

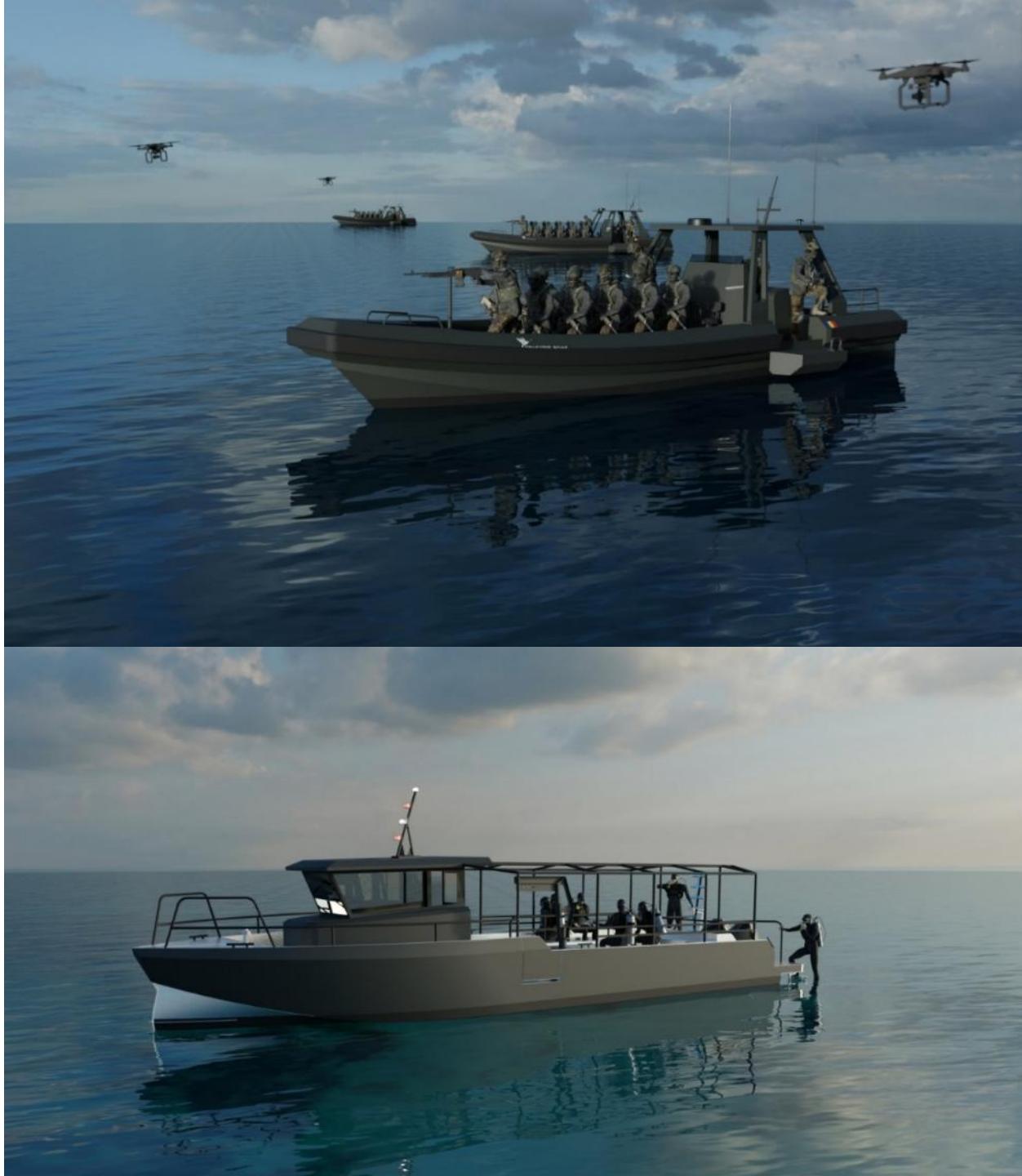


L'aluminium insubmersible
& customisable

NAVIRES D'INTERVENTION, PLONGEE, TRAVAUX MARITIMES & FLUVIAUX, SCIENTIFIQUES

SOMMAIRE

Présentation de Bord à Bord	Page 2
Pixsea PRO 850 RS	Page 14
Landing Boats FOXSEA®	Page 16
Gamme VALKYRIE®	Page 18
Gamme DERVINIS®	Page 21
Gamme BARGES & BAC	Page 23
Gamme ELECTRIQUE	Page 24
Surface DRONES	Page 26
Gamme PIXSEA® PLONGEE	Page 28





L'aluminium insubmersible
Navires customisables

Qui sommes-nous ?

Bord à bord est un chantier de construction naval en aluminium reconnu pour son expertise et son savoir-faire depuis plus de 20 ans (création en 2001). Avec la reprise du chantier en 2019, Loïc et Laurence Cheynet redonnent vie à Bord à Bord avec la volonté de développer de nouveaux modèles de bateaux adaptés aux besoins des clients.

En effet, Bord à bord propose des gammes de bateaux en aluminium allant jusqu'à 24 mètres pour les professionnels, les plaisanciers et les aventuriers passionnés du monde marin. Chaque nouvelle construction est un projet unique, pensé selon les besoins du client avec un cahier des charges précis.

Passionnées par leurs métiers, nos équipes de chaudronniers soudeurs, électromécaniciens, menuisiers, architectes, ingénieurs et techniciens navals sont impliqués dans chaque projet afin de concevoir, fabriquer et customiser des bateaux de qualité, 100% made in France et Bretagne. Des circuits d'approvisionnement les plus courts possible et une démarche d'éco-conception démontrent une implication de tous les jours pour des produits durables.

Afin d'impliquer davantage le client au cœur du processus de construction, un suivi de production est régulièrement établi par l'envoi de photos des différentes étapes de construction du bateau.

<https://bord-a-bord-boat.com/>





VISION

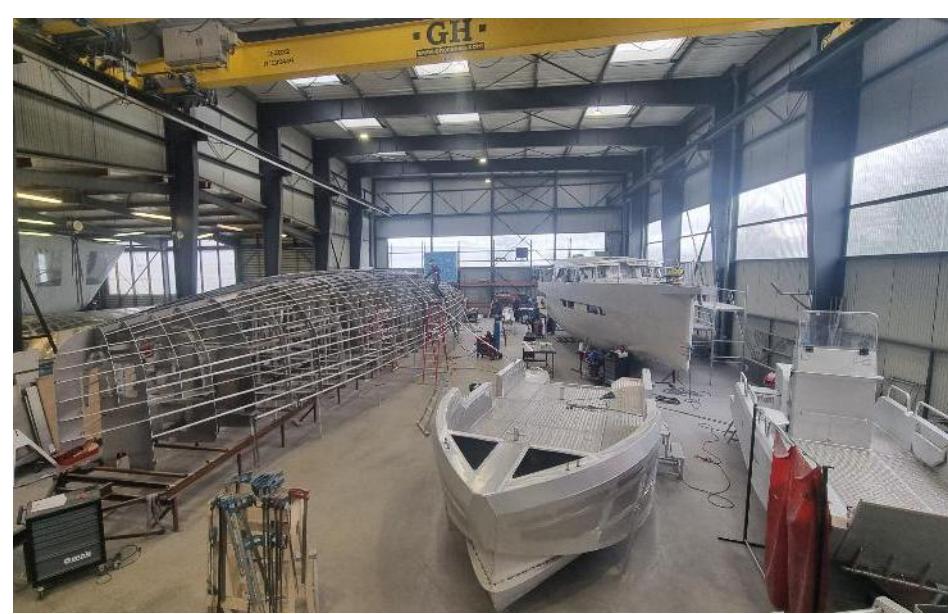
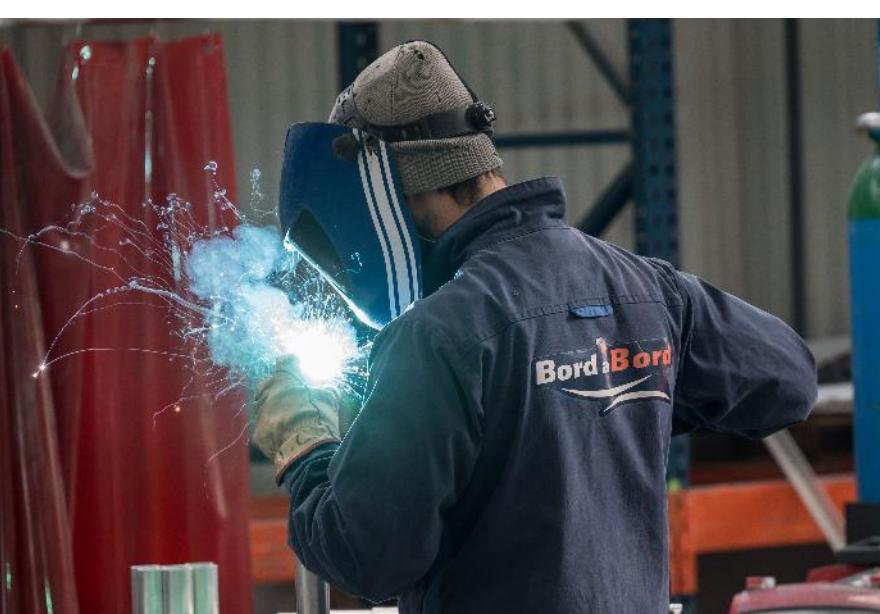
Nous mettons tout en œuvre pour permettre à nos clients plaisanciers de vivre leur passion et accomplir leur rêve et de permettre à nos clients professionnels de travailler sur des bateaux sûrs, performants et adaptés à leur métier.

