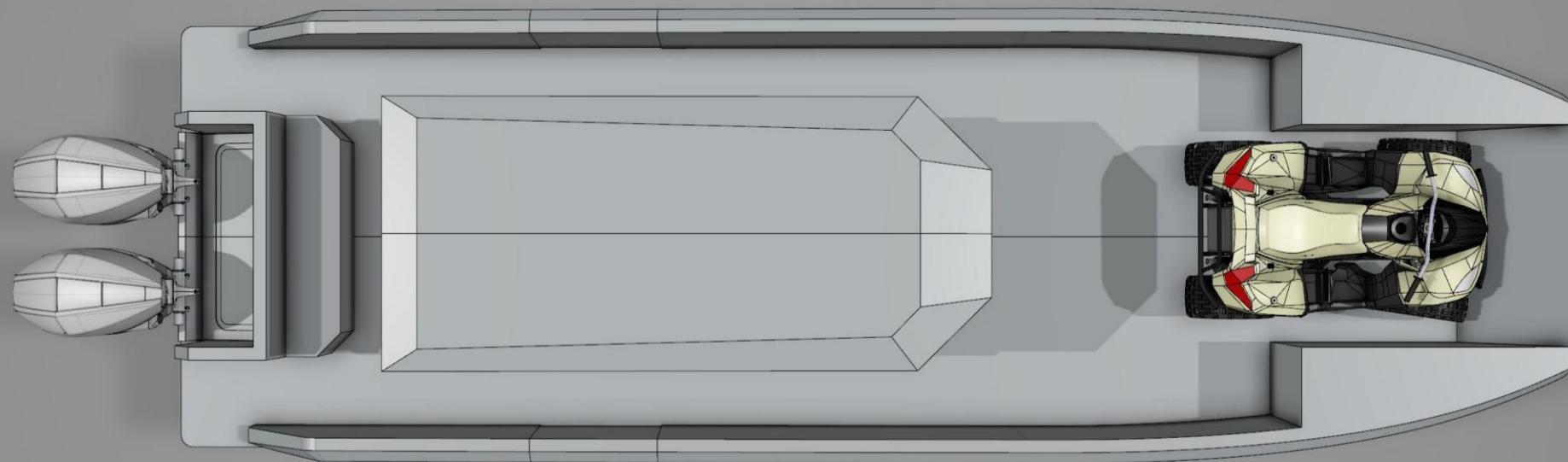


Sustentabilidade

Seu design ecológico a torna uma escolha responsável para o futuro do mergulho. Seu casco, projetado de forma sustentável, é feito de alumínio composto por 70% de alumínio reciclado e é 98% reciclável.

Personalização

O FOXSEA® 900 oferece uma gama de opções e acessórios para personalizar o seu barco de acordo com as suas necessidades. Precisa de acessórios personalizados, um envelopamento que reflete a sua empresa, etc.? Não hesite em contactar-nos; trabalharemos consigo para desenvolver o seu pedido.



