



*Foto de la versión 650

VALKYRIE®800

BORD A BORD - 02 96 54 18 30 – www.valkyrieboat.fr



Un concepto innovador BARCO VALKYRIE

Una nueva gama de embarcaciones personalizables y de alto rendimiento fabricadas y diseñadas en Francia por Œuvres Vives.

Guilhem ANDRÉ

Arquitecto naval en Œuvres Vives Architecture Navale



Se necesitaron muchas pruebas y muchas horas de diseño para perfeccionar un concepto que nos apasionaba. Tras años de investigación, construimos una embarcación estable en cualquier condición marítima, una embarcación robusta que soporta el mal tiempo y el uso intensivo, una embarcación duradera que no teme ni al paso del tiempo ni a los imprevistos, y, finalmente, una embarcación personalizable que satisface las necesidades de todos, todo gracias a su construcción 100 % de aluminio 5083 H111.

Descúbrelo en vídeo en nuestro canal de YouTube :

<https://youtu.be/Jveat1Eb8zU?si=HTPuUvtF5wHTQ5uC> https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGZr9XJu1jbF

*Foto de la versión 650



*Foto de la versión 650

ECODISEÑO

El 98% del aluminio es reciclado, lo que confirma nuestro enfoque de ecodiseño. El aluminio utilizado está compuesto en un 70% por aluminio reciclado.

El aluminio es sinónimo de durabilidad. Comprar un barco de aluminio es una inversión a largo plazo.

Un casco en "V" profunda

En arquitectura naval, se considera que un casco tiene una V profunda a partir de 20 grados, y esto es lo que encontramos como mínimo en la parte trasera de toda la gama VALKYRIE BOAT.

LA BIBLIA INSUMERGIBLE

Una espuma especial resistente al agua de mar y no esponjosa garantiza la flotabilidad del barco en todas las circunstancias, incluso en caso de daños importantes.

La flotabilidad es mayor que la capacidad de carga del barco. Ten fe en tu barco; ¡siempre te llevará sano y salvo a puerto!

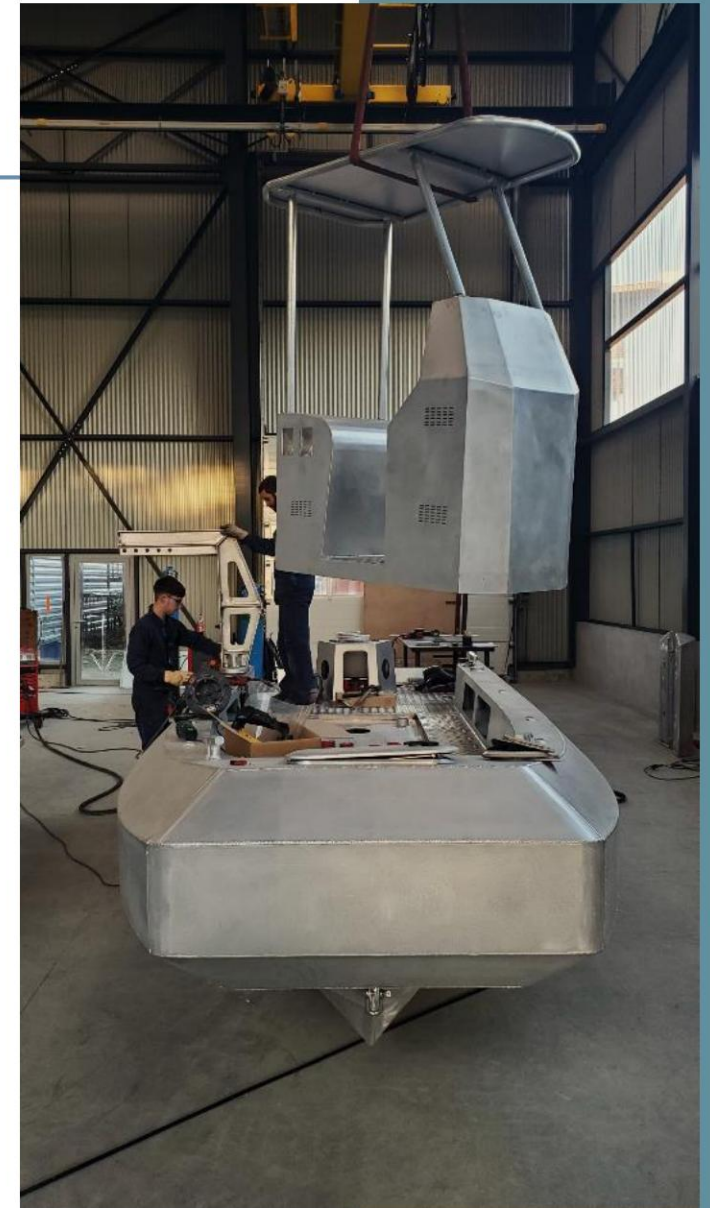
"UNA EMBARCACIÓN VERSÁTIL que se
puede personalizar según sus necesidades"

