



PIXSEA® 900



A emoção de mergulhar em mar aberto.

*O **PIXSEA® 900** é um barco para 20 mergulhadores e seu capitão. Seu convés é otimizado para permitir que os mergulhadores se movimentem com facilidade. O conforto é garantido e sua navegabilidade é notável.*

O casco "GEN#4" da gama PIXSEA combina desempenho e economia de combustível, mantendo uma boa navegabilidade.

Este casco apresenta entradas de água finas para facilitar a sua passagem pelo mar. O degrau de proa, ou "barba", ajuda a limitar os respingos. Foi dada grande atenção à distribuição do volume para garantir uma navegação estável em mar de través ou ao enfrentar ondas.

Confira em vídeo no nosso canal do YouTube:

<https://youtu.be/mljReEc83MY?si=k0U57Ka7VlxsshYY>

<https://www.youtube.com/watch?v=jGAINSUAflg>

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Arquiteto, Obras de Arte, Arquitetura Naval

COMPRIMENTO DO CASCO	9 m
LARGURA DO CASCO	3,10 m
RASCUNHO	0,35 m
MOTORIZAÇÃO MÁXIMA	600 hp
MOTOR RECOMENDADO	2x200 hp
DESLOCAMENTO LEVE	2.900 kg
NÚMERO MÁXIMO DE PESSOAS	20+1
CARGA MÁXIMA	2.500 kg
APROVAÇÃO	C 21



Nota: As especificações podem variar dependendo das opções seleccionadas.



Sustentabilidade

Seu design ecológico a torna uma escolha responsável para o futuro do mergulho. Seu casco, projetado de forma sustentável, é feito de alumínio composto por 70% de alumínio reciclado e é 98% reciclável.

Personalização

A PIXSEA® 900 oferece uma gama de opções e acessórios para personalizar a sua embarcação de acordo com as suas necessidades. Precisa de acessórios personalizados, um envelopamento que reflita a sua empresa, etc.? Não hesite em contactar-nos; trabalharemos consigo para desenvolver o seu pedido.



Equipamento padrão

- ÿ Cunho de amarração frontal em alumínio
- ÿ Rolo de arco
- ÿ Armário de âncora
- ÿ Console de controle com tampo em T
- ÿ Assento do piloto com compartimento de armazenamento
- ÿ Tanques de alumínio: 1 x 210 litros
- ÿ Ânodo
- Diversas presilhas + varandas de alumínio

- ÿ Bancos + espaço de armazenamento
- ÿ Barras de apoio
- ÿ 2 escadas na parte traseira
- ÿ Plataforma de alumínio antiderrapante
- ÿ Placa de aprovação
- ÿ Logotipo PIXSEA 900
- ÿ Bóias de coroa
- ÿ Extintores de incêndio

Equipamentos elétricos padrão

- ÿ Disjuntor bipolar
- ÿ Bússola
- Painéis elétricos à prova d'água
- ÿ Tomadas para isqueiro/USB
- Luzes de navegação
- ÿ Compartimentos de bateria