Equipamento padrão

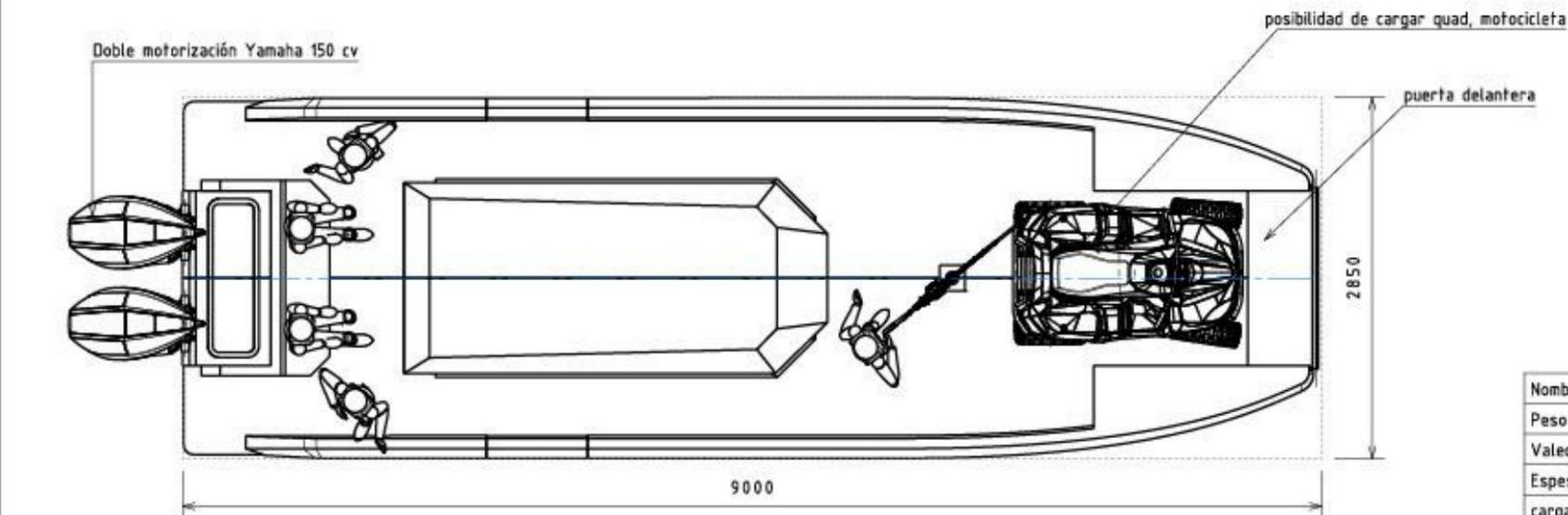
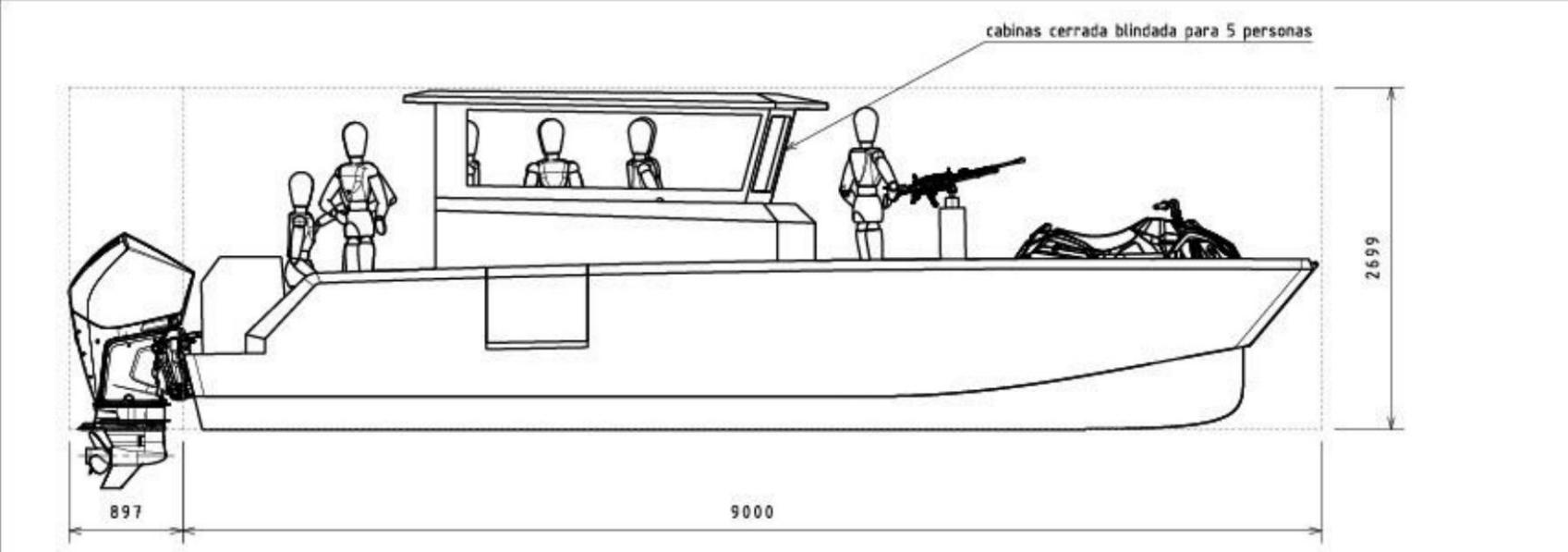
- ÿ Portão basculante com guincho manual
- ÿ 4 olhais de elevação
- ÿ Console de controle em alumínio
- ÿ Assento de piloto em alumínio
- ÿ Compartimento traseiro
- ÿ Compartimento para âncora
- ÿ 2 tanques de 210 litros
- ÿ 2 bancos para 3 passageiros com espaço de armazenamento embaixo
- ÿ 4 cabeços de amarração
- ÿ Ponte de alumínio antiderrapante
- ÿ Bóias de coroa
- ÿ Extintores de incêndio