La gama VALKYRIE BOAT es totalmente personalizable, disponible en tamaños de 6 a 12 m para adaptarse a tus actividades. ¿Necesitas una botavara? ¿Un vivero? ¿Un compartimento de almacenamiento adicional o portacañas? No hay problema gracias al aluminio, que ofrece una flexibilidad inigualable. La Valkyrie 6 se diseñó siguiendo los mismos principios que una embarcación neumática rígida clásica. La distribución del volumen del casco/ flotador es prácticamente idéntica.

En resumen, ¡ofrece todas las ventajas de una lancha neumática rígida sin sus inconvenientes! Sean cuales sean sus planes, no dude en contactarnos; trabajaremos con usted para comprender sus necesidades.

Para contactarnos:

contacto@valkyrieboats.com o
laurence.cheynet@bab-boat.com

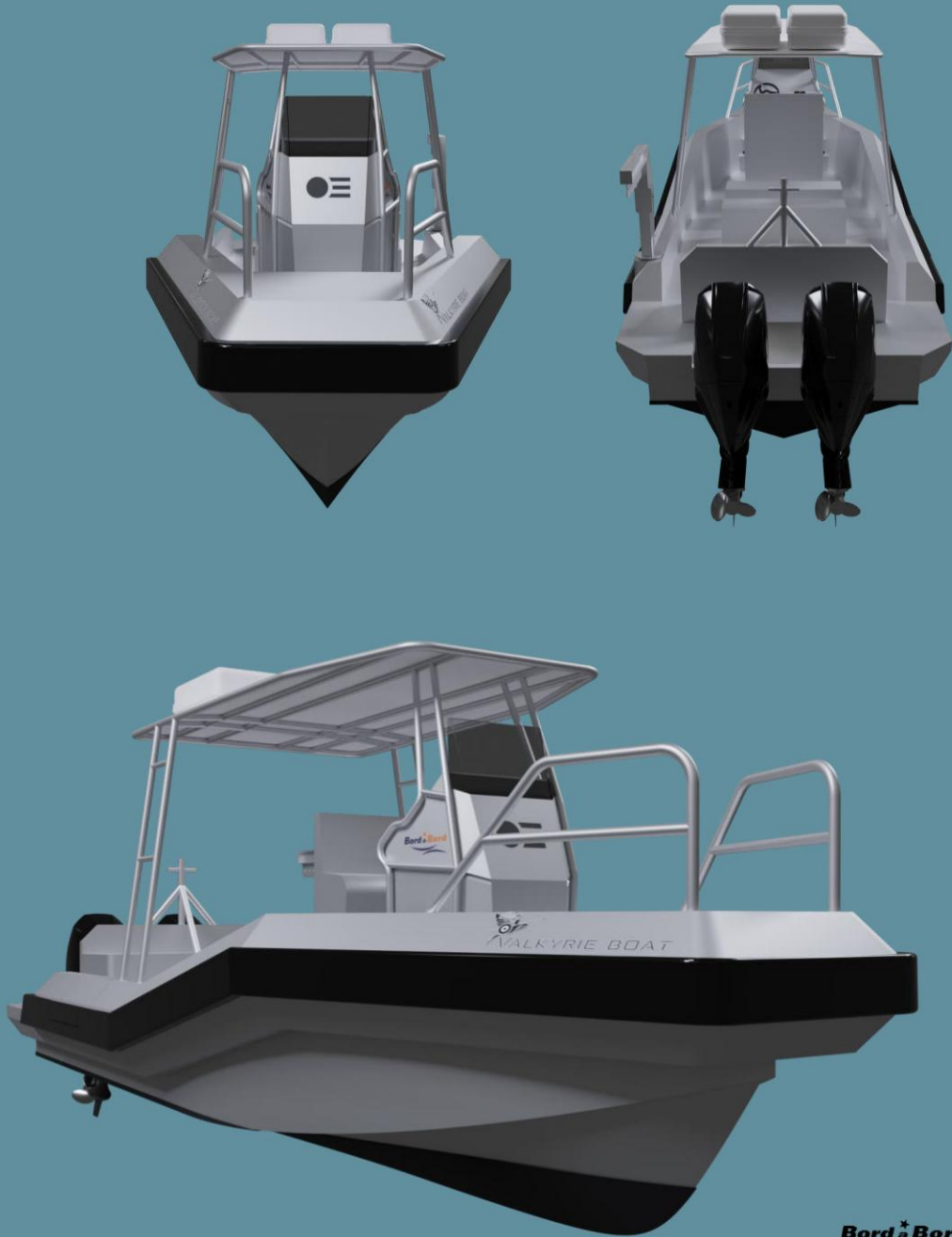


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL 800

Diseño: Estudio de Arquitectura Naval Œuvres Vives

ESLORA DEL CASCO	8,0 metros
ANCHO DEL CASCO	3,0 metros
ALCANCE	100 millas náuticas
ESTADO DEL MAR	4
MÁXIMA MOTORIZACIÓN	2 x 300 caballos
VEHÍCULO LIGERO (Con motores 2x300)	3.000 kilos*
NÚMERO MÁXIMO DE PERSONAS	8/12
APROBACIÓN	222

* Datos a confirmar durante la fabricación.





EQUIPO ESTÁNDAR

4 cornamusas de aluminio	Soporte de ánodo y ánodo
Barandillas de aluminio	Casillero de ancla Anillo
Mástil de remolque Cubierta	de remolque con grillete Tanque de
antideslizante de aluminio Timón de	combustible de 100 litros Escalera de
aluminio Consola/parabrisas de aluminio	embarque Aro salvavidas Extintores
T-top Placa de homologación	Ánodo

