



# PIXSEA® 1200

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – [www.bord-a-bord-boat.com](http://www.bord-a-bord-boat.com)



# La emoción de bucear en mar abierto

El PIXSEA® 1200, diseñado para albergar a 32 buzos y su piloto, tiene una cabina Abierto por delante, ofrece una cabina protegida. Instalaciones modulares a bordo. Elementos como bancos y porta botellas se pueden adaptar a necesidades específicas.

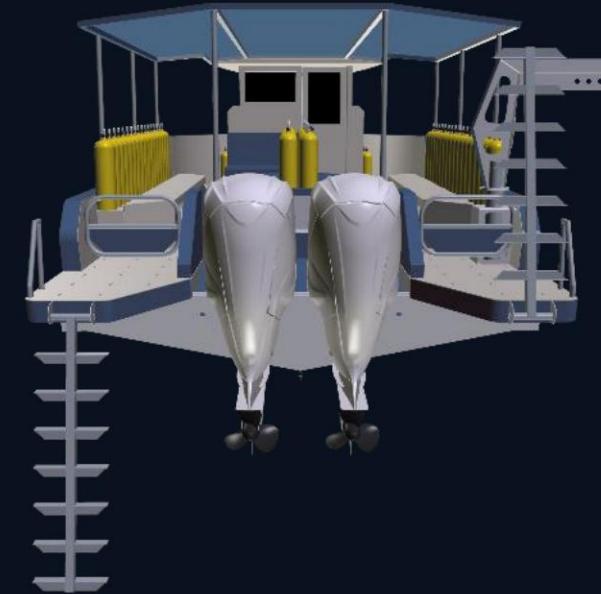
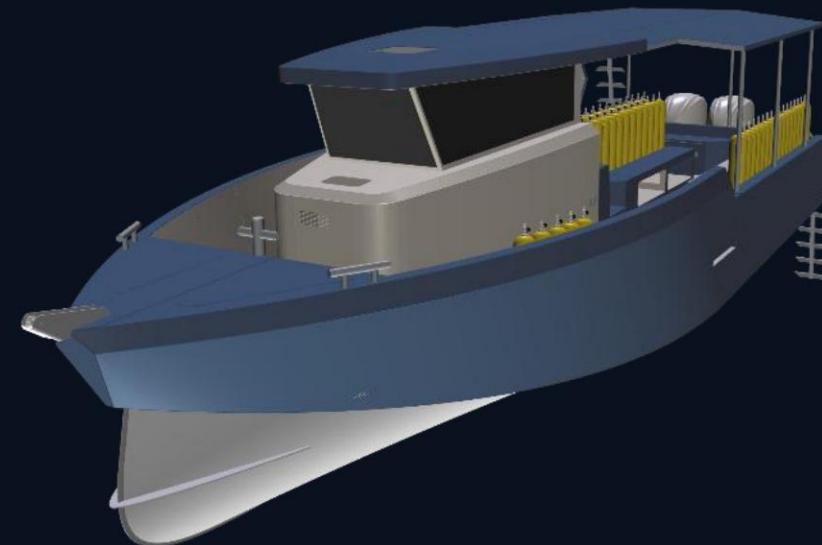
Construida en aluminio, esta embarcación combina robustez y comodidad. Su cubierta tiene un ingenioso diseño. Diseñado para facilitar el flujo de buceadores, manteniendo la comodidad a bordo, el PIXSEA 1200 está equipado con un inodoro. El casco "GEN#4" de la gama PIXSEA, desarrollado por el estudio de arquitectura naval Oeuvres Vives, combina rendimiento y ahorro de combustible... manteniendo un buen acceso al mar.

Este casco cuenta con estrechas entradas de agua para facilitar su paso por el mar. El diseño de proa o "barba" limita las salpicaduras. Se ha prestado especial atención a la distribución del volumen para garantizar un manejo estable en mar de popa o con olas divididas.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Arquitectura naval de Living Works

ESLORA DEL CASCO	11,95 metros
ANCHO DEL CASCO	4 metros
BORRADOR	0,55 metros
MÁXIMA MOTORIZACIÓN	650 caballos
MOTOR RECOMENDADO	2x300 caballos
LIGERO DESPLAZAMIENTO	5.990 kilos*
NÚMERO MÁXIMO DE PERSONAS	32
CARGA MÁXIMA	3.600 kilogramos
APROBACIÓN	C 32



\*Las características son sólo indicativas ya que dependen de las opciones elegidas por el cliente.



## Sostenibilidad

Su diseño ecológico lo convierte en una opción responsable para el futuro del buceo. Su casco de diseño ecológico está fabricado con aluminio compuesto en un 70 % de aluminio reciclado y es 98 % reciclable.

## Personalización

El PIXSEA® 1200 ofrece una gama de opciones y accesorios para personalizar su embarcación según sus necesidades. ¿Necesita accesorios personalizados, una decoración que refleje su negocio, etc.? No dude en contactarnos; trabajaremos con usted para desarrollar su solicitud.



## Equipamiento estándar

Bita de amarre      Rodillo  
de proa      Pozo de ancla  
  
Pozo de estiba en proa  
  
Timonera abierta de aluminio      Consola  
de mandos de aluminio      Asiento del conductor  
  
de aluminio con compartimento de estiba      Bancos  
centrales con portabotellas      Bancos laterales a lo  
largo de las amuradas      Estiba bajo los bancos

Tanques de aluminio: 2 x 300 litros      Cornamusas  
y barandillas de aluminio      2 escaleras de  
popa      Cubierta antideslizante de aluminio  
  
Baño químico      Placa de matrícula      2  
años salvavidas      3  
extintores de 2 kg      Ánodos en  
portaánodos