Equipamentos elétricos padrão

- ÿ Disjuntores bipolares
- ÿ Bússola
- ÿ Painel elétrico à prova d'água
- ÿ Acendedor de cigarros e tomadas USB
- ÿ Luzes de navegação
- ÿ 2 holofotes de LED

FOXSEA® 900

Plano geral (apenas para fins de orientação)



Nombre	valor	unidad
Peso del barco	3000	Kg
Valecidad max	40	knt
Espesos de plancha	6	mm
carga max	1500	Kg
non-contractual value		



Oeuvres Vives Architecture Navale
bâtiment Socrate
23 Boulevard Victor Hugo
31770 Colomiers



Ship:	Foxsea 900 military	scale:	1:1	revision:	
Title:	general	date:	09/11/2021	format:	A4
Type :	1 general arrangement	maturity :		sheet:	1 1

Perguntas frequentes

"Com sua proa plana, o navio vai se chocar contra as ondas?"

Os barcos FOXSEA foram projetados de forma que a dobradiça da porta dianteira fique bem acima da linha d'água para evitar que o barco bata com força nas ondas. Nossa FOXSEA 800 navega diariamente no Mar da Irlanda, uma área bastante... desafiadora.

"A porta da frente tem goteiras? O deck está sempre molhado?"

Não, a porta da frente não deixa entrar água, pois fica bem acima da linha d'água. Além disso, a porta foi projetada para permitir que a água escorra do convés para o mar (para limpeza, etc.), mas não o contrário.

"Várias pessoas podem entrar pela porta da frente a pé, estacionar ou transportar mercadorias?"

Sim! Foi projetado para isso! Todas as portas são projetadas de acordo com as normas BV e verificadas por meio de cálculos de elementos finitos.

"Podemos mergulhar pela porta da frente?"

Sim, sem problema algum, podemos projetar uma escada de mergulho adaptável ou a porta da frente pode ser usada como trampolim.

"O navio consegue encalhar sozinho?"

Sim, os barcos da Foxsea são projetados para falhar; essa é uma função primordial do seu projeto.

Descubra o FOXSEA 800 em vídeo no nosso canal do YouTube:

<https://youtu.be/wfcyijFYe1o>



FOXSEA® 900 – Preços

Conforme descrito acima

2 motores YAMAHA de 200 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica / instalação do motor / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo do equipamento conectado) / acoplador de bateria com dispositivo periférico / verificações elétricas

Preço do FOXSEA 900 (ex-works) sem IVA* **€ 147.000**

*Válido até 31/07/2025 - como o preço do alumínio está atualmente muito volátil, um ajuste pode ser necessário ao encomendar o material.

OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas -

Opções elétricas e eletrônicas

Pacote eletrônico econômico: GPS/sonar Helix 7 + rádio VHF AIS RT750 + antenas € 2.341

Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9 + VHF AIS RT750 + antenas € 2.812

Pacote eletrônico médio: GPS Helix 10 + VHF AIS RT750 + antenas € 3.348

Pacote eletrônico premium: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antenas € 5.969

Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16 + VHF AIS RT1050 + antenas € 7.942

Guincho LOFRANS 1500W com âncora de 14 kg € 1.890

Hélice de proa SE50 € 2.700

opções de fabricação de metal

Tampo de alumínio € 1.950

cabine de comando curta e aberta € 5.800

Longa cabine de comando aberta € 7.500

Porta traseira articulada da cabine € 850

Porta de cabine deslizante € 2.200

Versão para mergulho autônomo (compartimento para cilindros tipo scroll, € 2.500

bandeira Alpha rígida, mastro com luz de mergulho, mastro com dois cilindros € 1.200

de 300 litros) € 2.500

Guindaste de braço giratório com capacidade de carga de 150 kg e guincho de aço inoxidável. € 2.500

Poste de tração (CMU 800 Kg) € 650

Pórtico de elevação frontal (desmontável) 500 kg (sem inspeção SOCOTEC) € 2.900

Suporte para guincho na frente da base (guincho não incluído) € 980

Avançando para a frente € 1.950

cadeira motorizada de emergência € 550

Toldo com lona sobre os passageiros € 2.200

Cobertura de chapa metálica de alumínio sobre os passageiros € 3.200

Portão nos escudos € 660

Porta de segurança traseira € 550

Proteção padrão do motor € 450

Delta/ômega preto 80x70 mm para defesa - preço por metro linear € 200

Custo adicional. Ralo com trava. 50 €

Corrimãos removíveis - preço por metro linear € 250

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de pagamento: 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução. Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Confira, date e assine:
 ÿ Ok, combinado
 ÿ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.

Borda a Borda



FOXSEA® 900 – Preços

Conforme descrito acima

Decoração

Bancos para passageiros (2 bancos com 3 lugares cada)	€ 1.200
Logotipo 500x500 mm	€500
Película selada a quente na caixa	Preço sob consulta.
Revestimento antiderrapante para decks	Preço sob consulta.
Seadek - preço por m ² incluindo instalação	€250
Flexiteek - preço por m ² incluindo instalação	€550
Estofamento monocromático para banco de dois lugares	€ 575
Estofamento monocromático para banco de 3 lugares	€850

Outros

Antifouling especial para alumínio. Outras opções: motores, transporte...	€ 2.200
Carrinho de lançamento de 6,3 t (tipo reboque com roletes)	€ 6.900
Cais de transporte fixo,	€ 3.300
homologação Divisão 222 com certificação estrutural Bureau Veritas - dependerá do nível de personalização. Módulos de homologação NUC G ou B.	€ 3.500
Módulo de homologação NUC A1 (sujeito a outros requisitos CSN). € 3.500	€ 6.500
Homologação NUC para os módulos G ou B. Apoio do nosso departamento de projetos para a homologação NUC: € 2.500	€ 6.500
Homologação de veículos (preço sob consulta)	
Apóio do nosso escritório de projetos para certificação de rios: € 2.500	

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de pagamento: 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução. Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Confira, date e assine:
 ÿ Ok, combinado
 ÿ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.

Borda a Borda





Alumínio inafundável
Navios personalizáveis

Quem somos nós?

A Bord à Bord é um estaleiro de alumínio reconhecido pela sua experiência e conhecimento técnico há mais de 20 anos (fundado em 2001). Com a aquisição do estaleiro em 2019, Loïc e Laurence Cheynet estão revitalizando a Bord à Bord com o objetivo de desenvolver novos modelos de barcos personalizados para atender às necessidades dos clientes.

De fato, a Bord à bord oferece uma gama de barcos de alumínio de até 24 metros para profissionais, velejadores de recreio e aventureiros apaixonados pelo mundo náutico. Cada nova construção é um projeto único, concebido de acordo com as necessidades do cliente e com especificações precisas.