MISSION

Notre mission est de concevoir et fabriquer des bateaux en aluminium conformes aux cahiers des charges de nos clients et aux réglementations en vigueur. Participer à la transition écologique est un point d'honneur chez bord à bord c'est pourquoi nous concevons des bateaux respectueux de l'environnement.

L'HUMAIN AVANT TOUT

Chez Bord à Bord nous croyons fermement que l'écoute active de nos clients nous permet d'être en constante amélioration et d'innover continuellement pour améliorer nos produits. Ainsi, nous pouvons leur proposer les solutions les plus adaptées à leurs activités. Le travail en équipe est un réel atout que ce soit en interne ou avec nos multiples partenaires.



Groupe **Armor Marine** International **EN CHIFFRES**

+600 navires sur l'eau

35 navires de 4 à 24 m produits par an

37 collaborateurs

G2+ cotation banque de France

Bord à Bord

Amarès

SE

2 000 m² d'atelier

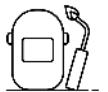
70% du CA en bateaux professionnels

25 à 66% du CA hors hexagone selon les années

Nos compétences en interne



Architecture navale : design et conception



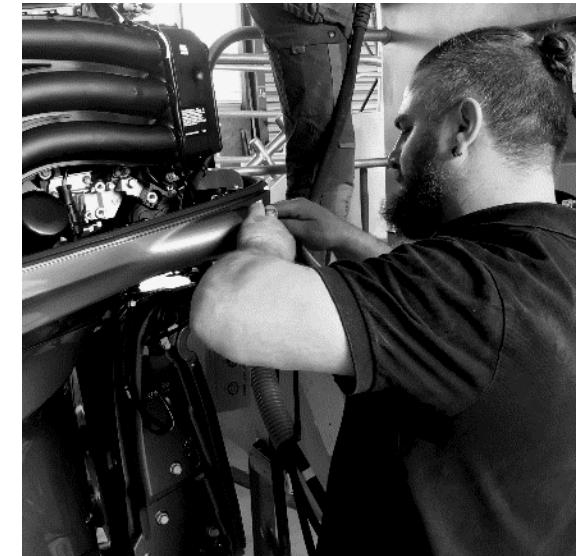
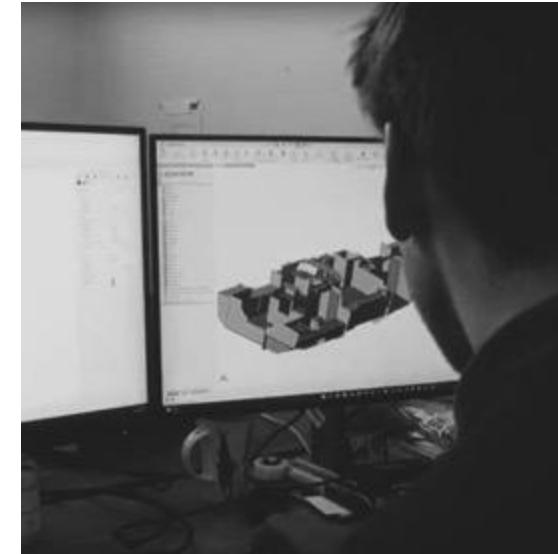
Chaudronnerie d'aluminium



Electromécanique



Conception et réalisation d'aménagements intérieurs de navires habitables & refit





« Pourquoi opter pour un bateau en aluminium ? »

QUALITÉ

Nos bateaux sont entièrement soudés sous le protocole TIG/MIG, et font l'objet d'une implication de chacun pour un suivi de qualité.

DURÉE DE VIE

L'aluminium est synonyme de durabilité, l'achat d'un bateau aluminium est un investissement à long terme.

ESTHÉTIQUE

Nos bateaux bénéficient du traitement de surface brossé pour une finition soignée. De nombreuses options permettent de personnaliser le design du bateau.

ROBUSTESSE

La structure et l'optimisation de l'épaisseur de l'aluminium composant le bateau lui confèrent solidité et durabilité.

RÉSISTANCE

L'aluminium présente une grande résistance aux chocs et aux frottements.

ENVIRONNEMENT

L'aluminium utilisé pour la fabrication est composé à 70% d'aluminium recyclé. Le recyclage de l'aluminium peut se faire à hauteur de 98%, confirmant notre démarche d'éco-conception.

INSUBMERSIBILITÉ

Tous nos navires et bateaux professionnels sont de conception insubmersible

INFLAMMABILITÉ

La sécurité à bord est renforcée par le caractère ininflammable de l'aluminium.

Navires Professionnels



PASSAGERS



TRAVAUX



PLONGÉE

Des bateaux à moteur en aluminium conçus pour les professionnels et les plaisanciers

Fort d'une expérience de plus de 20 ans, Bord À Bord s'est imposé comme un acteur de référence dans le domaine des bateaux en aluminium, offrant une solution adaptée à une multitude d'activités professionnelles maritimes et fluviales.

Que vous soyez un club de plongée, un spécialiste des travaux subaquatiques, un capitaine de port, un scientifique, un organisateur d'excursions en mer, une entreprise du BTP ou secteur de l'énergie, une organisation d'intervention et surveillance ou un pêcheur artisanal, Bord à Bord propose différentes gammes de bateaux à moteurs en aluminium, conçues pour répondre à vos besoins.

Chez Bord à Bord, nous comprenons que chaque activité professionnelle possède ses propres défis et exigences. C'est pourquoi nous nous engageons à travailler en étroite collaboration avec vous pour comprendre vos besoins et vous proposer la solution la plus adaptée.