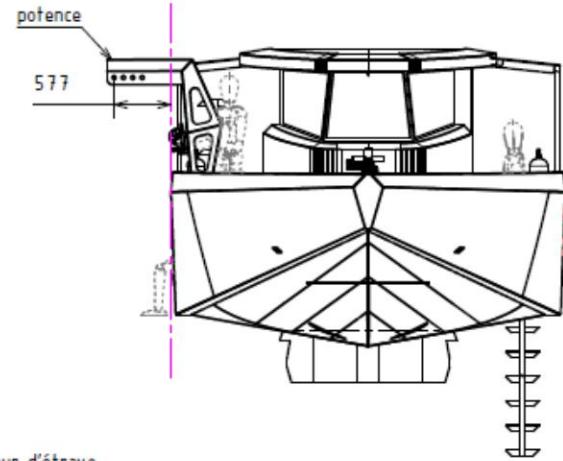
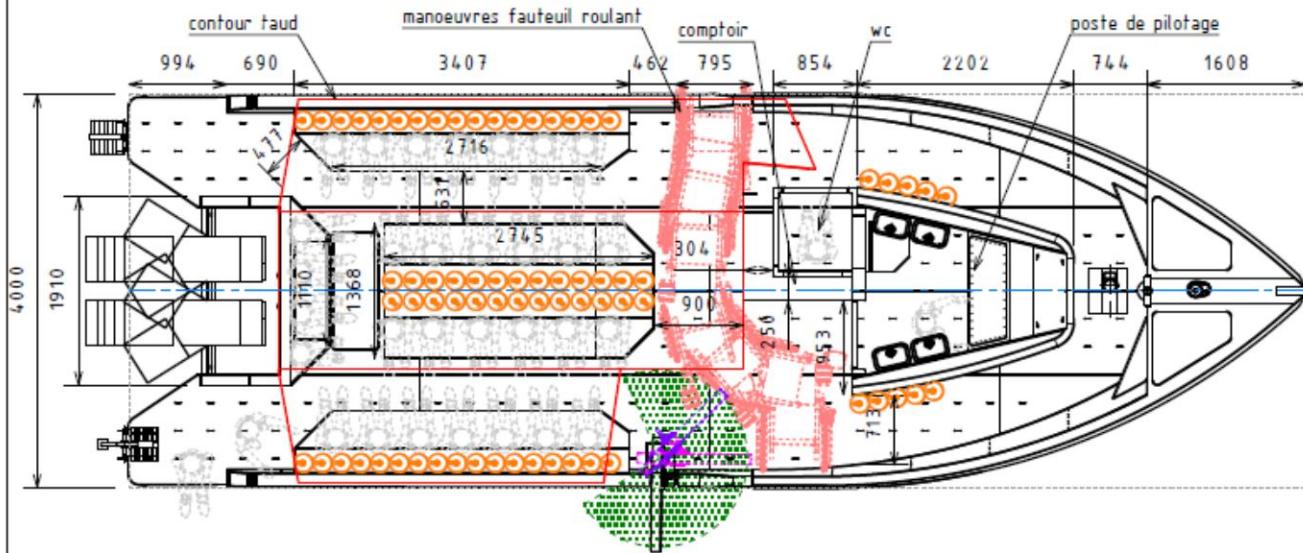
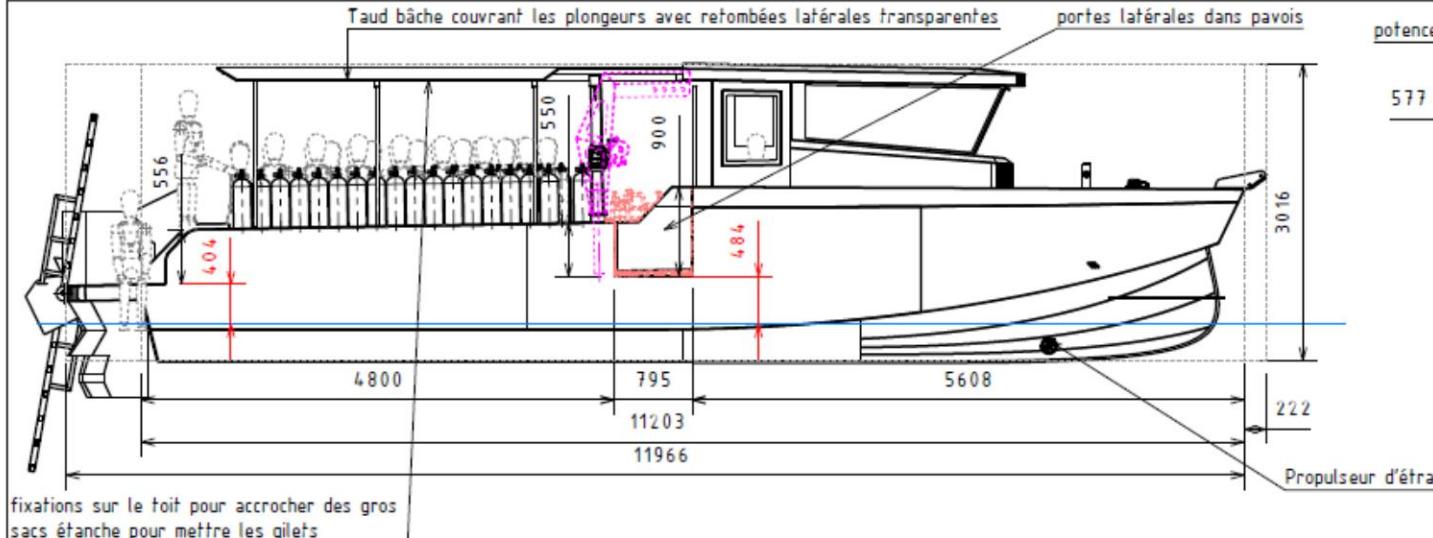
## Equipo eléctrico estándar

Disyuntores bipolares      Brújula  
Cuadros  
eléctricos estancos      Tomas USB/encendedor  
  
Luces de navegación y buceo  
Focos LED      Cajas de baterías      Molinete  
de 1000W y cabo de amarre  
de 16kg  
Limpiaparabrisas      Bomba de achique

# Plan general (sólo con fines orientativos)

Plano presentado al cliente para su aprobación antes de la construcción.