Apasionadas pelo seu ofício, as nossas equipas de caldeireiros, soldadores, técnicos eletromecânicos, carpinteiros, arquitetos, engenheiros e técnicos navais estão envolvidas em cada projeto para conceber, fabricar e personalizar barcos de alta qualidade, 100% produzidos em França e na Bretanha. Cadeias de abastecimento o mais curta possível e uma abordagem de ecodesign demonstram o nosso compromisso diário com produtos sustentáveis.

Para envolver mais o cliente no processo de construção, o acompanhamento da produção é feito regularmente através do envio de fotos das diferentes etapas de construção do barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>



BRETAGNE BE



VISÃO

Fazemos todos os esforços para permitir que nossos clientes de barcos de recreio vivam sua paixão e realzem seus sonhos, e para permitir que nossos clientes profissionais trabalhem em barcos seguros e de alto desempenho, adaptados à sua profissão.

ATRIBUIÇÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e às normas vigentes. Participar da transição ecológica é um ponto de honra para a Bord à Bord, e por isso projetamos barcos ecologicamente corretos.

PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

Na Bord à Bord, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente para melhorar nossos produtos. Isso nos possibilita oferecer a eles as soluções mais adequadas aos seus negócios. O trabalho em equipe é um verdadeiro trunfo, tanto internamente quanto com nossos diversos parceiros.



Banda

Fuzileiro Naval Blindado

Internacional

EM NÚMEROS

Mais de 600 navios na água

35 navios de 4 a 24 metros produzidos por ano.

37 funcionários

Classificação **G2+** do Banco da França

Bord à Bord

Amarès

OE
OUVRES VIVES ARCHITECTURE NAVALE

Oficina **de 2.000 m²**

70% da receita provém de barcos profissionais.

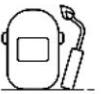
De 25% a 66% da receita provém de fora da França continental, dependendo do ano.



Nossas habilidades internas



Arquitetura naval: projeto e concepção



fabricação de alumínio



Eletromecânico



Projeto e construção de layouts interiores para
embarcações habitáveis e reformas





"Por que escolher um barco de alumínio?"

QUALIDADE

Nossos barcos são totalmente soldados utilizando o protocolo TIG/MIG, e todos estão envolvidos para garantir o controle de qualidade.

VIDA

O alumínio é sinônimo de durabilidade; comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.

ESTÉTICA

Nossos barcos possuem um acabamento escovado que confere um toque de requinte. Diversas opções estão disponíveis para personalizar o design da embarcação.

ROBUSTEZ

A estrutura e a espessura otimizada do alumínio utilizado na embarcação conferem-lhe resistência e durabilidade.

RESISTÊNCIA

O alumínio oferece alta resistência a choques e fricção.

AMBIENTE

O alumínio utilizado na fabricação é composto por 70% de alumínio reciclado. O alumínio pode ser reciclado em até 98%, o que confirma nossa abordagem ecologicamente correta. projeto.

IMUNDOMERSIVEL

Todas as nossas embarcações profissionais são projetadas para serem insubmersíveis.

INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pela natureza não inflamável do alumínio.

Grupo de Fuzileiros Navais Blindados

Internacional

Amarès - Guimaëc (29)

Oficina de construção naval em alumínio

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

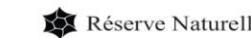
- *Oficina de construção naval em alumínio*
- *Oficina eletromecânica*
- *oficina de design de interiores e carpintaria*
- *Escritório de design*
- *Assento*

Engenharia Marinha da Occitânia Obras Vivas ® - Colomiers (31)

escritório de projeto de arquitetura naval



ALGUMAS REFERÊNCIAS



PAÍSES COM NAVIOS ENTRE NAVIOS NO MUNDO



TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Estes termos e condições gerais de venda regem todas as vendas de Mercadorias da BORD A BORD ao Comprador. Aplicam-se à relação contratual entre a BORD A BORD e qualquer Comprador e constituem a base legal para todas as vendas que não tenham sido objeto de acordos expressos específicos aceitos por ambas as partes.