PIXSEA® 900 ABERTO



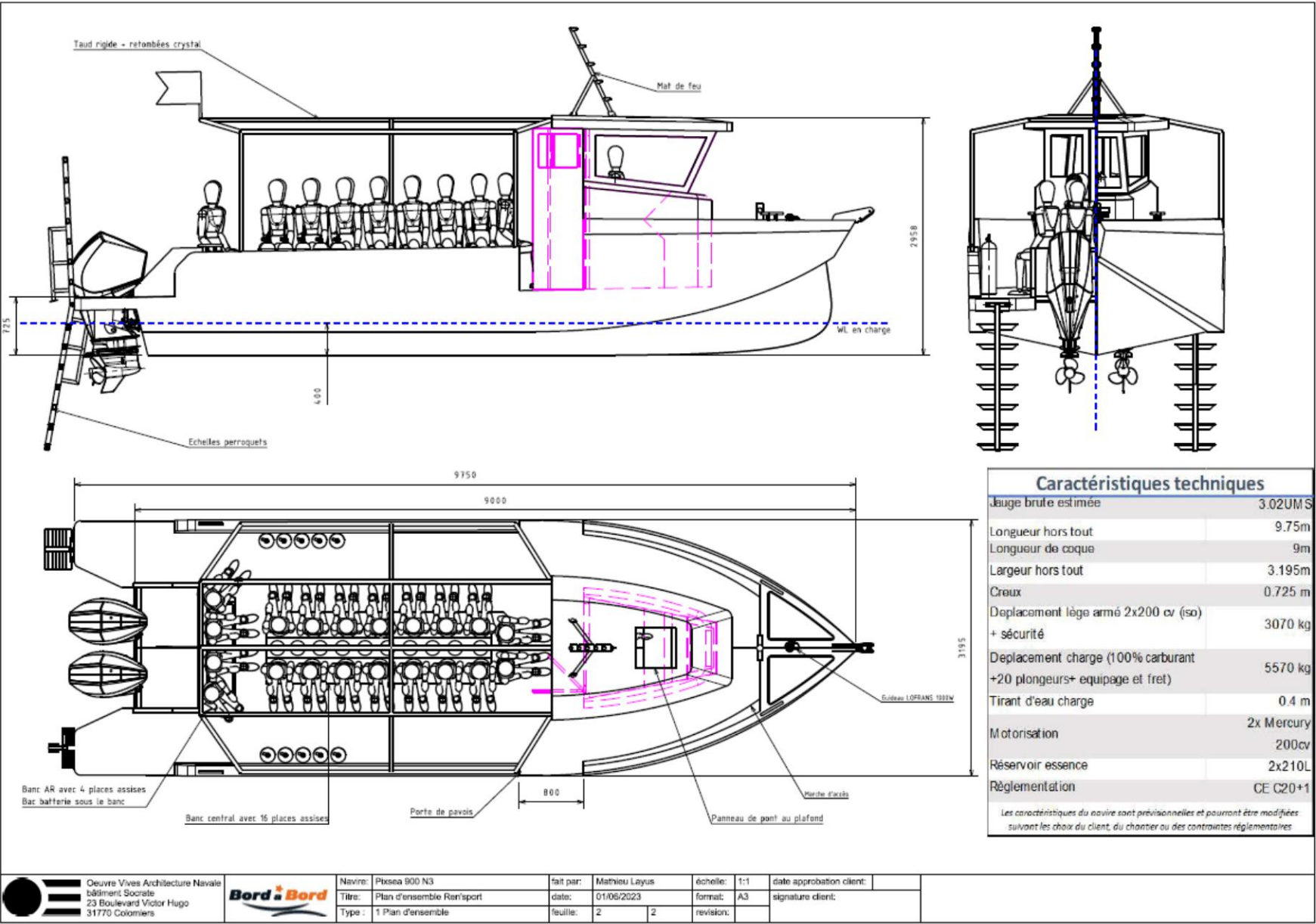
CAPACETE PIXSEA® 900



PIXSEA® 900 Timoneiro

Plano geral

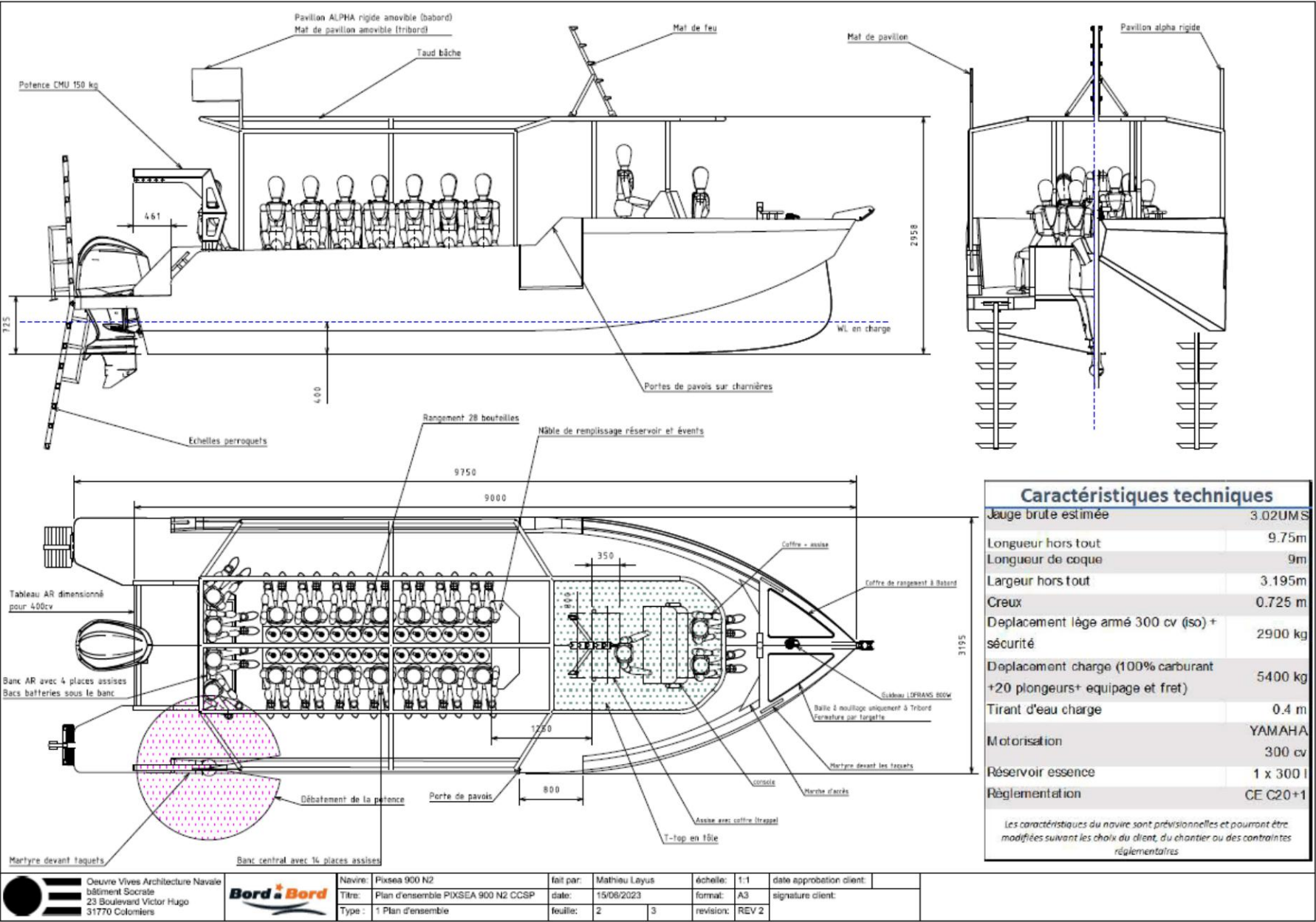
Para fins informativos



PIXSEA® 900 Aberto

Plano geral

Para fins informativos

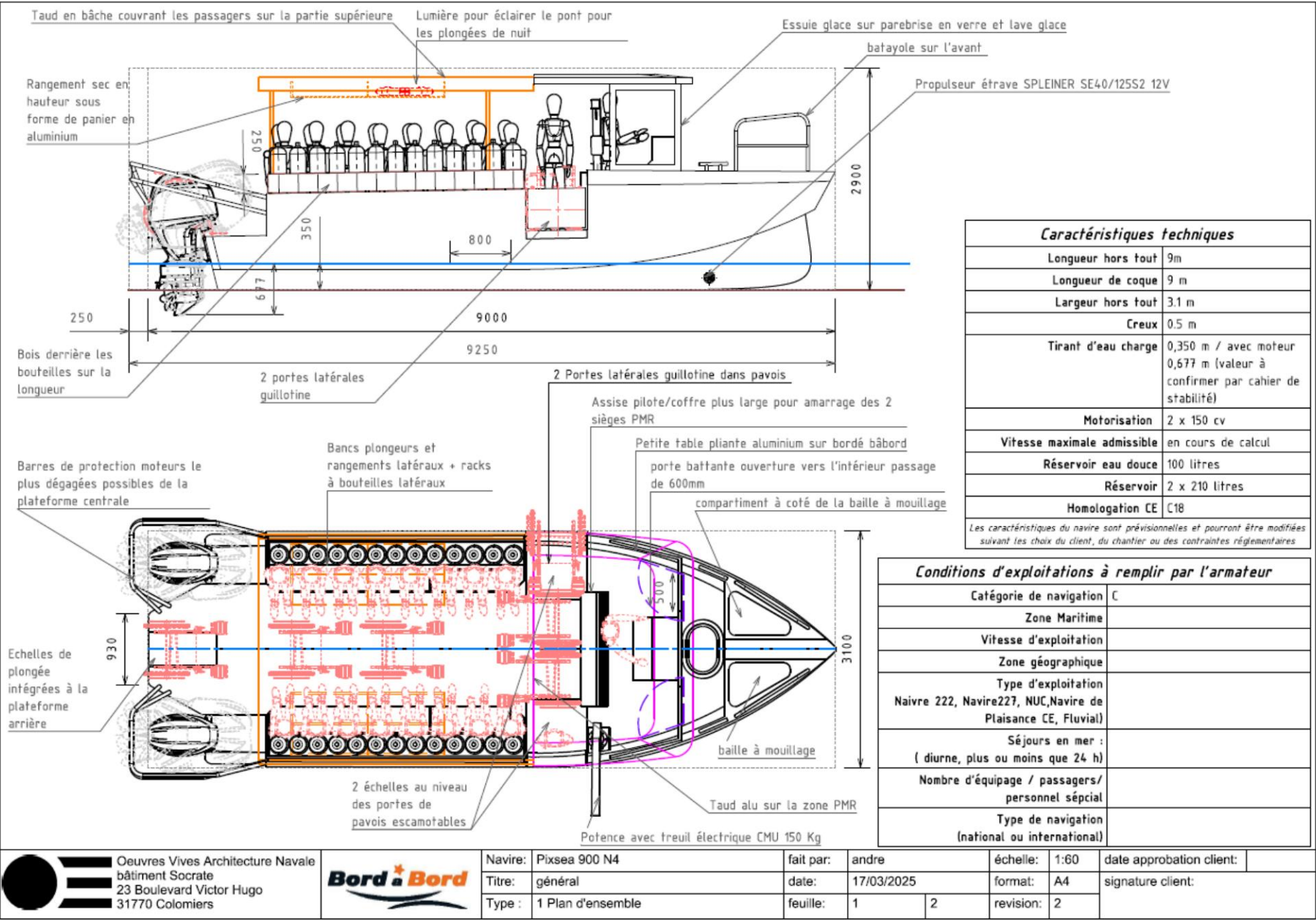


Machine Translated by Google

PIXSEA® 900 Cabine ouverte com motores remotos

Plano geral

Para fins informativos



PIXSEA® 900

Conforme descrito acima

Preço sem IVA* PIXSEA 900

Motores Yamaha 2x200 hp

O serviço de "motor" inclui: direção hidráulica ou mecânica / instalação do motor / separador(es) de combustível/água / conexões elétricas / conexões eletrônicas / baterias (dependendo