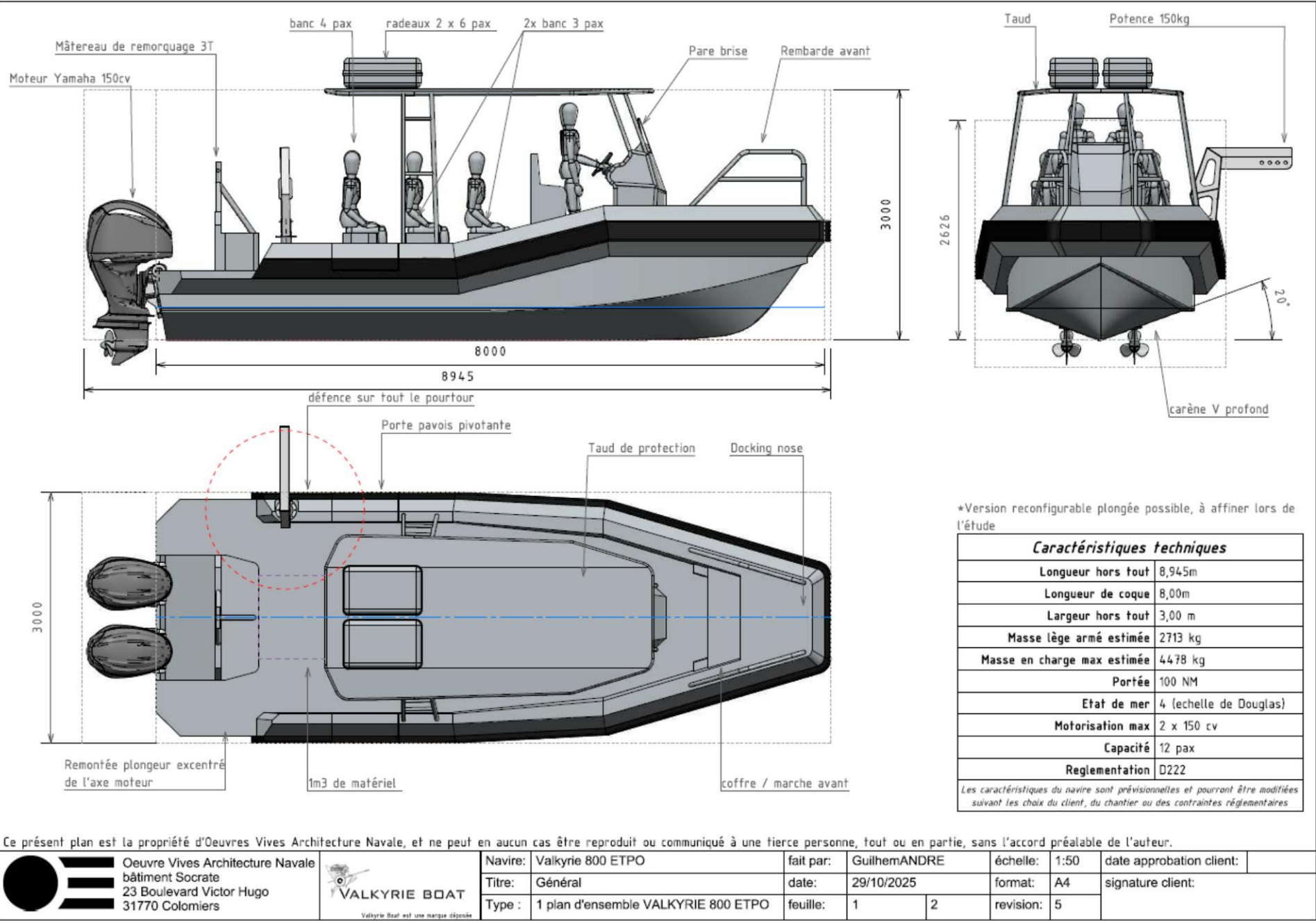
EQUIPO ELÉCTRICO ESTÁNDAR

Brújula
Cuadro eléctrico estanco Disyuntor
bipolar Tomas de mechero/USB
(12V) Luces de navegación 2 focos de 4
LED Cajas de baterías

Machine Translated by Google

VALKYRIE® 800

Plan general



Condiciones de
pago : 1/3 al realizar
el pedido, 1/3 al devolverlo.
Saldo a pagar al salir del sitio de construcción

Marcar:
Está bien, de acuerdo.
He tomado nota de la
Condiciones generales de venta

Fecha y firma

VALKYRIE®800 como se describe arriba

Motores fueraborda Yamaha 2x150 hp

El servicio "motor" incluye: dirección hidráulica / instalación del motor / conexiones eléctricas / conexiones electrónicas / baterías (según el equipo conectado) / acoplador de baterías con dispositivo periférico / inspecciones eléctricas y galvánicas del casco por un experto / pruebas de mar.

Precio* (sin IVA) ex-works VALKYRIE®800 132.053 €

* Válido hasta el 31/12/2025

OPCIONES (sin IVA) – no incluidas, a seleccionar

Aprobación de la División 222 con certificación estructural de Bureau Veritas: dependerá del nivel de personalización en comparación con la versión del edificio.	5.000 €
Apoyo de nuestra oficina de diseño para la homologación en la división 222	2.500 €
Aprobación del módulo A1 de la NUC (sujeto a otros requisitos del CSN)	5.000 €