ARTIGO 1 - APLICAÇÃO DOS TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estes Termos e Condições Gerais de Venda (22/04/2020) são sistematicamente enviados ou entregues a cada comprador para que este possa efetuar uma encomenda e aplicam-se automaticamente a todas as vendas de barcos a motor ou embarcações de recreio novos fabricados pela BORD A BORD. Consequentemente, a realização de uma encomenda implica a aceitação integral e sem reservas destes Termos e Condições Gerais de Venda por parte do Comprador, com exclusão de quaisquer outros documentos, tais como brochuras e catálogos emitidos pela Empresa ou pelo fabricante dos Bens, os quais têm apenas caráter informativo.

ARTIGO 2 - PEDIDO - MODIFICAÇÃO DOS PRODUTOS - ENTREGA O pedido torna-se definitivo após a aceitação e assinatura do orçamento ou formulário de pedido da Bord à Bord pelo Comprador. Qualquer modificação ao pedido deverá ser acordada por escrito por ambas as partes. Qualquer modificação implicará automaticamente o adiamento da data de entrega inicialmente prevista. A venda da embarcação será formalizada por meio de um documento de entrega assinado.

ARTIGO 3 - DATA DE DISPONIBILIDADE E RETIRADA DOS PRODUTOS A data de disponibilidade dos produtos é especificada no formulário de pedido. Para produtos personalizados (sujeitos a opções), a data de disponibilidade é meramente informativa. Assim que a Empresa realizar as verificações necessárias junto aos seus fornecedores, informará o comprador e fornecerá uma data definitiva.

O Comprador concorda em receber a mercadoria no estaleiro Bord à Bord (EXW) no prazo de 15 dias a partir da data de disponibilidade indicada no formulário de pedido. Após esse período, a Bord à Bord poderá, a seu critério, cancelar a venda sem aviso prévio e dispor da mercadoria. O depósito pago pelo Comprador permanecerá propriedade da Bord à Bord.

ARTIGO 4. – GARANTIAS E RESPONSABILIDADES

4.1 GARANTIA COMERCIAL

O Comprador beneficia da garantia comercial BORD A BORD nas seguintes condições e termos:

A garantia é de 1 ano para a estrutura de alumínio da embarcação, no caso de trabalhos em metal e instalação de acessórios para barcos profissionais.

A garantia é de 2 anos para a estrutura de alumínio da embarcação, incluindo metalurgia e instalação de acessórios para barcos de recreio.

A garantia dos acessórios é de 1 ano - Garantia do fabricante. A garantia é pessoal e intransferível. A garantia é válida desde que as recomendações de uso indicadas no Manual do Proprietário sejam respeitadas.

Qualquer intervenção na embarcação sem a autorização escrita do fabricante resultará na perda desta garantia e possivelmente em medidas legais.

Se a devolução em garantia exigir a intervenção da Bord à Bord, isso será feito na oficina deles.

Neste caso, os custos associados ao retorno do barco à oficina serão suportados pelo proprietário da embarcação.

4.2 GARANTIAS LEGAIS

Se o proprietário fizer qualquer modificação nos bens, deverá recorrer a um profissional ou reparador autorizado para manutenção, reparos ou fornecimento de peças de reposição. Do contrário, o Comprador perderá o direito às garantias legais da Bord à Bord.

ARTIGO 5. – PREÇO

Os preços de venda dos Bens são os aplicáveis no momento da assinatura da cotação ou do formulário de encomenda para modelos de barcos de série.

Os preços de venda dos produtos podem ser ajustados no momento da encomenda da matéria-prima e de outros componentes, no caso de modelos feitos sob encomenda ou modelos que tenham sido modificados por um arquiteto naval.

Em caso de solicitações específicas por parte dos Assuntos Marítimos, organismos de certificação, organismos de classificação, especialistas marítimos ou fluviais ou outras autoridades, durante ou após a construção, custos adicionais poderão gerar um aumento de preço.

Em caso de flutuações significativas de preço de +/-5% nas matérias-primas ou componentes no momento do pedido, um ajuste no preço de venda também poderá ocorrer.