PLAISANCE



PÊCHE



INTERVENTION

Voiliers



EXPLORATION

SALON DE PONT

SCOW

ONE-OFF

PROFESSIONNEL

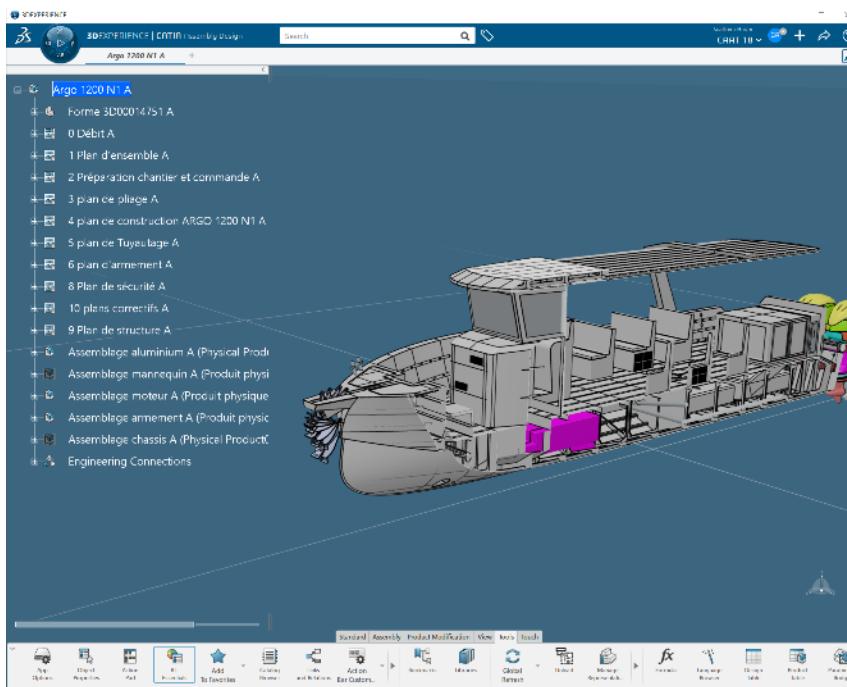
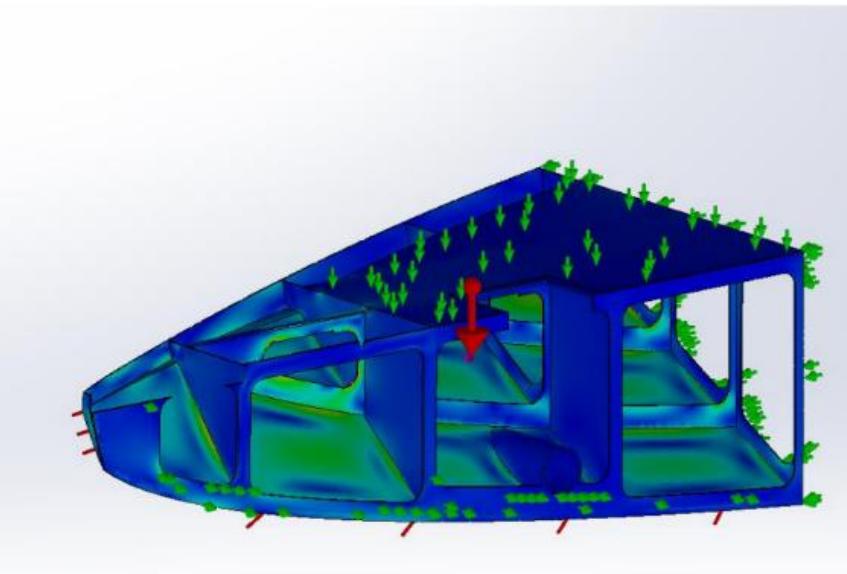
Chez BORD À BORD, nous maîtrisons l'art de la construction de voiliers en aluminium dédiés aux grands voyages.

Nos voiliers, entièrement conçus en aluminium, sont réalisés avec un savoir-faire artisanal par nos experts chaudronniers, sous licence Bureau Veritas Aluminium, dans notre chantier situé en Bretagne Nord.

Chaque voilier aluminium que nous construisons est personnalisé. Nous travaillons en étroite collaboration avec vous pour créer un voilier sur mesure, parfaitement adapté à votre programme de navigation, à vos exigences et à votre style de vie. Que vous rêviez d'explorer les glaciers majestueux et leurs icebergs, de vous aventurer dans des eaux peu cartographiées près des récifs coralliens, ou de jeter l'ancre dans des régions isolées, nos voiliers en aluminium garantissent une sécurité incomparable et une fiabilité sans faille. Avec BORD À BORD, partez à l'aventure en toute sérénité, où que vous conduise votre prochaine expédition.

Bureau d'étude d'architecture navale

Customisation & sur-mesure



Œuvres Vives Architecture Navale est le bureau d'étude et d'architecture naval de Bord à Bord.

Aujourd'hui reconnu pour sa maîtrise dans la gestion de projet de navires complexes en aluminium (navires complexe pour le CNRS, navire de fauillardage...).

www.oeuvresvives.com

Un fort investissement pour concevoir rapidement des navires en aluminium de complexité faible ou élevée. Utilisation de 3D-Experience, dernier né de chez Dassault Système. Développement d'une méthodologie permettant de:

- Concevoir des navires très rapidement
- Personnaliser en profondeur et à moindre coût
- Produire à partir d'un navire d'une certaine taille son homologue plus grands et/ou plus petit, pour une grande rapidité de développement de gamme

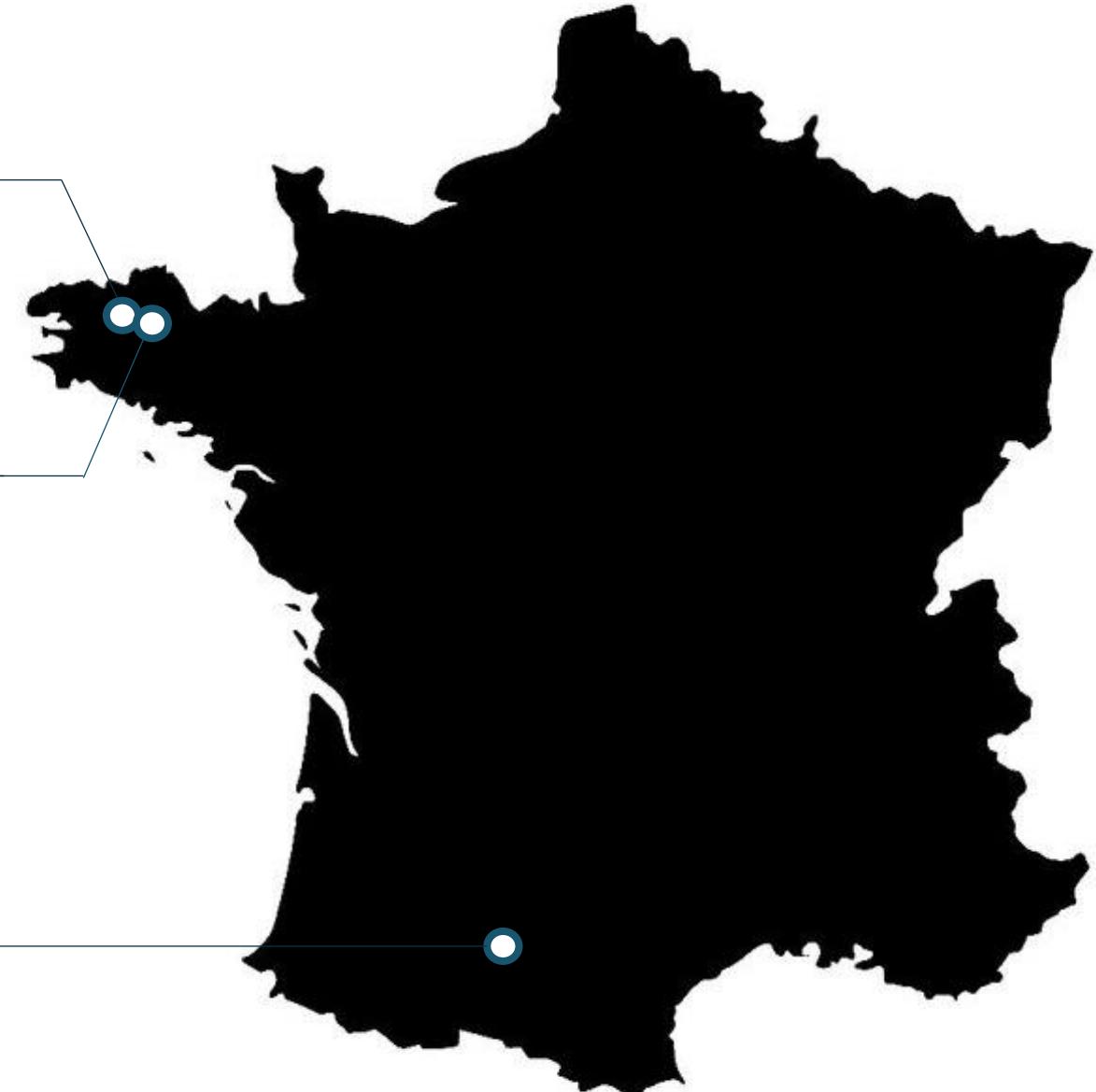
www.oeuvresvives.com

Amarès - Guimaëc (29)
Atelier de construction navale aluminium

Bord à Bord - Plestin les Grèves (22)

- *Atelier de construction navale aluminium*
- *Atelier d'électromécanique*
- *Atelier d'agencement et menuiserie*
- *Bureau d'étude*
- *Siège*

Occitanie Marine Engineering
Œuvres Vives ® - Colomiers (31)
Bureau d'étude d'architecture navale



Bord à Bord – Plestin Les Grèves – ZA Le Châtel

Bord à Bord



BATEAUX BORD A BORD DANS LE MONDE



QUELQUES REFERENCES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architecte Œuvres Vives Architecture Navale