Aprobación del módulo G o B de la NUC	Precio a consultar
Apoyo de nuestra oficina de diseño para la homologación NUC	2.500 €
Homologación de vehículos	Precio a consultar
Apoyo de nuestra oficina de diseño para la certificación de ríos	2.500 €
<u>Opciones eléctricas y electrónicas</u>	
Paquete electrónico económico: GPS/sonda Helix 7 + radio VHF AIS RT750 + antenas	2.341 €
Paquete electrónico estándar: Helix 9 GPS + RT750 AIS VHF + antenas	2.812 €
Paquete electrónico mediano: Helix 10 GPS + RT750 AIS VHF + antenas	3.348 €
Paquete electrónico premium: Solix 12 GPS + RT1050 AIS VHF + antenas	5.969 €
Paquete electrónico PRO: Apex 16 GPS + RT1050 AIS VHF + antenas	7.942 €
Molinete LOFRANS 1000W con ancla de 14 kg	2.000 €
Hélice de proa SE40	2.500 €

Saldo a pagar al salir del sitio de construcción

He tomado nota de la
Condiciones generales de venta

Fecha y firma

Precio a consultar

Precio a consultar

Precio a consultar

850 €

Precio a consultar



Aluminio insumergible
Naves personalizables

¿Quienes somos?

Bord à Bord es un astillero de aluminio reconocido por su experiencia y conocimientos técnicos desde hace más de 20 años (fundado en 2001). Con la adquisición del astillero en 2019, Loïc y Laurence Cheynet revitalizan Bord à Bord con el objetivo de desarrollar nuevos modelos de embarcaciones adaptados a las necesidades de los clientes.