## BAÑOS EN LA CUBIERTA



## Caractéristiques techniques PIXSEA 1200

Longueur de coque	11,96m
Largeur hors tout	4m
Déplacement lège armé 2x	4201 Kg
300 cv + sécurité	
Déplacement charge (100% carburant +30 plongeurs+ équipage et fret)	8352 Kg
Tirant d'eau charge	0,740 m
Motorisation	2 x SUZUKI DF300 B
Réservoir essence	2 x 300 l
Réglementation plaisance	C30+2
Approbation plaisance	Norme CE

les caractéristiques du navire sont prévisionnelles et pourront être modifiées suivant les choix du client, du chantier ou des contraintes réglementaires



Oeuvres Vives Architecture Navale  
bâtiment Socrate  
23 Boulevard Victor Hugo  
31770 Colomiers



Ship: Pixsea 1200 N4

Title: Général

scale: 1:70

revision: 3

date: 19/08/2022

format: A4

Type : 1 Plan d'ensemble

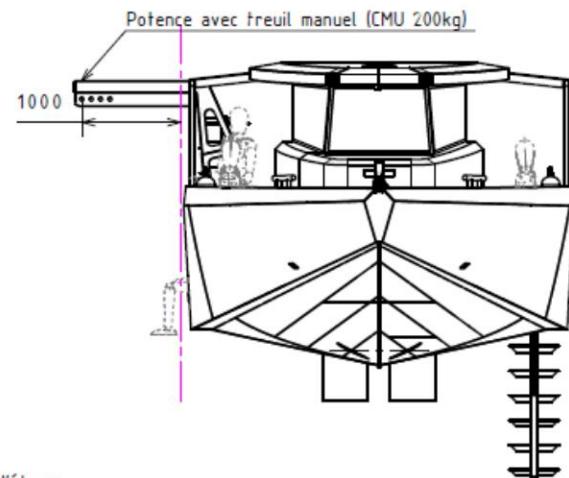
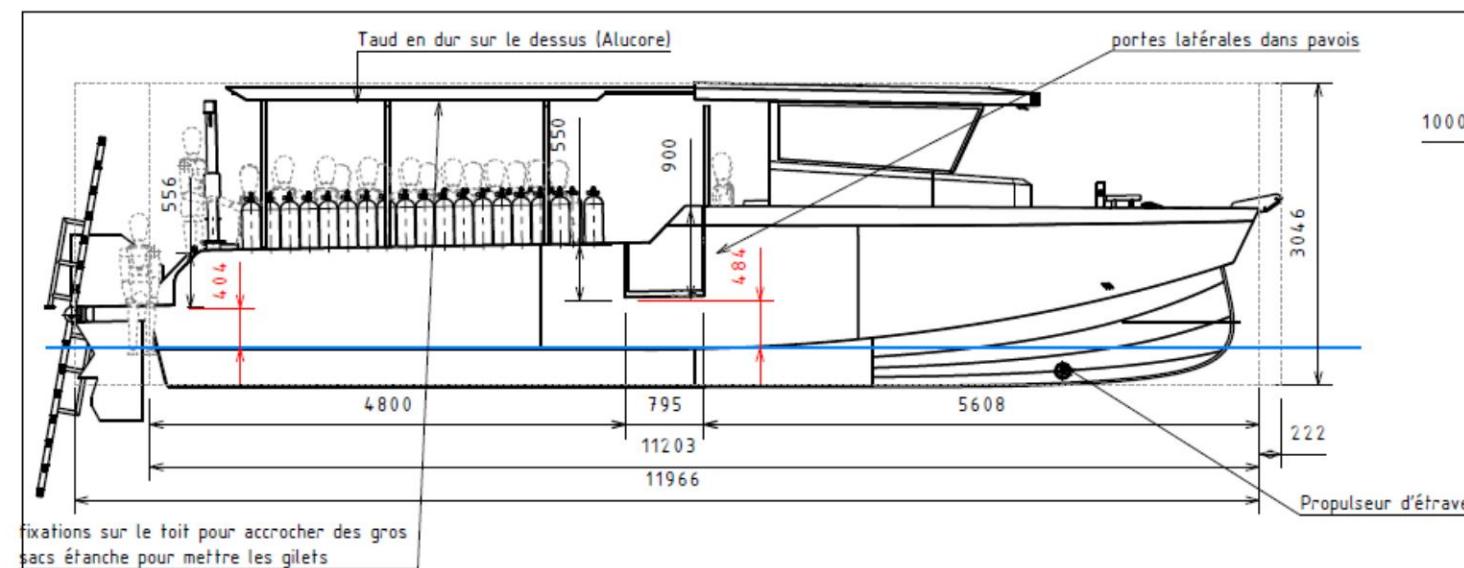
maturity : APS