dos equipamentos conectados) / acoplador de bateria com periféricos / inspeções elétricas e galvânicas do casco por um especialista / testes de mar

Preço sem IVA* do PIXSEA® 900 OPEN (ex-works)

€ 142.861

** Os preços podem variar dependendo do custo das matérias-primas e de outros acessórios.*

OPÇÕES (sem IVA) – não incluídas, a seleccionar

Motor 1x300 hp - valor reduzido	€ 11.714
Motores: 2 x 150 hp - valor reduzido	€ 6.113
Guincho LOFRANS 1000W com âncora de 14 kg	€ 2.300
Hélice de proa SE 50	€ 2.300
Pacote eletrônico econômico: GPS/sonar Helix 7 + rádio VHF AIS RT750 + antenas	€ 2.341
Pacote eletrônico padrão: GPS Helix 9 + VHF AIS RT750 + antenas	€ 2.812
Pacote eletrônico médio: GPS Helix 10 + VHF AIS RT750 + antenas	€ 3.348
Pacote eletrônico premium: GPS Solix 12 + VHF AIS RT1050 + antenas	€ 5.969
Pacote eletrônico PRO: GPS Apex 16 + VHF AIS RT1050 + antenas	€ 7.942
Tampo de alumínio	€ 1.950
Toldo com lona sobre os passageiros	€ 3.000
Cobertura de chapa metálica de alumínio sobre os passageiros	€ 3.500
Toldo de alumínio alveolar Alucore para os passageiros	€ 4.500
Consequências do lado cristalino	€ 1.500
Cabine de comando fechada com porta basculante na parte traseira	€ 5.000
Portão nos escudos	€ 660
Porta de segurança traseira	€550
Proteção padrão do motor	€450
Delta/ômega preto 80x70 mm para defesa - preço por metro linear	€200