Os custos de envio não são fixos; eles podem ser atualizados no momento da entrega.

Os preços são cotados em euros, sem IVA.

No entanto, os custos de lançamento, manuseio, embalagem, transporte, entrega, armazenamento, registro e desembarque aduaneiro permanecem sob a responsabilidade do Comprador. Quaisquer impostos, taxas, emolumentos ou outros encargos devidos de acordo com a legislação francesa ou do país importador ou de trânsito também são de responsabilidade do Comprador.

TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

ARTIGO 6. - PAGAMENTO 6.1.

TERMOS E CONDIÇÕES

Salvo estipulação em contrário em nossos orçamentos ou formulários de pedido, o Comprador deverá pagar um depósito de 30% do preço, incluindo IVA, no ato do pedido, não sendo este valor considerado, de forma alguma, um pagamento inicial.

As mercadorias são entregues pela Bord à Bord (EXW - ex-works) somente após o pagamento integral.

A Bord à Bord não pretende conceder qualquer desconto para pagamento em dinheiro ou pagamento efetuado antes da data de vigência destes Termos e Condições.

6.2. ATRASO

Qualquer quantia não paga até a data de vencimento indicada na cotação ou no formulário de pedido estará automaticamente sujeita a multas equivalentes a três vezes a taxa de juros legal. Além das multas por atraso no pagamento, será cobrada uma taxa fixa de €40 para cobrir os custos de cobrança.

ARTIGO 7 - TRANSFERÊNCIA DE RISCOS

7.1. TERMOS E CONDIÇÕES

A partir da data de entrega das Mercadorias, incluindo a entrega nas instalações da Bord à Bord, os riscos, incluindo perda, roubo, deterioração dos Bens ou danos

Os danos causados por estes últimos são transferidos ao Comprador, não obstante a reserva de propriedade, sujeito ao Artigo 9 abaixo. Portanto, é responsabilidade do Comprador, a partir do momento da transferência de riscos, para assegurar os bens vendidos contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, degradação, acidentes ou desaparecimento. Também pertence a

O comprador é obrigado a contratar um seguro que garanta sua responsabilidade civil. Bord à Bord se isenta-se de quaisquer penalidades por perda de operação após a imobilização da embarcação.

O cliente concorda em não solicitar à Bord à Bord o reembolso de valores que excedam os limites da sua apólice. seguro.

7.2. NO CONTEXTO DE UMA VENDA NO EXTERIOR

Para vendas de mercadorias destinadas a países estrangeiros, a transferência de riscos e custos será realizada de acordo com o Incoterm da ICC mencionado na cotação ou pedido de compra, na versão mais recente em vigor no momento da elaboração da oferta.

ARTIGO 8. - RESERVA DE TÍTULO

Os bens permanecem propriedade da empresa Bord à Bord até o pagamento integral do preço.

ARTIGO 9 – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

No caso de uma ou mais das estipulações destes Termos e Condições Gerais serem consideradas inválidas ou inexequíveis, as disposições permanecerão em pleno vigor e efeito.

Caso alguma disposição seja anulada por lei, regulamento ou decisão judicial, todas as demais disposições permanecerão aplicáveis.

ARTIGO 10. – FORÇA MAIOR

A ocorrência de um evento de força maior tem o efeito de suspender a execução das obrigações contratuais da empresa Bord à Bord à Bord.

Força maior é definida como qualquer evento fora do controle da Bord à Bord que impeça suas operações normais durante a fabricação ou o envio de produtos. Eventos de força maior incluem, mas não se limitam a, greves totais ou parciais, greves de fornecedores, subcontratados ou transportadoras da Bord à Bord, bem como interrupções no transporte, fornecimento de energia, matérias-primas ou peças de reposição, e pandemias e epidemias.

ARTIGO 11. – LEI APLICÁVEL - JURISDIÇÃO

Para todas as disputas relacionadas à aplicação destes termos e condições gerais de venda ou serviços prestados pela BORD A BORD, o Tribunal Comercial de Saint-Brieuc terá jurisdição exclusiva.