sheet: 1

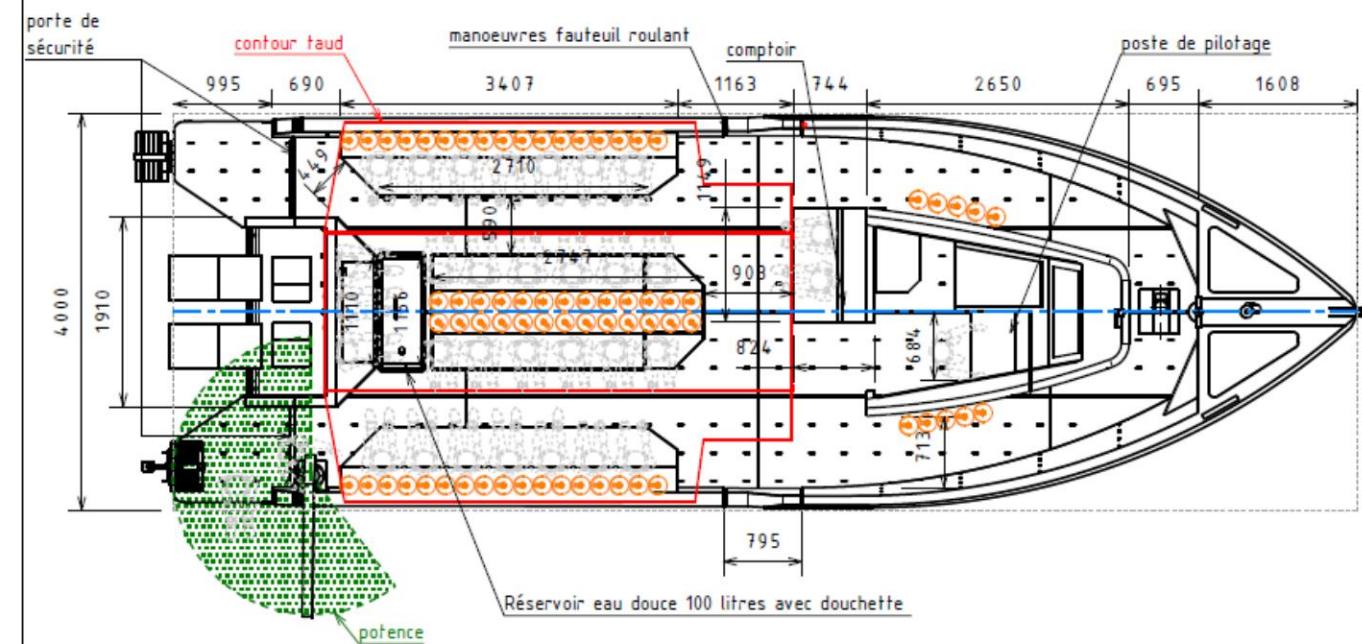
2

# Plan general (sólo con fines orientativos)

Plano presentado al cliente para su aprobación antes de la construcción.



## BAÑOS EN LA CUBIERTA



## Caractéristiques techniques PIXSEA 1200 N5

Longueur de coque	11,96m
Largeur hors tout	4m
Deplacement léger armé 2x 300 cv (iso) + sécurité	4391 Kg
Deplacement charge (100% carburant +30 plongeurs+ équipage et fret)+ eau douce	8017 Kg
Tirant d'eau charge	0,740 m
Motorisation	2 x YAMAHA 300 cv
Réservoir essence	2 x 300 l
Réglementation plaisance	C30
Approbation plaisance	Norme CE

Les caractéristiques du navire sont prévisionnelles et pourront être modifiées suivant les choix du client, du chantier ou des contraintes réglementaires



Oeuvres Vives Architecture Navale  
bâtiment Socrate  
23 Boulevard Victor Hugo  
31770 Colomiers



Ship: Pixsea 1200 N5  
Title: Général  
Type : 1 Plan d'ensemble  
date: 20/02/2023  
maturity : APS

scale: 1:70  
revision: 2  
format: A4  
sheet: 1 3

# PIXSEA® 1200 –

## Precios como se describe arriba

### PIXSEA 1200

Motores Yamaha 2x300 hp

El servicio "motor" incluye: dirección hidráulica o mecánica / instalación del motor / cuba(s) separadora(s) de combustible/agua / conexiones eléctricas / conexiones electrónicas / baterías (según el equipo conectado) / acoplador de baterías con periféricos / inspecciones eléctricas y galvánicas del casco por un experto / pruebas de mar

Precio sin IVA\* del PIXSEA® 1200 OPEN (franco fábrica)

234.036 €

\* Válido hasta el 31/10/2025

### OPCIONES (sin IVA) – no incluidas, a seleccionar

Costo adicional para 2 motores Yamaha V8 de 400 hp	51.000 €
Molinete LOFRANS 1500W con ancla de 14 kg	2.300 €
Hélice de proa SE 80	2.300 €
Paquete electrónico económico: GPS/sonda Helix 7 + radio VHF AIS RT750 + antenas	2.341 €
Paquete electrónico estándar: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antenas	2.812 €
Paquete electrónico mediano: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antenas	3.348 €
Paquete electrónico premium: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antenas	5.969 €
Paquete electrónico PRO: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antenas	7.942 €
Radar FURUNO 1815	3.900 €
Tapa de aluminio	1.950 €
Parasol con lona sobre los pasajeros	2.500 €
Cubierta de chapa de aluminio sobre los pasajeros.	3.000 €
Toldo de aluminio en forma de panal Alucore para los pasajeros	4.000 €
Repercusiones del lado cristalino	1.500 €
Timonera cerrada con puerta batiente en la parte trasera	6.500 €
Puerta en los escudos	660 €
Puerta de seguridad trasera	550 €
Protección estándar del motor	450 €
Defensa delta/omega negra 80x70 mm - precio por metro lineal	200 €

Las especificaciones técnicas y el equipamiento se proporcionan únicamente con fines informativos y pueden modificarse sin previo aviso por parte del fabricante.

Condiciones de pago :

1/3 al realizar el pedido,  
1/3 al devolverlo.

Saldo a pagar al salir del sitio de construcción

Marcar:

Está bien, de acuerdo.