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de

pagamento : 1/3 no ato
do pedido, 1/3 no ato da devolução.

Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Marcar:

☑ Ok, combinado

☑ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.

Data e assinatura

PIXSEA® 900

Conforme descrito acima

Custo adicional. Ralo com trava.	50 €
Mastro com luzes de navegação e manobras restritas (2 THRed + 2 THWhite + 1 Bb + 1 Tr)	€ 650
pavilhão alfa rígido	€400
Escada de mergulho para papagaio	€600
mastro nacional	€100
Guincho manual em aço inoxidável com pórtico (carga de trabalho segura de 100/150/200 kg, dependendo do tamanho da embarcação)	€ 2.500
Reservatório de água doce de 77 litros com chuveiro ou conexão rápida.	€890
Reservatório de água doce de 100 litros com chuveiro ou conexão rápida.	€ 950
Rampa de acesso para cadeira de rodas 1500 x 900	€ 950
banquinho de 2 degraus	€250
banquinho de 3 degraus	€350
Mesa de alumínio para PC para montagem vertical na parede, 750x450mm	€750
Assento dobrável de alumínio para 1 pessoa	€450
Assento dobrável de alumínio para 2 pessoas	€800
Assento auxiliar de alumínio para 3 pessoas	€ 1.000
Suportes para aletas - preço por metro linear	€ 950
Logotipo 500x500 mm	€500
Película selada a quente na caixa	Preço sob consulta.
Revestimento antiderrapante para decks	Preço sob consulta.
Antifouling especial de alumínio	€ 2.200
Reboque, outros acessórios, transporte	Preço sob consulta.

As especificações técnicas e os equipamentos são fornecidos apenas para fins informativos e podem ser modificados sem aviso prévio do fabricante.

Condições de pagamento : 1/3 no ato do pedido, 1/3 no ato da devolução.
Saldo a pagar na saída do canteiro de obras.

Marcar:
ÿ Ok, combinado
ÿ Li e compreendi os termos e condições gerais de venda.

Data e assinatura



Alumínio inafundável
Navios personalizáveis

Quem somos nós?

A Bord à Bord é um estaleiro de alumínio reconhecido pela sua experiência e conhecimento técnico há mais de 20 anos (fundado em 2001). Com a aquisição do estaleiro em 2019, Loïc e Laurence Cheynet estão revitalizando a Bord à Bord com o objetivo de desenvolver novos modelos de barcos personalizados para atender às necessidades dos clientes.

De fato, a Bord à bord oferece uma gama de barcos de alumínio de até 24 metros para profissionais, velejadores de recreio e aventureiros apaixonados pelo mundo náutico. Cada nova construção é um projeto único, concebido de acordo com as necessidades do cliente e com especificações precisas.

Apassionadas pelo seu ofício, as nossas equipas de caldeireiros, soldadores, técnicos eletromecânicos, carpinteiros, arquitetos, engenheiros e técnicos navais estão envolvidas em cada projeto para conceber, fabricar e personalizar barcos de alta qualidade, 100% produzidos em França e na Bretanha. Cadeias de abastecimento o mais curtas possível e uma abordagem de ecodesign demonstram o nosso compromisso diário com produtos sustentáveis.

Para envolver mais o cliente no processo de construção, o acompanhamento da produção é feito regularmente através do envio de fotos das diferentes etapas de construção do barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISÃO

Fazemos todos os esforços para permitir que nossos clientes de barcos de recreio vivam sua paixão e realizem seus sonhos, e para permitir que nossos clientes profissionais trabalhem em barcos seguros e de alto desempenho, adaptados à sua profissão.