PIXSEA® PRO

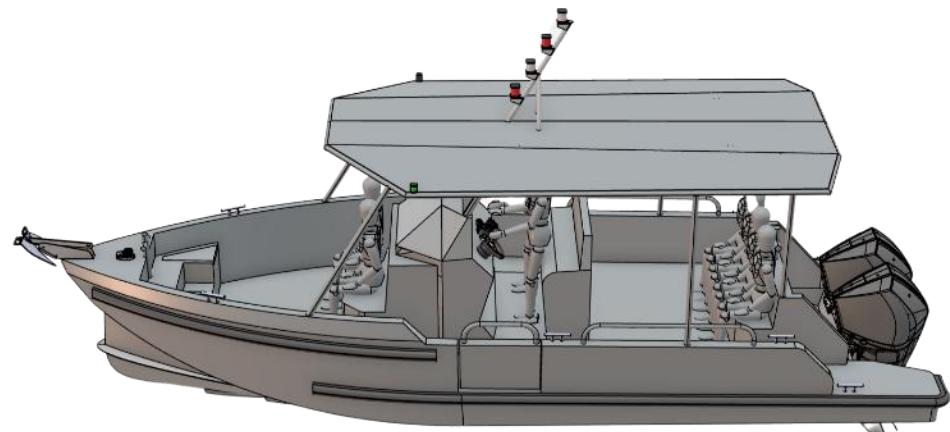
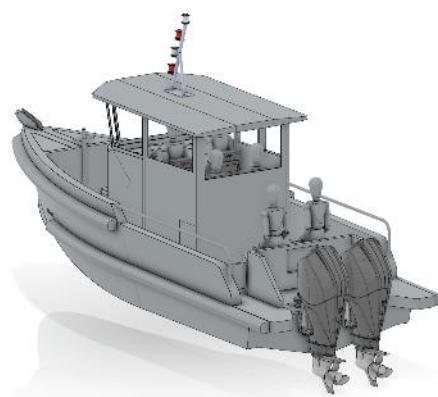
	750 Cabine
Matériaux	Aluminium 5083 H111
Longueur de coque	7,5m
Bau maximum	2,7m
Tirant d'eau	0,6 m
Puissance recommandée	2x150 cv
Puissance max	2x300 cv
Capacité de carburant max	2x300l
Passagers	6
Catégorie de conception	C6

850

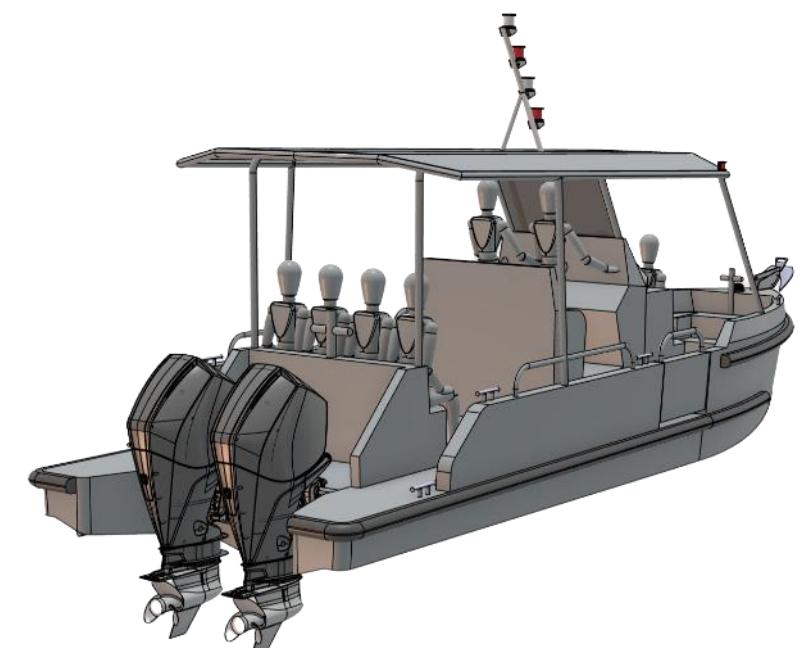
Matériaux	Aluminium 5083 H111
Longueur de coque	8,5m
Bau maximum	3m
Tirant d'eau	0,6 m
Puissance recommandée	2x150 cv
Puissance max	2x300 cv
Capacité de carburant max	2x300l
Passagers	10
Catégorie de conception	C10



PIXSEA PRO 750



PIXSEA PRO 850



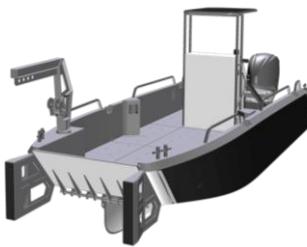
PIXSEA PRO 850

PIXSEA® PRO 850 RS

Bord à Bord



GAMME FOXSEA® – LANDING BOATS

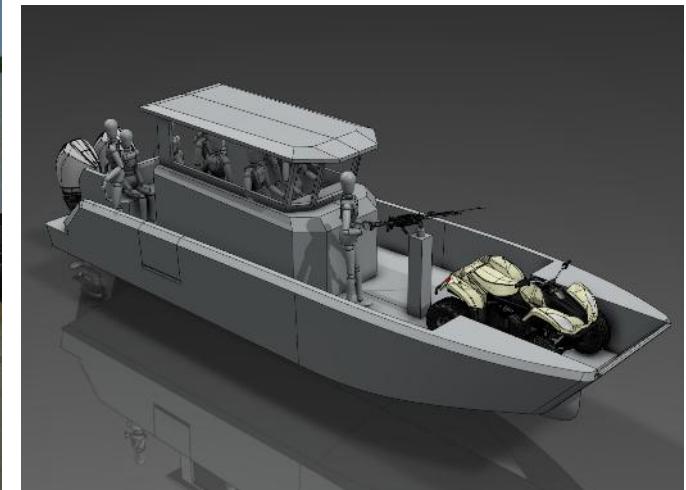
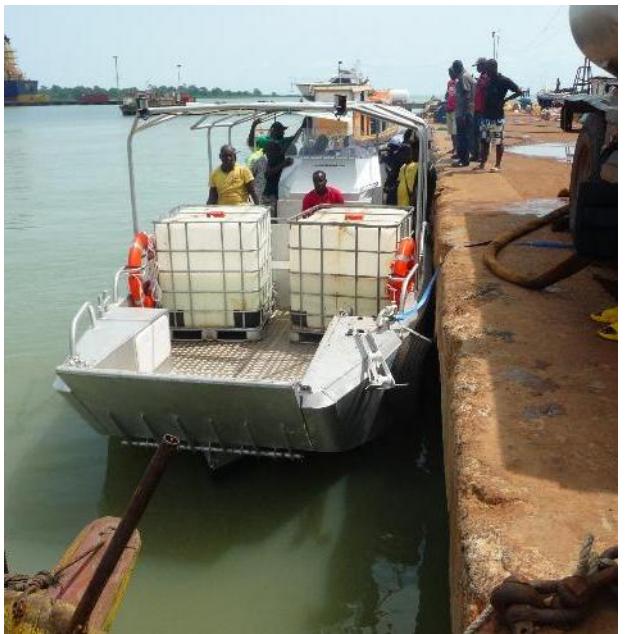
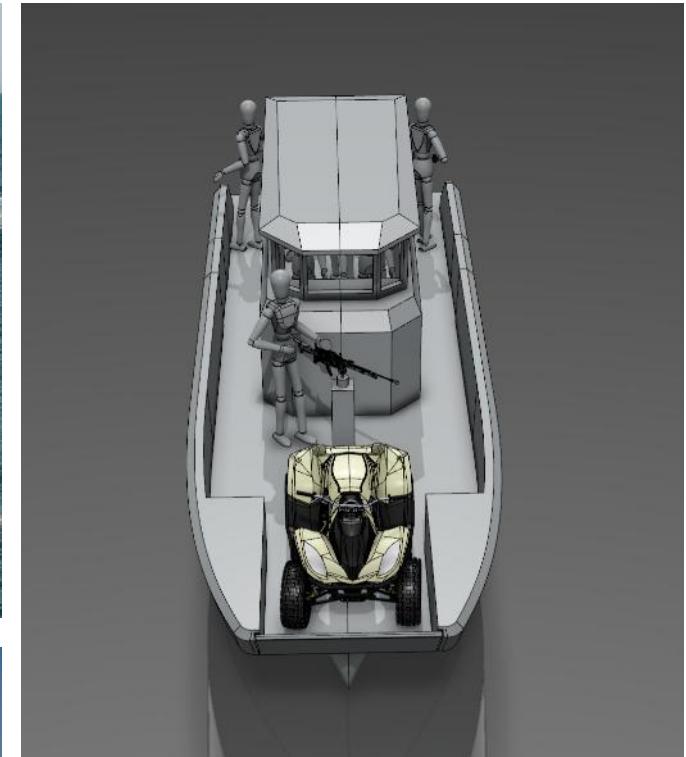