He leído y comprendido las condiciones generales de venta

Fecha y firma

# PIXSEA® 1200 –

## Precios como se describe arriba

Negocio  
Nombre Apellido  
Correo electrónico  
Teléfono  
Fecha

Costo adicional Desagüe bloqueable	50 €
Mástil con luces de navegación y maniobras restringidas (2 THRed + 2 THWhite + 1 Bb + 1 Tr)	650 €
pabellón alfa rígido	400 €
Escalera de buceo para loros	600 €
Luces de maniobra restringidas	500 €
Asta de la bandera nacional	100 €
Cabrestante manual de acero inoxidable con pórtico (capacidad de carga 100/150/200 kg según el tamaño del buque)	2.500 €
Tanque de agua dulce de 77 litros con cabezal de ducha o conexión rápida	890 €
Tanque de agua dulce de 100 litros con cabezal de ducha o conexión rápida	950 €
Inodoro químico	900 €
Inodoro marino manual con depósito de aguas negras de 38 l.	2.500 €
Inodoro marino eléctrico con depósito de aguas negras de 38 l.	3.500 €
Rampa de acceso para silla de ruedas 1500 x 900	950 €
taburete de dos escalones	250 €
taburete de 3 escalones	350 €
Mesa de PC de aluminio para montaje en pared vertical 750x450mm	750 €
Asiento plegable de aluminio para 1 persona	450 €
Asiento plegable de aluminio para 2 personas.	800 €
Asiento auxiliar de aluminio para 3 personas	1.000 €
Portaaletas - precio por metro lineal	950 €
Logotipo 500x500 mm	500 €
Película termosellada en la caja	Precio a consultar
Revestimiento de cubierta de pintura antideslizante	Precio a consultar
Antiincrustante especial para aluminio	2.200 €
Remolque, otros accesorios, transporte	Precio a consultar

Las especificaciones técnicas y el equipamiento se proporcionan únicamente con fines informativos y pueden modificarse sin previo aviso por parte del fabricante.

Condiciones de pago :

1/3 al realizar el pedido,  
1/3 al devolverlo.

Saldo a pagar al salir del sitio de construcción

Marcar:

Está bien, de acuerdo.

He leído y comprendido las condiciones generales de venta

Fecha y firma

# Buceo con ciervos – Seychelles



# Base Federal de Hendaya



# Buceo en la laguna de St Cyprien



# UCPA en Niollon



# Construcción Vinci



# CREPS ANTIBES



# CAP Trébeurden



# CMCAS Marsella



## BARCOS DE BUCEO EN VIDEO

---

BAB 880

<https://www.youtube.com/watch?v=ZE5LxGBLNp0>  
<https://www.youtube.com/watch?v=dXSOISJpP-g>  
[https://www.youtube.com/watch?v=-PY\\_PV9fr5I](https://www.youtube.com/watch?v=-PY_PV9fr5I)  
<https://www.youtube.com/watch?v=1BDWvYQx67I>

900 PIXSEACAT

<https://www.youtube.com/watch?v=shDmS-RngSc>

PIXSEA 900

<https://youtu.be/mljReEc83MY?si=k0U57Ka7VlxsshYY>  
<https://www.youtube.com/watch?v=jGAINSUAflg>

PIXSEA 1200

<https://youtu.be/NogDdzjzjXQ?si=wanDblRFd17Sooi8>  
<https://youtu.be/jw5V-flgITE?si=T8fA-2v4fnkOBX5W>  
[https://youtu.be/-06OysZ7\\_Ts?si=JcQ9bjMaQLune0y](https://youtu.be/-06OysZ7_Ts?si=JcQ9bjMaQLune0y)  
<https://youtu.be/DyAS8SIR8nk?si=5cylGOqWIDc9m4ZF>  
<https://www.youtube.com/watch?v=TjUldgPVy0g>  
<https://www.youtube.com/watch?v=OJtSGvaNQxA>