ATRIBUIÇÃO

Nossa missão é projetar e fabricar barcos de alumínio que atendam às especificações de nossos clientes e às normas vigentes. Participar da transição ecológica é um ponto de honra para a Bord à Bord, e por isso projetamos barcos ecologicamente corretos.

PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

Na Bord à Bord, acreditamos firmemente que ouvir atentamente nossos clientes nos permite aprimorar e inovar constantemente para melhorar nossos produtos. Isso nos possibilita oferecer a eles as soluções mais adequadas aos seus negócios. O trabalho em equipe é um verdadeiro trunfo, tanto internamente quanto com nossos diversos parceiros.





Banda

Fuzileiro Naval Blindado

Internacional

EM NÚMEROS

Mais de **600** navios na água

35 navios de 4 a 24 metros produzidos por ano.

37 funcionários

Classificação **G2+** do Banco da França

Oficina de **2.000 m²**

70% da receita provém de barcos profissionais.

De **25% a 66%** da receita provém de fora da França continental, dependendo do ano.

Nossas habilidades internas



Arquitetura naval: projeto e concepção



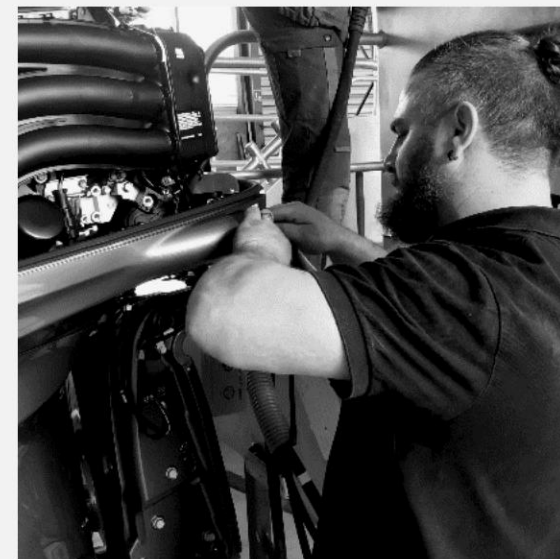
fabricação de alumínio



Eletromecânico



Projeto e construção de layouts interiores para embarcações habitáveis e reformas





Por que escolher um barco de alumínio?

QUALIDADE

Nossos barcos são totalmente soldados utilizando o protocolo TIG/MIG, e todos estão envolvidos para garantir o controle de qualidade.

RESISTÊNCIA

O alumínio oferece alta resistência a choques e fricção.

VIDA

O alumínio é sinônimo de durabilidade; comprar um barco de alumínio é um investimento a longo prazo.

AMBIENTE

O alumínio utilizado na fabricação é composto por 70% de alumínio reciclado. O alumínio pode ser reciclado em até 98%, o que confirma nossa abordagem ecologicamente correta. projeto.

ESTÉTICA

Nossos barcos possuem um acabamento escovado que confere um toque de requinte. Diversas opções estão disponíveis para personalizar o design da embarcação.

IMUNDOMERSIVEL

Todas as nossas embarcações profissionais são projetadas para serem insubmergíveis.

ROBUSTEZ

A estrutura e a espessura otimizada do alumínio utilizado na embarcação conferem-lhe resistência e durabilidade.

INFLAMABILIDADE

A segurança a bordo é reforçada pela natureza não inflamável do alumínio.

ALUMÍNIO

Grupo de Fuzileiros Navais Blindados Internacional

Amarès - Guimaëc (29)

Oficina de construção naval em alumínio

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Oficina de construção naval em alumínio*
- *Oficina eletromecânica*
- *oficina de design de interiores e carpintaria*
- *Escritório de design*
- *Assento*

Engenharia Marinha da Occitânia Obras Vivas® - Colomiers (31)

escritório de projeto de arquitetura naval



ALGUMAS REFERÊNCIAS



BARCOS LADO A LADO AO REDOR DO MUNDO



TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 1/2

Estes termos e condições gerais de venda regem todas as vendas de Mercadorias da BORD A BORD ao Comprador. Aplicam-se à relação contratual entre a BORD A BORD e qualquer Comprador e constituem a base do contrato.

legal de todas as vendas que não tenham sido objeto de acordos expressos específicos aceitos por ambas as partes.