FOXSEA®	660	700	800	900	1000
Matériaux	Aluminium 5083	Aluminium 5083	Aluminium 5083	Aluminium 5083	Aluminium 5083
Longueur de la coque (sans front de poussage)	6,6 m	7 m	8 m	9 m	10 m
Longueur hors-tout (sans front de poussage)	6,70 m	7,71 m	8,70 m	9,9 m	11 m
Bau maximum	2,3 m	2,50 m	2,85 m	3,2 m	3,5 m
Puissance recommandée	150 cv	200 cv	300 cv	400 cv	500 cv
Puissance max	350 cv	400 cv	600 cv	600 cv	800 cv
Passagers	6	6	16	20	24
Charge en pontée	450 Kg et 6 passagers (75 Kg/passagers)	1150 Kg ou 6 passagers (75Kg/passager) + 700 kg	1200 Kg max incluant jusqu'à 16 passagers (75Kg / passager)	1500 Kg max incluant jusqu'à 20 passagers (75Kg / passager)	1900 Kg max incluant jusqu'à 24 passagers (75Kg / passager)
Poids lège	1 500 Kg	2 160 Kg	2 400 Kg	2 700 Kg	3 000 Kg
Tirant d'eau en charge maxi	0,353 / avec moteur 0,741 m	0,387m / 0,897m (moteur)	0,435m / 0,823m (moteur)	0,463m / 0,851m (moteur)	0,480m / 0,9m (moteur)
Catégorie de conception	CE - C6/ div.222/4	CE - C6/div.222/4	CE - C16/div.222/4	CE - C20/ div.222/3	CE - C24/ div.222/3

VIDEOS FOXSEAs

<https://youtu.be/wfcyijFYe1o?si=GGIV4OJHz4knl8iW>
<https://youtu.be/nF5TL0X9gFE?si=WoDU6RiolLZ1XR5>
<https://www.youtube.com/watch?v=SEWMOOCPWyE>
https://youtu.be/3xPKJ-5uP_4?si=abn7tDJ6EZ6SwzoW

GAMME FOXSEA® – LANDING BOATS



GAMME VALKYRIE®

Architecte Œuvres Vives Architecture Navale

Des navires polyvalents et personnalisables selon vos besoins

La gamme VALKYRIE BOAT est totalement personnalisable, elle se décline du 5,5 m au 12 m pour s'adapter à vos activités de surveillance, intervention & militaires.

Le Valkyrie a été conçu selon le même principe qu'une coque semi-rigide classique. La répartition des volumes carène/flotteur est sensiblement la même. Des rangements sont présents dans les flotteurs et il est possible de customiser ces unités en rajoutant par exemple des défenses caoutchouc, une potence, des pavois basculants, etc

En conclusion, il présente tous les avantages d'un semi-rigide sans ses inconvénients ! Quel que soit votre programme, n'hésitez pas à nous contactez, nous étudierons ensemble votre demande.



GAMME VALKYRIE®



Version IB



Version HB

VIDEOS

Valkyrie 650

https://youtu.be/x7RZpc_8iPg?si=OY71pGzr9XJu1jbF

Valkyrie 1200

<https://youtu.be/QvMNSyxcfU4h>
https://youtu.be/R0qRJ3J4_VU?si=16IpOJ7hrBVHp57T



VALKYRIE

550

650

700

1200

Matériaux

Aluminium 5083 H111

Aluminium 5083 H111

Aluminium 5083 H111

Aluminium 5083 H111

Longueur de coque

5,5m

6,5m

7m

12m

Bau maximum

2,3m

2,3m

2,5m

3,7m

Tirant d'eau

0,71m

0,40/0,70m

0,45m

0,6/0,65m

Puissance recommandée

115 cv

2x135 cv

2x150 cv

IB 2x550 cv + Option Hydrojet ou HB

Capacité de carburant max

100 l

2x100 l

2x150 l

2x400 l

Passagers

5 passagers

10 passagers

4 passagers

10 à 18 passagers

Catégorie de conception

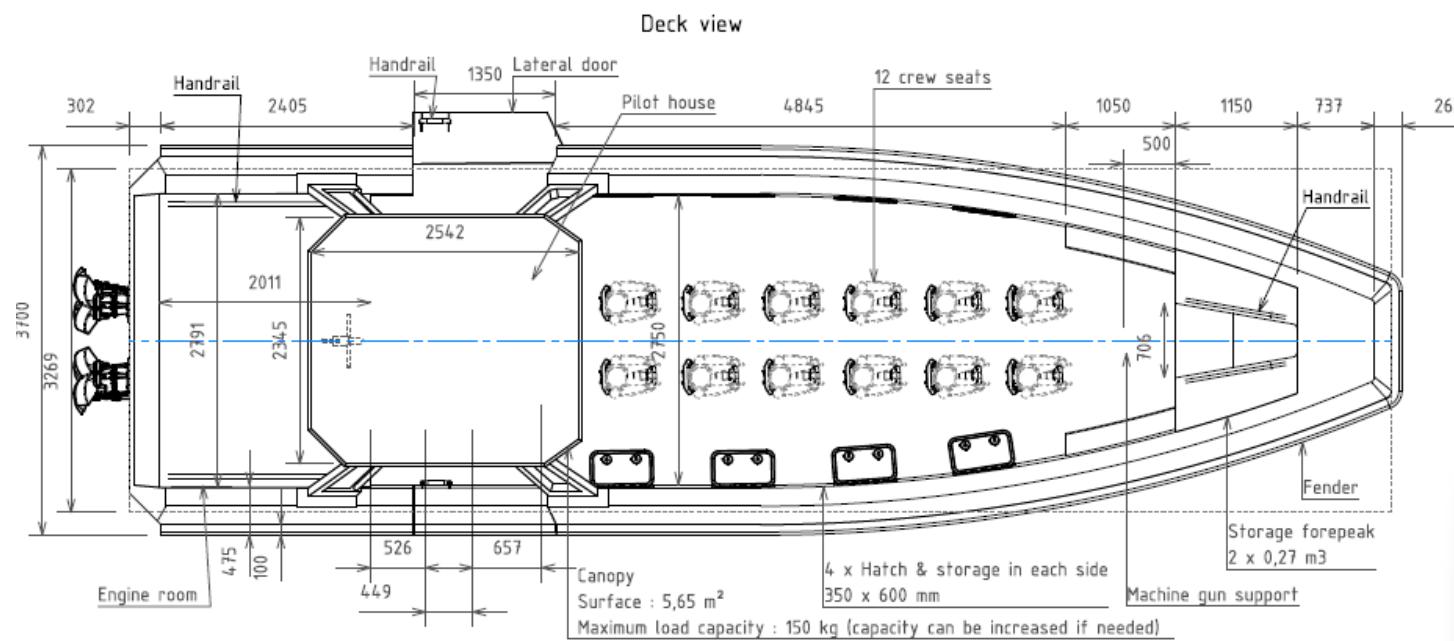
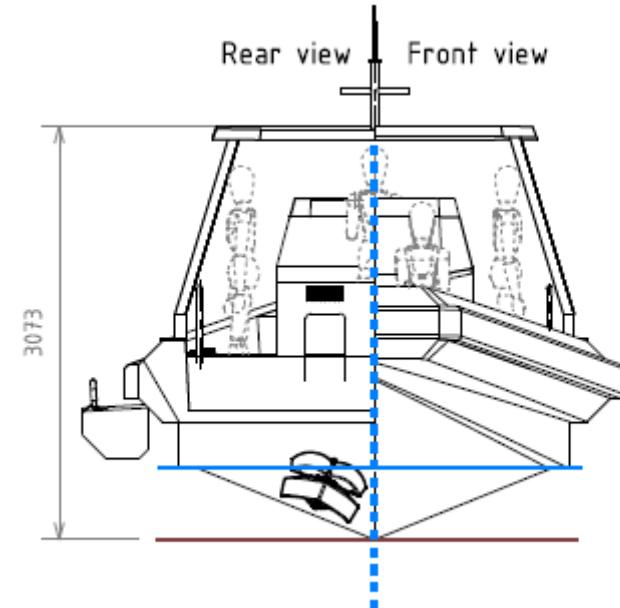
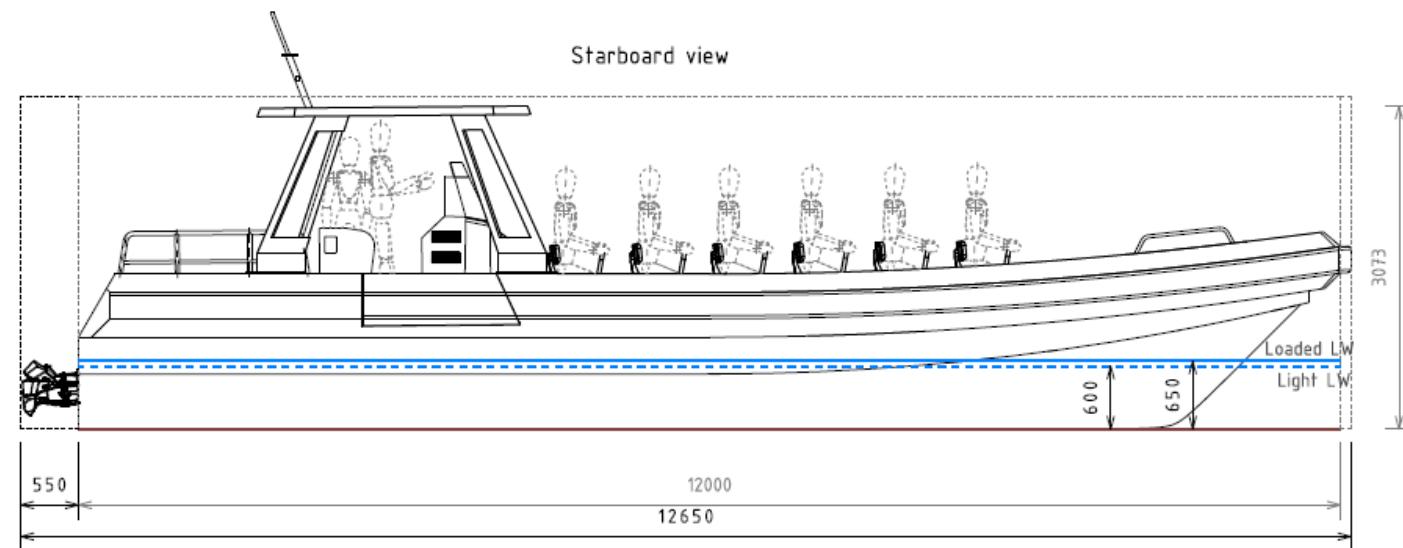
CE / DIV.222