De hecho, Bord à bord ofrece una gama de embarcaciones de aluminio de hasta 24 metros para profesionales, aficionados a la navegación y aventureros apasionados por el mundo marino. Cada nueva construcción es un proyecto único, diseñado según las necesidades del cliente con especificaciones precisas.

Apasionados por su oficio, nuestros equipos de caldereros, soldadores, técnicos electromecánicos, carpinteros, arquitectos, ingenieros y técnicos navales participan en cada proyecto para diseñar, fabricar y personalizar embarcaciones de alta calidad, 100 % fabricadas en Francia y Bretaña. Cadenas de suministro lo más cortas posible y un enfoque de ecodiseño demuestran nuestro compromiso diario con los productos sostenibles.

Para implicar más al cliente en el corazón del proceso de construcción, se establece periódicamente un seguimiento de la producción mediante el envío de fotografías de las diferentes etapas de construcción del barco.





VISIÓN

Hacemos todo lo posible para que nuestros clientes de navegación recreativa puedan vivir su pasión y cumplir su sueño, y para que nuestros clientes profesionales puedan trabajar en embarcaciones seguras y de alto rendimiento adaptadas a su profesión.

ASIGNACIÓN

Nuestra misión es diseñar y fabricar embarcaciones de aluminio que cumplan con las especificaciones de nuestros clientes y la normativa vigente. Participar en la transición ecológica es un honor para Bord à Bord, por eso diseñamos embarcaciones respetuosas con el medio ambiente.

LA GENTE PRIMERO

En Bord à Bord, creemos firmemente que escuchar atentamente a nuestros clientes nos permite mejorar e innovar constantemente para optimizar nuestros productos. Esto nos permite ofrecerles las soluciones que mejor se adaptan a sus negocios. El trabajo en equipo es un activo fundamental, tanto a nivel interno como con nuestros numerosos socios.





Banda **Armadura Marine** Internacional
EN NÚMEROS

6000s en el agua

500rcos de 4 a 24 m producidos al año

37 empleados

Calificación G2+ del Banco de Francia

Taller de 2.000 m2

El 70% de los ingresos provienen de embarcaciones profesionales

Entre el 25 y el 66% de los ingresos fuera de Francia metropolitana, según el año

Nuestras competencias internas



Arquitectura naval: diseño y concepción



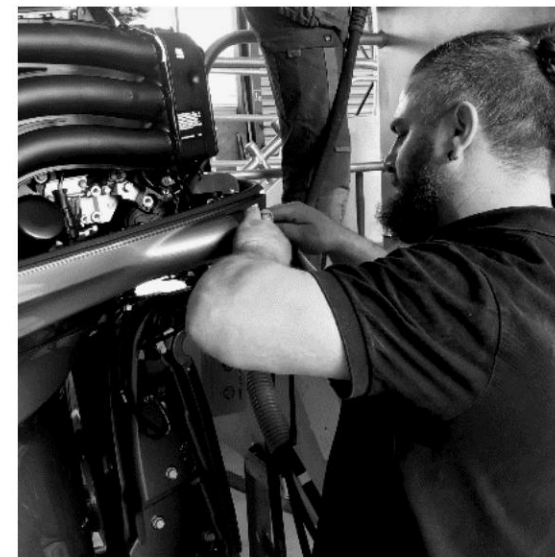
fabricación de aluminio



Electromecánica



Diseño y construcción de distribuciones interiores para buques habitables y reacondicionamiento





"¿Por qué elegir una embarcación de aluminio?"

CALIDAD

Nuestras embarcaciones están completamente soldadas mediante el protocolo TIG/MIG y todos están involucrados en garantizar el control de calidad.

VIDA

El aluminio es sinónimo de durabilidad; comprar un barco de aluminio es una inversión a largo plazo.

ESTÉTICO

Nuestras embarcaciones cuentan con un tratamiento de superficie cepillado para un acabado refinado. Disponemos de numerosas opciones para personalizar el diseño de la embarcación.

ROBUSTEZ

La estructura y el espesor optimizado del aluminio utilizado en la embarcación le confieren resistencia y durabilidad.

RESISTENCIA

El aluminio ofrece una alta resistencia a los golpes y a la fricción.

AMBIENTE

El aluminio utilizado en la fabricación está compuesto en un 70 % de aluminio reciclado. El aluminio se puede reciclar hasta en un 98 %, lo que confirma nuestro enfoque ecológico. diseño.

INSUMERGIBLE

Todas nuestras embarcaciones y barcos profesionales son de diseño insumergible.

INFLAMABILIDAD

La seguridad a bordo se ve reforzada por la naturaleza no inflamable del aluminio.