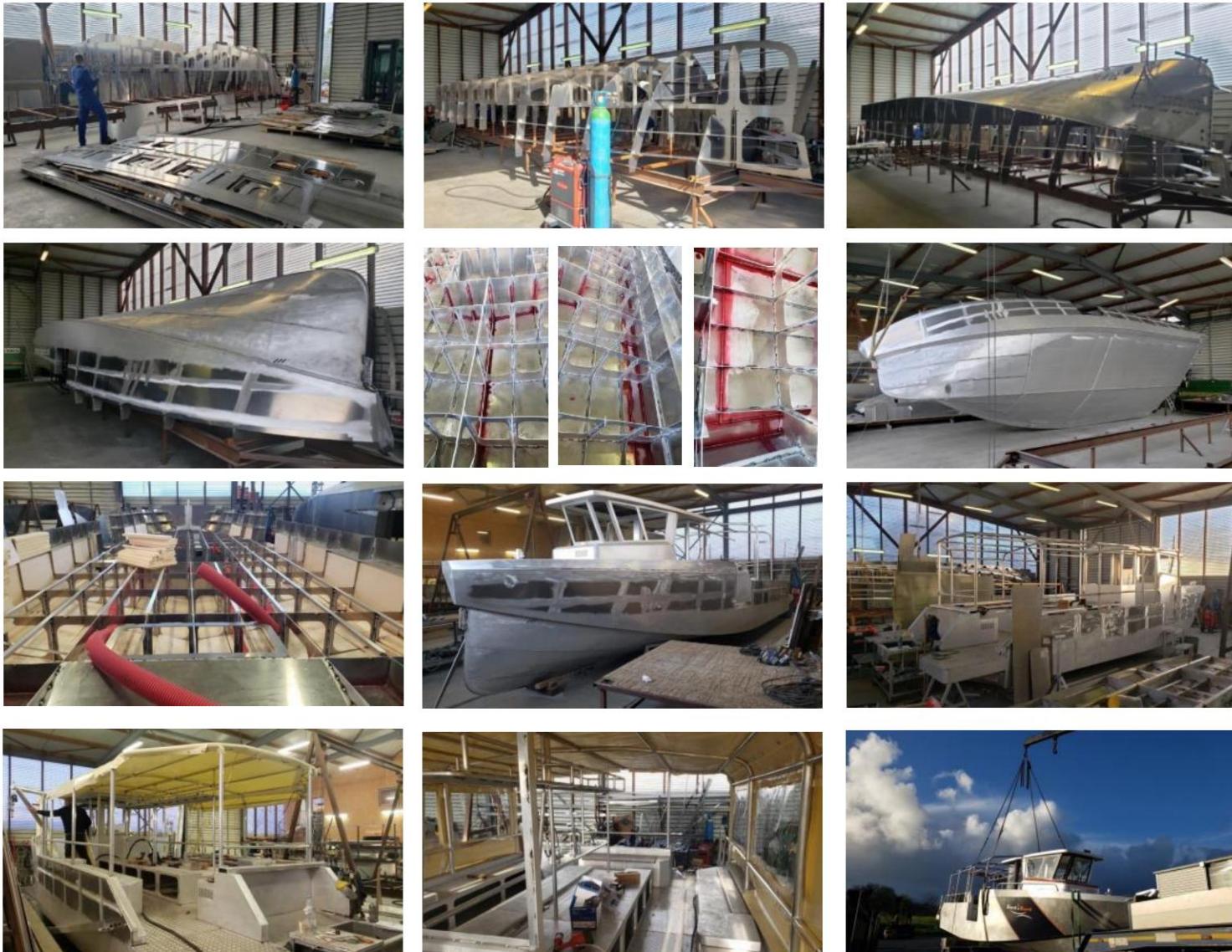
PIXSEA 1200 PRO

<https://youtu.be/xqegeeTK1aGY?si=X1jCBUJEw8lobbAS>

DERVINIS 1200

<https://www.youtube.com/watch?v=lOQTdy4YQW0>

# EL PIXSEA 1200 EN CONSTRUCCIÓN





Aluminio insumergible  
Naves personalizables

## ¿Quienes somos?

Bord à Bord es un astillero de aluminio reconocido por su experiencia y conocimientos técnicos desde hace más de 20 años (fundado en 2001). Con la adquisición del astillero en 2019, Loïc y Laurence Cheynet revitalizan Bord à Bord con el objetivo de desarrollar nuevos modelos de embarcaciones adaptados a las necesidades de los clientes.

De hecho, Bord à bord ofrece una gama de embarcaciones de aluminio de hasta 24 metros para profesionales, aficionados a la navegación y aventureros apasionados por el mundo marino. Cada nueva construcción es un proyecto único, diseñado según las necesidades del cliente con especificaciones precisas.

Apasionados por su oficio, nuestros equipos de caldereros, soldadores, técnicos electromecánicos, carpinteros, arquitectos, ingenieros y técnicos navales participan en cada proyecto para diseñar, fabricar y personalizar embarcaciones de alta calidad, 100 % fabricadas en Francia y Bretaña. Cadenas de suministro lo más cortas posible y un enfoque de ecodiseño demuestran nuestro compromiso diario con los productos sostenibles.

Para implicar más al cliente en el corazón del proceso de construcción, se establece periódicamente un seguimiento de la producción mediante el envío de fotografías de las diferentes etapas de construcción del barco.

<https://bord-a-bord-boat.com/>



BRETAGNE<sup>®</sup>



## VISIÓN

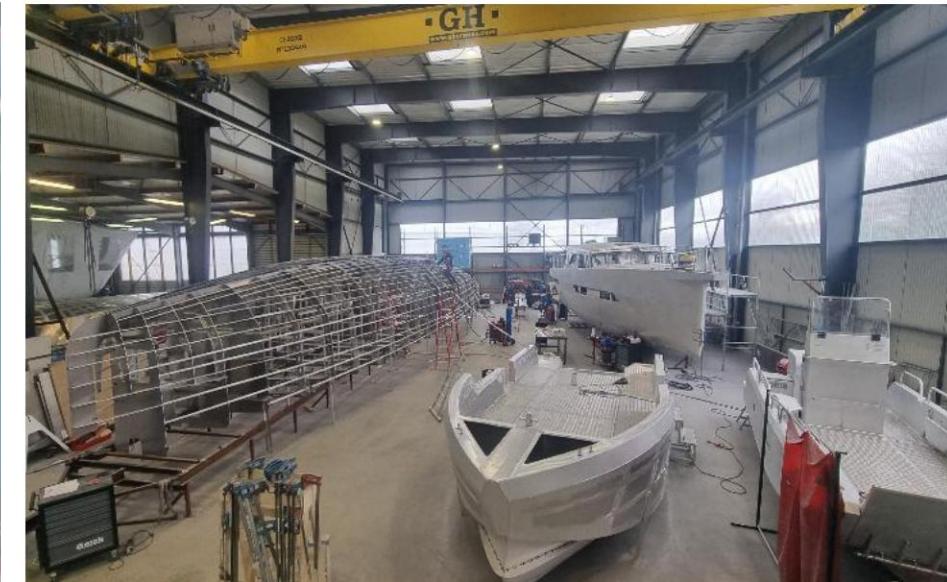
Hacemos todo lo posible para que nuestros clientes de navegación recreativa puedan vivir su pasión y cumplir su sueño, y para que nuestros clientes profesionales puedan trabajar en embarcaciones seguras y de alto rendimiento adaptadas a su profesión.

## ASIGNACIÓN

Nuestra misión es diseñar y fabricar embarcaciones de aluminio que cumplan con las especificaciones de nuestros clientes y la normativa vigente. Participar en la transición ecológica es un honor para Bord à Bord, por eso diseñamos embarcaciones respetuosas con el medio ambiente.

## LA GENTE PRIMERO

En Bord à Bord, creemos firmemente que escuchar atentamente a nuestros clientes nos permite mejorar e innovar constantemente para optimizar nuestros productos. Esto nos permite ofrecerles las soluciones que mejor se adaptan a sus negocios. El trabajo en equipo es un activo fundamental, tanto a nivel interno como con nuestros numerosos socios.