C10 / NUC / DIV.222

C10 / NUC / DIV.222

C18 / B10

VALKYRIE® 1200 IB option Hydrojet



GAMME DERVINIS® – INTERVENTION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architecte Pierre Delion

DERVINIS	450	620	695
Matériaux	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Longueur de coque	4,5m	6,2m	6,95m
Bau maximum	1,9m	2,3m	2,8m
Tirant d'eau	0,3 m	0,3m	0,45m
Puissance recommandée	1x20 cv	1x115 cv	2x150 cv
Capacité de carburant max	25 l	1x150 l	2x150 l
Passagers	2 à 4	6	8
Catégorie de conception	C2/D4	C6	C8



VIDEOS DERVINIS 620

<https://youtu.be/nSlfrrUD8pk?si=1X60EV5QTkFLuC5K>
<https://youtu.be/wCbVwwiDcck?si=QkYfg-7DUuhlyrPv>



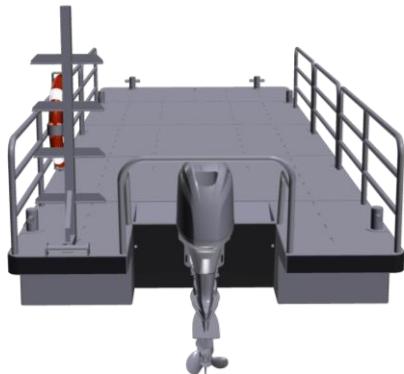
GAMME DERVINIS® – INTERVENTION



DERVINIS 450 et 620 SENEGAL – 7 unités



GAMME BARGES



**600 barre franche / console /
puits**

BARGE

Matériau

Longueur de coque

Bau maximum

Tirant d'eau

Puissance recommandée

Charge max

Catégorie de conception

550 simple /puits

Aluminium 5083 H111

5,50m

2,50m

0,50

50cv

800kg

C5 / DIV.222 / 4^{ème} - fluvial

650 puits

Aluminium 5083 H111

6,50m

2,50m

0,40m

80cv

1 200 Kg

C6 / DIV.222 / 4^{ème} - fluvial

750

Aluminium 5083 H111

7,50m

2,50m

0,45m

115cv

1 500 Kg

C8 / DIV.222 / 4^{ème} - fluvial

GAMME ELECTRIQUE



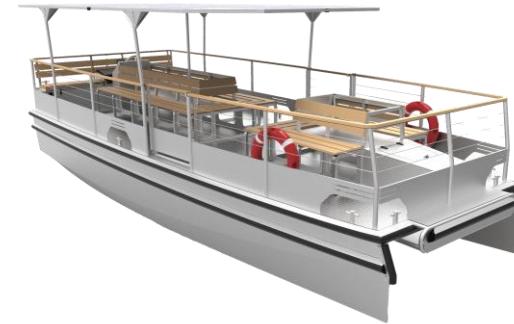
	WEPRO®500	BEEPROM®500	ZENPRO®460	ZENPRO®580	ZENPRO®690
Matériaux	Aluminium 5083 H111				
Longueur	5m	5m	4,60m	5,80m	6,90m
Largeur	2,45	2,20m	2,04m	2,36m	2,65m
Tirant d'eau (moteur baissé)	0,50m	0,50m	0,60m	0,70m	0,70m
Moteur	12kW	15 kW	12kW	50 kW	inboard 100kW
Capacité	5 personnes	5 personnes	6 personnes	8 personnes	12 personnes
Homologation	CE / DIV 222/245				

CATAMARANS ELECTRIQUES



WEPRO®700

Matériaux	Aluminium 5083 H111
Longueur de coque	7m
Largeur	2,50m
Tirant d'eau	0,40m
Moteur	électrique
Puissance recommandée	2x6kW
Puissance max.	2x12kW
Capacité de carburant max.	De 10 à 30kWh selon option
Passagers	12+ 6 vélos
Catégorie de conception	CE DIV 222 – 245
Architecte naval	Naviwatt



WEPRO®900

Aluminium 5083 H111
9m
3,50m
0,74m
électrique
2x12kW
2x12kW
De 20 à 40kWh selon option
24
C24 - Div. 222/223b
Naviwatt

NAVIBOT® – DRONES DE SURFACE

VIDEOS NAVIBOT 180 <https://youtu.be/WNI3dCh2xSA>



NAVIBOT® – DRONES DE SURFACE

Le chantier naval **Bord à Bord** construit des gammes d'embarcations autonomes à propulsion 100% électrique, développées en collaboration avec [Cavok Engineering](#). Ces plateformes navales sont polyvalentes et offrent performance, robustesse, sécurité et silence opérationnel.

Nos drones navals sont **entièrement customisables** selon vos besoins opérationnels spécifiques. Chaque plateforme peut être équipée d'une large gamme de capteurs et systèmes de mesure adaptés à votre mission :

- **Surveillance maritime** et reconnaissance côtière
- **Hydrographie et bathymétrie** pour la cartographie des fonds
- **Monitoring environnemental** et qualité des eaux
- **Inspection d'infrastructures** portuaires et offshore
- **Recherche et sauvetage** en milieu maritime

Nos plateformes intègrent des technologies de pointe : systèmes d'imagerie avancée, capteurs océanographiques, solutions de navigation autonome et équipements de mesure haute précision. L'ensemble est conçu pour fonctionner de manière autonome ou téléopérée selon les exigences de la mission.