ARTIGO 1 - APLICAÇÃO DOS TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estes Termos e Condições Gerais de Venda (22/04/2020) são sistematicamente enviados ou entregues a cada comprador para que este possa efetuar uma encomenda e aplicam-se automaticamente a todas as vendas de barcos a motor ou embarcações de recreio novos fabricados pela BORD A BORD. Consequentemente, a realização de uma encomenda implica a aceitação integral e sem reservas destes Termos e Condições Gerais de Venda por parte do Comprador, com exclusão de quaisquer outros documentos, tais como brochuras e catálogos emitidos pela Empresa ou pelo fabricante dos Bens, os quais têm apenas caráter informativo.

ARTIGO 2 - PEDIDO - MODIFICAÇÃO DE MERCADORIAS - ENTREGA

O pedido torna-se definitivo após a aceitação e assinatura do orçamento ou formulário de encomenda da Bord à Bord pelo Comprador. Qualquer alteração ao pedido deverá ser acordada por escrito por ambas as partes. Qualquer alteração implicará automaticamente o adiamento da data de entrega inicialmente prevista. A venda da embarcação será formalizada por meio de uma nota de entrega assinada.

ARTIGO 3 - DATA DE DISPONIBILIDADE E RETIRADA DOS PRODUTOS

A data de disponibilidade dos produtos é especificada no formulário de pedido. Para produtos personalizados (sujeitos a opções), a data de disponibilidade é meramente informativa. Assim que a Empresa realizar as verificações necessárias junto aos seus fornecedores, informará o comprador e fornecerá uma data definitiva.

O Comprador concorda em receber a mercadoria no estaleiro Bord à Bord (EXW) no prazo de 15 dias a partir da data de disponibilidade indicada no formulário de pedido. Após esse período, a Bord à Bord poderá, a seu critério, cancelar a venda sem aviso prévio e dispor da mercadoria. O depósito pago pelo Comprador permanecerá propriedade da Bord à Bord.

ARTIGO 4 – GARANTIAS E RESPONSABILIDADES

4.1 GARANTIA COMERCIAL

O Comprador beneficia da garantia comercial BORD A BORD nas seguintes condições e termos:

A garantia é de 1 ano para a estrutura de alumínio da embarcação, no caso de trabalhos em metal e instalação de acessórios para barcos profissionais.

A garantia é de 2 anos para a estrutura de alumínio da embarcação, incluindo metalurgia e instalação de acessórios para barcos de recreio.

A garantia dos acessórios é de 1 ano - Garantia do fabricante. A garantia é pessoal e intransferível. A garantia é válida desde que as recomendações de uso indicadas no Manual do Proprietário sejam respeitadas.

Qualquer intervenção na embarcação sem a autorização escrita do fabricante resultará na perda desta garantia e possivelmente em medidas legais.

Se a devolução em garantia exigir a intervenção da Bord à Bord, isso será feito na oficina deles.

Neste caso, os custos associados ao retorno do barco à oficina serão suportados pelo proprietário da embarcação.

4.2 GARANTIAS LEGAIS

Se o proprietário fizer qualquer modificação nos bens, deverá recorrer a um profissional ou reparador autorizado para manutenção, reparos ou fornecimento de peças de reposição. Do contrário, o Comprador perderá o direito às garantias legais da Bord à Bord.

ARTIGO 5. – PREÇO

Os preços de venda dos produtos são os vigentes na data de assinatura do orçamento ou do formulário de pedido para modelos de barcos de série.

Os preços de venda dos produtos podem ser ajustados no momento da encomenda da matéria-prima e de outros componentes, no caso de modelos feitos sob encomenda ou modelos que tenham sido modificados por um arquiteto naval.

Em caso de solicitações específicas por parte dos Assuntos Marítimos, organismos de certificação, organismos de classificação, especialistas marítimos ou fluviais ou outras autoridades, durante ou após a construção, custos adicionais poderão gerar um aumento de preço.

Em caso de flutuações significativas de preço de +/-5% nas matérias-primas ou componentes no momento do pedido, um ajuste no preço de venda também poderá ocorrer.