Grupo de Marines Blindados

Internacional

Amarès-Guimaëc (29)

Taller de construcción naval de aluminio

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- Taller de construcción naval de aluminio
- taller electromecánico
- Taller de diseño de interiores y carpintería
- Oficina de diseño
- Asiento

Ingeniería Marina de Occitania

Obras Vivas ® - Colomiers (31)

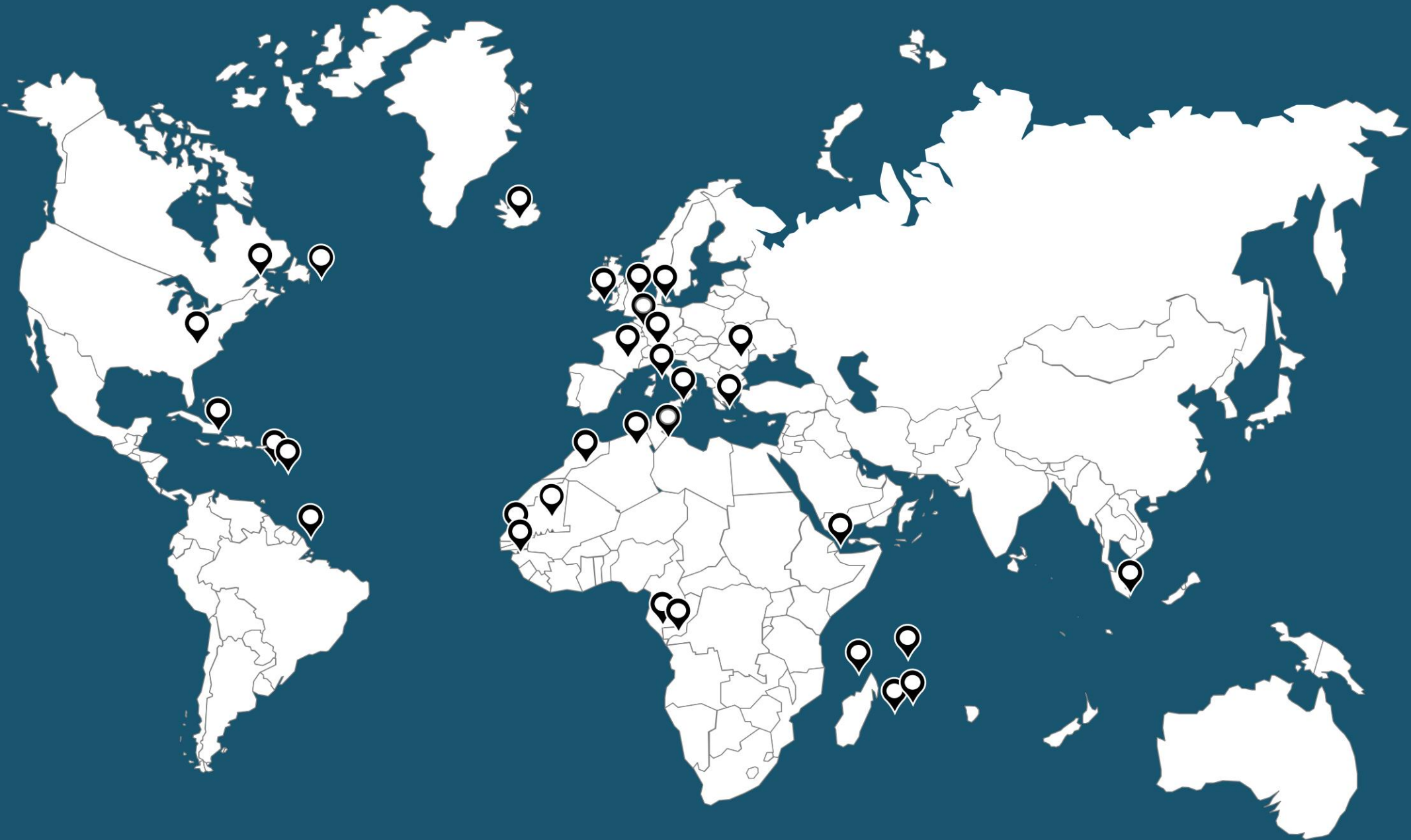
Oficina de diseño de arquitectura naval



ALGUNAS REFERENCIAS



BARCOS LADO A LADO ALREDEDOR DEL MUNDO



CONDICIONES GENERALES DE VENTA 1/2

Estas condiciones generales de venta rigen todas las ventas de Productos realizadas por BORD A BORD al Comprador. Se aplican a la relación contractual entre BORD A BORD y cualquier Comprador y constituyen la base legal para todas las ventas que no hayan sido objeto de acuerdos expresos específicos aceptados por ambas partes.