NAVIBOT côtier 180

- **Architecture** monocoque, insubmersible
- **Coque** Aluminium
- **Longueur de la coque** 1.80 m
- **Largeur extérieure** 0.40 m
- **Tirant d'eau** 0.20m
- **Masse du drone dans l'air** 40 kg
- **Courant max à étalier** 6 noeuds
- **Opérationnel sous un vent maximal** de 10 noeuds
- **Manœuvrable sous un vent maximal** de 15 noeuds
- **Vitesse maximale mesurée** 3.5 noeuds
- **Autonomie à 3 noeuds** 8-9 h
- **Durée de recharge du drone** 6 h (Standard)
- **Portée de pilotage et télémétrie** 1km (Standard)



NAVIBOT côtier 250

- **Architecture** monocoque, insubmersible
- **Coque** Aluminium
- **Longueur de la coque** 2.50 m
- **Largeur extérieure** 0.52 m
- **Tirant d'eau** 0.35m
- **Masse du drone dans l'air** 99 kg
- **Masse maximale de la charge utile en l'air** : 25 kg
- **Courant max à étalier** 3 noeuds
- **Opérationnel sous un vent maximal** de 13 noeuds
- **Manœuvrable sous un vent maximal** de 18 noeuds
- **Vitesse en mesure** 3.5 noeuds
- **Vitesse en transit** 5.5 noeuds
- **Autonomie à 3 noeuds** 8-9 h
- **Durée de recharge du drone** 8 h (Standard)
- **Portée de pilotage et télémétrie** 7km (Standard)



NAVIBOT hauturier

- **Architecture** monocoque, insubmersible
- **Coque** Aluminium
- **Longueur de la coque** 5 m
- **Largeur extérieure** 0.97 m
- **Tirant d'eau** 0.68m
- **Masse du drone dans l'air** 350 kg
- **Masse maximale de la charge utile en l'air** : 110 kg
- **Courant max à étalier** 3 noeuds
- **Opérationnel sous un vent maximal** de 20 noeuds
- **Manœuvrable sous un vent maximal** de 25 noeuds
- **Vitesse en mesure** 3 noeuds
- **Vitesse en transit** 8 noeuds
- **Autonomie à 3 noeuds** 12-13 h
- **Durée de recharge du drone** 8 h (Standard)
- **Portée de pilotage et télémétrie** 7km (Standard)

GAMME PIXSEA® PLONGEE



PIXSEA

900

1200

1300

Note : 3 unités PIXSEA 1300 sont en cours de fabrication pour les plongeurs militaires roumains

Matériaux

Aluminium 5083 H111

Longueur de coque

9m

12m

13m

Bau maximum

3,1m

4m

4m

Tirant d'eau

0,35/0,65m

0,55/0,74m

0,558/0,95m

Puissance recommandée

2x200cv

2x300cv

2x400

Puissance max.

600cv

800cv

900cv

Capacité de carburant max.

2x300l

2x300l

2x400l

Nombre de plongeurs

18 à 20

32

32

Catégorie de conception

C18

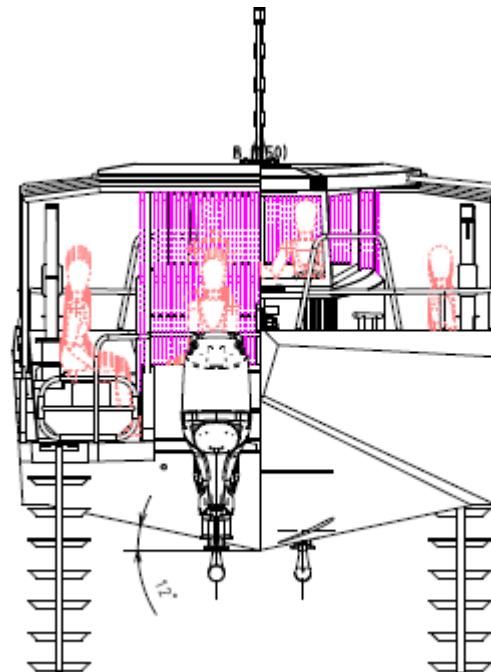
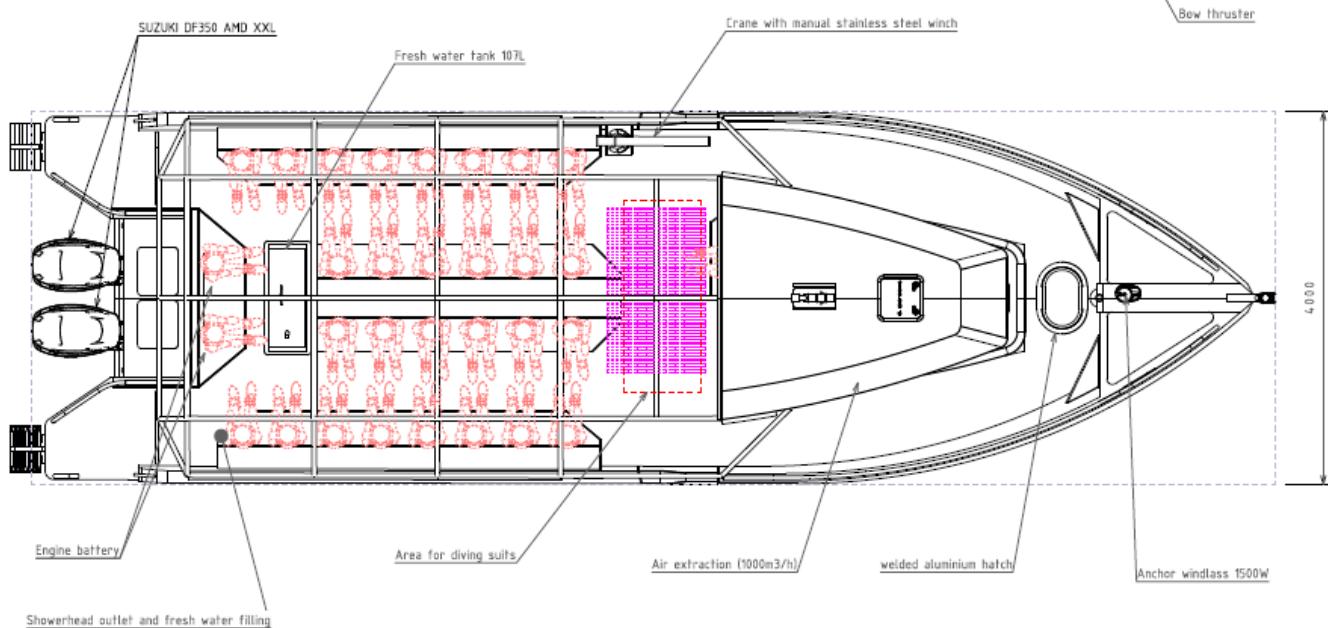
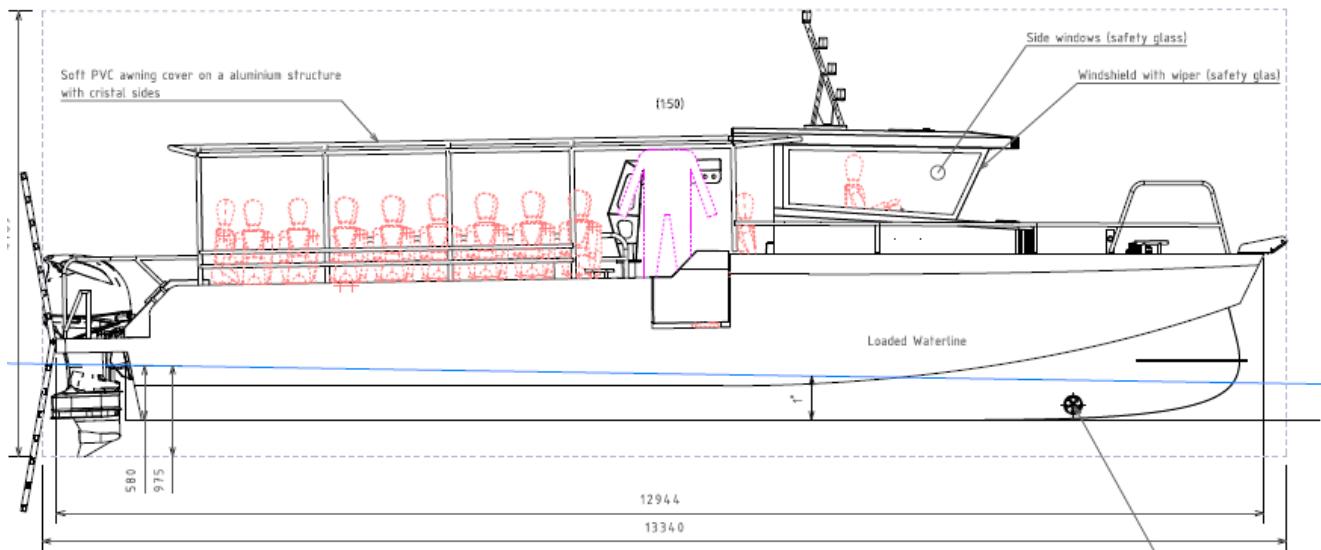
C32