Banda  
EN NÚMEROS

# Armadura Marine

Internacional

+600 barcos en el agua

35 barcos de 4 a 24 m producidos al año

37 empleados

Calificación G2+ del Banco de Francia

Taller de 2.000 m<sup>2</sup>

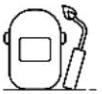
El 70% de los ingresos provienen de embarcaciones profesionales

Entre el 25 y el 66% de los ingresos fuera de Francia metropolitana, según el año

# Nuestras competencias internas



Arquitectura naval: diseño y concepción



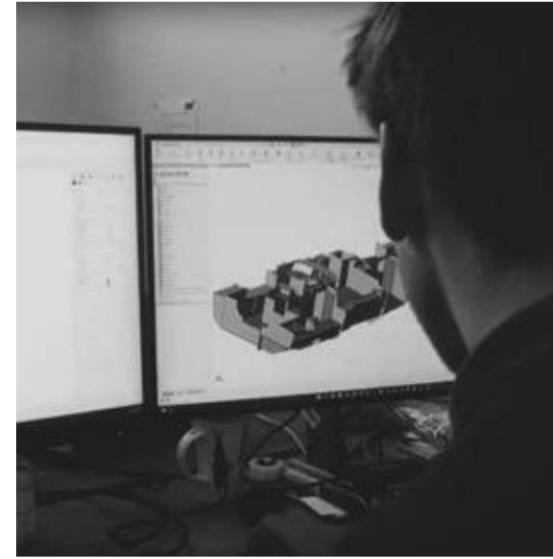
fabricación de aluminio



Electromecánica



Diseño y construcción de distribuciones interiores  
para buques habitables y reacondicionamiento





## ¿Por qué elegir un barco de aluminio?

### CALIDAD

Nuestras embarcaciones están completamente soldadas mediante el protocolo TIG/MIG y todos están involucrados en garantizar el control de calidad.

### VIDA

El aluminio es sinónimo de durabilidad; comprar un barco de aluminio es una inversión a largo plazo.

### ESTÉTICO

Nuestras embarcaciones cuentan con un tratamiento de superficie cepillado para un acabado refinado. Disponemos de numerosas opciones para personalizar el diseño de la embarcación.

### ROBUSTEZ

La estructura y el espesor optimizado del aluminio utilizado en la embarcación le confieren resistencia y durabilidad.

### RESISTENCIA

El aluminio ofrece una alta resistencia a los golpes y a la fricción.

### AMBIENTE

El aluminio utilizado en la fabricación está compuesto en un 70 % de aluminio reciclado. El aluminio se puede reciclar hasta en un 98 %, lo que confirma nuestro enfoque ecológico. diseño.

### INSUMERGIBLE

Todas nuestras embarcaciones y barcos profesionales son de diseño insumergible.

### INFLAMABILIDAD

La seguridad a bordo se ve reforzada por la naturaleza no inflamable del aluminio.

# Grupo de Marines Blindados

Internacional

## Amarès-Guimaëc (29)

Taller de construcción naval de aluminio

## Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- Taller de construcción naval de aluminio
- taller electromecánico
- Taller de diseño de interiores y carpintería
- Oficina de diseño
- Asiento

Ingeniería Marina de Occitania  
Obras Vivientes ® - Colomiers (31)  
Oficina de diseño de arquitectura naval



# ALGUNAS REFERENCIAS



# BARCOS LADO A LADO ALREDEDOR DEL MUNDO



# CONDICIONES GENERALES DE VENTA 1/2

Estas condiciones generales de venta rigen todas las ventas de Productos realizadas por BORD A BORD al Comprador. Se aplican a la relación contractual entre BORD A BORD y cualquier Comprador y constituyen la base legal para todas las ventas que no hayan sido objeto de acuerdos expresos específicos aceptados por ambas partes.

## ARTÍCULO 1 - APLICACIÓN DE LAS CONDICIONES GENERALES DE VENTA.

Las presentes Condiciones Generales de Venta (22/04/2020) se envían o entregan sistemáticamente a cada comprador para que pueda realizar un pedido y se aplican automáticamente a todas las ventas de embarcaciones a motor o de recreo nuevas fabricadas por BORD A BORD. En consecuencia, la realización de un pedido implica la aceptación plena y sin reservas por parte del Comprador de estas Condiciones Generales de Venta, con exclusión de cualquier otro documento, como folletos y catálogos, emitidos por la Empresa o el fabricante de los Bienes, que tienen carácter meramente informativo.

**ARTÍCULO 2 - PEDIDO - MODIFICACIÓN DE LA MERCANCÍA - ENTREGA.** El pedido se considerará definitivo una vez que el Comprador haya aceptado y firmado el presupuesto o el formulario de pedido de Bord à Bord. Cualquier modificación del pedido deberá acordarse por escrito entre ambas partes. Cualquier modificación supondrá automáticamente un aplazamiento de la fecha de entrega inicialmente prevista. La venta de la embarcación se formalizará mediante un albarán de entrega firmado.

**ARTÍCULO 3 - FECHA DE DISPONIBILIDAD Y RECOGIDA DE LA MERCANCÍA** La fecha de disponibilidad de la mercancía se especifica en el formulario de pedido. Para productos personalizados (sujeto a opciones), la fecha de disponibilidad se proporciona únicamente a título informativo. Una vez realizadas las comprobaciones necesarias con sus proveedores, la Empresa informará al comprador y le proporcionará una fecha definitiva.

El Comprador se compromete a recibir la mercancía en el astillero de Bord à Bord (EXW) dentro de los 15 días siguientes a la fecha de disponibilidad indicada en el formulario de pedido. Transcurrido este plazo, Bord à Bord podrá, a su discreción, cancelar la venta sin previo aviso y disponer de la mercancía. El depósito abonado por el Comprador seguirá siendo propiedad de Bord à Bord.

## ARTÍCULO 4 – GARANTÍAS Y RESPONSABILIDADES

### 4.1 GARANTÍA COMERCIAL

El Comprador se beneficia de la garantía comercial BORD A BORD en las siguientes condiciones y términos:

La garantía es de 1 año sobre la estructura de aluminio de la embarcación en el caso de carpintería metálica e instalación de accesorios para embarcaciones profesionales.