Os custos de envio não são fixos; eles podem ser atualizados no momento da entrega.

Os preços são cotados em euros, sem IVA.

No entanto, os custos de lançamento, manuseio, embalagem, transporte, entrega, armazenamento, registro e desembarço aduaneiro permanecem sob a responsabilidade do Comprador. Quaisquer impostos, taxas, emolumentos ou outros encargos devidos de acordo com a legislação francesa ou do país importador ou de trânsito também são de responsabilidade do Comprador.

TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA 2/2

ARTIGO 6. - PAGAMENTO 6.1.

CONDIÇÕES Salvo

estipulação em contrário em nossas cotações ou formulários de pedido, o Comprador deverá pagar um depósito de 30% do preço, incluindo IVA, no ato do pedido, não constituindo, em hipótese alguma, um pagamento inicial.

As mercadorias são entregues pela Bord à Bord (EXW - ex-works) somente após o pagamento integral.

A Bord à Bord não pretende conceder qualquer desconto para pagamento em dinheiro ou pagamento efetuado antes da data de vigência destes Termos e Condições.

6.2. ATRASO

Qualquer quantia não paga até a data de vencimento indicada na cotação ou no formulário de pedido estará automaticamente sujeita a multas equivalentes a três vezes a taxa de juros legal. Além das multas por atraso no pagamento, será cobrada uma taxa fixa de €40 a título de indenização. recuperação.

ARTIGO 7 - TRANSFERÊNCIA DE RISCOS

7.1. TERMOS E CONDIÇÕES

A partir da data de entrega das Mercadorias, incluindo a entrega nas instalações da Bord à Bord, o riscos, incluindo perda, roubo, deterioração dos Bens ou danos

Os danos causados por estes últimos são transferidos ao Comprador, não obstante a reserva de propriedade. sujeito ao Artigo 9 abaixo. Portanto, é responsabilidade do Comprador, a partir do momento da transferência de riscos, para assegurar os bens vendidos contra roubo, incêndio ou qualquer outra forma de destruição, degradação, acidentes ou desaparecimento. Também pertence a O comprador é obrigado a contratar um seguro que garanta sua responsabilidade civil. Bord à Bord se isenta-se de quaisquer penalidades por perda de operação após a imobilização da embarcação. O cliente concorda em não solicitar à Bord à Bord o reembolso de valores que excedam os limites da sua apólice. seguro.

7.2. NO CONTEXTO DE UMA VENDA NO EXTERIOR

Para vendas de mercadorias destinadas a países estrangeiros, a transferência de riscos e custos será realizada de acordo com o Incoterm da ICC mencionado na cotação ou pedido de compra, na versão mais recente em vigor no momento da elaboração da oferta.

ARTIGO 8. - RESERVA DE TÍTULO

Os bens permanecem propriedade da empresa Bord à Bord até o pagamento integral do preço.

ARTIGO 9 – DISPOSIÇÕES DIVERSAS

Caso uma ou mais das disposições destes Termos e Condições Gerais sejam consideradas inválidas ou inexecutáveis, tal disposição permanecerá em pleno vigor e efeito.

Caso alguma disposição seja anulada por lei, regulamento ou decisão judicial, todas as demais disposições permanecerão aplicáveis.

ARTIGO 10. – FORÇA MAIOR

A ocorrência de um evento de força maior tem o efeito de suspender a execução das obrigações contratuais da empresa Bord à Bord à Bord.

Força maior é definida como qualquer evento fora do controle da Bord à Bord que impeça suas operações normais durante a fabricação ou o envio de produtos. Eventos de força maior incluem, mas não se limitam a, greves totais ou parciais, greves de fornecedores, subcontratados ou transportadoras da Bord à Bord, bem como interrupções no transporte, fornecimento de energia, matérias-primas ou peças de reposição, e pandemias e epidemias.

ARTIGO 11. – LEI APLICÁVEL - JURISDIÇÃO

Para todas as disputas relacionadas à aplicação destes termos e condições gerais de venda ou serviços prestados pela BORD A BORD, o Tribunal Comercial de Saint-Brieuc terá jurisdição exclusiva.