C32 / B20



PIXSEA®1300

Bord à Bord



VIDEOS

PIXSEA PRO 1200

<https://youtu.be/xqeeeTK1aGY?si=X1jCBUJEw8lobbAS>

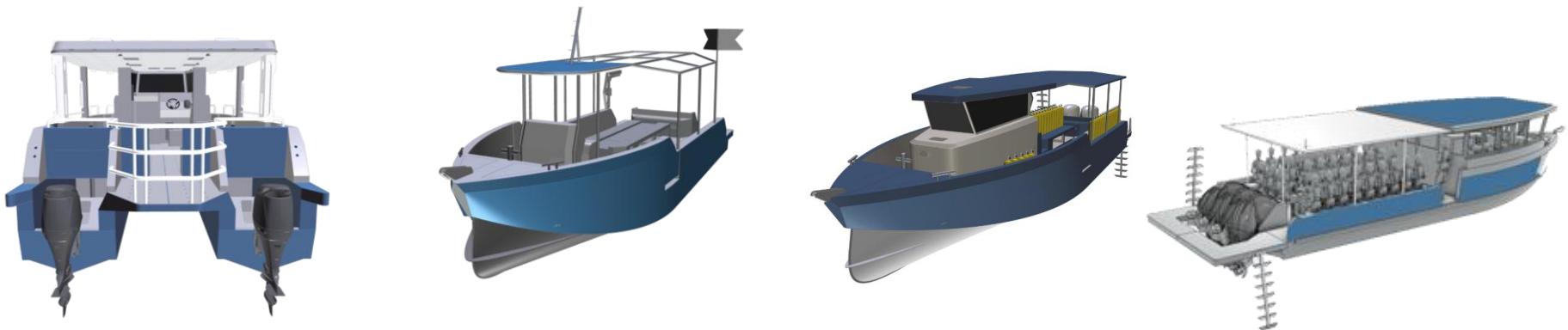
PIXSEA 1300

<https://youtu.be/UQnJ90radcl>

PIXSEA 1200 ECOLE

<https://youtu.be/jw5V-fIgITE?si=T8fA-2v4fnkOBX5W>

GAMME PIXSEA®



PIXSEA®

PIXSEACAT®900

1050

1200

1300

Matériaux	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Longueur de coque	9m	10,50m	12m	13m
Bau maximum	4,05m	3,50m	4m	4m
Tirant d'eau	0,40m	0,45m	0,74m	0,55m
Puissance recommandée	2x300cv	2x250cv	2x300cv	
Puissance max.	600cv	600cv	800cv	650cv
Capacité de carburant max.	2x300l	2x210 l	2x300 l	
Catégorie de conception	C28	C25	C32	C30
PRIX HT à partir de	230 000 €	175 000 €	228 000 €	

GAMME PIXSEA®

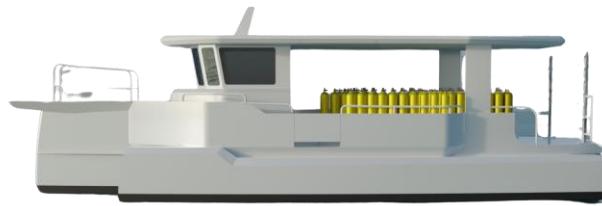


PIXSEA®

800 PRO

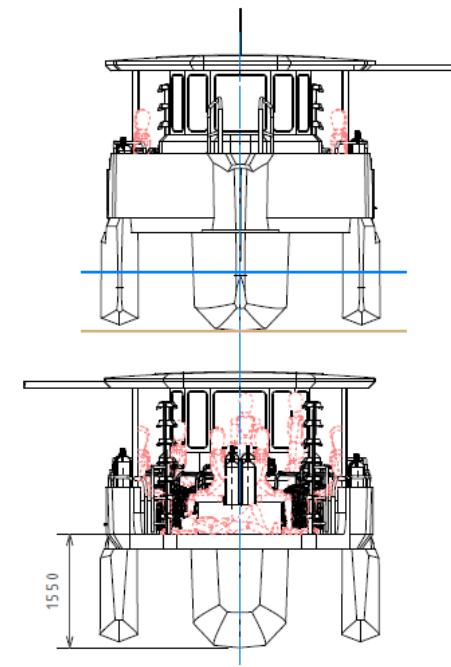
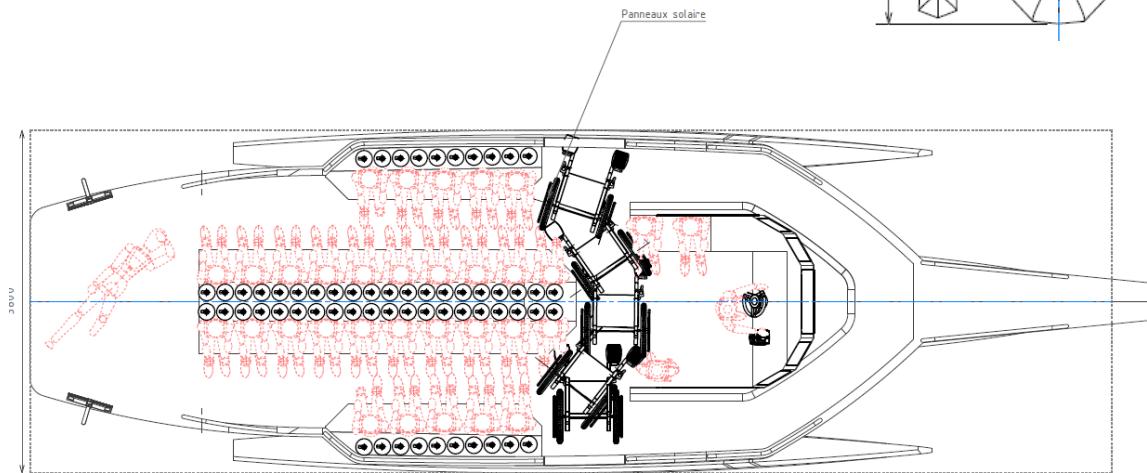
	800 PRO	800 HB	800 IB	900
Matériaux	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111	Aluminium 5083 H111
Longueur de coque	8m	8m	8m	9m
Bau maximum	2,9m	2,8m	3m	3,10m
Tirant d'eau	0,45m	0,45m	0,45m	0,35m
Puissance recommandée	2x150cv	2x150cv	1x225cv	2x200cv
Puissance max.	400cv	400cv	225cv	600cv
Capacité de carburant max.	2x150 l	2x150l	280 l	1x300 l
Catégorie de conception	Division 222/4th	C12/B8 Bancs latéraux C10/B8 Bancs centraux	C12/B8 Bancs latéraux C10/B8 Bancs centraux	C20
PRIX HT à partir de	128 550 €	125 000 €	190 000 €	140 000 €

EN COURS DE DÉVELOPPEMENT: LE DENKI®1200 Électrique



Matériaux
Longueur de coque
Bau maximum
Tirant d'eau
Propulsion
Catégorie de conception

DENKI 1200 E
Aluminium 5083 H111
12m
3,80m
0,8m
Electrique
C30



EXEMPLES DE BATEAUX DE PLONGÉE



PIXSEA 1200 – EDF



PIXSEA 1200 – UCPA Niollon



DERVINIS 1200 – PS Diving



PIXSEA PRO 1200 – Vinci Construction



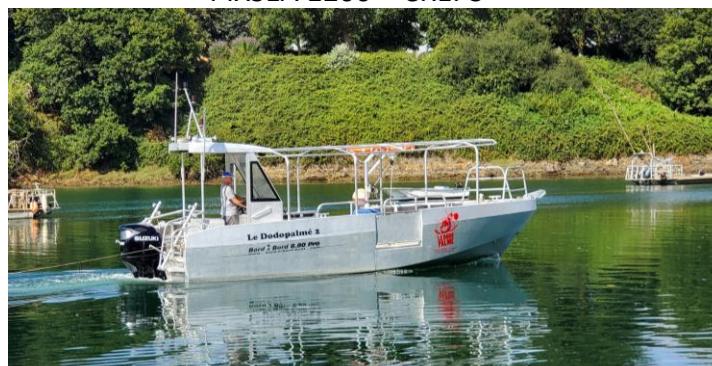
PIXSEA 1200 – CREPS



PIXSEA 900 - KAS



BAB 880 – USBiarritz



BAB 880 PRO – Le Dodopalmé



BAB 880 – Méditerranée

EXEMPLES DE BATEAUX DE PLONGÉE



PIXSEA 1200 – Base Fédérale d'Hendaye



PIXSEA 1200 – Lagune Plongée



PIXSEA 900 – REN'SPORT St Malo



BAB 880 – Annecy



BAB 880 – St Jean de Luz



PIXSEA 1200 – Cerf Diving Les Seychelles



BAB 880 – Escapade La Réunion



PIXSEA 900 – Case Pilote Martinique



BAB 880 – Bretagne