La garantía es de 2 años sobre la estructura de aluminio de la embarcación, incluyendo herrería e instalación de accesorios para embarcaciones de recreo.

La garantía es de 1 año para los accesorios (garantías del fabricante). La garantía es personal e intransferible para el comprador. La garantía se aplica siempre que se respeten las recomendaciones de uso indicadas en el Manual del Propietario.

Cualquier trabajo en la embarcación sin la autorización escrita del fabricante resultará en la pérdida de esta garantía y posiblemente en acciones legales.

Si la devolución en garantía requiere la intervención de Bord à Bord, ésta se realizará en su taller.

En este caso, los costes asociados a la devolución de la embarcación al taller correrán a cargo del propietario de la embarcación.

### 4.2 GARANTÍAS LEGALES

Si el propietario realiza alguna modificación en los bienes, deberá recurrir a un reparador profesional o autorizado para el mantenimiento, las reparaciones o el suministro de repuestos. De lo contrario, el Comprador perderá el beneficio de las garantías legales de Bord à Bord.

## ARTÍCULO 5. – PRECIO

Los precios de venta de los Bienes son los aplicables en el momento de la firma de la cotización o del pedido para modelos de embarcaciones de serie.

Los precios de venta de las mercancías podrán ser ajustados en el momento de realizar el pedido de la materia prima y demás componentes en el caso de modelos realizados a medida o modificados por un arquitecto naval.

En el caso de solicitudes específicas de Asuntos Marítimos, organismos de certificación, organismos de clasificación, expertos marítimos o fluviales u otras autoridades, durante o después de la construcción, los costos adicionales podrían generar un aumento de precio.

En caso de fluctuaciones significativas de precios de +/- 5% de las materias primas o componentes en el momento de realizar el pedido, también podrá tener lugar un ajuste del precio de venta.

Los gastos de envío no son fijos, podrán ser actualizados en el momento de la entrega.

Los precios se expresan en euros y no incluyen el IVA.

Sin embargo, los gastos de lanzamiento, manipulación, embalaje, transporte, entrega, almacenamiento, registro y despacho de aduanas corren por cuenta del Comprador. Cualquier impuesto, derecho, tasa u otro cargo pagadero según la normativa francesa o de un país importador o de tránsito también corre por cuenta del Comprador.

# CONDICIONES GENERALES DE VENTA 2/2

## ARTÍCULO 6. - PAGO 6.1. CONDICIONES

Salvo estipulación en

contrario en nuestras cotizaciones o formularios de pedido, el Comprador deberá abonar un depósito del 30% del precio incluido el IVA en el momento de la realización del pedido, no constituyendo dicha suma en ningún caso un pago a cuenta.

La mercancía se entregará por Bord à Bord (ex-works EXW) únicamente tras el pago completo.

Bord à Bord no tiene intención de conceder ningún descuento por pago en efectivo o pago realizado antes de la fecha resultante de estos Términos y Condiciones.

### 6.2. PAGO

**ATRASADO.** Cualquier importe no pagado en la fecha de vencimiento indicada en el presupuesto o formulario de pedido incurirá automáticamente en una penalización equivalente al triple del tipo de interés legal. Además de la penalización por demora, se cobrará una comisión fija de 40 € por gastos de cobro.

## ARTÍCULO 7 - TRANSFERENCIA DE RIESGOS

### 7.1. TÉRMINOS Y CONDICIONES

A partir de la fecha de entrega de los Bienes, incluida la entrega en las instalaciones de Bord à Bord, la riesgos, incluyendo pérdida, robo, deterioro de los Bienes o daños causados por estos últimos, se transfieren al Comprador no obstante la reserva de dominio. objeto del Artículo 9 siguiente. Por lo tanto, es responsabilidad del Comprador, desde el momento de la transferencia de riesgos, para asegurar los bienes vendidos contra robo, incendio o cualquier otra forma de destrucción, degradación, accidentes o desaparición. También pertenece a

El Comprador está obligado a contratar un seguro que garantice su responsabilidad civil. Bord à Bord se renuncia a todas las sanciones por pérdida de operación tras la inmovilización del buque.

El cliente se compromete a no recuperar fondos de Bord à Bord más allá de los límites de su póliza. seguro.

### 7.2. EN EL CONTEXTO DE UNA VENTA EN EL EXTRANJERO

Para las ventas de mercancías con destino al extranjero, la transferencia de riesgos y costos se realizará de acuerdo al Incoterm ICC mencionado en la cotización u orden de compra, última versión vigente al momento de establecerse la oferta.

## ARTÍCULO 8. - RESERVA DE DOMINIO

La mercancía seguirá siendo propiedad de la empresa Bord à Bord hasta el pago completo del precio.

## ARTÍCULO 9 – DISPOSICIONES VARIAS

En caso de que

una o más de las estipulaciones de estos Términos y Condiciones Generales sean (in)cumplidas, Si se deja de lado por una disposición legislativa o reglamentaria o por una decisión judicial, todas las demás disposiciones seguirán siendo aplicables.

## ARTÍCULO 10. – FUERZA MAYOR

La ocurrencia de un evento de fuerza mayor tiene como efecto suspender la ejecución de las obligaciones contractuales de la empresa Bord à Bord.

Se entiende por fuerza mayor cualquier acontecimiento ajeno al control de Bord à Bord que impida el normal funcionamiento de sus operaciones durante la fabricación o el envío de productos. Entre los casos de fuerza mayor se incluyen, entre otros, huelgas totales o parciales, huelgas de proveedores, subcontratistas o transportistas de Bord à Bord, así como interrupciones en el transporte, el suministro de energía, materias primas o repuestos , y pandemias y epidemias.

## ARTÍCULO 11. – LEY APlicable - JURISDICCIÓN

Para cualquier litigio relativo

a la aplicación de las presentes condiciones generales de venta o de los servicios prestados por BORD A BORD, el Tribunal de Comercio de Saint-Brieuc será el único competente.