ARTÍCULO 1 - APLICACIÓN DE LAS CONDICIONES GENERALES DE VENTA. Las presentes Condiciones

Generales de Venta (22/04/2020) se envían o entregan sistemáticamente a cada comprador para que pueda realizar un pedido y se aplican automáticamente a todas las ventas de embarcaciones a motor o de recreo nuevas fabricadas por BORD A BORD. En consecuencia, la realización de un pedido implica la aceptación plena y sin reservas por parte del Comprador de estas Condiciones Generales de Venta, con exclusión de cualquier otro documento, como folletos y catálogos, emitidos por la Empresa o el fabricante de los Bienes, que tienen carácter meramente informativo.

ARTÍCULO 2 - PEDIDO - MODIFICACIÓN DE LA MERCANCÍA - ENTREGA. El pedido se considerará definitivo una vez que el Comprador haya aceptado y firmado el presupuesto o el formulario de pedido de Bord à Bord. Cualquier modificación del pedido deberá acordarse por escrito entre ambas partes. Cualquier modificación supondrá automáticamente un aplazamiento de la fecha de entrega inicialmente prevista. La venta de la embarcación se formalizará mediante un albarán de entrega firmado.

ARTÍCULO 3 - FECHA DE DISPONIBILIDAD Y RECOGIDA DE LA MERCANCÍA. La fecha de disponibilidad de la mercancía se especifica en el formulario de pedido. Para productos personalizados (sujeto a opciones), la fecha de disponibilidad se proporciona únicamente a título informativo. Una vez realizadas las comprobaciones necesarias con sus proveedores, la Empresa informará al comprador y le proporcionará una fecha definitiva.

El Comprador se compromete a recibir la mercancía en el astillero de Bord à Bord (EXW) en un plazo de 15 días a partir de la fecha de disponibilidad indicada en el formulario de pedido. Transcurrido este plazo, Bord à Bord podrá, a su discreción, cancelar la venta sin previo aviso y disponer de la mercancía. El depósito abonado por el Comprador seguirá siendo propiedad de Bord à Bord.

ARTÍCULO 4 – GARANTÍAS Y RESPONSABILIDADES

4.1 GARANTÍA COMERCIAL

El Comprador se beneficia de la garantía comercial BORD A BORD en las siguientes condiciones y términos:

La garantía es de 1 año sobre la estructura de aluminio de la embarcación en el caso de carpintería metálica e instalación de accesorios para embarcaciones profesionales.

La garantía es de 2 años sobre la estructura de aluminio de la embarcación, incluyendo herrería e instalación de accesorios para embarcaciones de recreo.

La garantía es de 1 año para los accesorios (garantías del fabricante). La garantía es personal e intransferible para el comprador. La garantía se aplica siempre que se respeten las recomendaciones de uso indicadas en el Manual del Propietario.

Cualquier trabajo en la embarcación sin la autorización escrita del fabricante resultará en la pérdida de esta garantía y posiblemente en acciones legales.

Si la devolución en garantía requiere la intervención de Bord à Bord, ésta se realizará en su taller.

En este caso, los costes asociados a la devolución de la embarcación al taller correrán a cargo del propietario de la embarcación.

4.2 GARANTÍAS LEGALES Si el

propietario realiza alguna modificación en los bienes, deberá recurrir a un reparador profesional o autorizado para el mantenimiento, las reparaciones o el suministro de repuestos. De lo contrario, el Comprador perderá el beneficio de las garantías legales de Bord à Bord.

ARTÍCULO 5. – PRECIO Los

precios de venta de los Bienes son los aplicables en el momento de la firma de la cotización o del pedido para modelos de embarcaciones de serie.

Los precios de venta de las mercancías podrán ser ajustados en el momento de realizar el pedido de la materia prima y demás componentes en el caso de modelos realizados a medida o modificados por un arquitecto naval.

En el caso de solicitudes específicas de Asuntos Marítimos, organismos de certificación, organismos de clasificación, expertos marítimos o fluviales u otras autoridades, durante o después de la construcción, los costos adicionales podrían generar un aumento de precio.

En caso de fluctuaciones significativas de precios de +/- 5% de las materias primas o componentes en el momento de realizar el pedido, también podrá tener lugar un ajuste del precio de venta.

Los gastos de envío no son fijos, podrán ser actualizados en el momento de la entrega.

Los precios se expresan en euros y no incluyen el IVA.

Sin embargo, los gastos de lanzamiento, manipulación, embalaje, transporte, entrega, almacenamiento, registro y despacho de aduanas corren por cuenta del Comprador. Cualquier impuesto, derecho, tasa u otro cargo pagadero según la normativa francesa o de un país importador o de tránsito también corre por cuenta del Comprador.

CONDICIONES GENERALES DE VENTA 2/2

ARTÍCULO 6. - PAGO 6.1.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

Salvo que se estipule lo contrario en nuestras cotizaciones o formularios de pedido, el Comprador deberá abonar un depósito del 30% del precio, incluido el IVA, al realizar el pedido, sin que dicha suma constituya en ningún caso un pago inicial.

La mercancía se entregará por Bord à Bord (ex-works EXW) únicamente tras el pago completo.

Bord à Bord no tiene intención de conceder ningún descuento por pago en efectivo o pago realizado antes de la fecha resultante de estos Términos y Condiciones.

6.2. RETRASO

Cualquier importe no pagado en la fecha de vencimiento indicada en el presupuesto o formulario de pedido incurrirá automáticamente en penalizaciones equivalentes al triple del tipo de interés legal. Además de las penalizaciones por demora, se cobrará una comisión fija de 40 € por gastos de cobro.

ARTÍCULO 7 - TRANSFERENCIA DE RIESGOS

7.1. TÉRMINOS Y CONDICIONES

A partir de la fecha de entrega de los Bienes, incluida la entrega en las instalaciones de Bord à Bord, la riesgos, incluyendo pérdida, robo, deterioro de los Bienes o daños causados por estos últimos, se transfieren al Comprador no obstante la reserva de dominio. objeto del Artículo 9 siguiente. Por lo tanto, es responsabilidad del Comprador, desde el momento de la transferencia de riesgos, para asegurar los bienes vendidos contra robo, incendio o cualquier otra forma de destrucción, degradación, accidentes o desaparición. También pertenece a El Comprador está obligado a contratar un seguro que garantice su responsabilidad civil. Bord à Bord se renuncia a todas las sanciones por pérdida de operación tras la inmovilización del buque. El cliente se compromete a no recuperar fondos de Bord à Bord más allá de los límites de su póliza. seguro.

7.2. EN EL CONTEXTO DE UNA VENTA EN EL EXTRANJERO

Para las ventas de mercancías con destino al extranjero, la transferencia de riesgos y costos se realizará de acuerdo al Incoterm ICC mencionado en la cotización u orden de compra, última versión vigente al momento de establecerse la oferta.

ARTÍCULO 8. - RESERVA DE DOMINIO

La mercancía seguirá siendo propiedad de la empresa Bord à Bord hasta el pago completo del precio.

ARTÍCULO 9 – DISPOSICIONES VARIAS En caso de que

una o más de las estipulaciones de estos Términos y Condiciones Generales sean (in)cumplidas,

Si se deja de lado por una disposición legislativa o reglamentaria o por una decisión judicial, todas las demás disposiciones seguirán siendo aplicables.

ARTÍCULO 10. – FUERZA MAYOR

La ocurrencia de un evento de fuerza mayor tiene como efecto suspender la ejecución de las obligaciones contractuales de la empresa Bord à Bord à Bord.

Se entiende por fuerza mayor cualquier acontecimiento ajeno al control de Bord à Bord que impida el normal funcionamiento de sus operaciones durante la fabricación o el envío de productos. Entre los casos de fuerza mayor se incluyen, entre otros, huelgas totales o parciales, huelgas de proveedores, subcontratistas o transportistas de Bord à Bord, así como interrupciones en el transporte, el suministro de energía, materias primas o repuestos, y pandemias y epidemias.

ARTÍCULO 11. – LEY APLICABLE - JURISDICCIÓN Para cualquier

litigio relativo a la aplicación de las presentes condiciones generales de venta o de los servicios prestados por BORD A BORD, el Tribunal de Comercio de Saint-Brieuc será el único competente.



Valkyrie boat

Teléfono: 02 96 54 18 30 - contact@bab-boat.com BORD

À BORD - ASTILLERO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL DE ALUMINIO – Parque Industrial Chatel – 22310 Plestin-Les-Grèves